

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ  
(класи групи РОТАКС)  
2021 РОКУ**

**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

**Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. Чемпіонат України з картингу у класах групи РОТАКС (Rotax MAX 2021 (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Змагання проводяться в усіх класах картів відповідно до гл.6 даного регламенту.

1.1.4. Чемпіонат України є багатоетапним, національним, особисто-командним, офіційним спортивним заходом з картингу та складається з **шести етапів**.

1.1.5. ФАУ доручає загальне керівництво та контроль за проведенням Чемпіонату України - Комітету картингу ФАУ. Промоутером ( організатором ) серії КАС ФАУ призначено ОК «Спортивне селище». З метою отримання дозволу на організацію Чемпіонату України (етапу Чемпіонату України) організатор повинен надати до Дирекції ФАУ відповідні документи, що обумовлені розділом 3 НСК ФАУ.

1.1.6. Фірма BRP-РотаксГМБхКо - Ротакс карт центр (подаді Ротакс), під егідою СІК/ФІА - є засновником серії РотаксМоджо Макс Челеллендж, що є власністю фірми BRP – РотаксГМБхКо.

1.1.7. Фінальні змагання РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні змагання РотаксМоджо Макс Челендж та національні перегони РотаксМоджо Макс Челендж визнані СІК/ФІА • Проводяться згідно міжнародного спортивного кодексу FIA та додатків до нього • Офіційні бюлетені FIA та СІК-FIA • Технічні регламенти СІК-FIA • Загальні приписи, що застосовуються до міжнародних подій картингу СІК-FIA (глава 4.1 Міжнародних правил картингу) • Global Rotax Технічний регламент MAX Challenge 2021 • Технічний регламент Global Rotax MAX Challenge Project E20 Технічний регламент 2021 • офіційні бюлетені • ці спортивні правила Global Rotax MAX Challenge 2021

Усі водії, учасники та посадові особи, які беруть участь у RMC 2021, зобов'язуються від свого імені, своїх працівників та агентів дотримуватись усіх цих правил.

1.1.7. Тільки одні Національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал.

1.1.8. Тільки офіційний Дистриб'ютор фірми Ротакс має виключне право на проведення Національних змагань Ротакс Моджо макс Челендж.

1.1.9. Любі зміни чи виключення з спортивних та технічних правил Ротакс Моджо Макс Челендж, при проведенні національних змагань Чемпіонату України потребують письмового узгодження центру ROTAX KART.

### **Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

### **Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

### **Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

### **Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2021 року.

## **РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

### **Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ

### **Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**

#### **2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат України	«Ротакс Макс мікро», «Ротакс Макс міні», «Ротакс Макс юніор», «Ротакс Макс сеньйор», «Ротакс Макс майстер», «DD2», «DD2 Майстер»	6	III-IV

## 2.2.2. СКЛАД ЕТАПУ ЗМАГАННЯ:

№ п/п	Захід	Пункт «Правил змагань з картингу»
1	Адміністративна перевірка	7
2	Передстартовий технічний контроль	7.9
3	Тренувальні заїзди	12.2
4	брифінгу	8
5	<b>Кваліфікація.</b>	12.4
6	Відбіркових заїздів	12.5
7	Передфінальних заїздів	
8	Фінальних заїздів	<b>12.6</b>
9	технічного контролю після фінішу офіційних заїздів	17
10	нагородження переможців змагань	<b>22</b>

## ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Заїзд	Кількість заїздів	Час заїзду
<b>СУБОТА</b>			
1	Вільні тренування	3 тренувань за класами картів	9.00 – 11.00
2	Брифінг	25 хв.	11.05 – 11.30
3	<b>Кваліфікація</b>	1	11.40 – 12.50
4	Відбірковий заїзд	1/2	13.00-14.20
5	Передфінальні заїзд	120 хв	14,25-1545
<b>НЕДІЛЯ</b>			
1	Розігрів по класах картів	По 10 хв.	9.00 – 9.40
2	Відкриття змагань	30 хв.	
3	Фінальний заїзд	1	10.45 – 12.20
4	Нагородження переможців	30 хв	13.00-13.30

