

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна федерація
України

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ГАК
С. Єженков

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Галицький Автомобільний Клуб

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

“Гран-Прі Львова”
Гонки на прискорення

Національна серія кубок ФАУ

25 травня 2013р.
м. Львів

**ПРОГРАМА
ЗМАГАНЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ КУБКА ФАУ
З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ
“ГРАН-ПРІ ЛЬВОВА”**

Дата	Тема
25.04.2013р.	Початок прийому заявок на участь: galicia@e-mail.ua тел: 067 940 43 75, м. Львів, вул. Дністерська, 17
24.05.2013р.	Закінчення прийому заявок
24.05.2013р.	Публікація списку заявлених учасників
25 квітня 2013р.	I день змагання
09:00-10:30 год.	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
10:45 год.	Публікація допущених учасників по залікових групах
11:00-12:00 год.	Тренувальні заїзди
12:00 год.	Бріфінг для водіїв.
12:30-15:30 год.	Кваліфікація
15:40 год.	Урочисте відкриття
16:00 год.	Публікація списків учасників фінальних заїздів
16:10 год.	Фінальні заїзди по класах
19:00 год.	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля Нагородження переможців, закриття змагань

ГЛАВА 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. Галицький Автомобільний Клуб проводить етап національної серії кубка ФАУ з гонок на прискорення (далі Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ. Свідоцтво організатора змагання №___ від "__" 2013 року.

2.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова комітету: Шевчук В.В. - голова ЛОДА

Член комітету: Дума І.М. - президент ГАК

Член комітету: Косів В.М. - заступник міського голови

Член комітету: Єженков С.П. - директор Галицького АК

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	місто	ліцензія
Голова КСК	Єженкова Євгенія	Львів	01.28.0052.13
Спортивний Комісар	Мар'янін Володимир	Львів	02.13.0045.13
Спортивний Комісар	Кардашевський Юрій	Львів	02.13.0042.13
Секретар КСК	Козяк Ірина	Львів	02.13.0040.13

Директор змагання	Єженков Сергій	Львів	ОН.28.0011.13
Начальник безпеки та дистанції	Снежковський Денис	Львів	02.13.0044.13
Технічний Комісар	Вакантна	Львів	
Головний секретар	Іванова Христина	Львів	02.13.0041.13
Головний хронометрист змагання	Лагно Тарас	Львів	02.13.0056.13

ГЛАВА 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

Траса змагань-402м, покриття-асфальт, (Схема траси приведена у Додатку 1).

ГЛАВА 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.1. Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу Організатора змагань galicia@e-mail.ua

6.2. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі Водій (всі залікові класи та групи автомобілів) - 300грн

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУП

До участі у етапах Національної серії допускаються серійні автомобілі, що відповідають технічним вимогам до групи «СТРІТ» з наступним поділом на класи:

Клас	Залікова група «СТРІТ»
1	Повний привод
2	Задній привод
3	Передній привод
4	До 3600 см3 приведенного об'єму двигуна (двигуни без та з наддувом) * <i>калькуляція з урахування коефіцієнтів</i>
5	Понад 2000 см3 (атмосферні двигуни)
6	До 2000 см3 (атмосферні двигуни)

Для класу 4 поширюється наступна сітка коефіцієнтів, які при множенні на фактичний об'єм двигуна формуються приведені значення:

Характеристика	Коефіцієнт
Передній привод з турбонагнітачем	1,5
Задній привод з турбонагнітачем	1,6
Повний привод з турбонагнітачем	2,0
Роторний двигун	1,3
Компресор	1,3
Система впорскування оксиду вуглецю	1,5
Наявність 2 та більше коеф. одночасно	2,0

Приклад:

- Двигун 2500 см3, повний привод з турбонагнітачем: $2500 \times 2,0 = 5000$ см3. Даний автомобіль може бути допущений лише в класі 1 для автомобілів з повним приводом, оскільки приведений об'єм двигуна перевищує допустиме значення для класу 4.

За рішенням КСК змагання в класах з недостатньою кількістю учасників можуть бути проведені, але з обмеженнями на призові місця (якщо в класі зареєстровано менше п'яти учасників).

ГЛАВА 8. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Кваліфікація



8.1. В кожному класі або групі автомобілів проводиться три кваліфікаційні заїди. Залік – по кращому заїзду з трьох.

Фінальні заїди

Заїди в національній серії кубка ФАУ проходять таким чином: Після кваліфікації в незалежності від кількості зареєстрованих автомобілів в чвертьфінали виходять 8 автомобілів де змагаються за системою: 1 час їде з 8. 2-7. 3-6. 4-5. по одному заїзду. У фінал проходять 4 автомобілі та змагаються за такою ж системою але вже їдуть до двох перемог.

Система фінальних заїздів

8.4. Для 4-х автомобілів:

півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

Для 8-ми автомобілів:

чвертьфінал	1 - 8; 2 - 7; 3 - 6; 4 - 5;
півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

ГЛАВА 9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

9.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію за допомогою стартового світлофору.

9.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти, та 5-ти секундну готовність до старту.

9.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та

брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

9.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

Зверху вниз:

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання. Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (тухнуть всі вогні окрім («Пре Стейдж» та «Стейдж»)

Через 5 секунд послідовно зверху униз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає **«Фальстарт»**.

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає **«Брейкстарт»**.

9.5. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

9.6. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

ГЛАВА 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

10.1. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

10.2. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

10.3. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

10.4. При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (40 км/год) по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

- За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.
- За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

10.5. За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

10.6. Якщо під час змагання виявляться порушення розташування реклами, стартових номерів та емблеми змагання, зокрема:

- відсутність одного бокового номеру та/або панно з позначенням міста, учасник підлягає штрафу – 100 грн;
- відсутність двох бокових номерів, штраф – 100 грн;
- на машині технічного супроводу учасника є панно «СЕРВІС», але немає бейджа і навпаки, штраф – 100 грн.

10.7. Інші пеналізації публікуються додатком до індивідуального регламенту змагання. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ

ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1 Для залікової групи «СТРІТ» у Чемпіонаті та Кубку кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

11.2 Для залікової групи «ПРО» у Чемпіонаті кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 10000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

Внески, вказані у п.п. 11.1 та 11.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

11.3 Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

ГЛАВА 12. СТРАХУВАННЯ

Кожний водій, що допускається до участі у змаганні повинен мати дійсний на день проведення змагання договір страхування життя та здоров'я на суму не менше ніж 100 000 (сто тисяч грн.), чинний для участі у автомобільних змаганнях.

Покриття цивільної відповідальності Організатора:

Організатор змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 500 000 грн. на весь час проведення змагання.

Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.