

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
2020 РОКУ**

**ЗМІСТ**

<b>1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b>
<b>2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ</b>
<b>3. ТРАСИ</b>
<b>4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ</b>
<b>5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ</b>
<b>6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД</b>
<b>7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"</b>
<b>8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ</b>
<b>9. НАГОРОДЖЕННЯ</b>
<b>10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ</b>
<b>11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ</b>
<b>12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ</b>
<b>ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ</b>
<b>ДОДАТОК 2. МОНОШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ</b>
<b>ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ</b>
<b>ДОДАТОК 4. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ</b>

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Чемпіонат України з картингу (далі Чемпіонат), проводиться під егідою Автомобільної Федерації України (ФАУ).

1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до МСК ФІА; НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правила організації та проведення змагань з картингу, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом. У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату діє положення даного Регламенту та Правил.

1.3. Комітет картингу ФАУ (КК ФАУ) визначає результати особистого заліку та командного заліку Чемпіонату.

1.4. Регламенти Національних серій та національних змагань з картингу (Серії) повинні брати за основу вимоги даного Загального Регламенту.

1.5. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів Чемпіонату (етапу Чемпіонату) про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту, Правил або Додаткового Регламенту.

1.6. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищеозначених змагань.

1.7. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правилах організації та проведення змагань з картингу.

1.8. У 2020 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з картингу, під назвою «Чемпіонат України з картингу» зі статусом Чемпіонат України, в наступних класах:

№	Статус	Класи автомобілів	Кількість Етапів	Залік
1	Чемпіонат України	KZ2, OK, OK-Junior, MINI INTERNATIONAL, 60 mini, 60 baby.	6 етапів	Особисто-командний

1.9. Календар, та його зміни, публікуються на сайті [www.fau.ua](http://www.fau.ua) в розділі «Календар», а також на сайті Промоутера і КК ФАУ.

1.10. Етапи змагань ЧУ проводяться відповідно затвердженого ФАУ Календарного плану автомобільних змагань України на 2020 рік. Промоутер Чемпіонату несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного договору. Кожен етап Чемпіонату має статус національного змагання.

**2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Індивідуальні Регламенти публікуються Промоутером у відповідності до НСК ФАУ, МСК ФІА інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

2.3. Індивідуальний Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту «**ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**».

**3. ТРАСИ**

3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам FAU, викладеним у Додатку до НСК FAU «Критерії приймання кільцевих гоночних трас». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого FAU зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.

3.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

**4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ**

4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК FAU «Критерії приймання кільцевих гоночних трас» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно з Додатком 2 Правил організації та проведення змагань з картингу «Вимоги безпеки».

4.2. Місце для обслуговування картів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог розділу 10 Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

**5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату затверджується КАС FAU.

5.2. У ході змагання всі офіційні особи (Спортивні Комісари) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК FAU.

5.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів уповноважена приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів FAU та керуючись розділом 12 НСК FAU та Додатком 1 Правил «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу» ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

**6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД**

6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника FAU і Водії відповідно до статті 6.9.

**6.2. Чемпіонат України відкритий для володарів ліцензій інших НАФ.**

6.3. Вимоги до Представників, Водіїв та Команд володарів ліцензій інших НАФ згідно НСК статті 2.3. «НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ».

6.4. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті FAU [www.fau.ua](http://www.fau.ua) та сайті Промоутера і КК FAU. Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах FAU та Промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.

6.5. Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за наступною схемою:

№ п/п	Клас картів	Стартовий внесок включаючи оренду датчика хронометражу	Стартовий внесок при наявності власного датчика хронометражу
1	60 mini, MINI INTERNATIONAL 60 baby	500 грн	300 грн
2	KZ2, OK, OK-Junior	800 грн	500 грн

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2020**

6.6. Доброчинні внески сплачуються на рахунок Промоутера змагань або готівкою. Реквізити Промоутера змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.

6.7. Для покращення хронометражу змагання, Промоутер надає хронометричне обладнання АМВ «ТранХ160» або аналогічне. Всі карти Водіїв повинні бути обладнані датчиками хронометражу. У випадку наявності власного датчику на кожному Етапі змагання Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

6.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до розділу 20 Правил та розділу 11 даного Регламенту.

