

РОЗРОБЛЕНО

Комітет картингу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 06.02.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
(класи картів групи «Ротакс»)**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Чемпіонат України з картингу (класи картів групи «Ротакс») (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Змагання проводяться в усіх класах картів відповідно до гл.6 даного регламенту.

1.1.4. Чемпіонат України є багатоетапним, національним, особисто-командним, офіційним спортивним заходом з картингу та складається з **шести етапів**.

1.1.5. ФАУ доручає загальне керівництво та контроль за проведенням чемпіонату України Комітету картингу ФАУ. Функції організаторів окремих етапів чемпіонату України можуть виконувати організації, уповноважені ФАУ. З метою отримання дозволу на організацію чемпіонату України (етапу чемпіонату України) організатор повинен надати до Дирекції ФАУ відповідні документи, що обумовлені розділом 3 НСК ФАУ.

1.1.6. Фірма BRR-РотаксГМБхКо - Ротакс карт центр (подаді Ротакс), під егідою СІК/ФІА - є засновником серії Ротакс Моджо Макс Челендж, що є власністю фірми BRR – РотаксГМБхКо.

1.1.7. Фінальні змагання Ротакс Моджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні змагання РотаксМоджо Макс Челендж та національні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж визнані СІК/ФІА у відповідності до «Картингових правил визнання 2003» від 16.09.2002р.

1.1.8. Ротакс карт центр та його уповноважені Дистриб'ютори проводять фінальні перегони РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал, міжнародні перегони Ротакс Макс Челендж, європейські перегони РотаксМоджо Євро Челендж та національні РотаксМоджо Макс Челендж.

1.1.9. Міжнародні, національні перегони РотаксМоджо Макс Челендж, проводяться у відповідності до спортивних та технічних Правил РотаксМоджо Макс Челендж, МСК, СІК/ФІА та додатків до нього.

1.1.10. Тільки одні Національні перегони РотаксМоджо Макс Челендж будуть санкціоновані для кваліфікації пілотів у фінальних перегонах РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал.

1.1.11. Тільки офіційний Дистриб'ютор фірми Ротакс має виключне право на проведення Національних змагань Ротакс Моджо Макс Челендж.

1.1.12. Любі зміни чи виключення з спортивних та технічних правил РотаксМоджо Макс Челендж, при проведенні національних змагань чемпіонату України потребують письмового узгодження центру ROTAX KART.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2019 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат України	«Ротакс Макс мікро», «Ротакс Макс міні», «Ротакс Макс юніор», «Ротакс Макс сеньйор», «Ротакс Макс майстер», «DD2», «DD2 майстер»	6 (2 етапи на протязі одного уїк-енду)	III-IV

2.2.2. СКЛАД ЕТАПУ ЗМАГАННЯ:

№ п/п	Захід	Пункт «Правил змагань з картингу»
1	Адміністративна перевірка	3.4.1
2	Передстартовий технічний контроль	3.4.2
3	тренувань	4.4.2
4	брифінгу	3.4.3
5	Кваліфікаційних заїздів	4.4.4
6	Відбіркових заїздів	4.4.5
7	Передфінальних заїздів	
8	Фінальних заїздів	
9	технічного контролю після фінішу офіційних заїздів	7.3
10	нагородження переможців змагань	р.6 Даного Регламенту

ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ:

№ п/п	Заїзд	Кількість заїздів	Час заїзду
П'ятниця			
1	Вільні тренування	5 тренувань за класами картів	9.00 – 14.00
2	Брифінг	30 хв.	14.05 – 14.35
3	Кваліфікація	1	14.40 – 15.50
4	Відбірковий заїзд (1-го етапу)	1/2	16.00-17.30
Субота			
1	Розігрів по класах картів	10 хв.	8.30 – 9.10
2	Передфінальних заїзд (1-го етапу)	1	9.20 – 10.50
3	Фінальний заїзд (1-го етапу)	1	11.05 – 13.00
4	Заміна двигунів у класах картів РМ-мікро та РМ-міні для участі у змаганнях 2-го етапу		12.00 – 13.00
5	Вільні тренування	2 тренування за класами картів (по 10 хвилин)	13.40 – 15.00
6	Кваліфікація	1	15.05 – 16.15
7	Відбірковий заїзд (2-го етапу)	1	16.20 – 17.45
8	Нагородження переможців змагань 1-го етапу		18.00
Неділя			
1	Розігрів по класах картів	10 хв.	9.00 – 9.40
2	Відкриття змагань	30 хв.	
3	Передфінальних заїзд (2-го етапу)	1	10.35 – 12.00
4	Фінальний заїзд (2-го етапу)	1	12.35 – 14.30
5	Нагородження переможців		15.00

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ у 2019 році.

