

УЗГОДЖЕНО  
Автомобільна  
Федерація  
України

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Дніпропетровський обласний  
автомобільний клуб

УЗГОДЖЕНО  
Адміністрація  
м.Дніпропетровськ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**Дніпропетровський обласний автомобільний клуб**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**«Автослалом «Динамік-драйв 2013»**

Квітень 2013 р.

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ
- 4.3. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
- 4.4. ПАРКУВАЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК
- 4.5. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ
- 4.6. СИГНАЛІЗАЦІЯ

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

<b>Вівторок 02 квітня 2013 р.</b>	Відкриття прийому заявок.
<b>Субота 13 квітня 2013 р.</b> 15.00	Брифінг для учасників. Видача стартових номерів. Місце проведення буде оголошено додатково.
<b>Неділя 14 квітня 2013 р.</b>	День змагання.
09.00...10.30	Реєстрація учасників з інших міст. Закінчення прийому заявок. Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль.
10.30...11.00	Збори організаторів і учасників.
11.00...11.30	Урочисте відкриття.
11.30...17.30	Фінальні змагання.
18.30...19.00	Нагородження переможців

## **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

### **2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

Дніпропетровський обласний автомобільний клуб організує клубне змагання «Автослалому «Динамік-драйв 2013», які відбудуться в місті Дніпропетровськ 14 квітня 2013 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### **2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Список Організаційного комітету додається в Додатку №1 даного Регламенту та буде опубліковано окремим бюлетенем 13 квітня 2013 року.

Адреса постійного Секретаріату: м. Дніпропетровськ, Набережна Перемоги 26-Б, бізнес-центр «КУБ».

тел. 067 9899186, 093 2717103, 097 0150440, 050 3620909

електронна пошта: [schizandra@list.ru](mailto:schizandra@list.ru) , [sidko-08@mail.ru](mailto:sidko-08@mail.ru)

### **2.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Директор змагань: Стрижикурка Сергій

Секретар змагань: Сидько Юлія

Голова КСК: Чехович Олена

Комісар КСК: Сергієнко Давид

Комісар КСК: Терентьев Андрій

## **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ**

Траса змагання «Автослалом «Динамік-драйв 2013» знаходиться за адресою м.Дніпропетровськ, Фестивальний причал, довжина траси 550-650 м, покриття – тротуарна плитка. Траса позначена маркерами висотою 500-700мм (Схема траси додається).

### **3.2. АВТОМОБІЛІ**

3.2.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України, у таких залікових групах:

Перша група – автомобілі з об'ємом двигуна до 1600 кубічних сантиметрів.

Друга група – автомобілі з об'ємом двигуна до 2000 кубічних сантиметрів.

Третя група – автомобілі з об'ємом двигуна більше 2000 кубічних сантиметрів.

Для автомобілів з турбонаддувом застосовується коефіцієнт 1,7 для бензинових двигунів, та 1,5 для дизельних.

Четверта група – залік МВС.

Та Командний залік.

3.2.2. Якщо в групі заявлено менше п'яти автомобілів, організатор має право не проводити змагання в цій заліковій групі.

3.2.3. Всі автомобілі повинні бути укомплектовані вогнегасником та аптечкою, згідно чинного законодавства.

Використання шипованої гуми заборонено.

### **3.3. УЧАСНИКИ**

3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі виданих ФАУ та дійсних у поточному році ліцензій учасника та ліцензій водія всіх категорій, окрім власників ліцензій «КВ» та «КД». У якості Першого пілота (згідно поданої заявки на участь), до змагань допускаються виключно учасники з посвідченням водія категорії «В».

3.3.2. Ліцензії «ДК» (разова), та інших категорій можна оформити в місцевому осередку ФАУ (ДОАК) заздалегідь, або під час прийому заявок.

3.3.3. Екіпаж повинен складатись із двох осіб «Перший пілот» - водій, та «Другий пілот» - штурман (далі - Екіпаж). Право керувати автомобілем на змаганнях має тільки Перший пілот.

3.3.4. Другий пілот будь-якого екіпажу, допущеного до змагань, може виступити в якості Першого пілота в іншому екіпажі. Так само Перший пілот може виступати в якості Другого пілота в іншому екіпажі. Про це подається окрема заявка на участь.

3.3.4. Будь який екіпаж має право заявити про участь у Командному заліку. Команда формується з двох екіпажів, про що подається відповідна спільна заява не менш ніж за одну годину до старту змагання. Екіпаж має право належати тільки до однієї Команди.

