

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

КАС ФАУ

рішення від 04.03.2018 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КАРТИНГУ ФАУ**

**ПРАВИЛА ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ  
В ДИСЦИПЛІНІ КАРТИНГ**

**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

**Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. Правила змагань з автомобільного спорту в дисципліні картинг Автомобільної Федерації України (надалі Правила) є керівним документом для змагань з картингу всіх рангів та статусів та розроблені на підставі:

- чинного законодавства України;
- Міжнародного спортивного кодексу Міжнародної Автомобільної Федерації (МСК ФІА) та додатків до нього;
- регламентуючих документів Міжнародної Комісії з картингу Міжнародної Автомобільної Федерації (СІК-ФІА);
- Національного спортивного кодексу Автомобільної Федерації України (НСК ФАУ) та інших керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно автоспорту та картингу зокрема, що розроблені та затверджені КАС ФАУ;

**Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

1.2.1. Змагання з картингу всіх статусів (надалі змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Всі змагання проводяться у відповідності:

- даних Правил
- Загальних регламентів змагань відповідних статусів (надалі ЗР), що розробляються КК ФАУ та затверджуються КАС ФАУ;
- Додаткових регламентів (надалі ДР) та програм змагань, що розробляються і затверджуються Промоутером змагань та погоджуються КК ФАУ та Виконавчою дирекцією ФАУ.

1.2.2. Будь-яке порушення Правил на змаганнях з картингу всіх рангів та статусів буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.3. Відповідальним за застосування Правил є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень Правил, ЗР або ДР.

1.2.4. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень ЗР або ДР.

1.2.5. У випадку розбіжностей у положеннях ЗР та ДР змагання з картингу з положеннями Правил, діють, безсуперечно, положення Правил.

### Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх змагань з картингу офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх змагань з картингу.

### Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень Правил.

### Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Данні Правила набирають чинності з 01 січня 2016 року.

## РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

### Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

2.1.2. Загальні принципи змагань з картингу, структура та формула змагань з картингу відповідних статусів викладені у Загальних регламентах цих змагань.

## РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

### Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Організатор змагань (фізична чи юридична особа), при здійсненні заходів з організації змагань повинен керуватись розділом 3 НСК ФАУ, вимогами «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань ФАУ» та додатків до них. Комплекс заходів, що повинен здійснити організатор змагань викладений у Додатку №1.

3.1.2. Організатор зобов'язаний забезпечити виконання вимог забезпечення безпеки організації та проведення змагань з картингу, що наведені у Додатку №2 до Правил.

### Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації учасників змагань з картингу визначається відповідним загальним регламентом змагання.:

Всі Організації та фізичні особи - учасники змагань з картингу повинні у визначені вище терміни заявити команди/осіб до участі в змаганнях усіх статусів. Команди/особи надсилають до Постійного Секретаріату КК ФАУ – командну або особисту заявку (форма заявки затверджується Загальним регламентом змагання відповідного Статусу) на участь у відповідних змаганнях з картингу завірені печатками (якщо така у команди є).

Відсутність заявки у встановлені строки або повідомлення секретаріату КК ФАУ про відтермінування подання заявки з поважних причин, пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн.

У разі, якщо на протязі спортивного сезону у складі команди підготовлено спортсмена для участі у змаганнях з картингу чи вже підготовлений спортсмен – учасник змагань з картингу минулих років виявили бажання взяти участь у змаганнях з картингу, то команда висуває клопотання про допуск спортсмена до відповідних змагань.

**Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ)**

3.3.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у відповідних змаганнях. Попередні заявки на участь:

- у етапі багатоетапного змагання
  - у одноетапному змаганні
- приймаються Промоутером за 7 діб до початку змагань.

Відсутність попередньої заявки на участь у змаганні (етапі змагання) пеналізується штрафом, розмір якого визначається у «Загальному регламенті» відповідного змагання.

**Стаття 3.4. ОBOB'ЯЗКОВІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

**3.4.1. Адміністративна перевірка (АП):**

Представники чи Водії, з метою отримання допуску до змагань (етапу змагань), повинні перед стартом відповідних змагань пройти адміністративну перевірку та передстартовий технічний контроль картів. Час та місце проведення адміністративної перевірки та передстартового технічного контролю картів визначається Промоутером у Додатковому регламенті змагання (етапу змагання).

Командні заявки затвердженої форми подаються до закінчення адміністративної перевірки з числа Водіїв, попередньо заявлених, та повинні включати в себе:

- назву і дату змагання,
- відомості про Водіїв:
  - а) Прізвище, ім'я Водія
  - б) номер ліцензій Водія,
  - в) спортивний розряд,
  - г) клас картів
  - д) стартовий номер,
  - є) прізвище, ім'я, номер ліцензії та підпис Представника.

Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, відхиляється.

Повні списки учасників змагання зі стартовими номерами повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж через дві години після проведення адміністративної перевірки.

**Фактом подання заявки представник і Водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, цих Правил, Загального та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.**

На АП, у відповідності з розкладом змагання, повинні явитись всі Представники з документами, що підтверджують їх повноваження, а також з відповідними документами осіб, що приймають участь у змаганнях:

- ліцензією Представника;
- ліцензіями Водіїв;
- письмову згоду батьків на участь їх дитини у Змаганнях, завірене нотаріально

(для Водіїв, що не досягли 18-ти річного віку, зразок Заяви батьків наведений у **п. 4 Додатку № 3:**

- медичними сертифікатами, встановленого ФАУ зразку, що видається секретаріатом КК ФАУ. Допуск до Змагань оформлюється у спортивно-фізкультурному диспансері.

- страхові поліси осіб приймаючих участь у змаганнях (порядок страхування учасників змагань викладені у п. 3.3 **Додатку №2**).

Погодинний розклад кожного змагання надається у програмі змагання та доводиться до відома Водіїв та Представників під час адміністративної перевірки.

#### **3.4.2. Технічний контроль картів перед стартом у змаганні:**

До старту карти Водіїв повинні бути оглянуті стосовно до характеру змагань технічними комісарами на відповідність КВ та ВАК.

Технічні вимоги до картів встановлюються у відповідності до класів картів та додатків до загальних регламентів змагань.

На всіх змаганнях, та під час передстартового контролю, Водій повинен представити в технічну комісію:

- чистий карт, повністю підготовлений до змагань;
- акт технічного огляду карту;
- спортивне екіпірування.

На передстартовому технічному огляді або перед початком офіційних заїздів, або у час проведення офіційних заїздів, технічна комісія може опломбувати (або будь-яким іншим способом позначити) наданий на огляд Водієм або Механіком "А", карт (шасі та/або двигун (-и)) та має право контролювати пломбування в любий момент змагання.

Результати передстартового контролю по кожному карту публікуються та передаються, якщо це потрібно, всім представникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог керівних та регламентуючих документів ФАУ, стосовно картингу.

На кожні змагання Представник, якщо інше непередбачено регламентом, має право заявити на кожного пілота два шасі та два двигуни, які повинні бути представлені на передстартовий технічний огляд картів.

Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити передстартовий контроль в разі запізнення Водія, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано попередню заявку згідно п.3.3.2 даних Правил.

#### **3.4.3. Брифінг.**

Брифінгом називається збір всіх заявлених пілотів і Представників, об'явлений Директором змагань.

##### **Мета брифінгу:**

Роз'яснити ті пункти керівних та регламентуючих документів ФАУ, стосовно картингу, які можуть невірно трактуватись або викликають запитання у Водіїв чи Представників.

##### **Час проведення брифінгу:**

- 1-й брифінг повинен проводитись перед початком контрольних заїздів (кваліфікації);
- наступний брифінг може проводитись перед стартом перших фінальних заїздів;
- якщо виникла необхідність, може бути призначено додатковий брифінг.

##### **Присутність:**

- присутність всіх пілотів та Представників на брифінгу **ОБОВ'ЯЗКОВА**;
- відсутність пілота на брифінгу веде до **ВИЛУЧЕННЯ ЗІ ЗМАГАНЬ**;
- в окремих випадках на відсутніх пілотів і Представників може бути накладено грошовий штраф;
- присутність на брифінгу Пілот і Представник підтверджують підписом в «протоколі брифінгу».

Директор змагань обов'язково проводить окремий Брифінг з питань безпеки, трактування Правил змагань, Правил поведінки пілота, вимог безпеки при проведенні змагань і значення суддівських прапорів безпосередньо на трасі перегонів з пілотами вікової групи 5-13 років.

### **Стаття 3.5. ПОЧАТОК ТА ЗАКІНЧЕННЯ ЗМАГАНЬ (ЕТАПУ ЗМАГАНЬ)**

Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- a.** строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань
- b.** закінчення адміністративної та/або технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з регламентом змагання.

## **РОЗДІЛ 4. СТАРТИ, ФІНІШ ТА ЗАЇЗДИ**

### **Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

Основні принципи розділу 4. даних Правил викладені у розділі 8 НСК ФАУ.

### **Стаття 4.2. СТАРТ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ**

#### **4.2.1. Види старту:**

- Старт з ходу;
  - Старт з місця;
- Старт типу «LeMans» заборонений.

#### **4.2.2. Умови старту:**

Старти можуть даватись ПРАПОРЦЕМ або СВІТЛОФОРМ.

При старті «з місця» карти повинні бути нерухомими в момент стартової команди;

При старті «з ходу» карти Водіїв до моменту стартової команди рухаються з заданою швидкістю (при груповому старті), або з максимальною швидкістю до пересічення лінії старту (при індивідуальному старті);

Для кільцевих змагань з картингу, старти групові для кожного класу картів. Для «коробочних» класів картів - старт з місця з заведеним двигуном. Для «безкоробочних» класів картів - старт з ходу.

В інших видах змагань вид та порядок старту обирається Промоутером змагання та повинен бути обумовлений в Додатковому Регламенті.

#### **4.2.3. Лінія старту:**

- в змаганнях зі стартом «з ходу» лінією старту є лінія, при пересіканні якої починається хронометраж карта, що рухається;
- в змаганнях зі стартом «з місця» лінією старту є лінія, по відношенню до якої вишукуються карти перед стартом.

Механізм визначення стартових позицій визначається Додатковим Регламентом.