№ п/п	Кіл Водіїв у заїзді	Класи картів	Кваліфікація, кіл. хвилини	Відбіркові заїзди		Перед фінальні заїзди,		Фінальні заїзди	
				Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км	Кіл. заїздів	Кіл. км
1	5 та менше Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	Відбіркові заїзди не проводяться		1	15	1	25
		PM - юніор				1	13	1	16
		PM - міні				1	9	1	10
		PM - мікро				1	6	1	8
1	6-20 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	1	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8
2	21 – 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	2	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8
3	Більш 34 Водіїв	PM - сеньйор, PM - майстер, DD2, DD2 майстер	10	3-4 / (ABC, ABCD)	15	1	15	1	25
		PM - юніор			10	1	13	1	16
		PM - міні			6	1	9	1	10
		PM - мікро			5	1	6	1	8

2.2.3.2 Стартова побудова (у відбіркових, перед фінальних та фінальних заїздах) у дві колони, 1 прогрівочне коло і наступним відразу за ним формувальне коло (обгони суворо заборонені – 10сек пенальті або вилучення з заїзду) і старт здійснюється "з ходу" відповідно до процедури, викладеної в «Правилах...» п.4.2.12.

2.2.3.3. Місця на старті Передфінального заїзду розподіляються за результатами відбіркових заїздів (чи кваліфікації).

2.2.3.4. Місця на старті фінального заїзду розподіляються за результатами Передфінального заїзду.

Водій, який показав кращий результат у попередніх: кваліфікаційних, відбіркових чи першому фінальному заїзді має право вибору стартового місця у першому ряді.

2.2.3.5. Місця на старті відбіркових заїздів другого сумісного етапу визначаються за результатами **кваліфікації чи** фінального заїзду першого сумісного етапу.

2.2.3.6. Якщо на етапі чемпіонату України в класі картів «Ротакс Макс Майстер» заявлено менш 5-ти Водіїв, організатор має право проводити сумісні офіційні заїзди (кваліфікаційні, відбіркові, передфінальних та фінальні) класів картів «Ротакс Макс сеньйор» та «Ротакс Макс майстер». Заїзди для вищезазначених класів картів - сумісні, залік - окремий. При цьому не допускається участь 2 класів в одному об'єднаному заїзді, за винятком таких пар відповідних за віком:

Мікро / Міні,
Міні / Юніор,
Юніор / Макс
Макс / DD2.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Чемпіонат України з картингу 2019 року у відповідному класі картів буде рахуватись таким, що відбувся, якщо фактично буде організовано та проведено більш половини заявлених етапів.

2.2.4.2. Етап чемпіонату України в кожному класі картів рахується таким, що відбувся без обмеження кількості учасників етапу чемпіонату України. Якщо у класі картів заявлений 1 Водій заїзди не проводяться, Водію що заявлений нараховується кількість очок, що дорівнює 1-ому місцю у заїзді - очки половинні. Він рахується фактично прийнявши участь у етапі чемпіонату України з картингу.

2.2.4.3. Водієм, що фактично прийняв участь у чемпіонаті України з картингу, рахується Водій, що фактично прийняв участь у 1 та більш етапів.

2.2.4.4. Класифікована залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в Змаганнях, повинна становити не менше **75 % дистанції**, окрім випадку, що вказаний у п.2.2.4.2.

