

РОЗРОБЛЕНО

Комітет картингу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 06.02.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ
(міжнародні класи картів)
(загальний регламент 2019 року)**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Чемпіонат України з картингу (міжнародні класи картів) (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2019 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кіл-ть етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат України	«Безкоробка», KZ2	5	III-IV
		«Без коробки-юніор», «Vortex Baby Rok», «Vortex Rok mini»	5	IV
2	ГОСТЬОВІ ВОДІЇ:	«Mini 60», «Baby 60», «National junior», «National», «National Shifter»	5	IV

У 2019 році до Змагань допускаються Водії зі статусом «гостьового Водія». Гостьові Водії, це Водії, що приймають участь у етапах Змагання на пільгових умовах, виконують всі вимоги НСК, «Правил...» та даного регламенту, виборюють у етапі Змагання відповідні місця, але до загальної рейтингової таблиці чемпіонату України з картингу не включаються.

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):**2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:**

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)
- Перед фінального
- Фінального
- Супер Фінального.
- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (р.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ у 2019 році.

2.2.3.1. Змагання етапів чемпіонату України складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі вільних тренувань
- кваліфікаційних
- передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздів

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	Безкоробка, KZ2	16 - 20 км
2	Безкоробка-юніор	12 - 16 км
3	«Vortex Baby Rok», «Vortex Rok mini»	8 - 12 км
Гостьові Водії:		
№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
2	Baby 60, Mini 60	8 - 12 км
3	National junior	12 - 16 км
4	National	14 - 18 км
5	National Shifter	16 - 20 км

2.2.3.3. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркового заїзду (ABCD) або за результатами кваліфікаційних заїздів – перші 34 Водія.

2.2.4. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Чемпіонат України з картингу 2019 року у відповідному класі картів буде рахуватись таким, що відбувся, якщо фактично буде організовано та проведено більш половини заявлених етапів.

2.2.4.2. Етап чемпіонату України в кожному класі картів рахується таким, що відбувся без обмеження кількості учасників етапу чемпіонату України. Якщо у класі картів заявлений 1 Водій заїзди не проводяться, Водію що заявлений нараховується кількість очок, що дорівнює 1-им місцям у заїздах (передфінальному, фінальному та суперфінальному). Він рахується фактично прийнявши участь у етапі чемпіонату з картингу.

2.2.4.3. Водієм, що фактично прийняв участь у чемпіонаті України з картингу, рахується Водій, що фактично прийняв участь у 1 та більш етапів.

2.2.4.4. Класифікована залікова дистанція перед фінального, фінального та суперфінального заїздів, подоланого Водієм в Змаганнях, повинна становити не менше **75 % дистанції**, окрім випадку, що визначений п. 2.2.4.2.

2.2.4.6. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

2.2.4.7. Особисті місця пілотів на кожному змаганні (етапі змагання) чемпіонату України визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

2.2.4.8. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):
- перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.5. Загальний особистий залік Водіїв чемпіонату України визначається по сумі очок у 4-х найкращих передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у супер фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4.10. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Чемпіонат України	Загальний	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)
	Міжнародних класах «Безкоробка-юніор», «Безкоробка, «KZ2»	Не більш двох Водіїв в міжнародних класах	
	Дитячий (класи «Vortex Baby Rok», «Vortex Rok mini»)	Не більш двох Водіїв	

Спортивний колектив, що об'єднує 2 Водіїв та більше визначається як команда та приймає участь у кожному визначеному вище заліку.

При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у класі картів «Vortex Baby Rok».

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та р.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2019р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2019р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Для цього необхідно:

- здійснити процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту)
- отримати на електронну пошту особистий логін та пароль для доступу у Кабінет http://cku.org.ua/cku_cabinet.php
- успішно здати тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань
- тільки після цього у Кабінеті користувача представник додає своїх пілотів, та **підтверджує**, що кожен з них успішно здав тести на знання Правил чесної гри та Правил змагань.
- тільки після цього стає можливим вибрати цього пілота для надсилання заявки до участі у змаганнях.

Ця процедура виконується раз на початку року і тільки у разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у змаганнях з картингу чи вже підготовлений спортсмен – учасник змагань з картингу минулих років виявили бажання взяти участь у змаганнях з картингу, то команда висуває клопотання до КК ФАУ про допуск спортсмена до відповідних змагань, виконує процедуру ліцензування та вносить його дані у Кабінет.

