

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2020
у класах Ротакс
(Загальний регламент)**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Чемпіонат України з картингу у класах Ротакс (Rotax) 2020 (надалі Чемпіонат) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Змагання проводяться в усіх класах картів відповідно до гл.6 даного регламенту.

1.1.4. Чемпіонат України є багатоетапним, національним, особисто-командним, офіційним спортивним заходом з картингу та складається з **п'яти етапів**.

1.1.5. ФАУ доручає загальне керівництво та контроль за проведенням Чемпіонату України - Комітету картингу ФАУ. З метою отримання дозволу на організацію Чемпіонату України (етапу Чемпіонату України) організатор повинен надати до Дирекції ФАУ відповідні документи, що обумовлені розділом 3 НСК ФАУ.

1.1.6. Фірма BRP-РотаксГМБхКо - Ротакс карт центр (подачі Ротакс), під егідою СІК/ФІА - є засновником серії РотаксМоджо Макс Челеллендж, що є власністю фірми BRP – РотаксГМБхКо.

1.1.7. Фінальні змагання РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні змагання РотаксМоджо Макс Челендж та національні перегони РотаксМоджо Макс Челендж визнані СІК/ФІА

1.1.8. Ротакс карт центр та його уповноважені Дистриб'ютори проводять фінальні перегони РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні перегони Ротакс Макс Челендж, європейські перегони РотаксМоджо Євро Челендж та національні РотаксМоджо Макс Челендж.

1.1.9. Міжнародні, національні перегони РотаксМоджо Макс Челендж, проводяться у відповідності до спортивних та технічних Правил РотаксМоджо Макс Челендж, МСК, СІК/ФІА та додатків до нього.

1.1.10. Тільки одні Національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал.

1.1.11. Тільки офіційному Дистриб'ютору фірми Ротакс може бути надано право на проведення Національних змагань Ротакс Моджо макс Челендж.

1.1.12. Будь-які зміни чи виключення з спортивних та технічних правил Ротакс Моджо Макс Челендж, при проведенні національних змагань Чемпіонату України письмового узгоджуються центром ROTAX KART.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищеозначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2020 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат України	«Ротакс Макс мікро», «Ротакс Макс міні», «Ротакс Макс юніор», «Ротакс Макс сеньйор», «Ротакс Макс майстер», «DD2», «DD2 Майстер»	5	III-IV

2.2.2. СКЛАД ЕТАПУ ЗМАГАННЯ:

№ п/п	Захід	Пункт Правил
1	Адміністративна перевірка	3.4.1
2	Передстартовий технічний контроль	3.4.2
3	тренувань	4.4.2
4	брифінгу	3.4.3
5	Кваліфікаційних заїздів	4.4.4
6	Відбіркових заїздів	4.4.5
7	Передфінальних заїздів	
8	Фінальних заїздів	
9	технічного контролю після фінішу офіційних заїздів	7.3
10	нагородження переможців змагань	р.6 Даного Регламенту

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Заїзд	Кількість заїздів	Час заїзду
СУБОТА			
1	Вільні тренування	3 тренувань за класами картів	9.00 – 11.00
2	Брифінг	25 хв.	11.05 – 11.30
3	Кваліфікація	1	11.40 – 12.50
4	Відбірковий заїзд	1/2	13.00-14.20
5	Передфінальні заїзд	120 хв	14,25-1545
НЕДІЛЯ			
1	Розігрів по класах картів	По 10 хв.	9.00 – 9.40
2	Відкриття змагань	30 хв.	
3	Фінальний заїзд	1	10.45 – 12.20
4	Нагородження переможців	30 хв	13.00-13.30

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ у 2020 році.

№ п/п	Кіл Водіїв у заїзді	Класи картів	Кваліфікація, кіл. хвилин	Відбіркові заїзди		Перед фінальні заїзди,		фінальні заїзди	
				Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км
1	5 та менше Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	Відбіркові заїзди не проводяться		1	15	1	25
		PM - юніор				1	13	1	16
		PM - міні				1	9	1	10
		PM - мікро				1	6	1	8
1	6-20 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	1	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (У КЛАСАХ РОТАКС) 2020, ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2	21 – 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	2	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8
3	Більш 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	3-4 /ABC, ABCD	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8

2.2.3.2 Стартова побудова (у відбіркових, перед фінальних та фінальних заїздах) у дві колони, 1 прогрівочне коло і наступним відразу за ним формувальне коло (обгони суворо заборонені – 10сек пенальті або вилучення з заїзду) і старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в Правилах п.4.2.12.