Після публікації заключного «стартового розташування» місця картів, що не стартують, залишаються вільними, всі карти займають позиції на старті тільки згідно опублікованого «стартового розташування».

#### **4.2.4. Значення сигналів світлофора:**

- **ЧЕРВОНИЙ** - при старті «з місця» - залишатись на місці, приготуватись до старту;
- при старті «з ходу» - продовжувати рівномірний рух.
- **ЖОВТИЙ** – відміна старту.
- **ВИМКНЕНИЙ СВІТОФОР** - Старт.

#### **4.2.5. Старт прапором.**

Директор старту повинен знаходитись спереду лінії старту таким чином, щоб його добре бачили всі Водії.

ПРИ СТАРТІ «З МІСЦЯ»- стартовий прапор опущений і тримається Директором старту біля ноги. Після того, як Директор старту задоволений стартовим шикуванням, він починає плавно піднімати прапор вгору. Після того, як прапор піднято горизонтально, Директор старту фіксує його в горизонтальному положенні, робить паузу 3-5 секунд і різко піднімає прапор вгору. Початок різкого руху прапора вгору і є командою Старт.

ПРИ СТАРТІ «З ХОДУ» - Директор старту до наближення Водіїв першого ряду до жовтої лінії плавно піднімає стартовий прапор до горизонтального положення і фіксує його. Якщо Директор старту задоволений стартовим шикуванням, то після перетину жовтої лінії Водіями першого ряду, але до перетину ними лінії старту він різко піднімає прапор вгору. Початок різкого руху стартового прапора вгору і є командою Старт. Якщо старт не даний (прапор не піднятий), то Водії рухаються в режимі ознайомлюючо - розігрівочного кола.

Водієм, що стартував у змаганні, є той Водій, котрий зайняв з картою свою стартову позицію (у передстартовій зоні) в заїздах.

#### **4.2.6. Задана швидкість:**

Під заданою швидкістю, при якій повинна зберігатись заздалегідь задана дистанція між картами, мається на увазі швидкість руху всієї групи стартуючи картів на трасі до моменту подачі стартової команди. При цьому моментом старту визначається момент подачі стартової команди.

#### **4.2.7. Час надання старту:**

Час старту вказується у розкладі змагань, що є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту змагань. Жоден старт не може бути даний раніш часу, об'явленого в розкладі змагань.

#### **4.2.8. Стартове розташування:**

По закінченню кваліфікаційних заїздів кожного класу картів, повинні бути опубліковані офіційні протоколи кваліфікаційних заїздів та відомості «стартового розташування».

Тільки Водії, що наведені у офіційних протоколах кваліфікаційних заїздів та у відомості «стартового розташування», мають право брати участь у відбіркових заїздах та у фінальних заїздах.

Представник, чий карт не може взяти участь у заїзді з будь-якої причини, чи має вагому причину вважати, що його карт не готовий прийняти старт, повинен проінформувати про цей факт офіційних осіб змагання, які повідомлять про це Директора змагань.

У відповідності до найкращого часу кваліфікаційних заїздів Водіїв, робиться відомість «стартового розташування». Водіїв для участі у відбіркових чи фінальних заїздах. Якщо один чи декілька Водіїв мають однаковий час кваліфікаційних заїздів до уваги приймається їх другий найкращий час і т.д.

Водій, що показав найкращий час у кваліфікаційних (контрольних) заїздах, має право вибору з якого місця стартувати (зліва чи справа у першому ряді стартового шикування), попередивши про свій намір Директора старту. Цей вибір стосується тільки першого ряду стартового шикування і не поширюється на інші ряди шикування.

#### **4.2.9. Процедура стартового шикування у передстартовій зоні:**

А) Доступ до передстартової зони припиняється за п'ять хвилин до визначеного часу початку перегонів. Якщо Водій не встиг зайняти своє місце у стартовому шикуванні у передстартовій зоні, він не має право зайняти своє місце, за винятком виключних пом'якшуючих обставин, прийнятих офіційними особами.

Б) В класах картів, де двигуни обладнані стартером, Механіки повинні покинути передстартову зону за три хвилини до призначеного часу початку заїзду. Якщо Водій не має можливості стартувати з передстартової зони після сигналу зеленого прапора, та якщо йому потрібна допомога механіка, після надання допомоги йому дозволено покинути передстартову зону тільки з дозволу офіційної особи змагання (судді на випуску) і він має право прийняти старт з останнього місця стартового шикування, без врахування числа ознайомлювально-формуючих кіл.

В) В разі проведення змагання в умовах нестабільних погодних умов, до перегонів можуть бути підготовлені та налаштовані два карта у конфігураціях: один «на суху погоду» та інший «на дощову погоду». Обидва карта повинні бути заявлені та пройти передстартовий огляд.

Для того, щоб мати змогу прийняти старт при умові різкої зміни погодних умов, до закриття передстартової зони у закритому парку повинні бути обидва карта.

Г) Якщо Директор змагань робить об'яву «START DELAYED» (СТАРТ ВІДКЛАДАЄТЬСЯ), що відмінняє дію п'яти хвилинної стартової процедури, то Водії, з дозволу Директора змагань мають право замінити обране шасі чи провести переналаштування карта.

Д) Водій, який не має (чи більш не має) другого карта повертається в сервісну зону та виконує необхідні сервісні роботи за допомогою Механіка. Він повинен бути запрошений покинути сервісну зону з метою проходження формуючого кола.

Є) Водій, який знаходиться зі своїм картом у передстартовій зоні під час ліміту часу рахується таким, що стартував.

#### **4.2.10. Процедура стартового шикування на трасі змагань:**

А) При відповідних умовах процедура стартового шикування виконується зі стартової решітки на трасі змагань. Ця процедура повинна бути виконана у відповідному часовому графіку. Наведена нижче процедура виконується замість процедури, що наведена у п. 4.2.9.

Б) В разі проведення змагання в умовах нестабільних погодних умов діють умови п.4.2.9.пп.В).

В) 15 хвилин до старту формуючого кола:

Кожен Водій зі своїм картом, що знаходиться на сервісному візку з допомогою Механіка «А» покидають передстартову зону и займають свої стартові місця на стартовій решітці на трасі змагань.

Г) 13 хвилин до старту формуючого кола:

Звукове попередження 13-хвилинної готовності попереджає, що вихід із передстартової зони закритого парку буде зачинено через одну хвилину.

12 хвилин до старту формуючого кола:

Вихід із передстартової зони зачинається і це попередження озвучується.

Виїзду на формуюче коло передує показ табличок з написами:

10 хвилин

5 хвилин

3 хвилини

1 хвилина

30 секунд

Кожна з цих табличок супроводжується звуковим попередженням.

Д) Тільки у класах картів, що обладнані стартером, коли подається 10-хвилинний сигнал разом з табличкою «МЕХАНІКИ, ПОКИНУТИ ТРЕК», всі карти повинні бути зняті з візків та встановлені на трасу змагань. В цей час, Механіки покидають стартову решітку та направляються до ремонтної зони в закритому парку з візками для картів. Будь-який карт відповідного класу картів, що стартує, який не потрапив на трасу змагань на стартову решітку, повинен бути негайно доставлений до ремонтної зони, закритого парку, звідки він має можливість взяти старт. В цьому випадку, Офіційна

особа змагань, тримає жовтий прапор, що дозволяє відповідному карту(-ам) покинути ремонтну зону, коли всі вже вишикувані карти на стартові решітці траси покинуть стартову решітку для виконання формуючого кола.

Є) Разом із табличкою 3 хвилини, показується табличка «ПОКИНУТИ ТРЕК»: всі, за виключенням Водіїв та Офіційних осіб, повинні покинути трасу змагань.

Ж) Сигнал «30 секунд»: через 30 секунд після цього сигналу повинно бути показано зелений прапор спереду решітки, який означає, що рух «формууючого кола» повинен розпочатись, зберігаючи стартове розташування.

З) Якщо Водію потрібна допомога після сигналу «30 секунд», він чи вона повинні сповістити про це суддів та, одночасно покидаючи стартову решітку, переміститись до ремонтної зони, де механік може працювати з картом. В цьому випадку, судді з жовтими прапорами повинні знаходитись біля карта чи картів, попереджуючи Водіїв на формовочному колі, що у ремонтній зоні знаходиться карт чи карти, яким надається допомога

Судді – Маршали на трасі повинні терміново прибрати до ремонтної зони любий карт, що залишився на стартовій решітці після початку формовочного кола. Якщо Водій стартує з ремонтної зони, після втручання механіка, він може це зробити з дозволу суддів, та взяти старт тільки з кінця стартового шикування, не враховуючи кількості формовочних кіл.

І) Тільки у разі показу таблички «ПОКИНУТИ ТРЕК» на лінії старту можливі деякі варіанти стартової процедури, які відмінюють дію 5-ти хвилинної готовності. В цьому випадку Водії мають можливість замінити карт. Стартова процедура знову починається з процедури «5 хвилин» для можливості заміни карта. Механіки мають можливість пройти на стартову решітку з картом на візку, на який проводиться заміна, та після цього повернутися до передстартової зони з картом, який не приймає участі у змаганні. Любий Водій, у якого нема (чи вже нема) другого карту може повернутись до передстартової зони для виконання необхідного втручання механіка; він буде тільки один раз запрошений покинути зону стартового шикування, після того, як всі карти покинуть стартову решітку для початку Формуючого кола та він може взяти старт позаду стартового шикування, не зважаючи на кількість формуючих кіл.

#### **4.2.11. Надання допомоги:**

З моменту початку процедури старту до Водія застосовуються умови перегонів, і не залежно від місця його знаходження на трасі, йому не може бути надана стороння допомога крім тієї, яка необхідна для евакуації карта в безпечне місце.