### 2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ у 2021 році.

№ п/п	Кіл Водіїв у заїзді	Класи картів	Кваліфікація, кіл. хвилин	Відбіркові заїзди		Перед фінальні заїзди,		Фінальні заїзди	
				Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км
1	5 та менше Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	Відбіркові заїзди не проводяться		1	15	1	25
		PM - юніор				1	13	1	16
		PM - міні				1	9	1	11
		PM - мікро				1	8	1	10
1	6-20 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	1	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			8	1	9	1	11
		PM - мікро			7	1	8	1	10
2	21 – 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	2	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			8	1	9	1	11
		PM - мікро			7	1	8	1	10
3	Більш 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	3-4 / (ABC, ABCD)	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			8	1	9	1	11
		PM - мікро			7	1	8	1	10

2.2.3.2. Стартова побудова (у відбіркових, перед фінальних та фінальних заїздах) у дві колони, 1 прогрівочне коло і наступним відразу за ним формувальне коло (обгони після червоної лінії суворо заборонені – 10сек пенальті) і старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в «Правилах...» п.11.7.

2.2.3.3. Місця на старті передфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

2.2.3.4. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами передфінального заїзду.

Водій, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікаційних, відбіркових заїзді має право вибору стартового місця у першому ряді. .

2.2.3.5. Якщо на етапі Чемпіонату України в класі картів заявлено менш 5-ти Водіїв, організатор має право проводити сумісні офіційні заїзди (кваліфікаційні, відбіркові, передфінальні та фінальні) заїзди сумісні, заліки окремі у таких парах:

Мікро / Міні

Юніор / Макс

Макс / Макс Майстер

Макс Майстер / DD2/ DD2 Майстер

## 2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Чемпіонат України з картингу 2021 року у відповідному класі картів буде рахуватись таким, що відбувся, якщо фактично буде організовано та проведено більш половини заявлених етапів.

2.2.4.2. Етап чемпіонату України в кожному класі картів рахується таким, що відбувся без обмеження кількості учасників етапу чемпіонату України. Якщо у класі картів заявлений 1 Водій заїзди не проводяться, Водію що заявлений нараховується кількість очок, що дорівнює 1-ому місцю у заїзді - очки половинні. Він рахується фактично прийнявши участь у етапі чемпіонату України з картингу.

2.2.4.3. Водієм, що фактично прийняв участь у чемпіонаті України з картингу, рахується Водій, що фактично прийняв участь у 1 та більш етапів.

2.2.4.4. Класифікована залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в Змаганнях, повинна становити не менше 75 % дистанції, окрім випадку, що вказаний у п.2.2.4.2.,

2.2.4.5. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

2.2.4.6. Результат Водія на етапі (Зайняте місце) визначається по сумі очок набраних їм у передфінальному і фінальному заїздах. За результатами заїзду Водії одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми:

- В передфінальному заїзді: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував

- В фінальному заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував.

2.2.4.7. Водій (у фінальному заїзді), якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується при цьому відповідним прапором).

2.2.4.8. Визначення водія що фінішував:

- у передфінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції та що, перетнув лінію фінішу під фінішний прапор

- у фінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції заїзду.

2.2.4.9. Визначення водія який не фінішував: учасник, який фізично перебував на стартовій решітці при старті прогрівочного кола, навіть якщо йому не було дано зелений прапор чи показані зелені вогні у разі механічної поломки.

2.2.4.10. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами двох заїздів (передфінального та фінального), займає перше місце на етапі і т.д.

2.2.4.11. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у фінальному заїзді.

2.2.4.12. Водій, одержує додаткове очко в загальний залік, якщо він взяв участь більш ніж у 5 етапах Чемпіонату України (за кожен етап).

2.2.4.13. Водію що переміг у кваліфікаційному заїзді на етапі нараховується додаткове очко в загальній залік.