2.2.4.5. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

2.2.4.6. Результат Водія на етапі (Зайняте місце) визначається по сумі очок набраних їм у передфінальному і фінальному заїздах. За результатами заїзду Водії одержують очки відповідно до нижчеподаної схеми:

- В передфінальному заїзді: 34, 33, 32, 31 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував

- В фінальному заїзді: 55, 52, 50, 49, 48 і т.д. до останнього водія, що фінішував. Для Водіїв, що не фінішували, кількість очок визначається шляхом відрахування 5 очок з кількості очок, що набрав останній водій, що фінішував.

2.2.4.7. Водій (у фінальному заїзді), якого лідер обігнав на коло зобов'язаний залишити трасу (водій інформується при цьому відповідним прапором).

2.2.4.8. Визначення водія що фінішував:

- у передфінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції та що, перетнув лінію фінішу під фінішний прапор

- у фінальному заїзді - рахується водій що проїхав 75% та більш дистанції заїзду.

2.2.4.9. Визначення водія який не фінішував: учасник, який фізично перебував на стартовій решітці при старті прогрівочного кола, навіть якщо йому не було дано зелений прапор чи показані зелені вогні у разі механічної поломки.

2.2.4.10. Водій, що набрав найбільшу суму очок за результатами двох заїздів, є лідером етапу та нараховані очки вносяться до загальної рейтингової таблиці, і т.д.

Переможець та призери змагання визначаються за сумою очок, що отримав Водій у перед фінальних та фінальних заїздах на сумісних етапах.

2.2.4.11. При рівності очок, перевага віддається Водію, що має кращий результат у фінальному заїзді.

2.2.4.12. Водій, одержує додаткове очко в загальний залік, якщо він взяв участь більш ніж у 4 етапах чемпіонату України (за кожен етап).

2.2.4.13. Результатом Водія в чемпіонаті України є сума очок, отриманих їм у **5-ти** етапах чемпіонату України.

2.2.4.14. При рівності очок перевага віддається Водію, що має більшу кількість перших місць на етапах чемпіонату України (за результатами двох заїздів етапу). При наступній рівності – других і т.д. місць на етапах чемпіонату України.

2.2.4.15. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

2.2.5. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення
Чемпіонат України	Загальний	По одному найкращому результату в кожному класі картів

2.2.5.1. Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

2.2.5.2. При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «мікро».

2.2.5.3. Командний залік відбудеться якщо буде заявлено як найменш 5 команд.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та р.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.01.2019р.

- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.03.2019р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Для цього необхідно:

- здійснити процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту)

- отримати на електронну пошту особистий логін та пароль для доступу у Кабінет http://cku.org.ua/cku_cabinet.php

- успішно здати тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань

- тільки після цього у Кабінеті користувача представник додає своїх пілотів, та **підтверджує**, що кожен з них успішно здав тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань.

- тільки після цього стає можливим вибрати цього пілота для надсилання реєстрації Водіїв.

Ця процедура виконується раз на початку року і тільки у разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у змаганнях з картингу чи вже підготовлений спортсмен – учасник змагань з картингу минулих років виявили бажання взяти участь у змаганнях з картингу, то команда висуває клопотання до КК ФАУ про допуск спортсмена до відповідних змагань, виконує процедуру ліцензування та вносить його дані у Кабінет.

У 2019 році до Змагань допускаються Водії зі статусом «гостьового Водія». Гостьові Водії, це Водії, що приймають участь у етапах Змагань на пільгових умовах, виконують всі вимоги НСК, «Правил...» та даного регламенту, виборюють у етапі Змагання відповідні місця, але до загальною рейтингової таблиці не включаються та не мають права виборювати можливість участі у фінальних міжнародних перегонях РотаксМоджо Макс Челендж Гранд Фінал.

**Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ
(ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ**

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок) за наступною схемою:

- Етапи чемпіонат України

3.3.1.2.1. Попередні заявки на участь у етапах чемпіонату України приймаються організатором за 7 днів до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях з картингу 2019 року складає:

№ п/п	Клас картів	Розмір добровільного внеску за 6 етапів, при наявності своєчасної попередньої заявки, грн.	Розмір добровільного внеску за 2 етапи, що проводяться сумісно, при наявності своєчасної попередньої заявки, грн.	Розмір добровільного внеску за 2 етапи, що проводяться сумісно, при не своєчасній попередній заявці, грн.	Розмір добровільного внеску безпосередньо на змаганнях, грн.
1	PM-міні, PM-мікро	3600.00	1400.00	1600.00	1800.00
2	PM-юніор, PM-сеньйор, DD2, DD2 майстер	4800.00	1800.00	2000.00	2200.00
Гостьові Водії (добровільні внески на одному етапі змагань)					
1	PM-міні, PM-мікро	300,00 грн.			
2	PM-юніор, PM-сеньйор, DD2, DD2 майстер	600,00 грн.			

