

РОЗРОБЛЕНО
ТОВ «ГЕРКОС»

ПОГОДЖЕНО
Комітет картингу

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія автомобільного спорту FAU
Рішення від 21.03.2021 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ
2021 РОКУ**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**
- 3. ТРАСИ**
- 4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ**
- 5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**
- 6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД**
- 7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"**
- 8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**
- 9. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ**
- 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ**
- ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**
- ДОДАТОК 2. МОНОШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**
- ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ**
- ДОДАТОК 4. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Чемпіонат України з картингу (далі Чемпіонат), проводиться під егідою Автомобільної Федерації України (ФАУ).
- 1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до МСК ФІА; НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА та ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правила організації та проведення змагань з картингу, даним Регламентом, Додатковим Регламентом. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату діє положення даного Регламенту та Правил.
- 1.3. Комітет картингу ФАУ (КК ФАУ) визначає результати загального особистого заліку та командного заліку Чемпіонату.
- 1.4. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є КСК та Директор змагань.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2021

- 1.5. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою.
- 1.6. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту та картингу зокрема, викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правилах **проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг.**
- 1.7. У 2021 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з картингу, під назвою «Чемпіонат України з картингу» надалі Чемпіонат зі статусом чемпіонат України, в наступних класах:

№	Статус	Класи автомобілів	Кількість Етапів	Залік
1	Чемпіонат України	KZ2, OK, OK-Junior, MINI INTERNATIONAL, 60 mini, 60 baby.	6 етапів	Особисто-командний

- 1.8. Календар, та його зміни, публікуються на сайті www.fau.ua в розділі «Календар», а також на сайті Промоутера і КК ФАУ.
- 1.9. Етапи змагань ЧУ проводяться відповідно затвердженого ФАУ Єдиного календарного плану автомобільних змагань України на 2021 рік. Промоутер Чемпіонату несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного договору. Кожен етап Чемпіонату є національним змаганням.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

- 2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.
- 2.2. Додаткові Регламенти публікуються Промоутером у відповідності до НСК ФАУ, МСК ФІА інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, СІК-ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.
- 2.3. Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту **«ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ».**

3. ТРАСИ

- 3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам ФАУ, викладеним у Додатку до НСК ФАУ «Порядок проведення заходів з ліцензування спортивних об'єктів (дисципліна – картинг)». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого ФАУ зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.
- 3.2. Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

- 4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК ФАУ «Порядку проведення заходів з ліцензування спортивних об'єктів (дисципліна – картинг» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно з Додатком 2 Правил **проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг** «Вимоги безпеки».
- 4.2. Місце для обслуговування картів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог ФАУ та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

- 5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату затверджується КАС ФАУ.
- 5.2. У ході змагання всі офіційні особи (Спортивні Комісари) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК ФАУ.
- 5.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів уповноважена приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись розділом 12 НСК ФАУ та Правил (Додатком 1 «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу») ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

- 6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника ФАУ і Водії відповідно до статті 6.9.
- 6.2. Чемпіонат України відкритий для володарів ліцензій інших НАФ.
- 6.3. Вимоги до Представників, Водіїв та Команд володарів ліцензій інших НАФ згідно НСК статті 2.3. «НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ».
- 6.4. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті ФАУ www.fau.ua та сайті Промоутера usk.com.ua і КК ФАУ. Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах ФАУ та Промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.
- 6.5. Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за наступною схемою:

Клас картів	Стартовий внесок
60 mini MINI INTERNATIONAL 60 baby KZ2 OK OK junior	1000 грн

- 6.6. Добровільні внески сплачуються на рахунок Промоутера змагань або готівкою. Реквізити Промоутера змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.
- 6.7. Для покращення хронометражу змагання, Промоутер надає хронометричне обладнання АМВ «ТранХ160» або аналогічне. Всі карти Водіїв повинні бути

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2021

обладнані датчиками хронометражу. У випадку наявності власного датчику на кожному Етапі змагання Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