**БУДЬ-ЯКА ДОПОМОГА ВОДІЮ ПІД ЧАС ЙОГО НАХОДЖЕННЯ НА ТРАСІ ВІД БУДЬ-ЯКОЇ ОСОБИ КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНА І ВЕДЕ ДО ВИЛУЧЕННЯ ІЗ ЗАЛІКУ. СТОРОННЯ ДОПОМОГА МОЖЕ БУТИ НАДАНА ТІЛЬКИ У СПЕЦІАЛЬНО ВІДВЕДЕНІЙ І ОБЛАДНАНІЙ «ЗОНІ МЕХАНІКІВ».**

#### **4.2.12. Старт з ходу для картів з муфтами або без них:**

1. До початку процедури старту всі пілоти повинні прибути з картами в передстартову зону та зайняти свою стартову позицію. Передстартова зона відкривається за 15 і закривається за 5 хвилин до вказаного часу старту.

2. Розташування на старті - 2-2-... Відстань між колонами повинна бути не менше 3-х метрів.

3. Після дозволу судді Водії самостійно проїжджають по трасі мінімум одне, максимум два ознайомлюючо - розігрівочних кола. Директор старту включає червоний сигнал світлофора. Швидкість руху задає Водій, який приймає старт з першого місця. Всі Водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикуванні на протязі ознайомлюючо - розігрівочних кіл і дотримуватись швидкості, яку задають Водії першого ряду. Дозволяється використовувати всю ширину траси. Якщо Водій не зміг виїхати на 1-е ознайомлюючо - розігрівочне коло до моменту завершення першого кола лідируючим Водієм, то він має право на протязі 3-х хвилин виїхати на трасу, зайнявши



місце в останньому ряді. Якщо Водій із стартової позиції не рушив на останнє ознайомлюючо – розігрівочне коло, то він має право почати рух до часу перетину червоної смуги першим рядом пелетону.

4. В разі зупинки під час проходження ознайомлюючо - розігрівочних кіл, Водій не повинен починати рух до проїзду всіх учасників заїзду. В цьому випадку Водій не повинен намагатись зайняти своє місце в стартовому шикуванні і повинен зайняти місце позаду всіх учасників заїзду.

5. Директор змагань або Директор старту можуть поновити процедуру старту в попередньому шикуванні, якщо на ознайомлюючо - розігрівочних колах одному Водієві перешкоджав інший.

6. На відстані 150-250 м. від лінії старту наноситься червона смуга, яка визначає «зону формування стартової решітки». При перетині червоної смуги пілоти повинні дотримуватись встановленої швидкості та визначеного місця. При перетині червоної смуги першим рядом виїзд на трасу перегонів закрито.

На відстані 25 метрів від лінії старту, паралельно їй наноситься жовта лінія. Від часу перетину червоної лінії до жовтої лінії пілоти повинні дотримуватись такої швидкості:

- міжнародні класи, класи без коробки перемикачів - у межах 30-50 км/год;
- інші класи - у межах 15-25 км/год.

Після перетину жовтої лінії пілоти можуть збільшувати швидкість з дотриманням вимог процедури старту.

7. Якщо Директор старту задоволений стартовим шикуванням, то після перетину жовтої лінії Водіями першого ряду стартового шикування, але до перетину ними лінії старту, він виключає світлофор. З моменту виключення світлофора починається хронометраж заїзду. Якщо старт не даний, то Водії продовжують рух по трасі в режимі ознайомлюючо - розігрівочного кола. Якщо і з другої спроби старт не даний, то вмикається жовте світлофора і заїзд зупиняється, а Директор змагань поновлює процедуру старту.

8. На трасах, оснащених системою електронного хронометражу за допомогою індивідуальних датчиків на картах, хронометраж заїзду починається з моменту перетину стартової лінії в кінці розігрівочного кола картою, який займає першу позицію.

#### **4.2.13. Старт з місця:**

1. До початку процедури старту всі пілоти повинні прибути з картами в передстартову зону та зайняти свою стартову позицію. Передстартова зона відкривається за 15 та закривається за 5 хвилин до вказаного часу старту.

2. Після дозволу судді Водії самостійно проїжджають по трасі мінімум одне, максимум два ознайомлюючо – розігрівочних кола. Швидкість руху задає лідируючий Водій. Всі Водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикуванні на протязі ознайомлюючо - розігрівочних кіл і дотримуватись швидкості, яку задає лідируючий Водій. Дозволяється використовувати всю ширину траси. Обгін заборонено за виключенням випередження карта, який не може дотримуватись швидкості, яку задає лідируючий Водій. Якщо Водій не зміг виїхати на перше ознайомлюючо - розігрівочне коло до моменту завершення першого кола лідируючим Водієм, то він має право на протязі 3-х хвилин виїхати на трасу, зайнявши місце в останньому ряді. Якщо Водій із стартової позиції не рушив на останнє ознайомлюючо – розігрівочне коло, то він має право почати рух до часу перетину червоної смуги першим рядом пелетону.

3. В разі зупинки під час проходження ознайомлюючо - розігрівочних кіл, Водій не повинен починати рух до проїзду всіх представників заїзду. В цьому випадку Водій не повинен намагатись зайняти своє місце в стартовому шикуванні і повинен зайняти місце позаду всіх представників заїзду. Він може прийняти старт з останнього місця в стартовому шикуванні, якщо він знаходиться на ньому нерухомо в момент включення червоного сигналу світлофора. Якщо до моменту включення червоного сигналу

світлофора Водій був відсутній на старті, або рухався, він повинен стартувати по сигналу судді з лінії старту.

4. Директор змагань або Директор старту можуть поновити процедуру старту в попередньому шикуванні, якщо на ознайомлюючо - розігрівочних колах одному Водієві перешкоджав інший.

5. Після проходження ознайомлюючо - розігрівочних кіл всі Водії повинні зайняти місця на старті згідно стартового розташування.

6. Після рішення Директора старту про формування стартового шикування він вмикає стартову послідовність загоряння світлофора. Після загоряння усіх ліхтарів Директор Старту не пізніше як через 3 секунди вручну виключає світлофор. З моменту виключення світлофора починається хронометраж заїзду.

#### 4.2.14. Фальстарт.

1. Фальстартом при старті «з місця» визнається будь-який рух карта після зайняття стартового місця та початку стартової послідовності і до сигналу «старт», перетин стартової лінії, визначеної для кожного Водія (лінія повинна бути перед картом), або зайняття не свого стартового місця (зміщення в будь-який бік на стартовій позиції) і пеналізується додаванням 10 секунд до фактичного часу проходження дистанції.

2. Фальстартом при "старті з ходу" визнається:

**а) Виїзд за межі розміченого коридора:  
(False start)**

Тип А: Карт 2 залишив межі розміченого коридору (шини повністю на/або поза межами лінії коридору) під час процедури старту щонайменше 2 колесами до того як старт був даний.

Пеналізація 3 секунди.

Тип Б: Карт 2 залишив межі розміченого коридору (шини повністю на/або поза межами лінії коридору) під час

процедури старту щонайменше 4 колесами до того як старт був даний.

Пеналізація 10 секунд.

**б) Прискорення (Jump-start)**

Карт 2 почав прискорюватися та опинився попереду Карта 1 перед тим, як старт був даний.

Не має значення, якщо старті будуть повторюватися після цього.

Штраф 10 секунд.

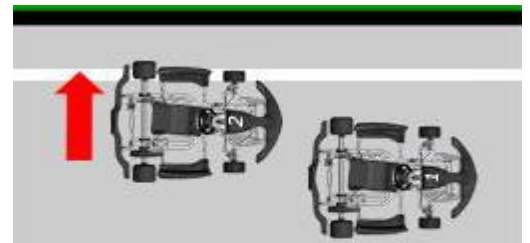
3. Масовий фальстарт – це коли 2 та більше карта порушили правила старту.

4. При масовому фальстарті прилюбій системі старту - всі Водії зупиняються, процедура старту повторюється.

5. Якщо Водії заїзду на протязі 3 спроб не змогли прийняти старт, то вони направляються в місця розташування або закритий парк. Для них встановлюється час повторного старту з інтервалом не менше 20 хв. При повторному старті, якщо Водії при двох спробах не прийняли старт, то змагання в цьому класі припиняються.

### Стаття 4.3. ФІНІШ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.3.1. Фініш - сигнал що означає кінець гонки повинен бути поданий як тільки лідируючий карт пройшов всю встановлену довжину гонки або максимальну дистанцію за відведений для гонки час.



4.3.2. Сигнал, що означає кінець гонки повинен бути даний перед лідером перегонів, який пройшов всі кола дистанції, або раніше, якщо запропонований час минув і гонка буде вважатися завершеною, коли лідируючий карт останній раз перед цим перетнув лінію фінішу.

Коли сигнал що означає фініш був затриманий за будь-якої причини, Гонка вважається закінченою тоді, коли за нормальних обставин, був би фініш, якби не було ніякої затримки.

4.3.3. Після отримання сигналу про фініш всі карти повинні рухатися прямо у закритий парк використовуючи нормальний напрямок руху по трасі без будь-якого зволікання, без жодних трюків, без зупинок і без будь-якої допомоги (за винятком Маршалів, якщо необхідно).

Будь-який класифікований карт, який не зміг самотужки дістатися до закритого парку береться під ексклюзивний контроль Маршалів, які зобов'язані простежити за доставкою карта в закритий парк в потрібне місце.

4.3.4. Для того, щоб фініш вважався прийнятим, Водій під час перетину лінії фінішу має сидіти за кермом свого карта (штовхання заборонено).

Після перетинання лінії фінішу Водієві забороняється різко зменшувати швидкість або різко змінювати напрямок руху.

Час закриття фінішу після завершення лідером фінального заїзду - 2 хвилини.

## Стаття 4.4. ЗАЇЗДИ

### 4.4.1. Види заїздів:

- Тренувальні (вільні та офіційні);
- Контрольні (кваліфікаційні);
- Відбіркові;
- Фінальні.

Заїзд класифікується, якщо на стартовій позиції у встановлений час заїзду знаходиться не менше 5 картів. Стартовою позицією вважається місце в передстартовій зоні, визначене для пілота.

Змагання класифікуються, якщо класифіковано хоча б один заїзд.

Якщо у змаганнях з картингу передбачено проведення 2-х фінальних заїздів то другий фінальний заїзд класифікується незалежно від кількості пілотів, що стартували в ньому, якщо класифіковано 1-й фінальний заїзд.

Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

### 4.4.2. Тренувальні заїзди.

Водії, які пройшли адміністративну перевірку, медичний контроль та технічний огляд карта допускаються до тренувань.