Добровільні внески сплачуються на рахунок організатора змагань. Реквізити організатора змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.

3.3.1. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. У 2019 році до Змагань допускаються Водії, що мають

До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

- **Чемпіонаті України з картингу:**

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв (за класами картів)	Категорії ліцензій Водіїв						
			Національні ліцензії				Міжнародні ліцензії		
			КД	КС	КЛ	РЛ (одноразова)	C-junior	C-senior	C-restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії						
6-15 років	16 років та старші	16 років та старші	16 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років			
1. Водії, що отримують звання Чемпіону України									
1.1	PM-мікро (60 baby, Піонер-Н міні, Baby Rok)	від 6 до 9	+						
1.2	PM-міні (Vortex Rok mini, Піонер Н, 60 mini)	від 8 до 12	+						
1.3	PM-юніор (Безкоробка-юніор, National junior)	від 12 до 15	+			+			
1.4	PM-сеньйор (Безкоробка)	від 14	+	+		+	+	+	
1.5	DD2 (KZ2)	Від 15	+	+		+	+	+	
1.6	PM-майстер, DD2 майстер	Від 32		+		+	+		
2. Гостьові Водії									
2.1	PM-мікро (Baby Rok, 60 Baby)	від 6 до 9	+						
2.2	PM-міні (Vortex Rok mini, 60 Mini)	від 8 до 12	+						
2.3	PM-юніор (Безкоробка-юніор, National junior)	від 12 до 15	+						
2.4	PM-сеньйор (Безкоробка, National)	від 14	+		+	+			
2.5	DD2, (KZ2, National Shifter)	Від 15	+		+	+			
2.6	PM-майстер, DD2 майстер	Від 32			+	+			

Представники		
1	Представник - команда	ПН, СТ (міжнародна)
2	Представник - особа	ПІ, СР (міжнародна)

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. До участі в етапах чемпіонату України допускаються Водії – громадяни інших країни, які виконали всі умови визначені у пунктах 9.2 – 9.5 розділу 9 НСК ФАУ, ст. 2.3 розділу 2 НСК ФАУ.

4.2.4. В Абсолютному особистому заліку беруть участь усі Водії, допущені до участі в змаганні у відповідності умов допуску, що:

- не були власниками міжнародних ліцензій Водія "А" чи "В" протягом останніх 5 років;

- не брали участь у Чемпіонатах, Кубках світу і Європи, Трофеях (у т.ч. "юніорських" і "відбіркових") протягом останніх 3-х років.

- не є Гостьовими Водіями.

4.2.5. Водії Ротакс Моджо Макс Челендж, що володіють чи володіли міжнародною ліцензією класу А чи В можуть бути відібрані у фінальні перегони Ротакс Моджо Макс Челендж Гран Фінал за умови, що вони не брали участь чи не були зареєстровані в будь-яких міжнародних СІК-FIA чемпіонатах, кубках, трофеях в 2015, 2016 і 2017 роках і постійно проживають у країні, у якій вони беруть участь у національних змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж.

4.2.6. Водій, що бажає взяти участь у змаганнях Ротакс Моджо Макс Челендж, що мав міжнародну ліцензію класу 'А' до 2016 року, може звернутися в Ротакс за документом про відмовлення від цієї ліцензії. Заявка повинна бути представлена в письмовій формі і містити всю необхідну інформацію, включаючи результати і дати заходів СІК-FIA, у яких гонщик брав участь протягом останніх 10 років. На заявці повинний стояти штамп Національної автомобільної Федерації і Дистриб'ютора, що перешле її в Ротакс. Рішення Ротакс у подібних випадках є остаточним, і Ротакс не вступає в переписування з заявником.