2.2.4.14. Результатом Водія у Чемпіонаті України є сума очок, отриманих їм у 5 - ти передфінальних та 5 – ти фінальних заїздах Чемпіонату України.

2.2.4.15. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах Чемпіонату України (за результатами двох заїздів етапу). При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах Чемпіонату України.

2.2.4.16. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

## 2.2.5. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення
Чемпіонат України	Загальний	По одному найкращому результату в кожному класі картів

2.2.5.1. Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота однієї команди.

2.2.5.2. При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «мікро».

2.2.5.3. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 5 команд.

## РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

### Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та правилах змагань з картингу.

### Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2021р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2021р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Для цього необхідно:

- здійснити процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту)

- отримати на електронну пошту особистий логін та пароль для доступу у Кабінет [http://cku.org.ua/cku\\_cabinet.php](http://cku.org.ua/cku_cabinet.php)

- успішно здати тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань

- тільки після цього у Кабінеті користувача представник додає своїх пілотів, та **підтверджує**, що кожен з них успішно здав тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань.

- тільки після цього стає можливим вибрати цього пілота для надсилання реєстрації Водіїв.

Ця процедура виконується раз на початку року і тільки у разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у змаганнях з картингу чи вже підготовлений спортсмен – учасник змагань з картингу минулих років виявили бажання взяти участь у змаганнях з картингу, то команда висуває клопотання до КК ФАУ про допуск спортсмена до відповідних змагань, виконує процедуру ліцензування та вносить його дані у Кабінет.

### Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

#### 3.3.1. **Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):**

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та

супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок) за наступною схемою:

**- Етапи Чемпіонату України**

3.3.1.2.1. Попередні заявки на участь у етапах Чемпіонату України приймаються організатором за 7 днів до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях з картингу 2021 року складає:

№ п/п	Клас картів	Розмір добровільного внеску грн.
1	PM-міні, PM-мікро	1000.00
2	PM-юніор, PM-сеньйор, DD2, DD2 майстер	1000.00

Добровільні внески сплачуються на рахунок промоутера змагань. Реквізити промоутера змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань та інш.), відповідно до додатку 1 пункт 7.6 та 8.4 Правил. Відсутність Водіїв та Представників на нагородженні переможців пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень згідно пункту 21.3 правил.

## РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

### Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 4 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

### Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:  
- **Чемпіонат України з картингу:**

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв (за класами картів)	КД	Категорії ліцензій Водіїв					
				Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
				КС/КЮ	КЛ	РЛ (разова)	С- junior	С- senior	С- restricted
				Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
				16 років та старші	16 років та старші	16 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
<b>1. Водії, що отримують звання Чемпіону України</b>									
1.1	PM-мікро (60-baby, Піонер-Н-міні, Baby Rok)	від 6 до 9	+						
1.2	PM-міні (Vortex Rok mini, Піонер-Н, 60-mini)	від 8 до 12	+						
1.3	PM-юніор (Безкоробка-юніор, National junior)	від 12 до 15	+				+		
1.4	PM-сеньйор (Безкоробка)	від 14	+	+	+	+		+	+
1.5	DD2 (KZ2)	Від 15	+	+	+	+		+	+
1.6	PM-майстер, DD2 майстер	Від 32		+	+	+		+	
<b>Представники</b>									
1	Представник - команда			ПН, СТ (міжнародна)					
2	Представник - особа			ПІ, СР (міжнародна)					

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. До участі в етапах Чемпіонату України допускаються Водії – громадяни інших країни, які виконали всі умови визначені, ст. 2. НСК ФАУ.

4.2.4. В Абсолютному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні у відповідності умов допуску, що:

– не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;

– не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "юніорських" і "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

4.2.5. Водії Ротакс Моджо Макс Челендж, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гран Фінал за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в будь-яких міжнародних СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2017, 2018 і 2019 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у національних змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж.