3.3.5. Екіпаж, що складається з двох жінок, додатково приймає участь у Жіночому заліку (при наявності хоча б трьох таких екіпажів).

### **3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 13 квітня 2013 року адресувати у Секретаріат змагання, за адресою: м. Дніпропетровськ, Набережна Перемоги 26-Б, бізнес-центр «КУБ», заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки), або надіслані в електронному вигляді на адресу [schizandra@list.ru](mailto:schizandra@list.ru) , або [sidko-08@mail.ru](mailto:sidko-08@mail.ru). Заявку буде прийнято умовно, до сплати заявочного внеску.

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.3. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.4. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні – 60 автомобілів (плюс резерв – 10 автомобілів).

3.4.5. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### **3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

До моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль. Також може змінюватись склад екіпажу, якщо додержані вимоги п.3.3 даного Регламенту.

### **3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль емблему змагання і два панно з присвоєними номерами.

3.6.2. Емблема змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі:

- ✓ номери - на передніх дверях автомобіля з обох сторін;
- ✓ емблема - на передньому капоті.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- а) емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу – **60 секунд**.
- б) два бокових номери відсутні, учасник підлягає дискваліфікації.

3.6.4. На передніх крилах автомобілів рекомендоване (але не обов'язкове) розміщення Прізвища Першого пілота, Другого, та репродукція державного прапора згідно ст.208 НСК.

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

Змагання складається з трьох окремих заїздів.

### **4.2 ЗМАГАННЯ**

4.2.1. До змагань допускаються 60 екіпажів (плюс резерв – 10 екіпажів).

Графік проведення заїздів під час змагань визначається організатором змагання.

4.2.2. У кожному із заїздів старт дається одному екіпажу за допомогою стартового прапору або сигнального світлофору. На старті, на вимогу судді старту, Перший пілот повинен пред'явити водійське посвідчення категорії «В». Учасники стартують з паркувального майданчика за сигналом офіційної особи, згідно порядку, визначеного стартовою відомістю. Без дозволу офіційної особи виїзд на трасу змагань заборонено, під загрозою виключення зі змагань.

4.2.3. При пошкодженні шини на трасі змагання, екіпаж має право на додатковий заїзд, якщо ним подану відповідну заяву Директору змагань, або будь-кому із Спортивних комісарів. Якщо сталась така ситуація, водій повинен виконати п.4.5.4, 4.5.5, 4.5.7 цього Регламенту.

4.2.4. Фініш автомобілів із зупинкою базою на лінії фінішу.

4.2.5. Якщо учасник відмовляється стартувати у заїзді згідно графіку змагань, йому зараховується найгірший час у відповідному заїзді.

4.2.6. Якщо учасник допустив фальстарт у заїзді, до його часу буде додано 4 сек.

4.2.7. Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання. У випадку коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника (за виключенням пошкодження шини), повторний старт не дається, а учаснику зараховується найгірший час в заїзді.

### **4.3. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.**

4.3.1. Визначення переможця в індивідуальному заліку відбувається за найкращим часом, показаним в будь-якому із заїздів.

4.3.2. У Командному заліку визначення переможця відбувається за сумою очок учасників Команди.

4.3.3. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце - 10 очок	4 місце - 7 очок	7 місце - 4 очка
2 місце - 9 очок	5 місце - 6 очок	8 місце - 3 очка
3 місце - 8 очок	6 місце - 5 очок	9 місце - 2 очка
		10 місце - 1 очко

4.3.4. В жіночому заліку нагороджується лише екіпаж, що показав найменший час серед жіночих екіпажів. Очки в даному заліку не нараховуються.

### **4.4. ПАРКУВАЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК**

Всі автомобілі учасників змагань, для проходження передстартового контролю, повинні знаходитись на паркувальному майданчику з 9-00 до 11-00 дня змагання. Виключення **може** бути зроблено для екіпажів з інших міст, в зв'язку із затриманням на шляху до м.Дніпропетровськ.

4.4.1. Після фінішу заїзду, автомобіль, що брав участь у заїзді, повинен без затримки прибути до паркувального майданчику, дотримуючись схеми переміщення, що додається.

4.4.2. Автомобілі, які не заїхали на паркувальний майданчик, або прибули туди з запізненням, або не виконали розпорядження офіційної особи, що є відповідальною за Паркувальний майданчик, виключаються зі змагань.

4.4.3. На паркувальному майданчику автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання.