4.2.7 Водії, що беруть участь у фінальних перегонах РотаксМоджо Макс Гранд Фінал і/чи в Міжнародних гонках РотаксМоджо Макс Челендж повинні володіти «Міжнародною ліцензією категорії С» наданою ФАУ. Згідно регламенту RMCGF вік водіїв у класах

micro	mini	junior	MAX	MAX – master	DD2	DD2 master
8-11	10-13	12-15	14-99	32-99	15-99	32-99
2008-2011	2006-2009	2004-2007	До 2005	До 1987	До 2004	До 1987

Максимальна кількість водіїв що можуть претендувати на участь у RMCGF є:

72 у класах 125 Junior MAX, 125 MAX, 125 MAX/MASTERS, 125 DD2, 125 DD2/MASTERS. Та 36 у класах MICRO та MINI. Rotax залишає за собою право змінювати кількість водіїв на свій розсуд. Кожний водій який отримав путівку на RMCGF має пройти через систему он-лайн реєстрації. Водій повинен пред'явити наступні данні: документи та портретну фотографію мінімум за три тижні до першого фінального дня заходу RMCGF. Авторизований дистриб'ютор Rotax несе відповідальність за те що б реєстрація була своєчасна та повна. Не повна чи з запізненням реєстрація, а також повернення місця буде штрафуватися на суму 500 євро не залежно від причин. Для забезпечення виконання цих умов між водієм або представником водія та дистриб'ютором складається контракт.

4.2.8. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.9. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку №6 до Правил. У Змаганнях для пілотів до 15 років включно обов'язкове використання шоломів відповідних стандарту Snell-FIACSMH (Snell-FIACMS2007 і Snell-FIACMR2007). Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною. У класах молодшої вікової групи повинні використовуватися коміри безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar» (у класах мікро, міні та юніор)

У класах картів старшої вікової групи – старші 15 років, використання у екіпіруванні Водіїв комірів безпеки – рекомендовано.

4.2.10. Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України у 2019 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
1	«PM-мікро»	від 6 до 9	2013 - 2010р.н.
2	«PM-міні»	від 8 до 12	2011 - 2007р.н.
3	«PM-юніор»	від 12 до 15	2007 - 2004р.н.
4	«PM-сеньйор»	від 14 та старші	2005р.н. та старші
5	«DD2»	Від 15 та старші	2004р.н. та старші
6	«PM-майстер»	Від 32 та старші	1987р.н. та старші
7	«DD2 майстер»	Від 32 та старші	1987р.н. та старші

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1.Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях чемпіонату України з картингу, викладені у Додатку до «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Водій має право заявити на змагання кожного етапу чемпіонату України Rotax одне шасі і два двигуни. Водіям дозволяється заміна двигуна між заїздами, на заявлений при проходженні технічної перевірки (до обох двигунів застосовуються дії передбаченні п.5.1.6)

5.1.4. Повинні застосовуватися шини суворо згідно "Технічним вимогам Rotax Max 2019".

5.1.5. Організатор вправі встановлювати передатне відношення (зірки).

5.1.6. Всі двигуни, що приймають участь у Чемпіонаті України Rotax повинні бути опломбовані згідно технічного регламенту 2019 року Всі регламентні сервісні роботи виконуються уповноваженим сервісним центром чи в присутності представника сервісного центру.

5.1.7. У випадку, якщо на двигуні відсутня чи ушкоджена пломба – мотор підлягає розкриттю для перевірки. Двигун повинний бути наданий у Сервісний центр не пізніше, ніж за п'ять днів до початку адміністративної перевірки офіційного заходу. Дана процедура сплачується спортсменом у розмірі встановленим сервісним центром.

Двигун а також в його деталі , у який були внесені **будь-які** зміни - не пломбується і не приймає участі в подальших змаганнях, двигун або деталі вилучаються та передаються дистриб'ютору Rotax.

Адреси сервісних центрів уточнювати у дистриб'ютора «Ротакс» Красько Є.С. (тел. 0503136691)

5.1.7.1. При проходженні технічного контролю двигун(и) може(можуть) бути опломбований технічним комісаром змагань (додатково).