2.2.3.3. Місця на старті передфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

2.2.3.4. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами передфінального заїзду.

Водій, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікаційних, відбіркових заїзді має право вибору стартового місця у першому ряді. .

2.2.3.5. Якщо на етапі Чемпіонату в класі картів заявлено менш 5-ти Водіїв, організатор має право проводити сумісні офіційні заїзди (кваліфікаційні, відбіркові, передфінальні та фінальні) заїзди сумісні, заліки окремі у таких парах:

Мікро / Міні

Юніор / Макс

Макс / Макс Майстер

Макс Майстер / DD2/ DD2 Майстер

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.4. Класифікована залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в Змаганнях, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

2.2.4.5. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

2.2.4.6. Результат Водія на етапі (Зайняте місце) визначається по сумі очок набраних їм у передфінальному і фінальному заїздах. За результатами заїзду Водії одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми:

- В передфінальному заїзді: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував

- В фінальному заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував.

2.2.4.7. Водій (у фінальному заїзді), якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується при цьому відповідним прапором).

2.2.4.8. Визначення водія що фінішував:

- у передфінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції та що, перетнув лінію фінішу під фінішний прапор

- у фінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції заїзду.

2.2.4.9. Визначення водія який не фінішував: учасник, який фізично перебував на стартовій решітці при старті прогрівочного кола, навіть якщо йому не було дано зелений прапор чи показані зелені вогні у разі механічної поломки.

2.2.4.10. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами двох заїздів, займає перше місце на етапі і т.д.

2.2.4.11. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у фінальному заїзді.

2.2.4.12. Водій, одержує додаткове очко в загальний залік, якщо він взяв участь більш ніж у 4 етапах Чемпіонату України (за кожен етап).

2.2.4.13. Водію що переміг у кваліфікаційному заїзді на етапі нараховується додаткове очко в загальній залік.

2.2.4.14. Результатом Водія у Чемпіонаті України є сума очок, отриманих їм у 5-ти етапах Чемпіонату України.

2.2.4.15. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах Чемпіонату України (за результатами двох заїздів етапу). При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах Чемпіонату України.

2.2.4.16. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

2.2.5. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення
Чемпіонат України	Загальний	По одному найкращому результату в кожному класі картів

2.2.5.1. Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

2.2.5.2. При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «мікро».

2.2.5.3. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 5 команд.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та р.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2020р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2020р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Для цього необхідно:

- здійснити процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту)

- отримати на електронну пошту особистий логін та пароль для доступу у Кабінет http://sku.org.ua/sku_cabinet.php

- успішно здати тести на знання Правил чесної гри та Правил.

- тільки після цього у Кабінеті користувача представник додає своїх пілотів, та **підтверджує**, що кожен з них успішно здав тести на знання Правил чесної гри та Правил.

- тільки після цього стає можливим вибрати цього пілота для надсилання реєстрації Водіїв.

Ця процедура виконується раз на початку року і тільки у разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у змаганнях з картингу чи вже підготовлений спортсмен – учасник змагань з картингу минулих років виявили бажання взяти участь у змаганнях з картингу, то команда висуває клопотання до КК ФАУ про допуск спортсмена до відповідних змагань, виконує процедуру ліцензування та вносить його дані у Кабінет.

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровічного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок) за наступною схемою:

- Етапи Чемпіонату

3.3.1.2.1. Попередні заявки на участь у етапах Чемпіонату України приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Розмір добровічних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях з картингу 2020 року складає:

№ п/п	Клас картів	Розмір добровічного внеску за 5 етапів, при наявності своєчасної попередньої заявки, грн.	Розмір добровічного внеску при наявності своєчасної попередньої заявки, грн.	Розмір добровічного внеску при не своєчасній попередній заявці, грн.	Розмір добровічного внеску безпосередньо на змаганнях, грн.
1	PM-міні, PM-мікро	3500.00	800.00	900.00	1000.00
2	PM-юніор, PM-сеньйор, DD2, DD2 майстер	6000.00	1300.00	1400.00	1500.00

Добровічні внески сплачуються на рахунок організатора змагань. Реквізити організатора змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. У 2020 році до Змагань допускаються Водії, що мають ліцензії ФАУ.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. До участі в етапах Чемпіонату України допускаються Водії – громадяни інших країни, які виконали всі умови визначені, ст. 2. НСК ФАУ.