4.2.6. Водій, що бажає взяти участь у змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж, що мав міжнародну ліцензію класу 'А' до 2019 року, може звернутися в Ротакс за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати і дати заходів СІК-FIA, у яких гонщик брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної автомобільної Федерації і Дистриб'ютора, що перешле її в Ротакс. Рішення Ротакс подібних випадках є остаточним, і Ротакс не вступає в переписування з заявником.

4.2.7 Водії, що беруть участь у фінальних перегонах РотаксМоджо Макс Гранд Фінал і/чи в Міжнародних гонках РотаксМоджо Макс Челендж повинні володіти «Міжнародною ліцензією категорії С» наданою ФАУ. Згідно регламенту RMCGF вік водіїв у класах

micro	mini	junior	MAX	MAX – master	DD2	DD2 master
8-11	10-13	12-14 (15)*	(14)* 15-99	32-99	15-99	32-99
2010-2013	2008-2011	(2006)* 2007- до 2009	3 2006 (2007)*	3 1989	3 2006	3 1989

\*- Якщо водій має ліцензію **International Karting License's** згідно пункту 3.4.2 правил СІК.

Кожний водій який отримав путівку на RMCGF має пройти через систему он-лайн реєстрації. Водій повинен пред'явити наступні данні: документи та портретну фотографію мінімум за три тижні до першого фінального дня заходу RMCGF. Авторизований дистриб'ютор Rotax несе відповідальність за те що б реєстрація була своєчасна та повна. Не повна чи з запізненням реєстрація, а також повернення місця буде штрафуватися на суму 500 євро не залежно від причин. Для забезпечення виконання цих умов між водієм або представником водія та дистриб'ютором складається контракт.

4.2.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований.

4.2.9. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпіровки Водія наведена у Додатку №7 до Правил. У Змаганнях для пілотів до 15 років включно обов'язкове використання шоломів відповідних

омологацій які дійсні у 2021 році та попередніх омологацій за рішенням технічного комісару. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною. У класах молодшої вікової групи повинні використовуватися коміри безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar» (у класах мікро, міні та юніор)

У класах картів старшої вікової групи – старші 15 років, використання у екіпіровці Водіїв комірів безпеки – рекомендовано.

4.2.10. Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України у 2021 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2021 рік
1	«PM-мікро»	від 6 до 9	2015 - 2012р.н.
2	«PM-міні»	від 8 до 13	2013 - 2008р.н.
3	«PM-юніор»	від 12 до 15	2009 - 2006р.н.
4	«PM-сеньйор»	від 14 та старші	2007р.н. та старші
5	«DD2»	Від 15 та старші	2006р.н. та старші
6	«PM-майстер»	Від 32 та старші	1989р.н. та старші
7	«DD2 майстер»	Від 32 та старші	1989р.н. та старші

## РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

### Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 16 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях Чемпіонату України групи Rotax з картингу, викладені у Класифікація, визначення та технічні вимоги до автомобілів «карт» (класи картів групи «Ротакс»)

5.1.3. Водій має право заявити на змагання кожного етапу Чемпіонату України Rotax одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами, на заявлений при проходженні технічної перевірки (до обох двигунів застосовуються дії передбаченні п.5.1.6)

5.1.4. Повинні застосовуватися шини згідно Розділу В «Технічних вимог до картів, що приймають участь у національних змаганнях з картингу 2021 року у класах картів групи ROTAX».

5.1.5. Всі двигуни, що приймають участь у Чемпіонаті України Rotax повинні бути опломбовані та мати паспорт двигуна, з номером двигуна, номером пломби, датою пломбування, підписом і відповідною печаткою офіційного Сервісного центру «Rotax Max» згідно технічного регламенту 2021 року Всі регламентні сервісні роботи виконуються уповноваженим сервісним центром чи в присутності представника сервісного центру.

5.1.6. У випадку, якщо на двигуні відсутня чи ушкоджена пломба – мотор підлягає розкриттю для перевірки (поглибленому технічному огляду). Двигун повинний бути наданий у Сервісний центр для опломбування. Дана процедура сплачується спортсменом **у розмірі встановленим сервісним центром.**

Двигун а також в його деталі , у який були внесені **будь-які** зміни - не пломбується і не приймає участі в подальших змаганнях, двигун або деталі вилучаються та передаються дистриб'ютору Rotax.