### **4.5. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

4.5.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

4.5.2. Під час заїздів водії можуть використовувати для руху трасу тільки відповідно до схеми.

4.5.3. Якщо автомобіль зупинився під час заїздів (за виключенням пошкодження

колеса), екіпажу надається 30 секунд, для того, щоб продовжити рух. Якщо це неможливо, автомобіль повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо.

4.5.4. Ремонт автомобіля дозволяється тільки на паркувальному майданчику, за виключенням заміни колеса, пошкодженого безпосередньо на трасі змагання. У цьому випадку дозволяється заміна колеса безпосередньо на трасі змагання, але з дотриманням мінімально можливого часу.

4.5.5. Ніхто, крім екіпажу та офіційних осіб не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він знаходиться на трасі змагань.

4.5.6. Водій та другий пілот, які беруть участь у заїздах, повинні користуватися пасами безпеки.

4.5.7. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників та глядачів.

4.5.8. Під час заїздів виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

## 4.6. СИГНАЛІЗАЦІЯ

4.6.1. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

а) **ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор  
б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** - зупинка заїзду. Водій повинен негайно зупинитись, та виконати вимоги офіційних осіб.

в) **ЖОВТИЙ ПРАПОР** – сигналізація від суддів факту, або маршалів про торкання стійок, конусів. Від екіпажу ніяких дій не потребується.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **200 грн.**

5.1.3. Внесок, вказаний у п. 5.1.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання, або його Заступнику. При їх відсутності - протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше 30хвилин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти послідовності заїздів* - не пізніше ніж за 30 хвилин до старту заїзду,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* – безпосередньо після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання* - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### 5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі 150 грн. з екіпажу.

5.2.2. При створенні Команди для участі у Командному заліку, учасники додатково вносять добровільний внесок у розмірі 50грн. з екіпажу.

5.2.3. У разі відмови учасника від необов'язкової реклами Організатора, заявочний внесок збільшується у два рази.

5.2.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.5. Якщо заявлений учасник з **форс-мажорних обставин**, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску. Про настання таких обставин він повинен повідомити Директора змагань, або Спортивних комісарів так швидко, як це можливо.

### **5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.3.2. **При відсутності фінішу «базою»** - учасник пеналізується додаванням **15 секунд** до свого часу в заїзді.

5.3.2. **За кожне торкання маркера** - учасник пеналізується додаванням **5 секунд** до загального часу в заїзді.

5.3.3. **За дотик до трьох або більше маркерів** – зняття з заїзду, учаснику зараховується найгірший час у відповідному заїзді.

5.3.4. **За порушення п.4.5.2.** учаснику зараховується найгірший час у заїзді.

### **5.4. СТРАХУВАННЯ**

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн. Страховий поліс можна буде оформити при подачі заявки (після сплати заявочного внеску).

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (включно період знаходження автомобілів на паркувальному майданчику) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### **5.5. РЕКЛАМА**

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях за умов, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить образливого характеру;
- в) не займає місця, зарезервовані для емблем та номерів змагання, та обов'язкової реклами організатора;
- г) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання. Виняток може бути зроблений за рішенням Директора змагання, або Колегії Спортивних Комісарів.

### **5.6. ПРИЗИ**

5.6.1. У кожному з чотирьох заліків екіпажі, що посіли перші три місця нагороджуються кубками та почесними грамотами. У Командному заліку нагороджується тільки команда-переможець. У Жіночому заліку нагороджується тільки екіпаж, що показав найменший час.

Додатково переможці нагороджуються призами від спонсорів.

## **5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.**

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## **5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись. Про всі зміни та доповнення буде повідомлено на офіційних дошках оголошень [www.dynamicteam.sportboard.net](http://www.dynamicteam.sportboard.net). Розміщення дошки оголошень на місці проведення змагання буде оголошено особливо на передстартовому контролі.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, та на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам.

## **5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

## **6. НЕСПОРТИВНА ПОВЕДІНКА.**

6.1. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

6.2. Колегія Спортивних Комісарів керується додатком до НСК ФАУ "Правила чесної гри", визначаючи, чи конкретний вчинок володаря ліцензії ФАУ або Організатора змагання є проявом неспортивної поведінки та вимагає покарання.

6.3. Розглядатимуться як неспортивна поведінка:

- лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі;

- факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням;

- отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара;

- очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб; фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари;

- звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування;

- навмисне подання заявки, для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості;

- навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.