На кожних змаганнях вільні тренування (або офіційні) складаються мінімум з двох, протягом 15 хвилин кожне. Під час тренувань класи можуть об'єднуватись по технічним характеристикам картів.

Тренування проводяться з метою виявлення підготовленості Водіїв до даних змагань. Якщо рівень підготовленості когось із Водіїв не відповідає рангу змагань, Директор змагань або Колегія Спортивних Комісарів вилучає його зі змагання.

Під час офіційних тренувань Водій повинен зробити не менше 5 кіл тренування.

На офіційні тренування допускаються тільки ті пілоти, які зареєструвались, пройшли тех. огляд картів.

### 4.4.3. Хронометраж.

Задачею хронометражу є:

- визначення результатів контрольних заїздів;
- визначення часу переможця кожного заїзду і часу кращого кола;

- визначення часу кожного Водія;
- контроль за дотриманням встановленого режиму змагання.

**4.4.4. Контрольні заїзди, кваліфікація.**

Контрольні заїзди проводяться для визначення місць Водіїв на старті відбіркових чи фінальних заїздів.

Контрольні заїзди проводяться на дистанцію в три кола, перший з яких прогрівочний, два інших - залікові. Результат Водія визначається за кращим часом проходження одного з залікових кіл. Якщо Водій пройшов лише одне коло з двох залікових, то його результат визначається за часом проходження цього кола. У випадку поломки карта під час проходження прогрівочного чи першого залікового кола, Водій може повторно стартувати (інформувавши про поломку суддю), протягом 10 наступних хвилин, але тільки на одне залікове коло.

Кількість Водіїв в контрольному заїзді та порядок виїзду на старт встановлює Директор змагань.

Виїзд на контрольні заїзди в порядку стартових номерів (збільшення) або по жеребкуванню. Невчасна подача карта в передстартову зону веде до вилучення з контрольного заїзду.

Протести на контрольний час НЕ ПОДАЮТЬСЯ.

В деяких видах змагань замість контрольних заїздів може застосовуватися жеребкування або інші способи визначення місць на старті. В цьому разі ці способи повинні бути доведені до всіх Представників мінімум за місяць до часу реєстрації в даних змаганнях.

Кваліфікаційні заїзди проводяться на трасах, де є апаратура хронометражу:

якщо в класі заявлено не більше 20 Водіїв – загальний старт для всього класу терміном 10 хв. Якщо в класі заявлено більше 20 Водіїв – клас ділиться на 2 групи. Кваліфікація проводиться окремо для кожної групи терміном 10 хв. Заїзд в «зону ремонту» та повторний виїзд на трасу під час кваліфікації заборонено. Початок участі у кваліфікаційному заїзді Водій визначає самостійно, але у проміжок часу, що визначений програмою змагань.

Підсумковий результат кваліфікації визначається наступним чином:

Уразі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів загальною (однією) групою підсумковий результат визначається за результатами кращого кола, що показав кожний пілот.

У разі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів 2 групами та при умові, якщо найкращий час «повільної» групи складає не більш 101% найкращого часу «швидкої» групи підсумковий результат визначається за результатами кращого кола, що отримав кожний пілот.

У разі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів 2 групами та при умові, якщо найкращий час «повільної» групи складає більш 101% найкращого часу «швидкої» групи, підсумковий результат визначається за схемою:

<b>Місце у стартовій решітці відбіркового чи фінального заїздів</b>	<b>Місце у кваліфікації</b>
1 місце	1-місце у «швидкій» групі (найкращий час в цілому)
2 місце	1-місце у «повільній» групі
3 місце	2-місце у «швидкій» групі
4 місце	2-місце у «повільній» групі
5 місце	3-місце у «швидкій» групі, і т.д.

У разі рівноваги найкращого часу Водіїв за результатами кваліфікації двох або декількох Водіїв враховується час наступного найкращого кола.

Якщо під час кваліфікації час пілота на 10% перевищує час лідера цього класу, то Директор змагань має право не допускати цього пілота до подальшої участі у змаганні

#### 4.4.5. Відбіркові заїзди.

4.4.5.1. Відбіркові заїзди проводяться у випадках:

Випадок А: 10 та менш Водіїв у класі картів проводиться один відбірковий заїзд.

Випадок Б: від 10 до 34 Водіїв у класі картів проводяться два Відбіркові заїзди. Місця на старті відбіркових заїздів визначаються за результатами кваліфікації (система А-В, В-А).

«Утішливі» заїзди не проводяться.

Випадок В: 35 та більше Водіїв у класі картів проводяться відбіркові заїзди за системою АВС (АВСD). Після кваліфікаційних заїздів Водії відповідного класу картів розподіляються по групах для Відбіркових заїздів. Кількість Водіїв у кожній групі максимум 18 Водіїв.

Місця на старті відбіркових заїздів системи АВС (АВСD) визначаються за результатами кваліфікації, залежно від загальної кількості Водіїв в класі. Водії розподіляються по трьох (АВС) або чотирьох (АВСD) групам. При системі АВС Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий в групу В, третій – в С, четвертий – в А, п'ятий – у В, шостий – в С і т.д. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А-В, В-С, А-С. При системі АВСD Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий - в групу В, третій - в С, четвертий - в D, п'ятий – в А, шостий – у В, сьомий – в С, восьмий – в D, і т.д. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А-В, С-D, А-С, В-D, А-D, В-С.

Результати Водіїв у відбіркових заїздах визначаються по найменшій сумі очок. Водії, що зайняли за результатами відбіркових заїздів місця з 1 по 28, допускаються до фінальних заїздів. Водії, що зайняли місця з 29 по 63, стартують в «утішливому» заїзді. Водії, що зайняли в «утішливому» заїзді з 1 по 6 місця також допускаються до фінальних заїздів.

4.4.5.2. Очки у відбіркових заїздах нараховуються таким чином: 1 місце – 0 очок, 2 місце – 2 очки, 3 місце – 3 очки і т.д.

4.4.5.3. Водіям, що не стартують у відбірковому заїзді, нараховується кількість очок, рівне числу представників груп А і В, плюс 1.

4.4.5.4. Водіям, чий результат в заїзді анульований, нараховується кількість очок рівне числу представників груп А і В плюс 2.

4.4.5.5. Система проведення відбіркових заїздів визначається у «Загальному регламенті» змагання, відповідного статусу.

#### Стаття 4.5. НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ ВІДБІРКОВОГО ЗАЇЗДУ АБО ГОНКИ.

4.5.1. Директор змагань або Директор старту може прийняти рішення про нейтралізацію відбіркового заїзду або гонки. Ця процедура має бути використана тільки якщо траса загороджена, Водії/або Офіційні особи отримали фізичні ушкодження, але обставин не достатньо для повної зупинки відбіркового заїзду або гонки.

4.5.2. Коли прийнято рішення про нейтралізацію відбіркового заїзду або гонки, усі спостережні пости повинні розмахувати жовтими прапорами і показати таблички з надписом «SLOW» (повільно) - (жовта табличка з чорним текстом), які повинні бути поки нейтралізація не закінчиться. Жовтий світлофор повинен горіти на старті.

4.5.3. Всі карти повинні слідувати за лідируючим картом, обгони категорично заборонено. Обгін дозволений тільки якщо карт сповільнився через серйозні проблеми.

4.5.4. Під час нейтралізаційних кіл, лідируючий карт задає напрямок і швидкість і всі інші карти повинні утримувати формацію наскільки це можливо.

4.5.5. Карти можуть в'їжджати до ремонтної зони під час нейтралізації. Але вони можуть повернутися на трек тільки з дозволу маршала. Карти, що повернулися на трек можуть рухатися на вільній швидкості поки не наздоженуть останньої лінії картів що йдуть за лідером.

4.5.6. Коли Директор змагань або Директор старту вирішує закінчити нейтралізацію, він вимикає жовте світло світлофора, що є сигналом початку гонки після наступного перетину лінії Старту. На останньому колі нейтралізації таблички «SLOW» (повільно) залишаються і жовті прапори показуються нерухомо.

У цей момент лідируючий карт продовжує вести колону з тією ж швидкістю. Директор змагань або Директор старту дає сигнал про відновлення Гонки помахами зеленого прапора на лінії старту. Обгін так само залишається забороненим до перетину картами лінії старту відбіркового заїзду або гонки. При наближенні до лінії Старту, Директор змагань або Директор старту помахами показує зелений прапор, Водії можуть прискорюватися тільки після перетину жовтої лінії. Жовті прапори і таблички «SLOW» (повільно) на постах прибираються і замінюються на помаху зеленим прапором. Цей прапор показується максимум одне коло.

4.5.7. Будь-яке коло пройдене під час нейтралізації зараховується, як гоночне(залікове) коло.

4.5.8. Якщо гонка закінчилася під час нейтралізації, показується фінішний прапор, як звичайно. Обгін дозволено лише у разі уповільнення карта через серйозні проблеми.

#### **Стаття 4.6. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ.**

4.6.1. У випадках коли потрібно зупинити гонку, тренування в зв'язку з заблокованим треком через аварію, або при погодних умовах, або інших умовах, при яких небезпечно її продовжувати, Директор змагань або Директор старту показує червоний прапор на лінії Старту. Відразу ж червоні прапори повинні бути показані на постах маршалів. Рішення про зупинку гонки або тренування може бути прийняте тільки Директором змагань (за його відсутності, його представником) або Директором старту. Якщо сигнал зупинки гонки подано:

А) під час тренування: всі карти повинні негайно знизити швидкість і повертатися повільно у закритий парк, і всі карти покинуті на трасі повинні бути прибрані.

Б) під час заїзду (відбіркового заїзду): всі карти повинні негайно знизити швидкість і рухатися повільно до закритого парку або зупинитися на трасі на місці позначеним на брифінгу, беручи до уваги, що класифікація заїзду (відбіркового заїзду) буде прийнята на останньому колі перед подачею сигналу Стоп.

Процедура може мати деякі відмінності виходячи з кількості пройдених кіл лідером до надходження сигналу Стоп:

- Пройдено менше ніж 75% дистанції заїзду чи відбіркового заїзду (округлено до більшого цілого числа). Заїзд (відбірковий заїзд) буде відновлений і діє п. 4.7.;

- Пройдено 75% або більше дистанції заїзду чи відбіркового заїзду (округлено до більшого цілого числа).