Адреси сервісних центрів:

1) Name (companies, etc.): MOTORSPORT

The address: 4, Revutsky St.

City: Chernihiv

ZIP: 14021  
Country: Ukraine  
Dealertype: Service Center  
Phone: +380933436820  
El. address: motorsport@65svgmail.com  
Website: corsar.ua  
Coordinates 51.30069N, 31.16166E

2) Name (companies, etc.): KOVDOBSPORT  
The address: 58a/44 Rokossovsky St  
City: Chernihiv  
ZIP: 14038  
Country: Ukraine  
Dealertype: Service Center  
Phone: +380636460970  
El. address: maks06111986@ukr.net  
Website: kovdobmotorsport.com.ua  
Coordinates 51.30522N, 31.18533E

3) Name (companies, etc.): DNIPROKART  
The address: 67 Dniprostroy St  
City: Kamyansky  
ZIP: 51909  
Country: Ukraine  
Dealertype: Service Center  
Phone: +380677224295  
El. address: klerfon66@gmail.com  
Website: dniprokart.com.ua  
Coordinates 48.32151N, 34.32289E

4) Name (companies, etc.): KARTPROMTEAM  
The address: 144 Bogdan Khmelnytsky St  
City: Dnipro  
ZIP: 49000  
Country: Ukraine  
Dealertype: Service Center  
Phone: +380677224295  
El. address: kart.ua@gmail.com  
Website: kartprom.com.ua  
Coordinates 49.084909N, 33.382532

5.1.7.0. У змаганнях Чемпіонату України з картингу Rotax MAX 2021 допускаються не легалізовані двигуни в Україні, але вони повинні відповідати технічним вимогам 2021 року та бути опломбовані. Спортсмени які приймають участь на таких двигунах, повинні виконувати всі вимоги НСК, «Правил...» та даного регламенту, виборюють у етапі Змагання відповідні місця, але до загальною рейтингової таблиці не включаються та не мають права виборювати можливість участі у фінальних міжнародних перегонах РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал.

5.1.7.1. При проходженні технічного контролю двигун(и) або його компоненти може(можуть) бути опломбований технічним комісаром змагань (додатково).

5.1.7.1.1 Після закінчення фінальних заїздів, спортсмени які посіли перші 3 місця, належать обов'язковій технічній перевірці двигуна та його систем на відповідність «Технічним вимогам Rotax Max 2021р». У разі винаходження невідповідностей деталей (або частин) двигуна або доопрацювань що знаходяться під пломбою та не під пломбою,

результати перегонів анулюються, а спортсмен який посів 4 місце і т.д проходить процедуру пункту 5.1.7.1.1. і т.д. Деталь, яка була доопрацьована самостійно, повинна бути вилучена технічним комісаром та передана дистриб'ютору Rotax Україна. До моменту вилучення деталі двигун, у якому виявлена невідповідність КВтаТВК, залишається у технічного комісара. У разі не можливості вилучення деталі на протязі змагання, двигун передається технічним комісаром до найближчого сервісного центру та повертається власнику після вилучення деталі. Для скорочення часу технічної перевірки, тех. Комісар може застосовувати перевірку до компонентів які не опломбовані. За деталі що не відповідають технічним вимогам та які знаходилися під пломбою відповідальність несе сервісний центр «що встановлював пломбу» перед дистриб'ютором Rotax Україна. Якщо з будь яких причин деталь «яка не відповідає технічним вимогам» не була вилучена – то водія не допускають до наступних змагань до моменту закінчення процедури вилучення.