6.9. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та ін.), відповідно до розділу 7 та 8 Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

6.10. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

6.11. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій :

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД	КС	КЛ	C-Junior	C-Senior	C-Restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 15 років	16 років та старші	16 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
<b>1. Водії, що отримують звання Чемпіону України</b>								
1.1	60 baby	від 6 до 9 (включно)*1	+					
1.2	60 mini, MINI INTERNATIONAL	від 8 до 13 (включно)	+			+		
1.3	OK-Junior	від 12 до 14 (включно)	+			+		+
1.4	OK	від 14	+	+	+		+	+
1.5	KZ2	від 15	+	+	+		+	+
<b>2. Представники</b>								
2.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)					
2.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)					

\*1 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія, та отримали дозвіл Комітету Картиingu.

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2020

6.12. Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України з картингу у 2020 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв,
1	60 baby	від 6 до 9 (включно) *1
2	60 mini, MINI INTERNATIONAL	від 8 до 13 (включно)
3	OK-Junior	від 12 до 14 (включно)
4	OK	від 14
5	KZ2	Від 15

6.13. Вказаний вік виповнився на 01.01.2020 року або має виповнитися на протязі 2020 року.

6.14. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку 10 ТВ та Додатку 7 Правил.

6.15. До участі в Чемпіонаті допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензію команди, видану FAU у складі від 1 Водія.

### 7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"

7.1. До участі у Чемпіонаті допускаються карти, що відповідають діючим **ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО КАРТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ** (надалі: Технічні вимоги, ТВ), затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. У наступних класах та групах:

КЛАС	Об'єм двигуна	Коробка передач
<b>Група 2 (міжнародні класи картів)</b>		
KZ-2	об'єм двигуна до 125 см <sup>3</sup>	3 коробкою передач
OK	об'єм двигуна до 125 см <sup>3</sup>	Відсутня
OK-Junior	об'єм двигуна до 125 см <sup>3</sup>	Відсутня
<b>Група 3 (дитячі класи картів)</b>		
MINI INTERNATIONAL	об'єм двигуна до 60 см <sup>3</sup>	Відсутня
60 mini	об'єм двигуна до 60 см <sup>3</sup>	Відсутня
60 baby	об'єм двигуна до 60 см <sup>3</sup>	Відсутня

7.2. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і розділів 7 та 18 Правил.

7.3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.

7.4. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	КЛАС	Єдині стартові номери для класів картів
1	60 baby	21 – 99
2	60 mini, Mini international	101 - 199
3	OK-Junior	201 - 299
4	OK	301 – 399
5	KZ-2	401 – 499

7.5. В випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який перший подав попередню заявку.

7.6. Якщо до участі у етапі Чемпіонату стартувало менше п'яти картів у певному класі, то цей клас вважається таким, що не відбувся. Виключенням є клас MINI INTERNATIONAL, цей клас вважається таким, що відбувся, якщо стартувало три та більше Водіїв.

7.7. У змаганнях Чемпіонату України з картингу використання переднього бамперу (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим.

- 7.8. Стартові номери:
- 7.8.1. Розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.
- 7.8.2. Цифри стартових номерів повинні мати розміри стартових номерів відповідно до рекомендації виробника шасі.
- 7.8.3. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.
- 7.8.4. Стартові номери Водіям визначаються у Загальному регламенті за класами картів.
- 7.9. Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів. З цією метою на картах залишаються вільні місця для нанесення обов'язкових написів. Не дотримання цього пункту веде до не допуску до заїзду.

## **8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**

- 8.1. Всі змагання проводяться в індивідуальному заліку та командному заліку, у відповідності до статті 11.3 Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.2. Рішення про спільне або роздільне проведення гонки для окремих класів картів приймає КСК.
- 8.3. Порядок проведення заїздів для всіх класів:
  - 8.3.1. Кожен Етап змагання для кожного класу складається з 3-х гонок: передфінальний заїзд, фінальний заїзд, суперфінальний заїзд.
  - 8.3.2. Розташування на стартовій решітці передфінального заїзду – за результатами кваліфікації, Якщо один чи декілька Водіїв мають однаковий час кваліфікаційних заїздів до уваги приймається їх другий найкращий час і т.д. Водії, які не стартували в кваліфікації за рішенням Директора займають місця на старті після тих, що стартували в кваліфікаційних заїздах.
  - 8.3.3. Розташування на стартовій решітці фінального заїзду – за результатам передфінального заїзду.
  - 8.3.4. Розташування на стартовій решітці суперфінального заїзду – за результатами фінального заїзду.
- 8.4. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої карти в зону технічного контролю.
- 8.5. Старт гонки регламентується Розділом 11 ПРАВИЛ, тип старту по класах, вказується у Додатковому регламенті, під час змагання може бути змінено рішенням КСК. При невеликій кількості учасників в класі, КСК може прийняти рішення про об'єднаний старт класів, але з підсумком результатів для кожного класу окремо.
- 8.6. Проведення тренувань, кваліфікації, розігріву і гонок здійснюється відповідно до Розділу 12 та 13 Правил та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості подоланих ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.
- 8.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 75% дистанції.
- 8.9. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.
- 8.10. Нарахування очок в особистий залік Чемпіонату:
  - 8.10.1. Особистий залік Водіїв на кожному етапі Чемпіонату України визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах.