Кarti рухаються прямо в закритий парк і заїзд (відбірковий заїзд) вважається зупиненим з розрахунком результатів з моменту коли лідируючий карт перетнув лінію Старту, за коло до надходження сигналу Стоп.

В) коли гонка у фінальній фазі всі карти повинні негайно знизити швидкість і рухатися до закритого парку або ж зупинитися на треку в місці позначеному на брифінгу, беручи до уваги, що Класифікація Гонки буде прийнята на останньому колі перед подачею сигналу стоп.

4.6.2. Процедура може мати деякі відмінності виходячи з кількості пройдених кіл лідером до надходження сигналу Стоп:

Випадок А: менше 2 кіл. Ніяких очок не нараховується. Якщо гонка буде відновлена настає дія пункту 4.7. випадок А.

Випадок Б: пройдено понад 2 кіл, але менше 75% дистанції гонки (округлено до більшого цілого числа). Якщо Гонка буде відновлена діє п. 4.7 випадок Б. Якщо це неможливо, то нараховується половина очок.

Випадок В: 75% траси або більше пройдено (округлене до більшого цілого числа). Карти направляються безпосередньо в закритий парк і гонка вважається завершеною на момент перетину лідируючим картом лінії старту на колі попередньому зупинці гонки. Нараховується повна кількість очок.

#### **Стаття 4.7. ПОНОВЛЕННЯ ГОНКИ (відбіркового заїзду або гонки у фінальній фазі).**

4.7.1. Робота з картами дозволена тільки в ремонтній зоні; тільки особисто Водій і його Механік (за наявності відповідного посвідчення) можуть знаходитися біля карта. Якщо регламентом змагань надається така можливість, то дозволено використовувати пристрої для запуску (тільки устаткування ідентифіковане до цього шасі і / або мотору) у ремонтній зоні. Дозаправка дозволена.

Випадок А: Якщо менше 2 кіл пройдено новий старт повинен бути даний через 30 хвилин після підняття червоного прапора (за умов представлених в пункті 4.2.9). Довжина нового заїзду дорівнює оригінальній довжині. Попередній старт вважається нульовим.

Місця на стартовій решітці такі ж як і при оригінальному старті.

Ті Водії, які перетнули фінішну лінію в кінці кола коли гонка була зупинена і ті, які перебували в ремонтній зоні коли був показаний червоний прапор мають право взяти рестарт, на будь-якому з двох картів - на оригінальному або другому.

Вільне місце на стартовій решітці повинно залишатися порожнім.

Випадок Б: Якщо пройдено понад 2 кіл новий старт повинен бути даний через 30 хвилин після подання червоного прапора (за умов представлених в пункті п. 4.2.8.). Довжина нового заїзду повинна дорівнювати різниці між встановленою і кількістю пройдених кіл. Ті Водії, які перетнули фінішну лінію в кінці кола коли гонка була зупинена і ті, які перебували в ремонтній зоні (за винятком фінальної фази гонки) коли був показаний червоний прапор мають право взяти рестарт, на будь-якому з двох картів - на основному або на другому. Перший та другий карт дозволені в зоні «Старт» сервісного парку.

Позиції на стартовій решітці займаються згідно з місцями, займаними Водіями за коло до моменту зупинки гонки.

4.7.2. Результатом гонки, яка була зупинена і поновлена, є сума часів зупиненої гонки і гонки проведеної після поновлення.

Ні при яких умовах не може прийматися рішення про перезаїзд будь-якого фінального заїзду. Рішення про перезаїзд може прийматись тільки стосовно усього контрольного заїзду або кваліфікації і тільки в разі відмови апаратури хронометражу, коли немає можливості визначити результати.

4.7.3. В будь-якому заїзді, якщо лідер заїзду обходить спортсмена на коло, то Директор змагань або Директор старту сповіщає Водія про це блакитним прапором. Директор змагань може прийняти рішення про припинення цим Водієм заїзду. Якщо Водій подолав залікову дистанцію заїзду, то йому визначається місце і нараховуються залікові очки.

#### **Стаття 4.8. ІНЦИДЕНТИ.**

4.8.1. Під «інцидентом» мається на увазі факт або декілька фактів із залученням одного чи декількох Водіїв (або будь-яких з дій Водіїв, повідомлених Суддею (-ми) чи Маршалом (-ми) Директорові старту або Директорові змагань або відмічене Суддею (-ями) Маршалом (-ми) і повідомлено Директорові старту або Директорові змагань для дослідження), який:

- Викликав зупинку Гонки під дією параграфу 142 МСК;

- Порушив положення даних Правил, Загального Регламенту, Додаткового Регламенту або НСК;

4.8.2. Інциденти в процесі гонки, їх кваліфікація та пеналізація

**4.8.2.a. Витискування з виїздом за межі треку (EDGE-INTO)**

Карт №2 рухається за картом №1 (наприклад з метою обгону) не маючи достатньо місця на трасі (ураховуючи бордюри) продовжує рух. Не має значення карт №2 частково або повністю за картом №1 чи Карт №2 частково або повністю поза треком.

Отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце
- Карт №1 втрачає місце, або вибуває.
- Карт №1 втрачає лідируючу роль або вибуває на цьому колі.

Пеналізація:

- у разі отримання переваги – мінус 10 позицій,
- у разі не отримання переваги +10 секунд.

**4.8.2.b. Виштовхування (PUSH-OUT)**

Карт №1 змінює траєкторію руху до зовнішньої часті треку примушуючи Карт №2 виїхати за межі треку частково або повністю. Не має значення чи був чи ні контакт картів один з одним.

Передумовою є те, що Карт 2 повинен бути щонайменше на 1/3 (передні шини поруч із задніми шинами) поруч із Картом 1.

Отримана перевага:

- Карт №1 виграє місце
- Карт №2 втрачає місце, або вибуває.
- Карт №2 втрачає лідируючу роль або вибуває на цьому колі.

Пеналізація:

У разі отримання переваги – мінус 10 позицій у остаточному заліку заїзду,  
у разі не отримання +10 секунд.

**4.8.2.c. Поштовх (BUMP)**

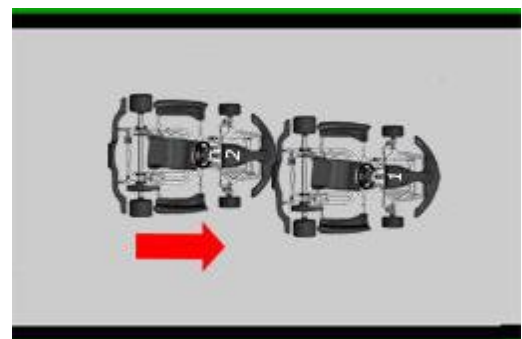
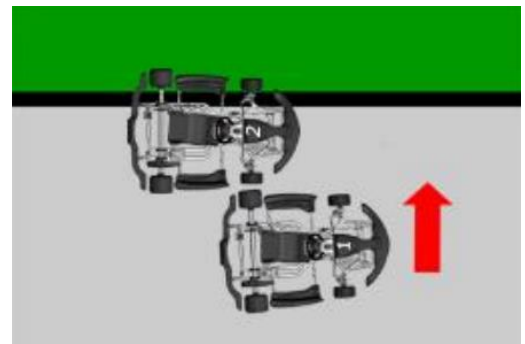
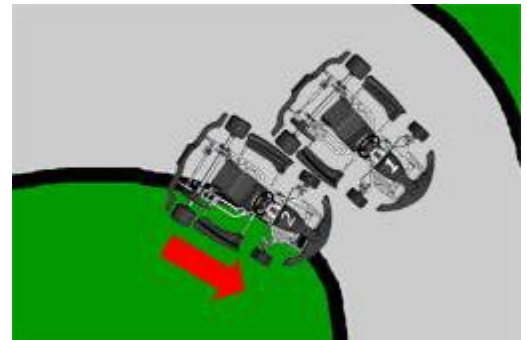
Карт №2 штовхає с заду Карт №1. Ні задум, ні сила поштовхів не має значення. Судді визначають тільки наслідки поштовхів, а не самі поштовхи.

Отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце та попередній стан не повернувся протягом кола
- Карт №1 втрачає місце, або вибуває.
- Карт №1 втрачає лідируючу роль або вибуває на цьому колі.

Пеналізація:

У разі отримання переваги – мінус 10 позицій,  
у разі не отримання – тільки попередження.





**4.8.2.d. Зрізання (SHORT-CUT)**

Карт №2 залишає трек повністю та повертається у іншій часті треку. Не має ніякого значення причини чому карт №2 залишив трек.

Отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце або час котрий не може бути збалансованим протягом кола
- Карт №1 або будь який інший гальмується під час повернення на трек Карту №2
- Карт № 1 або будь-який інший втрачає позицію або вибуває із-за повернення Карту 2.

Пеналізація:

У разі отримання переваги – мінус 10 позицій, у разі не отримання – тільки попередження.

**4.8.2.e. Zig-zag (ZIG-ZAG)**

Карт №1 на прямій ділянці треку змінює траєкторію два або більше раз на відстань більшу ніж ширина карта. Не має ніякого значення на якій відстані Карт 1 попереду Карту 2, або Карт 2 мав змогу обгону.

Отримана перевага:

- Карт 1 робить це більше ніж один раз протягом одного заїзду.

Пеналізація:

У разі отримання переваги – мінус 10 позицій, у разі не отримання – тільки попередження.

**4.8.2.e. Помилка при формуванні (FORMATION FAULT)**

Якщо Карт 2 під час формувального кола зайняв свою стартову позицію після перетину «червоної лінії» (та перед тим, як старт був даний)

Пеналізація:

вилучення із заїзду

**4.8.2.i. Ігнорування прапору (FLAG DISREGARD)**

Пілот не виконує вказівок наданих прапором маршалами або суддями на трасі. Не має ніякого значення що позначав прапор, або привід чому він був проігнорований або призвело це порушення до виграшу місця або ні.