4.2.4. В Абсолютному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні у відповідності умов допуску, що:

– не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;

– не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "юніорських" і "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

4.2.5. Водії Ротакс Моджо Макс Челендж, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гран Фінал за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в будь-яких міжнародних СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2016, 2017 і 2018 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у національних змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж.

4.2.6. Водій, що бажає взяти участь у змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж, що мав міжнародну ліцензію класу 'А' до 2018 року, може звернутися в Ротакс за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати і дати заходів СІК-FIA, у яких гонщик брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної автомобільної Федерації і Дистриб'ютора, що перешле її в Ротакс. Рішення Ротакс подібних випадках є остаточним, і Ротакс не вступає в переписування з заявником.

4.2.7. Водії, що беруть участь у фінальних перегонях РотаксМоджо Макс Гранд Фінал і/чи в Міжнародних гонках РотаксМоджо Макс Челендж повинні володіти «Міжнародною ліцензією категорії С» наданою ФАУ. Згідно регламенту RMCGF вік водіїв у класах

micro	mini	junior	MAX	MAX – master	DD2	DD2 master
8-11	10-13	12-14 (15)*	(14)* 15-99	32-99	15-99	32-99
2009-2012	2007-2010	(2005)* 2006- до 2008	3 2005 (2006)*	3 1988	3 2005	3 1988

*- Якщо водій має ліцензію **International Karting License's** згідно пункту 3.4.2 правил СІК.

Кожний водій який отримав путівку на RMCGF має пройти через систему он-лайн реєстрації. Водій повинен пред'явити наступні данні: документи та портретну фотографію мінімум за три тижні до першого фінального дня заходу RMCGF. Авторизований дистриб'ютор Rotax несе відповідальність за те що б реєстрація була

своєчасна та повна. Не повна чи з запізненням реєстрація, а також повернення місця буде штрафуватися не залежно від причин. Для забезпечення виконання цих умов між водієм або представником водія та дистриб'ютором складається контракт.

4.2.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.9. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпіровано. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку №6 до Правил. У Змаганнях для пілотів до 15 років включно **обов'язкове використання шоломів відповідних омологацій які дійсні у 2020 році** та попередніх омологацій за рішенням технічного комісару. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною. У класах молодшої вікової групи повинні використовуватися коміри безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar» (у класах мікро, міні та юніор)

У класах картів старшої вікової групи – старші 15 років, використання у екіпіруванні Водіїв комір безпеки – рекомендовано.

4.2.10. Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України у 2020 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2020 рік
1	«PM-мікро»	від 6 до 9	2014 - 2011р.н.
2	«PM-міні»	від 8 до 13	2012 - 2007р.н.
3	«PM-юніор»	від 12 до 15	2008 - 2005р.н.
4	«PM-сеньйор»	від 14 та старші	2006р.н. та старші
5	«DD2»	Від 15 та старші	2005р.н. та старші
6	«PM-майстер»	Від 32 та старші	1988р.н. та старші
7	«DD2 майстер»	Від 32 та старші	1988р.н. та старші

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях Чемпіонату, викладені у Класифікація, визначення та технічні вимоги до автомобілів «карт» (класи картів групи «Ротакс»)

5.1.3. Водій має право заявити на змагання кожного етапу Чемпіонату України Rotax одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами, на заявлений при проходженні технічної перевірки (до обох двигунів застосовуються дії передбаченні п.5.1.6)

5.1.4. Повинні застосовуватися шини згідно Розділу В «Технічних вимог до картів, що приймають участь у національних змаганнях з картингу 2020 року у класах картів групи ROTAX».

5.1.5. Організатор вправі встановлювати передатне відношення (зірки) .

5.1.6. Всі двигуни, що приймають участь у Чемпіонаті повинні бути опломбовані та мати паспорт двигуна, з номером двигуна, номером пломби, датою пломбування, підписом і відповідною печаткою офіційного Сервісного центру «Rotax Max» згідно технічного регламенту 2020 року Всі регламентні сервісні роботи виконуються уповноваженим сервісним центром чи в присутності представника сервісного центру.