5.1.7.1.1 Після закінчення фінальних заїздів, спортсмени які посіли перші 3 місця, належать обов'язковій технічній перевірці двигуна та його систем на відповідність «Технічним вимогам Rotax Max 2019». У разі винаходження невідповідності деталей (або частин) двигуна або доопрацювань що знаходяться під пломбою та не під пломбою, результати перегонів анулюються, а спортсмен який посів 4 місце і т.д проходить процедуру пункту 5.1.7.1.1. Деталь, яка була доопрацьована самостійно, повинна бути вилучена технічним комісаром та передана дистриб'ютору Rotax Україна До моменту вилучення деталі двигун, у якому виявлена невідповідність КВтаТВК, залишається у технічного комісара. У разі не можливості вилучення деталі на протязі змагання, двигун передається технічним комісаром до найближчого сервісного центру та повертається власнику після вилучення деталі. Для скорочення часу технічної перевірки, тех. Комісар може застосовувати перевірку до компонентів які не опломбовані. За деталі що не відповідають технічним вимогам та які знаходилися під пломбою відповідальність несе сервісний центр «що встановлював пломбу» перед дистриб'ютором Rotax Україна. Якщо з будь яких причин деталь «яка не відповідає технічним вимогам» не була вилучена – то водія не допускають до наступних змагань до моменту закінчення процедури вилучення.

5.1.7.2. Для участі у національних, закордонних змаганнях серії «Ротакс Моджо Макс Челендж» спортсмени повинні надати двигун у офіційний Сервісний центр для перевірки та пломбування з внесенням у паспорт двигуна, номера двигуна, номера пломби та печатки Сервісного центра і відповідальної особи (ця процедура є платною. Вартість процедури встановлюється сервісним центром * без вартості запасних частин).

5.1.7.3. Двигуни повинні бути придбані та легалізовані в Україні (опломбовані оригінальною пломбою "Ротакс").

5.1.7.4. У разі купівлі двигуна від іншого дистриб'ютора "Ротакс", він підлягає перевірці, пломбуванню та маркуванню (наведена вище процедура є платною та вартість складає 500 євро*). При купівлі циліндра чи картеру у іншого дистриб'ютора "Ротакс", вони також підлягають перевірці та маркуванню, ця процедура коштує 250 євро*. Половина цих коштів сплачується дистриб'ютору Rotax Україна.

5.1.7.5. У випадку, коли двигун чи циліндр від іншого дистриб'ютора "Ротакс" був наданий в оренду для участі у чемпіонаті України, тоді вартість легалізації двигуна на один етап складає 100 євро*, циліндра 50 євро* ці кошти сплачуються дистриб'ютору Rotax Україна.

5.1.8. Організатор змагання визначає тип палива і АЗС, з якого усім учасникам змагань обов'язково купувати паливо. Під час проведення змагання може проводитись контролювання палива приладом Digatron; для готування паливної суміші обов'язкове використання мастила: виробник BRP-Powertrain GmbH&Co KG, назва: XPS Kart 2-stroke, посилання: 110162/01. Або буде додатком описана процедура заправки та зняття паливних баків .

5.1.9. Мінімальна маса

РМ- мікро: для національних змагань - **110 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

РМ- міні: для національних змагань - **120 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- юніор: для національних змагань - **145 кг** включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- сеньйор: для національних змагань – **165 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

PM- майстер: для національних змагань – **173 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

DD2: для національних змагань – **173 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, і т.д.)

DD2 майстер: для національних змагань – **180 кг**, включаючи повне екіпірування гонщика (шолом, гоночний комбінезон, рукавички, тощо)

5.1.10. У змаганнях чемпіонату України з картингу використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим (дивись додаток №1).

5.1.11. На змаганнях чемпіонату України з картингу у класах картів РМ-мікро та РМ-міні буде здійснюватись обов'язкова процедура надання двигунів у орендне користування, які є власністю дистриб'ютора Rotax Max Challenge Ukraine. Двигуни будуть надаватись в орендне користування на час офіційних заїздів.

Склад офіційних заїздів **одного етапу змагань**.