У 2019 році до Змагань допускаються Водії зі статусом «гостьового Водія». Гостьові Водії, це Водії, що приймають участь у етапах Змагання на пільгових умовах, виконують всі вимоги НСК, «Правил...» та даного регламенту, виборюють у етапі Змагання відповідні місця, але до загальною рейтингової таблиці чемпіонату України з картингу не включаються. Гостьові Водії

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. **Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):**

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання висилає Представникам свій Додатковий Регламент.

3.3.2. Представник чий Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати заявку на участь у відповідних змаганнях виключно в електронному виді у особистому Кабінеті http://cku.org.ua/cku_cabinet.php не пізніше як за 7 діб до початку змагань.

3.3.3. Будь хто, у будь який час може перевірити наявність відісланої заявки використовуючи форму на сторінці http://cku.org.ua/cku_cabinet.php.

Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок) за наступною схемою:

- Етапи чемпіонат України

№ п/п	Клас картів	Розмір добровільного внеску за один етап ЧУ, при наявності своєчасної попередньої заявки, грн.	Розмір добровільного внеску за один етап ЧУ, при не своєчасній попередній заявці, грн.	Розмір добровільного внеску безпосередньо на змаганнях етапів ЧУ, грн.
1	Vortex Baby Rok, Vortex Rok mini	800.00	1000,00	1200.00
2	Безкоробка-юніор, Безкоробка, KZ2	1000.00	1200,00	2000.00

Гостьові Водії:		
1	«Baby 60», «Mini 60»	
2	«National junior», «National», «National Shifter»,	

Доброчинні внески сплачуються на рахунок Промоутера змагань. Реквізити Промоутера змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.

3.3.1. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв (за класами картів)	Категорії ліцензій Водіїв						
			Національні ліцензії				Міжнародні ліцензії		
			КД	КС	КЛ	РЛ (одноразова)	C-junior	C-senior	C-restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії						
			6-15 років	16 років та старші	16 років та старші	16 років та старші	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
1. Водії, що отримують звання Чемпіону України									
1.1	Vortex Baby Rok	від 6 до 9	+						
1.2	Vortex Rok mini,	від 8 до 12	+						
1.3	Безкоробка-юніор	від 12 до 15	+				+		
1.4	Безкоробка	від 14	+	+		+		+	+
1.5	KZ2	Від 15	+	+		+		+	+
2. Гостьові Водії									
2.1	«Baby 60»	від 6 до 9	+						
2.2	«Mini 60»	від 8 до 12	+						
2.3	«National junior»	від 12 до 15	+						
2.4	«National»,	від 14	+		+	+			
2.5	«National Shifter»	Від 15	+		+	+			
3. Представники									
3.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)						
3.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)						

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив

Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до р.8.2. Правил та р. 8 Даного регламенту.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку №6 до Правил. У Змаганнях для пілотів до 15 років включно обов'язкове використання шоломів відповідних стандарту Snell-FIACMH (Snell-FIACMS2007 і Snell-FIACMR2007). Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

У Змаганнях коміри безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar» повинні мати діючу омологацію СІК-ФІА.

У класах картів старшої вікової групи – старші 15 років, використання у екіпірування Водіїв комірів безпеки – рекомендовано.

4.2.5. Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України з картингу у 2019 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
1	«Vortex Baby Rok»	від 6 до 9	2013 - 2010 р.н.
2	«Vortex Rok mini»	від 8 до 12	2011 - 2007 р.н.
3	«Безкоробка-юніор»	від 12 до 15	2007 - 2004 р.н.
4	«Безкоробка»	від 14	2005 р.н. та старші
5	«KZ2»	Від 15	2004 р.н. та старші
№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
Гостьові Водії:			
2	«Baby 60»	від 6 до 10	2013 - 2010 р.н.
3	«Mini 60»	від 9 до 13	2010 - 2007 р.н.
4	«National junior»	від 12 до 15	2007 - 2004 р.н.
5	«National»	від 14	2005 р.н. та старші
6	«National Shifter»	Від 15	2004 р.н. та старші

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях чемпіонату України з картингу, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. У змаганнях чемпіонату України з картингу використання переднього бамперу (коробу), за вимогами СІК/ФІА є обов'язковим.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та п. 4.21. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Vortex Baby Rok (60-baby)	20 - 99
2	Vortex Rok mini (60-mini)	100 - 199
3	Безкоробка-юніор (National junior)	200 - 299
4	Безкоробка (National)	300 - 399
5	KZ2 (National Shifter)	400 - 499

Водії, учасники змагань інших статусів – Кубку України (національні класи картів) та чемпіонату України у класах картів групи «Ротакс», отримують єдині стартові у класах картів однієї вікової групи.

Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2019 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Чемпіонат України		
Vortex Baby Rok, Vortex Rok mini	Vega MN mini	Дозволяється використання на етапі змагання 1 комплекту шин (що були у використанні чи нових).
«Безкоробка-юніор», «Безкоробка»	Vega XH Option	Дозволяється використання на етапі змагання 1 комплекту шин (що були у використанні чи нових).
KZ2	Vega XH Option	Дозволяється використання на етапі змагання 1.5 комплекту шин, виключно нових.
Дощова гума		
Vortex Baby Rok, Vortex Rok mini	Vega WE mini	Дозволене використання 1 комплекту гуми, що придбана у офіційного постачальника із нанесенням штрих-коду постачальника (що були у використанні чи нових та яку можливо ідентифікувати).
KZ2 «Безкоробка-юніор», «Безкоробка»	Vega W5	Дозволене використання 2 комплекту гуми, що придбана у офіційного постачальника із нанесенням штрих-коду постачальника (що були у використанні чи нових та яку можливо ідентифікувати).
Гостьові Водії:		
Класи картів	Марка гуми	Умови використання
«Baby 60», «Mini 60»	VEGA Mini VEGA WE (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
«National junior», «National», «National Shifter»	VEGA XH Option VEGA (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.

Вартість та умови придбання гуми викладені у пропозиціях постачальника вищеозначеної гуми.

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганнях, обов'язковим є використання гуми типу «дощ» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «TranX160» або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2019 році під час проведення етапів чемпіонату України буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

5.2.5. На Змаганнях (етапі Змагання) може бути здійснена, обов'язкова для всіх класів картів, процедура контролю палива за наступним Регламентом:

Кожен Водій при проходженні передстартового технічного контролю вносить до акту технічного огляду картів марку мастила, що використовується та пропорцію паливної суміші.

У разі виявлення суддями змагання невинуватеної переваги Водія у першій трійці – п'ятірці пілотну відповідного класу картів, судді залишають за собою право заміни палива першої трійки – п'ятірки Водіїв, що є лідерами у відповідному класі картів.

Для цього:

А) в зоні технічного контролю або у визначеній КСК зоні визначеним Водіям пропонується злити паливо у свої ємності, шляхом зняття бензобаку після чого пусті бензобаки показуються технічному комісару;

Б) технічний контролер здійснює заправку картів визначених Водіїв паливною сумішшю, що складається з визначеного бензину та мастила, що вказане у акті технічного огляду у заявленій Водієм пропорції.

В) у присутності технічних контролерів карт займає своє місце на стартовій решітці.

Промоутер(організатор) змагань забезпечує:

Бочкою – 50л, що обладнана краном та підставкою, трьома каністрами – 10 літрів, мірною лійкою, мірками для бензину та мастила.

Стаття 5.3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ.

5.3.1. Під час проведення Змагань, після проходження кваліфікації (контрольних заїздів) всі двигуни можуть бути опломбовано:

- класи «Vortex Baby Rok», «Vortex Rok mini» : циліндр - головка циліндра;

- класи «Безкоробка» і «Безкоробка-юніор»: згідно вимог технічного регламенту до класів картів групи «Rotax Max».

Представник(и) або Дистриб'ютор(и) «Rotax Max» та «Vortex Rok» зобов'язаний забезпечити на час проведення офіційних заїздів присутність нового двигуна або основи двигуна для перевірки окремих частин двигуна на однакову відповідність з заводом-виробником та на відповідність технічних розмірів, які відсутні у вимогах технічних регламентів «Rotax Max» та «Vortex Rok» до відповідних класів, які заявлені у Чемпіонаті України, технічному Комісару змагань.

Представники команд зобов'язані підготувати двигуни для опломбування. Наявність отвору в головці циліндра та у високій гайці, замість оригінальної гайки головки циліндра, обов'язково.

Мінімальний діаметр отвору – 1,5 мм.

5.3.2. Двигуни повинні відповідати технічним вимогам до класів картів групи «Rotax Max», «Vortex Baby Rok» та «Vortex Rok mini».