5.1.7. У випадку, якщо на двигуні відсутня чи ушкоджена пломба – мотор підлягає розкриттю для перевірки (поглибленому технічному огляду). Двигун повинний бути наданий у Сервісний центр для опломбування. Дана процедура сплачується спортсменом **у розмірі встановленим сервісним центром.**

Двигун а також в його деталі, у який були внесені **будь-які** зміни - не пломбується і не приймає участі в подальших змаганнях, двигун або деталі вилучаються та передаються дистриб'ютору Rotax.

Адреси сервісних центрів:

1) Найменування центру: **MOTORSPORT**

Адреса: вул. Ревуцького, 4.

Місто: Чернігів

Індекс: 14021

Держава: Ukraine

Dealertype: Сервісний центр

телефон: +380933436820

Електронна адреса: motorsport@65svgmail.com

Сайт: corsar.ua

Координати: 51.30069N, 31.16166E

2) Найменування центру: **KOVDOBMOTORSPORT**

Адреса: вул. Рокосовського, 58а/44

місто: Чернігів

індекс: 14038

Держава: Україна

Dealertype: сервісний центр

телефон: +380636460970

Електронна адреса: maks06111986@ukr.net

Сайт: kovdobmotorsport.com.ua

Координати: 51.30522N, 31.18533E

3) Найменування центру: **DNIPROKART**

Адреса: вул. Дніпробудівська, 67

місто: Кам'янське

індекс: 51909

держава: Україна

Dealertype: сервісний центр

телефон: +380677224295

Електронна адреса: klerfon66@gmail.com

Сайт: dniprokart.com.ua

Координати: 48.32151N, 34.32289E

4) Найменування центру: **KARTPROMTEAM**

адреса: вул. Б. Хмельницького, 144

місто: Дніпро

індекс: 49000

Держава: Україна

Dealertype: сервісний центр

телефон: +380677224295

Електронна адреса: kart.ua@gmail.com

Сайт: kartprom.com.ua

Координати: 49.084909N, 33.382532

5.1.7.0. У змаганнях Чемпіонату допускаються не легалізовані двигуни в Україні, але вони повинні відповідати технічним вимогам 2020 року та бути опломбовані. Спортсмени які приймають участь на таких двигунах, повинні виконувати всі вимоги НСК, Правил та даного регламенту, виборюють у етапі Змагання відповідні місця, але до загальною рейтингової таблиці не включаються та не мають права виборювати можливість участі у фінальних міжнародних перегонах РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал.

5.1.7.1. При проходженні технічного контролю двигун(и) або його компоненти може(можуть) бути опломбований технічним комісаром змагань (додатково).

5.1.7.1.1 Після закінчення фінальних заїздів, спортсмени які посіли перші 3 місця, належать обов'язковій технічній перевірці двигуна та його систем на відповідність «Технічним вимогам Rotax Max 2020 р». У разі винаходження невідповідностей деталей (або частин) двигуна або доопрацювань що знаходяться під пломбою та не під пломбою, результати перегонів анулюються, а спортсмен який посів 4 місце і т.д проходить процедуру пункту 5.1.7.1.1. і т.д. Деталь, яка була доопрацьована самостійно, повинна бути вилучена технічним комісаром та передана дистриб'ютору Rotax Україна. До моменту вилучення деталі двигун, у якому виявлена невідповідність КВтаТВК, залишається у технічного комісара. У разі неможливості вилучення деталі на протязі змагання, двигун передається технічним комісаром до найближчого сервісного центру та повертається власнику після вилучення деталі. Для скорочення часу технічної перевірки, тех. Комісар може застосовувати перевірку до компонентів які не опломбовані. За деталі що не відповідають технічним вимогам та які знаходилися під пломбою відповідальність несе сервісний центр «що встановлював пломбу» перед дистриб'ютором Rotax Україна. Якщо з будь яких причин деталь «яка не відповідає технічним вимогам» не була вилучена – то водія не допускають до наступних змагань до моменту закінчення процедури вилучення.