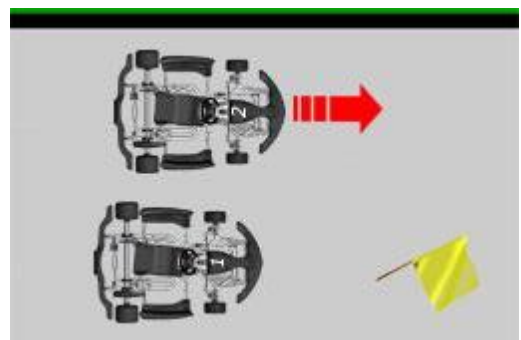
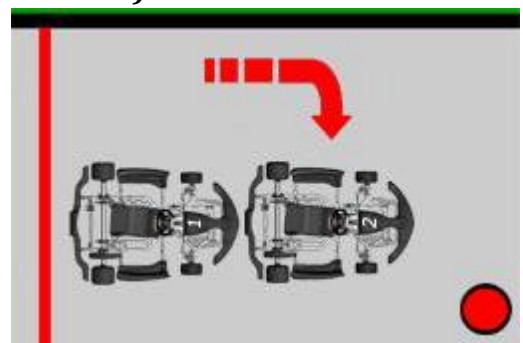
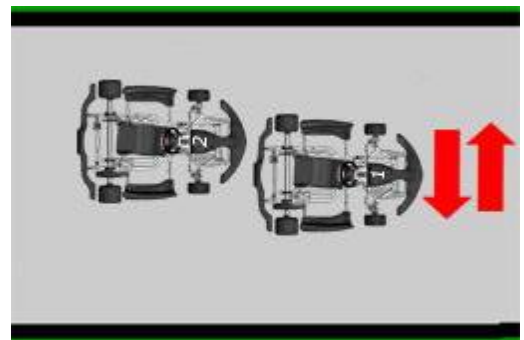
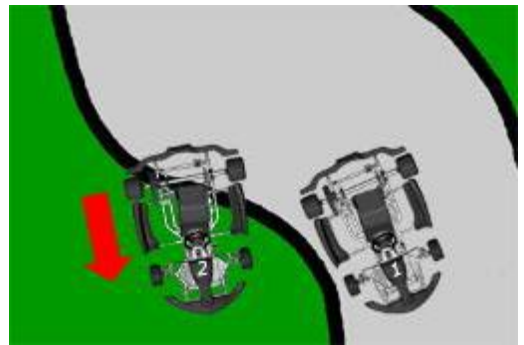
Приклади типових ігнорувань прапору:

- Обгін під жовтими прапорами
- Продовження заїзду після отримання чорного/оранжевого прапору
- Інше

Пеналізація:

вилучення із заїзду

Якщо Водій залучений у Інцидент та проінформований про це Суддею/ями (Маршалом/ми), то протягом тридцяти хвилин після закінчення Гонки він не може покинути перегони без їх згоди.



4.8.3. Водій, який викликав Інцидент під час кваліфікаційних заїздів, пеналізується скасуванням трьох кращих за часом кіл, які він/вона показав/ла у відповідному Кваліфікаційному заїзді, або анулюванням результату, якщо пеналізація за інцидент в п.4.8.2. передбачає виключення.

У разі коли порушення більш серйозне, за рішенням КСК може бути застосовано іншу пеналізацію згідно Розділу 12 НСК ФАУ.

4.8.4. Результати відео спостереження на змаганнях, можуть бути використанні, у разі виникнення спірних питань, тільки Директором перегонів та членами КСК змагань. У разі розгляду спірних питань при здійсненні суддівства змагань, як відеодоказ, приймається тільки зйомка системою відео спостереження змагання. Зйомка з камер відео спостереження, що встановлюється на картах Водіїв, при розгляді спірних питань до уваги суддівською колегією не приймаються.

#### **Стаття 4.9. СИГНАЛІЗАЦІЯ**

Деталі сигналізації, яка застосовується на змаганнях з картингу викладені у **Додатку №4**.

### **Розділ 5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ)**

5.1. Основні принципи розділу 11 даних Правил викладені у розділі 11 НСК ФАУ.

### **РОЗДІЛ 6. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ**

#### **Стаття 6.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 НСК ФАУ.

#### **Стаття 6.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ**

6.2.1. У **Додатку №5** викладені основні регламентуючі положення та вимоги до Представників та Водіїв, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу.

6.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ, «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ. Додатково наводяться визначення стосовно дисципліни автомобільного спорту – картингу у «Загальному регламенті» відповідного змагання.

6.2.3. Категорії ліцензій, що отримають Водії та Представники для участі у змаганнях з картингу, визначені у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ та у «Загальному регламенті» відповідного змагання.

6.2.4. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку № 2**, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. даних Правил.

6.2.5. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірованим. Склад екіпірування Водія наведено у **Додатку № 6**.

РОЗДІЛ 7 . АВТОМОБІЛІ

**Стаття 7.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

Основні принципи розділу 7 даних Правил викладені у розділі 10 НСК ФАУ.

**Стаття 7.2. КЛАСИФІКАЦІЯ КАРТІВ**

7.2.1. Змагання з картингу в Україні здійснюються тільки на картах Регламентованих ФАУ.

7.2.2. До всіх видів змагань допускаються тільки карти, які обумовлені «Класифікацією, визначеннями та вимогами до картів» (затверджені КАС ФАУ) та доповненнями до них і повністю їм відповідають.

**Стаття 7.3. ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ КАРТІВ ПІСЛЯ ФІНІШУ ЗАЇЗДІВ:**

7.3.1. Після закінчення будь-якого заїзду, всі Водії зобов'язані подати карти у спеціальну зону закритого парку для технічного контролю.

В закритому парку крім офіційних осіб може знаходитись тільки Водій та механік «А».

7.3.2. Забрати карт із закритого парку може тільки Водій або механік «А» з особистого дозволу технічного комісара, якщо карт не знаходиться під «протестом».

7.3.3. Під час контрольного обміру або подання протесту біля карта можуть знаходитись тільки механік «А» підконтрольного карта.

В разі подання ПРОТЕСТУ технічний контроль здійснюється по тих параметрах, які вказані в ПРОТЕСТІ.

7.3.4. Якщо протест подано до старту, з приводу будь-якого можливого порушення, стосовно затверджених технічних вимог, встановити яке не можливо без часткового розбирання вузлів і агрегатів карта, Водій може бути допущений «під протестом», а необхідні виміри проводять після фінішу останнього фінального заїзду.

7.3.5. Технічні комісари мають право після фінішу відповідного заїзду робити огляд, обмір будь якого карту аж до часткового його розбирання. При цьому повинні бути забезпечені заходи із зберігання та придатності вузлів та деталей.

Перевірочний вимір проводять після фінішу відповідного заїзду. При цьому зберігання картів, які належать перевірці повинно здійснюватися під контролем суддів.

7.3.6. Якщо за результатами перевірки були виявлені невідповідності діючих технічних вимог КВ та ВК результат Водія анулюють, а до нього застосовують заходи стягнення, від попередження до подання в КАС ФАУ до дискваліфікації, за рішенням КСК.

7.3.7. В закритому парку заборонено вести будь-які роботи з картом без спеціального дозволу технічного комісара.

7.3.8. Умови контролю палива під час проведення змагань з картингу ФАУ:

- Промоутер змагання визначається з АЗС;

- після кваліфікації (контрольних заїздів) КСК може визначити кількісний склад Водіїв у кожному класі картів, які на кожний відбірковий та/або фінальний заїзди будуть заправлятися паливом централізовано та знаходиться під контролем суддів а Промоутер забезпечує бензином із визначеної АЗС;

- мастило не регламентується (нова ємкість на кожний заїзд або одна ємкість на 2 заїзди, яка після відкриття повинна знаходитись у межах закритого парку під контролем суддів);

- під час проведення змагань з картингу ФАУ може проводитись контролювання палива приладом Digatron DT-47FT.

7.3.9. Заміна карта дозволяється тільки з дозволу технічного комісара на означений як «запасний».

## Стаття 7.4. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

7.4.1. Спереду та ззаду карта встановлюється по одній пластині з стартовим номером. На картах, де встановлені бокові коробки, номер також пишеться з лівого і правого боків.

7.4.2. Пластини виготовлюються з гнучкої непрозорої пластмаси та мають квадратну форму розм. 220x220 мм. з закругленими кутами радіусом мін. 15 мм.

Цифри стартових номерів повинні мати висоту не менше 150 мм., ширину не менше 60 мм, товщину ліній та відстань між цифрами 15 мм. Розміри цифр по висоті на бокових коробах можуть бути меншими (по розміру короба).

7.4.3. У класах картів «міні» фон стартових номерів - червоний колір, цифри-білий колір, для інших класів картів: фон- жовтий колір, цифри – чорний колір.

7.4.4. Стартові номери Водіям змагань з картингу відповідного статусу визначаються у «Загальному регламенті» змагання за класами картів.

7.4.5. Промоутер змагання може з дозволу Виконавчої дирекції ФАУ, зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів, але вони повинні бути зняті відразу після змагання. З цією метою на картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.

## Стаття 7.5. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

7.5.1. Марка гуми, що буде використовуватись Водіями при участі у змаганнях з картингу визначається у «Загальному регламенті» змагань відповідного статусу.

7.5.2. **Якщо це передбачено загальним регламентом змагання**, всі карти Водіїв повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «TranX160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

7.5.3. Якщо це передбачено загальним регламентом змагань, під час його проведення може бути передбачено використовується «моно паливо». Умови використання «моно палива» визначаються у Додатковому Регламенті.

## Стаття 7.6. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ.

У змаганнях з картингу після проходження кваліфікації (контрольних заїздів) всі двигуни можуть бути опломбовано. У «Загальному регламенті» відповідного змагання визначаються деталі опломбування двигунів.

## Розділ 8. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

### Стаття 8.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

Основні принципи розділу 8 даних Правил викладені у розділі 12 НСК ФАУ.