- 6.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до розділу 19 Правил та розділу 11 даного Регламенту.
- 6.9. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та ін.), відповідно до розділу 7 та 8 Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.
- 6.10. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.
- 6.11. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій :

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД	КС	Д0	C-Junior	C-Senior	C-Restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 15 років/ від 6 до 14 років	16 років та старші	18 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
1. Водії, що отримують звання Чемпіону України								
1.1	60 baby	від 6 до 9 (включно)*1	+/+					
1.2	60 mini, MINI INTERNATIONAL	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.3	OK-Junior	від 12 до 14 (включно)	+/+			+		+
1.4	OK	від 14	+	+	+		+	+
1.5	KZ2	від 15	+	+	+		+	+
2. Представники								
2.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)					
2.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)					

- 6.12. Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у чемпіонаті України з картингу у 2021 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв,
1	60 baby	від 6 до 9 (включно) *1
2	60 mini, MINI INTERNATIONAL	від 8 до 13 (включно)
3	OK-Junior	від 12 до 14 (включно)
4	OK	від 14
5	KZ2	Від 15

*1 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія, та отримали дозвіл Комітету Картингу.

- 6.13. Вказаний вік вповнився на 01.01.2021 року або має вповнитися на протязі 2021 року.

- 6.14. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку 10 ТВ та Додатку 7 Правил.
- 6.15. До участі в Чемпіонаті допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензію команди, видану FAU у складі від **2 Водіїв**.

7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"

- 7.1. До участі у Чемпіонаті допускаються карти, що відповідають діючим **ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО КАРТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ** (надалі: Технічні вимоги, ТВ), затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. У наступних класах та групах:

КЛАС	Об'єм двигуна	Коробка передач
Група 2 (міжнародні класи картів)		
KZ-2	об'єм двигуна до 125 см ³	3 коробкою передач
OK	об'єм двигуна до 125 см ³	Відсутня
OK-Junior	об'єм двигуна до 125 см ³	Відсутня
Група 3 (дитячі класи картів)		
MINI INTERNATIONAL	об'єм двигуна до 60 см ³	Відсутня
60 mini	об'єм двигуна до 60 см ³	Відсутня
60 baby	об'єм двигуна до 60 см ³	Відсутня

- 7.2. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і розділів 7 та **17** Правил.
- 7.3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.
- 7.4. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	КЛАС	Єдині стартові номери для класів картів
1	60 baby	30 – 99
2	60 mini, Mini International	100 - 199
3	OK-Junior	200 - 299
4	OK	300 – 399
5	KZ-2	400 – 499

- 7.5. В випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, **який під цим номером їхав минулого сезону, в іншому разі який** першим подав попередню заявку.
- 7.6. У змаганнях Чемпіонату України з картингу використання переднього бамперу (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим.
- 7.7. Стартові номери:
- 7.7.1. Розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.
- 7.7.2. Цифри стартових номерів повинні мати розміри стартових номерів
- 7.7.3. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.
- 7.8. Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів. З цією метою на картах залишаються вільні місця для нанесення обов'язкових написів. Не дотримання цього пункту веде до не допуску до заїзду.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