5.1.7.2. Для участі у національних, закордонних змаганнях серії «Ротакс Моджо Макс Челендж» представник повинен надати двигун (якщо він не опломбований) у офіційний Сервісний центр для перевірки та пломбування з внесенням у паспорт двигуна, номера двигуна, номера пломби та печатки Сервісного центра і відповідальної особи (ця процедура є платною. **Вартість процедури встановлюється сервісним центром (без вартості запасних частин).**

5.1.7.3. Двигуни повинні бути придбані або легалізовані в Україні (опломбовані оригінальною пломбою "Ротакс").

5.1.7.4. У разі купівлі двигуна від іншого дистриб'ютора "Ротакс", він підлягає перевірці, пломбуванню та маркуванню за бажанням власника (наведена вище процедура є платною та вартість складає 300 євро*). При купівлі циліндра чи картеру у іншого дистриб'ютора "Ротакс", вони також підлягають перевірці та маркуванню, ця процедура коштує 150 євро*. Половина цих коштів сплачується дистриб'ютору Rotax Україна..

5.1.7.5. У випадку, коли двигун чи циліндр від іншого дистриб'ютора "Ротакс" був наданий в оренду для участі у Чемпіонаті України, тоді вартість легалізації двигуна на один етап складає 50 євро*, циліндра 25 євро* ці кошти сплачуються дистриб'ютору Rotax Україна.

5.1.7.6. У 2020 році дистриб'ютор Ротакс Україна, вводить **безкоштовне перше** пломбування двигунів Ротакс які легалізовані (придбані) в Україні та тих що не легалізовані в Україні, якщо власник двигуна впевнений що двигун відповідає технічним вимогам 2020 року. Це пломбування проводить представник дистриб'ютора, про що ставиться відмітка у ідентифікаційній карті двигуна, а номер двигуна та пломби фіксується у журналі реєстрації. У разі виявлення не відповідності технічним вимогам – на власника розповсюджується пункт Правил 5.1.7.1.1. та накладається грошовий штраф – 200 євро. Половина грошового штрафу залишається технічній

комісії, а інша сплачується безпосередньо дистриб'ютору Ротакс. Пломба якою опломбовані ці двигуни не є дійсною «легальною» на міжнародних змаганнях за межами України.

5.1.8. Організатор змагання визначає тип палива і АЗС, з якого усім учасникам змагань обов'язково купувати паливо. Під час проведення змагання може проводитись контролювання палива приладом Digatron; для готування паливної суміші обов'язкове використання мастила: виробник BRP-Powertrain GmbH&Co KG, назва: XPS Kart 2-stroke. Або буде додатком описана процедура заправки та зняття паливних баків .

5.1.9. Мінімальна вага

PM- мікро: для національних змагань - **105 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- міні: для національних змагань - **115 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- юніор: для національних змагань - **145 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- сеньйор: для національних змагань - **160 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- майстер: для національних змагань - **175 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

DD2: для національних змагань - **170 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

DD2 майстер: для національних змагань - **180 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

5.1.10. У змаганнях Чемпіонату України з картингу використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим (дивись додаток №1).

5.1.11. На змаганнях Чемпіонат України з картингу у класах картів РМ-мікро та РМ-міні може бути задіяна процедура надання двигунів у орендне користування які є власністю дистриб'ютора Rotax Max Challenge Ukraine. Двигуни будуть надаватись в орендне користування на час офіційних заїздів.

Склад офіційних заїздів **одного етапу змагань.**

- офіційні тренування
- кваліфікація
- відбірковий/відбіркові заїзди
- перед фінальний заїзд
- фінальний заїзд

5.1.11.1. Вартість оренди:

Вартість оренди двигуна на один етап змагань – у додатковому регламенті.

5.1.11. 2.Комплектація двигуна

Опломбований двигун без:

- свічки запалювання,
- карбюратору,
- вихлопного патрубку,
- зірки,
- барабану зчеплення,
- муфти зчеплення,
- стартеру,
- кріплення на шасі,
- кронштейну кріплення фільтра,
- паливного насосу,
- акумулятора,

- кріплення акумулятора,
- комутатора,
- котушки запалення,
- проводки,
- повітряного фільтру.

5.1.11.3. Жеребкування

Кожний двигун має свій унікальний серійний номер, який буде вписаний до білету жеребкування. Представник згідно витягнутого білету отримує двигун за вказаним серійним номером. Складається список номерів згідно яких пілоти отримують двигуни та список оприлюднюється для ознайомлення. Після завершення фіналу мотори знімаються, миються та здаються дистриб'ютору, який проводить процедуру жеребкування на наступну гонку. Також проводиться жеребкування та видача опломбованих вихлопних труб тільки на офіційні заїзди. Жеребкування та видача проводиться у технічній комісії перед кожним офіційним заїздом.