### Стаття 8.2. ШКАЛА ПЕНАЛІЗАЦІЙ

8.2.1. За порушення вимог Національного Спортивного Кодексу, регламентуючих документів СІК-ФІА та ФАУ, Додаткового та Загального Регламентів та Додатків до них, «Правил чесної гри», постанов та рішень президії ФАУ та КК ФАУ - до Водіїв, Представників, механіків, суддів, Колегія Спортивних Комісарів та Директор змагань можуть накласти наступні види пеналізацій:

8.2.1.1. догана або попередження;

8.2.1.2. штраф;

8.2.1.3. зобов'язання виконати певну дію, що становить суспільну користь;

8.2.1.4. виключення кваліфікаційного кола водія

8.2.1.5. пониження стартової позиції

8.2.1.6. штрафний час або коло;

8.2.1.7. пониження місця у класифікації змагання

8.2.1.8. виключення;

8.2.1.9. тимчасова дискваліфікація;

8.2.2. До моменту виконання штрафних зобов'язань, передбачених пеналізацією, фізична чи юридична особа, що пеналізована, до участі в змаганнях не допускається.

8.2.3. При порушеннях, які не покращили особистого результату порушника та не погіршили результати інших представників змагань, Директор змагань або Колегія спортивних комісарів може додатково накласти або замінити покарання на фінансову пеналізацію.

8.2.4. В інших випадках порушень НСК ФАУ, пунктів даних Правил, Загального Регламенту, КВ та ВК пеналізацію виносить Колегія Спортивних Комісарів.

## **РОЗДІЛ 9. ПРОТЕСТИ**

### **Стаття 9.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

9.1.1. Основні принципи розділу 9 даних Правил викладені у розділі 13 НСК ФАУ.

9.1.2. Всі протести супроводжуються внеском, розмір якого вказується у відповідному загальному регламенті

## **РОЗДІЛ 10. АПЕЛЯЦІЇ**

### **Стаття 10.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

10.1.1. Усі апеляції розглядаються в порядку, встановленим НСК ФАУ та Регламентом Апеляційного Суду ФАУ

10.1.2. Розмір внеску при поданні апеляції Визначає та щорічно публікує ФАУ. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

## **РОЗДІЛ 11. РЕКЛАМА. ТЕЛЕБАЧЕННЯ. РАДІО. ПРЕСА**

11.1. Виключне право на показ змагань по телебаченню, освітлення в пресі, радіо та рекламі має Автомобільна Федерація України. Всі зацікавлені організації повинні укласти договори на кожний вид діяльності з ФАУ.

11.2. ФАУ має право передавати можливість укладення договорів з телебаченням, пресою, радіо та рекламодавцями Промоутерам змагань (етапів).

11.3. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з ФАУ.

## **РОЗДІЛ 12. СПОНСОРИ.**

12.1. Спонсором Автомобільної Федерації України, розроблених нею програм, здійснюваних спортивно-масових та інших заходів може бути будь-яка організація, підприємство, відомство, тощо, які зацікавлені в розвитку картингу, шляхом укладання договору на взаємовигідних умовах із ФАУ або уповноваженим ним структурними

підрозділами, колективами і індивідуальними членами з обов'язковим повідомленням Виконавчої дирекції ФАУ в трьохдобовий термін після його підписання.

### **РОЗДІЛ 13. НАГОРОДЖЕННЯ**

13.1. На кожному змаганні (етапі змагання) здійснюється нагородження переможців змагань. Процедура нагородження переможців змагань визначається «Загальним регламентом» відповідних змагань.

### **Розділ 14. ЦЕРЕМОНІЯ НАГОРОДЖЕННЯ**

Обов'язковими атрибутами нагородження призерів всіх змагань є: прапор України, прапор ФАУ, п'єдестал пошани, на панно якого повинен бути логотип емблеми ФАУ розміром не менше 50 x 50 см. і напис: «Автомобільна Федерація України», назва змагання (висота букв повинна бути не менше висоти букв логотипа Генерального спонсора), порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

### **РОЗДІЛ 15. КЕРІВНІ ОРГАНИ, КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ СТОСОВНО ДИСЦИПЛІНИ АВТОСПОРТУ – КАРТИНГУ:**

15.1. ФАУ - громадська організація, яка має статус національної федерації з автомобільного спорту - розробляє національну спортивну і технічну регламентацію з картингу (дані Правила та додатки до нього (далі – Правила); Класифікацію, визначення та вимоги до картів, далі – КВ та ВК і т.д.).

15.2. СІК-FIA – Міжнародна Комісія з Картингу у Міжнародній Автомобільній Федерації – це спеціалізована комісія ФІА, чії функції та прерогативи визначені ст. 14 Статуту ФІА та міжнародним регламентом з картингу. Тільки СІК-FIA має право вирішувати усі проблеми пов'язані із застосуванням, формулюванням та тлумаченням міжнародного регламенту з картингу.

15.3. Комітет Картингу ФАУ (КК ФАУ) – комітет, що працює в рамках КАС ФАУ, з метою виконання статутних завдань ФАУ щодо картингу.

15.4. Закон України «Про фізичну культуру і спорт» – законодавчий документ, прийнятий Верховною Радою України 24 грудня 1993 року (остання редакція 11.06.2015р.), який визначає загальні правові, соціальні, економічні і організаційні основи фізичної культури і спорту в Україні, участь державних органів, посадових осіб, а також підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності у зміцненні здоров'я громадян, досягнення високого рівня працездатності та довголіття засобами фізичної культури і спорту.

15.5. Єдина спортивна класифікація України (ЄСКУ) – нормативний документ, видаваний за поданням ФАУ Державною службою у справах молоді і спорту України, з метою стимулювання розвитку масового спорту, підвищення рівня спортивних досягнень спортсменів України та забезпечення єдиної системи його оцінок.

15.6. Статут Автомобільної Федерації України – нормативний документ, реєструємий Міністерством юстиції України, який визначає статус, цілі та завдання організації, основи її діяльності, правові відносини між її членами, умови взаємодії та співпраці з іншими громадськими організаціями та державними органами.

15.7. Міжнародний спортивний Кодекс (МСК) ФІА – нормативний документ, наданий ФІА з метою встановлення та впровадження регламентів, спрямованих на сприяння та управління автомобільними змаганнями та рекордами, а також організацію міжнародних Чемпіонатів ФІА, з метою застосування влади ФІА правильним та безпристрасним чином.

15.8. Національний спортивний Кодекс (НСК) ФАУ – нормативний документ, розроблений на підставі вимог МСК, що видається ФАУ з метою встановлення та впровадження регламентів, спрямованих на сприяння та управління автомобільними змаганнями та рекордами, а також організацію національних змагань та Чемпіонатів ФАУ, з метою застосування спортивної влади ФАУ правильним та без упередженим чином.

15.9. Міжнародний регламент з картингу (МРК) СІК-ФІА – нормативний документ СІК-ФІА, розроблений у відповідності до вимог МСК ФІА, регламентуючий умови та Регламент проведення Чемпіонатів СІК-ФІА, та міжнародних змагань з картингу. Він є обов'язковим для виконання.

15.10. Національна Регламентація з картингу в Україні (Правила) – нормативний документ, розроблений на підставі вимог МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА та ФАУ, що видається ФАУ, регламентуючий основні принципи, вимоги та норми проведення змагань з картингу усіх Статусів на території України. Він є обов'язковим для виконання.

15.11. Класифікація, визначення та вимоги до картів (КВ та ВК) ФАУ - нормативний документ, розроблений на підставі вимог МСК ФІА та МРК СІК-ФІА, що видається ФАУ, з метою регламентації та визначення технічних вимог до картів, які приймають участь у національних чемпіонатах, Кубках, Трофеях та інших змаганнях з картингу на території України.

15.12. Додатковий регламент – обов'язковий офіційний документ, що надається Промоутерами змагань та регламентуючий деталі цих змагань, розробляється згідно вимог дійсних Правил, Загального Регламенту та НСК ФАУ.

15.13. Програма - обов'язковий офіційний документ, опрацьований організаційним комітетом змагання, затверджений Промоутером, який включає в собі всю інформацію що до складу, термінів та інших деталей змагань для ознайомлення глядачів та учасників змагання.

15.14. Календарний план змагань (Календар) - офіційний документ, що видається міжнародною, національною Федерацією, який передбачає перелік, терміни проведення та Промоутерів змагань, інших спортивних заходів на відповідний календарний рік.

## **РОЗДІЛ 16. ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.**

### **Стаття 16.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

Основні терміни та визначення, щодо автомобільного спорту викладені у розділі 20 НСК ФАУ.

### **Стаття 16.2. ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ СТОСОВНО ДИСЦИПЛІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ – КАРТИНГУ**

16.2.1. Багатоетапне змагання - змагання, підсумковий результат якого визначається за сукупністю результатів, показаних у його окремих етапах.

16.2.2. Етап - складова частина багатоетапного змагання, можливість участі в якому визначається Представником самостійно.

16.2.3. Заявка – офіційний документ з проханням включення до числа учасників змагань конкретних Водіїв (команду) та в якій указані відомості про них. Надається Промоутеру завчасно.

16.2.4. Перезаявка – документ, наданий з метою зміни складу команди, який позначено в заявці, або під час реєстрації.

16.2.5. Допуск до змагань – це дозвіл Промоутера, який надається Представнику та санкціонований виїзд до місця змагань а також участь у них. Визнання суддівською колегією змагань права на участь у даних змаганнях.

16.2.6. Місце змагань – спортивна споруда, населений пункт або територія, на яких розташована траса, робочі місця суддів, місця розташування Представників та глядачів, а також місця для зберігання, ремонту та обслуговування картів.

16.2.7. Початок змагань – момент явки на реєстрацію Представників, обумовлений програмою змагань.

16.2.8. Карт - одномісний наземний транспортний засіб, без критої кабіни, без підвіски, з (чи) без кузова, з 4 колесами не розташованими на одній лінії, що знаходяться в контакті з ґрунтом, з яких 2 передніх забезпечують напрямок і 2 задніх, розташовані на суцільній осі, забезпечують пересування.

16.2.9. Класифікація картів - об'єднання картів за робочим об'ємом двигуна або за іншими характерними особливостями.

16.2.10. Сертифікат - Офіційний документ ФАУ в якому вказуються всі необхідні дані (розміри, креслення, фото, ін.) що дозволяють ідентифікувати надану модель шасі, шин, двигуна та інше.