- 8.1. Залік багатоетапного чемпіонату України з картингу – особисто—командний. Змагання етапів чемпіонату України з картингу проводяться в індивідуальному заліку та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.2. Дозволяється спільне, з окремим заліком для кожного класу картів, проведення заїздів у класах картів - 60 mini та MINI INTERNATIONAL.
- 8.2. Порядок проведення заїздів для всіх класів:
- 8.2.1. Кожен Етап змагання для кожного класу складається з 3-х гонок: передфінальний заїзд, фінальний заїзд, суперфінальний заїзд.
- 8.2.2. Розташування на стартовій решітці передфінального заїзду – за результатами кваліфікації. Водії, які не стартували в кваліфікації за рішенням Директора займають місця на старті після тих, що стартували в кваліфікаційних заїздах, відповідно до п.10.21. даного Регламенту.
- 8.2.3. Розташування на стартовій решітці фінального заїзду – за результатами передфінального заїзду.
- 8.2.4. Розташування на стартовій решітці суперфінального заїзду – за результатами фінального заїзду.
- 8.3. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої карти в зону технічного контролю.
- 8.4. Старт гонки регламентується Розділом 11 ПРАВИЛ.
- 8.5. Проведення тренувань, кваліфікації, розігріву і гонок здійснюється відповідно до Розділу 12, 13 та 14 Правил та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.6. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості подоланих ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.
- 8.7. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 75% дистанції.
- 8.8. Якщо на етапі чемпіонату України у класі картів приймає участь менш 5-ти Водіїв, то нарахування залікових очок здійснюється з наступними коефіцієнтами від кількості очок вказаних у п.8.9.5

Кількість Водіїв	Коефіцієнт
4	0,8
3	0,6
2	0,4

- 8.9. Нархування очок в особистий залік Чемпіонату:
- 8.9.1. За підсумками багатоетапного змагання для індивідуального заліку встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату, в залежності від кількості фактично проведених етапів змагань включених у залік Чемпіонату, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	4	5	6
Число кращих результатів для заліку (передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздів)	4	4	5

- 8.9.2. При рівності очок перевагу має Водій який має більшу кількість кращих місць у супер фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.
- 8.9.3. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.
- 8.9.4. Особистий залік Водіїв на кожному етапі Чемпіонату України визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах.

8.9.5. Таблиці нарахування очок Водіям на етапі Чемпіонату:

– перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

– фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

– супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.10. **Нарахування очок у Командний заліку:**

8.10.1. Командний залік проводиться: загальний командний, в дитячих класах та міжнародних класів картів.

8.10.2. Склад команди **2** та більше Водіїв, залік по 5 кращим результатам, але не більше 2-х в одному класі.8.10.3. **Нарахування очок у командному заліку проводиться за результатами фактично проведених етапів. За кожний етап нараховуються очки.**

8.10.4. Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (Додаток 5 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні).

8.10.5. Командні результати визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два Водії однієї команди.

8.10.6. При рівності очок у командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць.

8.11.6. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у класі картів «60 baby».

8.12. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь менш ніж в двох етапах Чемпіонату при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Чемпіонату.

8.13. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів чемпіонату України ведеться Комітетом Картиingu ФАУ і публікується на сайті ФАУ www.fau.ua та на сайті Промоутера, після затвердження підсумкових протоколів КАС ФАУ. Публікація результатів етапу ЧУ відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.

8.14. Представники та Водії, які є володарями ліцензії іншого НАФ мають право отримувати очки в класифікації Чемпіонату України. Розподіл очок в класифікації зазначеного Чемпіонату здійснюється з урахуванням представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ.

9. НАГОРОДЖЕННЯ

- 9.11. Водієві, який набрав за підсумками Чемпіонату України найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Чемпіон України 2021 року з картингу у класі» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2021 року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.12. Команда, яка набрала за підсумками Чемпіонату України найбільшу кількість очок у загальному командному заліку, в дитячих класах та міжнародних класів картів, присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України 2021 року з картингу» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2021 року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.13. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери Етапу, нагороджуються Кубками та Дипломами Промоутера Змагань.

10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ

- 10.11. Кожний етап Чемпіонату складається з:
- адміністративної перевірки;
 - передстартового технічного контролю;
 - тренувань, вид та кількість вказується у Додатковому Регламенті;
 - брифінгу;
 - офіційних заїздів;
 - технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;
 - нагородження переможців змагань.
- 10.12. Офіційні заїзди етапів Чемпіонату України складаються з наступних:
- Кваліфікація;
 - Передфінальний заїзд;
 - Фінальний заїзд;
 - Суперфінальний заїзд.
- 10.13. Дистанція Суперфінальних заїздів:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	KZ-2	18 - 22
2	OK	16 - 20
3	OK-Junior	14 - 18
4	60 mini, MINI INTERNATIONAL	10- 14
5	60 baby	8 - 12