5.1.11.4. Зобов'язання орендодавця

Дистриб'ютор зобов'язаний перевірити усі мотори що надаються в оренду на діно-стенді для забезпечення рівних показників потужності. Двигун надається в чистому вигляді з усіма справними різьбовими отворами, опломбовані. Орендар перевіряє цілісність пломби та справність різьбових отворів, при отриманні двигуна (претензії після отримання не приймаються). Двигуни надаються у кількості попередньо заявлених водіїв, плюс 20% для заміни у разі потреби. Якщо кількість водіїв перевищує заявлену кількість – то двигуни видаються спочатку водіям які були заявлені попередньо.

Водії яким не вистачило орендних двигунів – можуть приймати участь у змаганнях на власних двигунах, але без нарахування залікових очок.

5.1.11. 5. Зобов'язання орендаря

Запуск двигуна повинен здійснюватися тільки з охолоджувальною рідиною (вода). Якщо двигун зламався за виною орендаря а саме – використання двигуна без: охолоджувальної рідини (води), з малим відношенням паливо-мастило (взагалі без мастила), встановлення не дозволених елементів замість оригінальних запчастин Rotax, або не тих що прописані додатковим регламентом. З орендаря стягується сплата в сумі яка дорівнює новим запчастинам які потрібні для відновлення двигуна. Двигун здається в чистому вигляді з не ушкодженою пломбою, та цілими різьбовими отворами. У разі їх несправності орендар відшкодовує вартість їх відновлення.

5.1.11.6 Представник(и) або Дистриб'ютор(и) «Rotax Max» зобов'язаний

забезпечити на час проведення офіційних заїздів присутність нового двигуна або основи двигуна для перевірки окремих частин двигуна на однакову відповідність з заводом-виробником та на відповідність технічних розмірів, які відсутні у вимогах технічних регламентів «Rotax Max» до відповідних класів, які заявлені у Чемпіонаті, технічному Комісару змагань.

5.1.11.7 У класах Rotax micro та mini на офіційні заїзди можуть застосовуватись опломбовані глушники випуску, які надає на платній основі дистриб'ютор Rotax Україна.. Видача опломбованих вихлопних труб проводиться за жеребкуванням у технічній комісії перед кожним офіційним заїздом. Глушники повинні мати унікальний номер, та унікальну пломбу.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та п. 4.21. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Rotax Micro	21 - 99
2	Rotax Mini.	101 - 199
3	Rotax junior	201 - 299
4	Rotax сеньйор National Rotax 32+, PM – Майстер	301 - 399
5	DD2,	401 - 499
6	DD2 майстер	501 - 599

Водії, учасники змагань різних статусів – Чемпіонат України, Кубку України та Трофею України отримують єдині стартові номери у класах картів однієї вікової групи.

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Згідно міжнародних вимог серії Rotax застосовується гума МОЮ.

Вартість та умови придбання гуми викладені у пропозиціях постачальника вищезначеної гуми (rotax.com.ua).

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2020 році під час проведення етапів Чемпіонату України буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

5.2.5 У 2020 році під час проведення етапів Чемпіонату України будуть використовуватися таке співвідношення:

Задня зірка:

- Клас картів «PM-мікро» - 70

- Клас картів «PM-міні» - 69

Передня зірка

«PM-міні» та «PM-мікро» на суху погоду – 15, на дощову погоду – 14.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1500 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 8000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

Пункт документу	Порушення	Пеналізація
------------------------	------------------	--------------------

ПРАВИЛА

7.6.	Запізнення на адміністративну перевірку без поважних причин,	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом в розмірі 300 грн.
7.19.	Запізнення Водія на передстартовий контроль в разі, якщо таке	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом в

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (У КЛАСАХ РОТАКС) 2020, ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

	запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано попередню заявку згідно розділу 5 даних Правил .	розмірі 300 грн.
8.4.	У разі відсутності на брифінгу	Рішенням Директора змагань Представник або Водій можуть бути оштрафовані на 300 грн
11.6.2.	Як тільки старт був даний, застосовуються гоночні умови і, незалежно від положення карта на трасі, заборонено надавати йому будь-яку допомогу, за винятком того, як прибрати його до безпечного місця. Будь-яка допомога водію під час його знаходження на трасі від будь-якої особи веде до:	Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду
11.6.3.	Якщо за 3 хвилини до часу старту, Водій виявив несправність карта то він має право звернутись за допомогою до свого механіка, що вже покинув передстартову зону. Якщо Водію надано допомогу механіком у передстартовій зоні за 3 хвилини до часу старту, то Водій не має права стартувати зі своєї стартової позиції.	Рішенням Директора змагань його мають перемістити на останню стартову позицію
11.7.4.	Водій має зайняти свою стартову позицію протягом формуючого кола до моменту перетину червоної смуги. Інші учасники заїзду не повинні перешкоджати цій дії після моменту перетину червоної смуги будь які зміни позицій заборонено.	Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду
11.7.5	Якщо він спробує зайняти своє місце в стартовому шикуванні, йому буде показано чорний прапор і він буде	Рішенням Директора змагань д дискваліфікований з цього заїзду.
11.7.9.	Якщо і з другої спроби старт не даний, то вмикається жовтий сигнал світлофора і заїзд зупиняється, а Директор змагань поновлює процедуру старту одразу	Директор змагань робить останнє попередження лідерам заїзду
11.7.10.	Якщо Водії заїзду на протязі 3 спроб не змогли прийняти старт.	Рішенням Директора змагань Водії з першого ряду займають останній ряд
11.9.1.	Фальстартом при старті «з місця» визнається будь-який рух карта під час стартової процедури (коли червоні вогні горять)	Директором змагань накладається пеналізація 10 секунд до фактичного часу проходження дистанції.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (У КЛАСАХ РОТАКС) 2020, ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

11.9.2.a	Тип А:Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту, 2-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору), до того як старт був даний.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 3 секунди до фактичного часу проходження дистанції.
11.9.2.a	Тип Б:Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту 4-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору) до того як старт був даний.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 10 секунди до фактичного часу проходження дистанції.
11.9.2.6	Прискорення (Jump-start) – уповільнення або прискорення карта у будь якому місті стартового шиккування після перетину червоної смуги, при стартовій процедурі, до моменту гасіння вогнів світлофору.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 10 секунди до фактичного часу проходження дистанції.
15.2.	Якщо водій навмисно спровокував зупинку перегонів.	Рішенням КСК його дискваліфікують зі всього змагання (етапу).
15.3.	У разі не дотримання прапорної сигналізації (окрім жовтого прапору)	Рішенням Директора змагань дискваліфікується із заїзду
15.4.	Водієві, який спричинив інцидент.	Директора змагань накладають 10-секундний штраф. Якщо інцидент стався під час кваліфікації, Директор змагань приймає рішення про скасування трьох найшвидших кіл, яких Водій досяг у відповідному заїзді.
15.6.1.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час кваліфікаційного заїзду, то	До Водія застосовується пеналізація - виключення 2-х найкращих кіл Водія рішенням Директора змагань.
15.6.2.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапору та 2-х постів де діє зелений прапор Водій повернув супернику його позицію.	До Водія пеналізація не застосовується.
15.6.3.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапору та 2-х постів де діє	Рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 10 сек.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (У КЛАСАХ РОТАКС) 2020, ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

	зелений прапор Водій місце супернику не повернув - до Водія, що здійснив обгін у зоні дії жовтого прапору.	
17.8.	Якщо за результатами перевірки були виявлені невідповідності діючих технічних вимог.	Рішенням КСК результат Водія анулюють.
18.2.	Не відповідність «монопалива», що використовується Водієм під час відповідного заїзду	Рішенням Директора змагань анулювання результату заїзду Водія
22.3.	Неявка Водія на процедуру нагородження на змаганнях	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом 500 грн