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

Рекомендовані штрафи та пеналізації:

Пункт «Правил...» чи ЗР	Порушення	Пеналізація/штраф
П.3.4.1 «Правил»	Відсутність Ліцензії Водія, Представника, медичного сертифікату	Відмова в старті
	Запізнення на адміністративну перевірку без поважних причин	Штраф 500 грн.
П. 3.4.2 «Правил»	Не проходження передстартового технічного огляду	Відмова в старті
	Запізнення на передстартовий технічний контроль без поважних причин	Штраф 500 грн.
П. 3.3.3 ЗР	Несплата заявочного внеску	Відмова в старті
П.3.4.3 «Правил»	Відсутність на Брифінгу	Штраф 500 грн. та відмова у старті
Р.4, п.4.2.12 та п. 4.2.13 «Правил»	Запізнення на формування заїзду	Виключення із заїзду
П. 4.2.14 пп.2 (а, тип А) «Правил»	Фальстарт. Наїзд чи перетин білої лінії стартового коридору 2 колесами при старті «з ходу»	+3 сек. до часу заїзду
П. 4.2.14 пп.2 (а, тип Б) «Правил»	Фальстарт. Виїзд за білу лінію стартового коридору 4 колесами при старті «з ходу»	+10 сек. до часу заїзду
П. 4.2.14 пп.1	Фальстарт при старті «з місця»	+10 сек. до часу заїзду
П.4.2.14 пп.2 (в)	Випередження. Водій на 2 стартовій позиції випередив Водія на 1 стартовій позиції до подання сигналу «старт».	+10 сек. до часу заїзду
Додаток №2 до «Правил»	Порушення правил поведінки Водіїв на трасі	+3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
Додаток №1 до ЗР	Не відповідність положення переднього бампера за вимогами СІК-FIA	+5 сек. до часу заїзду
П. 4.8.2.а «Правил»	Втискування з виїздом за межі треку (EDGE-INTO)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
П.4.8.2.б «Правил»	Виштовхування (PUSH-OUT)	У разі отримання переваги +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій
П.4.8.2.с «Правил»	Поштовх (BUMP)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.
П.4.8.2.d «Правил»	Зрізання (SHORT-CUT)	У разі отримання переваги +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ (МІЖНАРОДНІ КЛАСИ КАРТІВ) 2019

П.4.8.2.e «Правил»	Зиг-заг (ZIG-ZAG)	У разі отримання переваги – +3, +5, +10, +20 сек. до часу заїзду, виключення із заїзду, в залежності від порушення, що здійснив Водій. У разі не отримання – тільки попередження.
П.4.8.2.f «Правил»	Помилка при формуванні заїзду (FORMATION FAULT)	вилучення із заїзду
П.4.8.2.g «Правил»	Ігнорування прапора (FLAG DISREGARD)	вилучення із заїзду
Пункти КВтаТВК	Порушення КВтаТВК, які за визначенням технічного комісару не є навмисними.	Анулювання результату заїзду
Пункти КВтаТВК	Порушення КВтаТВК, які за визначенням технічного комісару є навмисними.	Анулювання результату заїзду, деталь, що була доопрацьована і не відповідає КВтаТВК, вилучається та не повертається.
	Знаходження особи, що є членом відповідної команди, у місцях до яких не має доступу без дозволу Директора перегонів (зона «закритого парку», зона технічного контролю, суддівська та інш.)	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент	Невідповідність моно-палива	Анулювання результату заїзду
Індивідуальний регламент	Відсутність вогнегасника у парку-стоянці	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент	Три зауваження	Вилучення із змагання
Індивідуальний регламент	Неявка на процедуру нагородження	Штраф 500 грн.
Індивідуальний регламент, технічний регламент	Невиконання технічних вимог	Штраф 1500 грн. та не допуск до старту наступного/наступних офіційних заїздів
Програма змагань	Систематична відсутність на офіційних заходах (брифінг, відкриття змагань, нагородження та інш.)	Штраф 1500 грн. та не допуск до старту наступного/наступних офіційних заїздів.

Штрафи сплачуються на користь ФАУ.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у всіх видах заліків чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

9.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку чемпіонату України присвоюються звання **"ЧЕМПІОН УКРАЇНИ 2019 РОКУ"**. Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ.

9.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у загальному заліку чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, спортивними Кубками.

9.6. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді – чемпіонату України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.7. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Промоутери змагань та їх працівники – чемпіонатів України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

9.8. Нагородження Чемпіонів і Призерів чемпіонату України проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

9.10. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери етапу, нагороджуються Кубками та Дипломами Промоутера Змагань.