- офіційні тренування
- кваліфікація
- відбірковий/відбіркові заїзди
- перед фінальний заїзд
- фінальний заїзд

5.1.11.1. Вартість оренди:

Вартість оренди двигуна на один етап змагань – 150 євро, на два етапи змагань – 250 євро. Якщо Представника (Орендаря) не влаштовує протестований ним двигун – він може його обміняти на інший сплативши ще 150 євро і т.п При цьому знижка 250 євро за два змагання не є дійсною.

5.1.11.2. Комплектація двигуна

Опломбований двигун без:

- свічки запалювання,
- карбюратору,
- вихлопного патрубку,
- зірки,
- барабану зчеплення,
- муфти зчеплення,
- стартеру,
- кріплення на шасі,
- кронштейну кріплення фільтра,
- паливного насосу,
- акумулятора,
- кріплення акумулятора,
- комутатора,
- котушки запалення,
- проводки,
- повітряного фільтру.

5.1.11.3. Жеребкування

Кожний двигун має свій унікальний серійний номер, який буде вписаний до білету жеребкування. Представник згідно витягнутого білету отримує двигун за вказаним серійним номером. Складається список номерів згідно яких пілоти отримують двигуни та список оприлюднюється для ознайомлення. Після завершення фіналу мотори знімаються, мінуються та здаються дистриб'ютору, який проводить процедуру

жеребкування на наступну гонку. Також проводиться жеребкування та видача опломбованих вихлопних труб тільки на офіційні заїзди. Жеребкування та видача проводиться у технічній комісії перед кожним офіційним заїздом.

5.1.11.4.Забов'язання орендодавця

Дистриб'ютор зобов'язаний перевірити усі мотори що надаються в оренду на діно-стенді для забезпечення рівних показників потужності. Двигун надається в чистому вигляді з усіма справними різьбовими отворами, опломбовані. Орендар перевіряє цілісність пломби та справність різьбових отворів, при отриманні двигуна (претензії після отримання не приймаються). Двигуни надаються у кількості заявлених водіїв, плюс 20% для заміни у разі потреби. Якщо кількість водіїв перевищує заявлену кількість – то двигуни видаються спочатку водіям які були заявлені попередньо.

Водії яким не вистачило орендних двигунів – можуть приймати участь у змаганнях на власних двигунах, але без нарахування залікових очок.

5.1.11. 5. Зобов'язання орендатора

Запуск двигуна повинен здійснюватися тільки з охолоджувальною рідиною (вода). Якщо двигун зламався за виною орендатора а саме – використання двигуна без: охолоджувальної рідини (води), з малим відношенням паливо-мастило (взагалі без мастила), встановлення не дозволених елементів замість оригінальних запчастин Rotax, або не тих що прописані додатковим регламентом. З орендатора стягується сплата в сумі яка дорівнює новим запчастинам які потрібні для відновлення двигуна. Двигун здається в чистому вигляді з не ушкодженою пломбою, та цілими різьбовими отворами. У разі їх несправності орендатор відшкодовує вартість їх відновлення.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1.Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та п. 4.21. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	PM-мікро (60-baby, Піонер-Н-міні, Baby Rok)	20 – 99
2	PM-міні (Vortex Rok mini, Піонер-Н, 60-mini)	100 - 199
3	PM-юніор (Безкоробка-юніор, National junior)	200 - 299
4	PM-майстер, PM-сеньйор(Безкоробка, National)	300 – 399
5	DD2, DD2 майстер (KZ2, National Shifter, Популярний, Популярний-ю)	400 – 499

Водії, учасники змагань інших статусів – чемпіонату України (міжнародні класи картів) та Кубку України (національні класи картів), отримують єдині стартові у класах картів однієї вікової групи.

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОBOB'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2019 році застосовується гума Моjo.

Вартість та умови придбання гуми викладені у пропозиціях постачальника вищеозначеної гуми (rotax.com.ua).