- 10.14. У Додатковому Регламенті для кожного етапу вказується кількість кіл для кожного заїзду у кожному класі.
- 10.15. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркового заїзду (ABCD)- перші 34 водія.
- 10.16. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки (в одному класі) і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

- 10.17. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.
- 10.18. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. **Окрім тих, на які накладено пеналізацію.**
- 10.19. Після закінчення тренування, кваліфікації або розігріву Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.
- 10.20. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайну дискваліфікацію порушника зі змагання.
- 10.21. Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:
- а) не буде перевищена ємність траси;
 - б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
 - в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

- 11.11. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 20 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 2000 грн.
- 11.12. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн.
- 11.13. Пеналізації та штрафи викладені в Правилах **проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг** Додатку 1 Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу.
- 11.14. Штрафи сплачуються на користь FAU

12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- 12.11. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться FAU або за її дорученням - Промоутерами Етапів.
- 12.12. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.
- 12.13. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з Промоутером.

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ
Промоутер Чемпіонату
Промоутер Етапу**

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення
Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
13. Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
14. Список всіх нагород та призів;
15. Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
 - Головний лікар змагань;
16. Додаткова інформація Промоутера;

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;
2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

ДОДАТОК 2. МОНОШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**МОНОШИНИ**

- 1.1. Vega обрана маркою моношини для Чемпіонату України з картингу 2021-2022 років.

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Шини типу «Слік» (Dry tyres)		
KZ2 OK OK-Junior	Vega XH3 CIK Option	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин.
60 baby 60 mini MINI INTERNATIONAL	Vega M1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту шин нового або того, що був у використанні.
Дощова гума (Wet tyres)		
60 baby 60 mini MINI INTERNATIONAL	Vega WM1 CIK MINI	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.
OK OK-Junior KZ2	Vega W6 CIK	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.

- 1.2. Придбання гуми вільне.
1.3. Використання дощової гуми дозволено лише після оголошення Директором гонки «ДОЩ» згідно з п. 19.3 Правил та п.1.21 додатку 2 до Правил.

МОНОПАЛИВО

- 1.4. У 2021 році під час проведення етапів Чемпіонату України буде використовуватись «монопаливо». Умови використання «монопалива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.
1.5. На Змаганнях (етапі Змагання) буде здійснюватись, обов'язкова для всіх класів картів, процедура контролю палива згідно із п. 18.2 Правил.

ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

- 1.6. Починаючи з кваліфікації обов'язкове використання датчику хронометражу. Місце кріплення виключно задня площина сидіння або ліва задня стійка сидіння, яка розташована на одному рівні з задньою площиною сидіння.
1.7. Починаючи з кваліфікації використання відеоустаткування на карті або Водієві включно з його екіпіруванням **заборонено**.

ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ

1. Починаючи з 2 етапу Чемпіонату України буде проводитись обов'язкова перевірка та пломбування двигунів першої п'ятірки особистого заліку Чемпіонату України по сумі фактично проведених етапів в наступних класах картів: 60 baby, 60 mini, MINI International. Буде здійснюватись на кожному етапі в зоні технічного контролю в п'ятницю з 15:00 до 18:00.
2. Під час проведення Змагань, перед початком офіційних заїздів або після проходження кваліфікації всі двигуни класів 60 baby та 60 mini та MINI INTERNATIONAL можуть бути опломбовано, за рішенням технічного комісара.
3. Процедура пломбування описана у Додатку 19 Технічних вимог.

ДОДАТОК 4. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ

1. Промоутер забезпечує Церемонію нагородами (кубками та трофеями) з розрахунку по одному кубку/трофею на одного нагороджуваного спортсмена.
2. Місце проведення Церемонії в обов'язковому порядку має бути обладнане постаментом/подіумом «олімпійського стилю» для розміщення трьох призерів.