5.1.7.2. Для участі у національних, закордонних змаганнях серії «Ротакс Моджо Макс Челендж» представник повинен надати двигун (якщо він не опломбований) у офіційний Сервісний центр для перевірки та пломбування з внесенням у паспорт двигуна, номера двигуна, номера пломби та печатки Сервісного центра і відповідальної особи (ця процедура є платною. **Вартість процедури встановлюється сервісним центром ( без вартості запасних частин).**

5.1.7.3. Двигуни повинні бути придбані або легалізовані в Україні (опломбовані оригінальною пломбою "Ротакс").

5.1.7.4. У разі купівлі двигуна від іншого дистриб'ютора "Ротакс", він підлягає перевірці, пломбуванню та маркуванню за бажанням власника (наведена вище процедура проводиться на умовах дистриб'ютора ).

5.1.7.5. У 2020 році дистриб'ютор Ротакс Україна, вводить **безкоштовне перше** пломбування двигунів Ротакс які легалізовані (придбані) в Україні та тих що не легалізовані в Україні, якщо власник двигуна впевнений що двигун відповідає технічним вимогам 2021 року. Це пломбування проводить представник дистриб'ютора, про що ставиться відмітка у ідентифікаційній карті двигуна, а номер двигуна та пломби фіксується у журналі реєстрації. У разі виявлення не відповідності технічним вимогам – на власника розповсюджується пункт правил 5.1.7.1.1. та накладається грошовий штраф. Штраф залишається технічній комісії. Пломба якою опломбовані ці двигуни не є дійсною «легальною» на міжнародних змаганнях за межами України.

5.1.8. Організатор змагання визначає тип палива і АЗС, з якого усім учасникам змагань обов'язково купувати паливо. Під час проведення змагання може проводитись контролювання палива приладом Digatron; для готування паливної суміші обов'язкове використання мастила: виробник BRP-Powertrain GmbH&Co KG, назва: XPS Kart 2-stroke. Або буде додатком описана процедура заправки та зняття паливних баків .

#### 5.1.9. Мінімальна вага

**PM- мікро:** для національних змагань - **105 кг** включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**PM- міні:** для національних змагань - **115 кг** включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**PM- юніор:** для національних змагань - **145 кг** включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**PM- сеньйор:** для національних змагань – **160 кг**, включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**PM- майстер:** для національних змагань – **175 кг**, включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

**DD2:** для національних змагань – **170 кг**, включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

**DD2 майстер:** для національних змагань – **180 кг**, включаючи певне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

5.1.10. У змаганнях Чемпіонату України з картингу використання переднього обтікача (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим (дивись додаток №1 тех. Регл.).

**5.1.11. На змаганнях Чемпіонат України з картингу у класах картів РМ-мікро та РМ-міні може бути задіяна процедура надання двигунів у орендне користування які є власністю дистриб'ютора Rotax Max Challenge Ukraine. Двигуни будуть надаватись в орендне користування на час офіційних заїздів.**

Склад офіційних заїздів **одного етапу змагань.**

- офіційні тренування
- кваліфікація
- відбірковий/відбіркові заїзди
- перед фінальний заїзд
- фінальний заїзд

#### **5.1.11.1. Вартість оренди:**

Вартість оренди двигуна на один етап змагань – у додатковому регламенті.

#### **5.1.11.2. Жеребкування**

Кожний двигун має свій унікальний серійний номер, який буде вписаний до білету жеребкування. Представник згідно витягнутого білету отримує двигун за вказаним серійним номером. Складається список номерів згідно яких пілоти отримують двигуни та список оприлюднюється для ознайомлення. Після завершення фіналу мотори знімаються, миються та здаються дистриб'ютору, який проводить процедуру жеребкування на наступну гонку. Також проводиться жеребкування та видача опломбованих вихлопних труб тільки на офіційні заїзди. Жеребкування та видача проводиться у технічній комісії перед кожним офіційним заїздом.