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганнях, обов'язковим є використання гуми типу «доц» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3.Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2018 році під час проведення етапів чемпіонату України буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

- 6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 «Правил змагань з картингу»
 6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 «Правил змагань з картингу»

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

8.1 Рекомендовані штрафи та пеналізації:

Пункт «Правил...» чи ЗР	Порушення	Пеналізація/штраф
П.3.4.1 «Правил»	Відсутність Ліцензії Водія, Представника, медичного сертифікату	Відмова в старті
	Запізнення на адміністративну перевірку без поважних причин	Штраф 500 грн.
П. 3.4.2 «Правил»	Не проходження передстартового технічного огляду	Відмова в старті
	Запізнення на передстартовий технічний контроль без поважних причин	Штраф 500 грн.
П. 3.3.3 ЗР	Несплата заявочного внеску	Відмова в старті
П.3.4.3 «Правил»	Відсутність на Брифінгу	Штраф 500 грн.
Р.4, п.4.2.12 та п. 4.2.13 «Правил»	Запізнення на формування заїзду	Виключення із заїзду
П. 4.2.14 пп.2 (а, тип А) «Правил»	Фальстарт. Наїзд чи перетин білої лінії стартового коридору 2 колесами при старті «з ходу»	+3 сек. до часу заїзду
П. 4.2.14 пп.2 (а, тип Б) «Правил»	Фальстарт. Виїзд за білу лінію стартового коридору 4 колесами при старті «з ходу»	+10 сек. до часу заїзду
П. 4.2.14 пп.1	Фальстарт при старті «з місця»	+10 сек. до часу заїзду
П.4.2.14 пп.2 (в)	Випередження. Водій на 2 стартовій позиції випередив Водія на 1 стартовій позиції до подання сигналу «старт».	+10 сек. до часу заїзду

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (КЛАСИ «РОТАКС») 2019 року

Додаток №2 до «Правил»	Порушення правил поведінки Водіїв на трасі	+3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
Додаток №1 до ЗР	Не відповідність положення переднього бампера за вимогами СІК-FIA	+5 сек. до часу заїзду
П. 4.8.2.а «Правил»	Втискування з виїздом за межі треку (EDGE-INTO)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
П.4.8.2.б «Правил»	Виштовхування (PUSH-OUT)	У разі отримання переваги +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
П.4.8.2.с «Правил»	Поштовх (BUMP)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.
П.4.8.2.d «Правил»	Зрізання (SHORT-CUT)	У разі отримання переваги +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.
П.4.8.2.e «Правил»	Зиг-заг (ZIG-ZAG)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.
П.4.8.2.f «Правил»	Помилка при формуванні заїзду (FORMATION FAULT)	вилучення із заїзду

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (КЛАСИ «РОТАКС») 2019 року

П.4.8.2.g «Правил»	Ігнорування прапора (FLAG DISREGARD)	вилучення із заїзду
Пункти КВтаТВК	Порушення КВтаТВК, які за визначенням технічного комісару не є навмисними.	Анулювання результату заїзду
Пункти КВтаТВК	Порушення КВтаТВК, які за визначенням технічного комісару є навмисними.	Відповідно п.5.1.7 Даного регламенту
	Знаходження особи, що є членом відповідної команди, у місцях до яких не має доступу без дозволу Директора перегонів (зона «закритого парку», зона технічного контролю та інш.)	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент	Невідповідність моно-палива	Анулювання результату заїзду
Індивідуальний регламент	Відсутність вогнегасника у парку-стоянці	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент	Три зауваження	Вилучення із змагання
Індивідуальний регламент	Неявка на процедуру нагородження	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент	Невиконання технічних вимог Індивідуального регламенту	Штраф 100 євро та не допуск до старту наступного/наступних офіційних заїздів
Програма змагань	Систематична відсутність на офіційних заходах (брифінг, відкриття змагань, нагородження та інш.)	Штраф 1500 грн. та не допуск до старту наступного/наступних офіційних заїздів.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у всіх видах заліків чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

9.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку чемпіонату України присвоюються звання "ЧЕМПІОН УКРАЇНИ 2019 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ при умові, якщо змагання у відповідному класі картів вважаються такими, що відбулися.

9.3. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді – чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.4. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Організатори змагань та їх працівники – чемпіонатів України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.5. Нагородження Чемпіонів і Призерів чемпіонату України проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.6. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери сумісного етапу, нагороджуються Кубками та Дипломами організатора Змагань.