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2020**

8.10.2. Таблиці нарахування очок Водіям на етапі Чемпіонату:

– перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

– фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

– супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.10.3. У разі рівності набраних очок Водіями на етапі Чемпіонату, перевага надається Водію, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

8.10.4. За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

8.11. Нарахування очок у Командний заліку:

8.11.1. Командний залік проводиться: загальний командний, в дитячих класах та міжнародних класів картів.

8.11.2. Склад команди 1 та більше Водіїв, залік по 5 кращим результатам, але не більше 2-х в одному класі.

8.11.3. Нарахування очок у командному заліку проводиться за результатами фактично проведених етапів.

8.11.4. Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (Додаток 5 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні).

8.11.5. Командні результати визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два Водії однієї команди.

8.12. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:

а) за підсумками багатоетапного змагання для індивідуального заліку встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату, в залежності від кількості фактично проведених етапів змагань включених у залік Чемпіонату, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	5

б) якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кількість кращих місць у суперфінальних заїздах;

в) у випадку нової рівності, перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

г) При рівності очок у командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць.

д) При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у класі картів «60 baby».

8.13. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь тільки в двох етапах Чемпіонату при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Чемпіонату.

8.14. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться Комітетом Картигу ФАУ і публікується на сайті ФАУ [www.fau.ua](http://www.fau.ua) та на сайті Промоутера. Публікація результатів відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.

8.15. Представники та Водій, які є володарями ліцензії іншого НАФ мають право отримувати очки в класифікації Чемпіонату України. Розподіл очок в класифікації зазначеного Чемпіонату здійснюється з урахуванням представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ.

## **9. НАГОРОДЖЕННЯ**

9.1. Водієві, який набрав за підсумками Чемпіонату України найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Чемпіон України 2020 року з картингу у класі» та нагороджується під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2020 року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.2. Команді, яка набрала за підсумками Чемпіонату України найбільшу кількість очок у загальному командному заліку, в дитячих класах та міжнародних класів картів, присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України 2020 року з картингу» та нагороджується під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2020 року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.3. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери Етапу, нагороджуються Кубками та Дипломами Промоутера Змагань.

## **10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ**

10.1. Кожний етап Чемпіонату складається з:

- а) адміністративної перевірки;
- б) передстартового технічного контролю;
- в) тренувань, вид та кількість вказується у Додатковому Регламенті;
- г) брифінгу;
- д) офіційних заїздів;
- е) технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;
- ж) нагородження переможців змагань.

10.2. Офіційні заїзди етапів Чемпіонату України складаються з наступних:

- Кваліфікація;
- Передфінальний заїзд;
- Фінальний заїзд;
- Суперфінальний заїзд.

10.3. Дистанція Суперфінальних заїздів:

<b>№ п/п</b>	<b>Клас картів</b>	<b>Дистанція, км</b>
<b>1</b>	KZ-2	18 – 22
<b>2</b>	OK	16 – 20
<b>3</b>	OK-Junior	14 – 18
<b>4</b>	60 mini, MINI INTERNATIONAL	10 – 14



5	60 baby	8 – 12
---	---------	--------

10.4. У Додатковому Регламенті для кожного етапу вказується кількість кіл для кожного заїзду у кожному класі.

10.5. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркового заїзду (ABCD) або за результатами кваліфікаційних заїздів – перші 34 Водія.

10.6. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки (в одному класі) і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

10.7. Директор змагання/гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідно для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор змагання/гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється.