#### **5.1.11.3. Зобов'язання орендодавця**

Дистриб'ютор зобов'язаний перевірити усі мотори що надаються в оренду на діно-стенді для забезпечення рівних показників потужності. Двигун надається в чистому вигляді з усіма справними різьбовими отворами, опломбовані. Орендар перевіряє цілісність пломби та справність різьбових отворів, при отриманні двигуна ( претензії після отримання не приймаються). Двигуни надаються у кількості попередньо заявлених водіїв, плюс 20% для заміни у разі потреби. Якщо кількість водіїв перевищує заявлену кількість – то двигуни видаються спочатку водіям які були заявлені попередньо.

Водії яким не вистачило орендних двигунів – можуть приймати участь у змаганнях на власних двигунах, але без нарахування залікових очок.

#### **5.1.11. 4. Зобов'язання орендаря**

Запуск двигуна повинен здійснюватися тільки з охолоджувальною рідиною (вода). Якщо двигун зламався за виною орендаря а саме – використання двигуна без: охолоджувальної рідини (води), з малим відношенням паливо-мастило (взагалі без мастила), встановлення не дозволених елементів замість оригінальних запчастин Rotax, або не тих що прописані додатковим регламентом. З орендаря стягується сплата в сумі яка дорівнює новим запчастинам які потрібні для відновлення двигуна. Двигун здається в чистому вигляді з не ушкодженою пломбою, та цілими різьбовими отворами. У разі їх несправності орендар відшкодовує вартість їх відновлення.

5.1.11.5 Представник(и) або Дистриб'ютор(и) «Rotax Max» зобов'язаний забезпечити на час проведення офіційних заїздів присутність нового двигуна або основи двигуна для перевірки окремих частин двигуна на однакову відповідність з заводом-виробником та на відповідність технічних розмірів, які відсутні у вимогах технічних регламентів «Rotax Max» до відповідних класів, які заявлені у Чемпіонаті України Rotax Max, технічному Комісару змагань.

## **Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ**

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст. 21 Правил. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

<b>№ п/п</b>	<b>Групи класів картів за віковими вимогами</b>	<b>Єдині стартові номери для класів картів</b>
<b>1</b>	Rotax Micro	30 – 99
<b>2</b>	Rotax Mini.	101 - 199
<b>3</b>	Rotax junior	201 - 299
<b>4</b>	Rotax сеньйор, National Rotax 32+, РМ – Майстер	301 – 399
<b>5</b>	DD2	401 – 499
<b>6</b>	DD2 майстер	501 - 599

Водії, учасники змагань різних статусів – Чемпіонат України, Кубку України та Трофею України отримують єдині стартові номери у класах картів однієї вікової групи.

## **Стаття 5.3. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

5.3.1. Вартість та умови придбання гуми будуть викладені у пропозиціях промоутера та додатковому регламенті.

5.3.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.3.4. У 2021 році під час проведення етапів Чемпіонату України буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

5.3.5 У 2021 році під час проведення етапів Чемпіонату України може бути використане моно співвідношення у - класах картів «РМ-мікро» та «РМ-міні»

5.3.6 У класах Rotax micro та mini на офіційні заїзди можуть застосовуватись опломбовані глушники випуску, які надасть дистриб'ютор Rotax Україна.. Видача опломбованих вихлопних труб проводиться за жеребкуванням у технічній комісії перед кожним офіційним заїздом. Глушники повинні мати унікальний номер, та унікальну пломбу.

## **РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ**

6.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 20 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 2000.00 грн.

## **РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.**

7.1. Основні принципи подачі Апеляції викладені у Розділі 15 НСК FAU

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 8000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

## **РОЗДІЛ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ**

8.1 Пеналізації та штрафи викладені в Правилах організації та проведення змагань з картингу Додатку 1 Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу.

8.2 Штрафи сплачуються на користь FAU

## РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Команда, яка набрала за підсумками Чемпіонату України **Rotax MAX 2021** найбільшу кількість очок присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України **Rotax MAX 2021** року з картингу» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України **Rotax MAX 2021** року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в особистому заліку Чемпіонату України присвоюються звання "Чемпіон України **Rotax MAX 2021**". та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України **Rotax MAX 2021** року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ»

9.3. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери етапу, нагороджуються кубками та дипломами, Промоутера Змагань.