ДОДАТОК 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ДО ПРАВИЛ

1.2.	Категорично заборонено Водію рухатися на карті в сторону протилежну напрямку заїзду, за винятком ситуації коли це абсолютно необхідно для видалення карта з небезпечної зони.	Рішенням КСК дискваліфікація зі всього змагання.
1.4.	Якщо Водій сам не може прибрати карт з небезпечної зони Маршали повинні допомогти йому, проте, якщо в результаті цієї допомоги карт рестартував	Рішенням Директора змагань дискваліфікується з кваліфікації або гонки, під час якої була надана допомога.
1.22.	Під час тренувань і розігрівочних кіл Водію заборонено навмисно зупинитись на заліковій дистанції (особливо в зоні стартової решітки) та продовжувати рух по трасі.	Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду
1.24.	Відсутність у Водіїв вогнегасника у Парку стоянці.	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом. 1000 грн.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ

6.9.	Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом 500 грн
7.9.	Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів, але вони повинні бути зняті відразу після змагання. З цією метою на картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.	Рішенням Директора змагань не допуск до заїзду.
10.7	Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно.	Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється рішенням КСК
10.11	Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу.	Рішенням КСК тягне негайну дискваліфікацію порушника зі змагання.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ
З КАРТИНГУ РОТАХ МАХ**

V.24.1.	Всілякі добавки до паливної суміші заборонено. Будь-яке порушення	Дискваліфікації зі змагань рішенням Директора змагань.
---------	---	--

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (У КЛАСАХ РОТАКС) 2020, ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

	веде до	
V.26.5	При виході з ладу випускної труби або при її втраті водій повинен залишити трасу.	Якщо водій фінішує з цим порушенням, він дискваліфікується в даному заїзді за рішенням Директора змагань.

ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4: МЕТОД ВИМІРУ ОБ'ЄМУ КАМЕРИ ЗГОРЯННЯ

2.2.13	У разі повторної невідповідності об'єму камери згоряння	Рішенням КСК результат анулюється.
3.3.13.	У разі повторної невідповідності об'єму камери згоряння	Рішенням КСК результат анулюється

ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 9: ЗАСТОСУВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО БАМПЕРУ, ЩО ЗМІНЮЄ ПЕРВІСНЕ ПОЛОЖЕННЯ У РАЗІ ШТОВХАННЯ ІНШОГО КАРТУ

4.3.1	Якщо під час заїзду чи після фінішу будь-якого заїзду (окрім тренувань), суддями виявлено неприпустиме положення переднього бампера на карті (картах).	Водієві (Водіям) встановлюється пеналізація 5 сек за рішенням КСК. Протест на вищезначений штраф не подається.
4.3.2.	Якщо під час тренувань чи після фінішу тренувань, суддями виявлено неприпустиме положення переднього бампера на карті (картах).	Водієві (Водіям) встановлюється пеналізація за рішенням Директора змагань: а) 1-ше виявлення – попередження; б) 2-ге виявлення – не допуск до наступного тренування. Протест на вищезначений штраф не подається. в) 3-тє виявлення - мінус 5 позицій у наступному офіційному кваліфікаційному заїзді. г) 4-ре чи 5-тє виявлення.
4.3.3	Якщо, Водій під час останнього кола чи після фінішу будь-якого офіційного заїзду здійснив встановлення переднього бамперу в правильне робоче положення, який був у неприпустимому положенні.	Водій дискваліфікується з офіційного заїзду, результат заїзду анулюється рішенням Директора змагань.
4.3.5	Забороняється здійснення будь-якої модифікації переднього бамперу з метою запобігання переміщення носового конусу. При виявленні суддями будь-якої модифікації переднього бампера:	– під час передстартового технічного огляду – Водій не допускається до участі у відповідному офіційному заїзді рішенням Директора змагань. – після фінішу відповідного заїзду, результат заїзду Водія анулюється рішенням Директора змагань.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у всіх видах заліків Чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

9.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в особистому заліку Чемпіонату України присвоюються звання "Чемпіон **України з картингу (у класі) 2020**". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, спортивними КУБКАМИ, якщо даний клас картів – відбувся за вимогами ФАУ.

9.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у особистому заліку Чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, спортивними Кубками якщо даний клас картів – відбувся за вимогами ФАУ.

9.4. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді – Чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.5. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Організатори змагань та їх працівники – нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.6. Нагородження Чемпіонів **України з картингу (у класі) 2020** може проводитись під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.7. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери етапу, нагороджуються медалями та Дипломами, організатора Змагань.

9.8 Водії, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів в особистому заліку Чемпіонату України з картингу (у класі) **2020** нагороджуються грошовою винагородою, яка буде визначена організатором змагань.