10.8. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.

10.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій к сітці визначається Регламентом.

10.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розігріву Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.

10.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайне дискваліфікація порушника зі змагання.

10.12. Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:

- а) не буде перевищена ємність траси;
- б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
- в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

## **11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ**

11.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 16 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 1500 грн.

11.2. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн.

11.3. Пеналізація та штрафи викладені в Правилах організації та проведення змагань з картингу Додатку 1 Таблиця пеналізація на змаганнях з картингу.

11.4. Штрафи сплачуються на користь FAU

## **12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ**

12.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться FAU або за її дорученням - Промоутерами Етапів.

12.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.

12.3. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з Промоутером.

**ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**

## АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Промоутер Чемпіонату

Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення

Інформація про змагання (назва та статус змагання)

## РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
  - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
  - довжина кіл;
  - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
  - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
  - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
13. Докладне місце розташування на трасі:
  - приміщення КСК;
  - приміщення Директора гонки;
  - місця проведення адміністративних перевірок;
  - місця проведення технічного огляду та зважування;
  - закритого парку;
  - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
  - офіційної дошки змагань;
  - місця проведення прес-конференції для переможців;
14. Список всіх нагород та призів;
15. Список Офіційних осіб змагання:
  - Спортивні комісари;
  - Директор змагання;
  - Директор гонки;
  - Головний секретар;
  - Технічний комісар;
  - Головний лікар змагань;
16. Додаткова інформація Промоутера;

## РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;
2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

## РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

## РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

**ДОДАТОК 2. МОНОШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ****1. МОНОШИНИ**

1.1. Vega обрана маркою моношини для Чемпіонату України з картингу 2020 року.

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
<b>Шини типу «Слік»</b>		
KZ2	Vega XH3 CIK Option	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин.
OK OK-Junior	Vega XH3 CIK Option	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту шин нового або того, що був у використанні.
60 baby 60 mini MINI INTERNATIONAL	Vega M1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту шин нового або того, що був у використанні.
<b>Дощова гума</b>		
Baby 60 Mini 60 MINI INTERNATIONAL	Vega WE mini *2 або Vega WM1 CIK MINI *3	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.
OK OK-Junior KZ2	Vega W5 *2 або Vega W6 CIK *3	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.

\*2 Дозволено використання з 1 по 3 етап включно.

\*3 Починаючи з 4 етапу Чемпіонату використання обов'язкове.

1.2. Придбання гуми вільне.

1.3. Використання дощової гуми дозволено лише після оголошення Директором гонки «ДОЩ» згідно з п. 19.3 Правил.

**2. МОНОПАЛИВО**

2.1. У 2020 році під час проведення етапів Чемпіонату України буде використовуватись «монопаливо». Умови використання «монопалива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

2.2. На Змаганнях (етапі Змагання) може бути здійснена, обов'язкова для всіх класів картів, процедура контролю палива згідно із п. 18.10 Правил.

**3. ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

3.1. Починаючи з кваліфікації обов'язкове використання датчику хронометражу. Місце кріплення виключно задня площина сидіння або ліва задня стійка сидіння, яка розташована на одному рівні з задньою площиною сидіння.

3.2. Починаючи з кваліфікації використання відеоустаткування на карті або Водієві включно з його екіпіруванням **ЗАБОРОНЕНО**. Покарання рішенням Директора недопущення до заїзду до моменту демонтажу відеоустаткування.

3.3. У класах 60 mini обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 14000 об./хв. (централіна Selettra) зеленого кольору. На змаганнях буде відбуватись жеребкування.

3.4. У класі 60 baby обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 11000 об./хв. (централіна Selettra) блакитного кольору. На змаганнях буде відбуватись жеребкування.

### ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ

1. Під час проведення Змагань, **перед початком офіційних заїздів** або після проходження кваліфікації всі двигуни класів 60 baby та 60 mini та MINI INTERNATIONAL можуть бути опломбовано.
2. Процедура пломбування описана у Додатку 19 Технічних вимог.

### ДОДАТОК 4. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ

1. Промоутер забезпечує Церемонію нагородами (кубками та трофеями) з розрахунку по одному кубку/трофею на одного нагороджуваного спортсмена.
2. Місце проведення Церемонії в обов'язковому порядку має буди обладнане постаментом/подіумом «олімпійського стилю» для розміщення трьох призерів.