16.2.11. Сертифікація - Офіційне підтвердження ФАУ про те, що шасі, двигуни, шини та інше цієї моделі виготовленні в необхідній кількості, як серійна продукція. Список сертифікованої та допущеної до змагань моделі публікується щорічно.

16.2.12. Контрольний (кваліфікаційний) заїзд – хронометрований заїзд, який проводиться до відбіркових чи залікових. Використання результатів контрольних (кваліфікаційний) заїздів, як відправної інформації – один із засобів розподілу чи визначення стартових позицій для кожного Водія.

16.2.13. Промоутер змагань – організація або клуб, яка розробляє та надає додатковий регламент змагань, підготовлює та здійснює проведення змагань, у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ

16.2.14. Дистанція змагань – довжина шляху, яку повинні подолати Водії від старту до фінішу.

16.2.15. Фальстарт – виконання дій, які не дозволені стартовою командою, до її подання.

16.2.16. Передстартова зона – зона, яка відведена для шикування картів до старту та обмежений з одного боку (за напрямком руху) смугою старту з другого – місцем роботи суддів на випуску або спеціальною смугою нанесеною, на дорожньому полотні не менш 5 метрів за останнім картом.

16.2.17. Парк-стоянка. Майданчик відведений поруч із трасою для розміщення учасників змагання та їх сервісних автомобілів.

16.2.18. Команда – група Водіїв, що представляє на даних змаганнях спортивний колектив, територіальну одиницю і т.п.

16.2.19. Тренер – особа, яка тренує Водія або команду, визначена в такій якості у заявці Представника.

16.2.20. Механік – особа, яка забезпечує технічну справність та відповідність вимогам КВ та ВК.

16.2.21. Протест – офіційна письмова заява Директору змагань проти дій офіційних осіб, суддів, Представників або Водіїв, які спричинили порушення пунктів даних Правил, Додаткового та Загального регламенту змагання, НСК ФАУ та інш. керівних та регламентуючих документів ФАУ.

16.2.22. Апеляція – офіційна письмова заява до Апеляційного комітету КК ФАУ, що подається з метою оскарження накладеної пеналізації або іншого рішення, що прийнято спортивними комісарами на змаганні.

16.2.23. Стартовий внесок (благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту). У Регламенті змагань встановлюється Стартовий внесок, що вноситься Водієм на адміністративному контролі.

16.2.24. Форс-мажор. Під форсом-мажором розуміються обставини, викликані дією нездоланної сили, що неможливо передбачити, чи запобігти та усунути. Факт Форсу-



мажору (для Представника, Водія, чи Промоутера, Офіційної особи змагання) встановлюється та констатується Спортивними комісарами.

16.2.25. Брифінг - Брифінгом називаються збір всіх заявлених Водіїв і Представників, об'явлені Директором змагань.

16.2.26. "Випередження" - це коли передні колеса карта, що наздоганяє, випередили задні колеса карта, котрий наздогнали

16.2.27. "Оцінка гоночного інциденту" надається на вході у поворот, усе що трапляється у середині, та на виході є тільки наслідками.

**Додатки до даних Правил, які є його невід'ємною частиною:**

Додаток №1 - «Комплекс заходів з організації та проведення змагань з картингу»

Додаток №2 - «Вимоги безпеки під час організації та проведення змагань з картингу»

Додаток №3 - «Порядок ліцензування та отримання інших спортивних документів для участі у змаганнях з картингу».

Додаток №4 - «Сигналізація на змаганнях з картингу»

Додаток №5 - «Представники та Водії на змаганнях з картингу»

Додаток №6 - «Екіпування Водія»

**КОМПЛЕКС**

заходів з організації та проведення змагань з картингу

**1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

1.1. Даний регламент розроблено у відповідності до:

- Закону України «Про фізичну культуру та спорт»
- Постанови КМУ №2025 від 18.12.1998р. (остання редакції 17.10.2013р.) «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів».
- Наказу ММСУ № 582 від 11.10.2013 «Про затвердження Положення про Єдину спортивну класифікацію України»
- Розділу 3 НСК ФАУ, «Загальних вимогах до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань ФАУ» і додатків до них, інших керівних та регламентуючих документів ФАУ.

1.2. Даний регламент визначає комплекс заходів з організації та проведення змагань з картингу та є доповнюючим та уточнюючим до вимог розділу 3 НСК ФАУ.

**2. ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

2.1. Організатор – Автомобільна федерація України самостійно, або з залученням Промоутера змагання - особи, яка ініціювала та здійснює організаційне, фінансове та інше забезпечення підготовки і проведення цих заходів;

2.2. Спортивне змагання - захід, що проводиться організатором спортивних заходів з метою порівняння досягнень спортсменів та визначення переможців відповідно до правил спортивних змагань з видів спорту та затвердженого організатором спортивних заходів положення (регламенту) про ці змагання, що відповідає визначеним центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури та спорту, вимогам;

2.3. Ранг змагань – рівень спортивного заходу, що проводиться в Україні або за її межами;

У кваліфікаційних нормах та вимогах з визнаних в Україні видів спорту встановлюються такі ранги змагань:

**I ранг** – Ігри Олімпіад, зимові Олімпійські ігри, Паралімпійські ігри, Дефлімпійські ігри, Всесвітні ігри;

**II ранг** – чемпіонати світу та Європи серед спортсменів усіх вікових груп, Глобальні ігри, розіграші Кубків світу та Європи, гран-прі, Всесвітні шахові олімпіади, Всесвітні інтелектуальні ігри, Всесвітні ігри з єдиноборств, Всесвітні ігри серед спортсменів-інвалідів з наслідками дитячого церебрального паралічу, Всесвітні ігри сліпих, Всесвітні шахові олімпіади серед спортсменів-інвалідів, Юнацькі олімпійські ігри, Всесвітні універсиади, Європейські спортивні ігри, інші міжнародні змагання, що включені до календарних планів міжнародних федерацій та федерацій інвалідів з відповідних нозологій;

**III ранг** – чемпіонати України, розіграші Кубків України, інші офіційні всеукраїнські змагання, що включені до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України, крім молодших вікових груп;

**IV ранг** – чемпіонати України, інші офіційні всеукраїнські змагання серед спортсменів молодших вікових груп, що включені до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України;

**V ранг** – чемпіонати Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва, Севастополя, чемпіонати фізкультурно-спортивних товариств (далі – ФСТ), крім молодших вікових груп, зональні змагання, що включені до відповідних календарних планів спортивних змагань;

**VI ранг** – чемпіонати областей, територіальні змагання осередків ФСТ серед спортсменів молодших вікових груп, чемпіонати міст, районів, спортивних клубів, дитячо-юнацьких спортивних шкіл, спеціалізованих навчальних закладів спортивного профілю та інші, що включені до відповідних календарних планів спортивних змагань.

2.4. Особисті змагання з картингу – спортивні змагання, у яких беруть участь п'ять і більше спортсменів у кожному виді змагань і визначається тільки особиста першість;

2.5. Особисто-командні змагання з картингу – спортивні змагання, в яких визначаються загальні підсумки особистої першості та виступів команд різних адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів відповідно до Регламенту цих змагань;

2.6. Розіграш Кубка – спортивне змагання за участю спортсменів, команд адміністративно-територіальних одиниць, що проводиться, як правило, у декілька етапів;

2.7. Чемпіонат – офіційне спортивне змагання за віковими, територіальними ознаками або організаційно-правовими формами юридичних осіб серед найсильніших спортсменів, команд у видах спорту, команд з ігрових видів спорту, яке проводиться один раз на рік за кожною окремою ознакою.

### **3. ЗАХОДИ З ОРГАНІЗАЦІЇ ЗМАГАННЯ З КАРТИНГУ**

3.1. Будь-яка фізична або юридична особа, що прийняла рішення стати Промоутером змагань чемпіонату, Кубка, Трофею України та національних змагань з картингу повинна виконати положення Розділу 3 НСК ФАУ та здійснити наступні заходи:

3.1.1. Подати заявку на включення змагання до календарного плану спортивно-масових заходів з автомобільного спорту:

- змагання I-IV рангів повинні бути включені до Єдиного календарного плану спортивно-масових заходів України (розділ – автомобільний спорт), що формується та затверджується Міністерством Молоді та спорту України, за поданням ФАУ.

- змагання V-VI рангів повинні бути включені до Єдиного календарного плану спортивно-масових заходів з автомобільного спорту, що формується та затверджується виконавчими органами міст та областей, за поданням ФАУ чи відокремленими осередками ФАУ.

З метою включення змагання до календарного плану спортивно-масових заходів, Промоутеру, у строки, які щорічно визначаються ФАУ, необхідно надати до КК ФАУ наступні документи:

- Заявочну форму, встановленого ФАУ зразку;

- Загальний регламент змагання (у разі потреби, якщо формула проведення змагання має специфічний характер та відрізняється від положень «Загального Регламенту...»);

- Паспорт спортивного комплексу або тимчасової траси;

- План-схему траси змагань та план безпеки змагання (у разі, якщо траса: тимчасова, чи/або не має паспорту спортивного комплексу, чи/або не має Ліцензії спортивного об'єкту, що видана ФАУ);

- Заяву на включення змагання до календарного плану спортивно-масових заходів з автомобільного спорту, яка повинна бути погоджена із відокремленим осередком ФАУ, встановленого ФАУ зразку.

3.1.2. Отримати «Свідоцтва організатора змагання».

У відповідності до ст. 3.1. НСК ФАУ, Промоутер змагання (етапу) повинен отримати дозвіл на організацію змагання – «Свідоцтво організатора змагань».

З метою отримання «Свідоцтва організатора змагань», Промоутер повинен за 40 календарних днів до початку змагання, надати до КК ФАУ:

Заявочну форму на отримання «Свідоцтва організатора змагань», встановленого ФАУ зразку.

3.1.3. Подати додатковий регламент змагання, що включає:

- назва Промоутера (ів);
- назва, характер і визначення передбачуваного (их) змагання (нь);
- заява про відповідність передбачуваного змагання цьому Кодексу;
- склад та адреса Організаційного комітету із зазначенням прізвищ його членів;
- місце і дата проведення змагання;
- докладний опис передбачуваних змагань (протяжність траси і напрямок руху по ній, класи та категорії автомобілів, паливо, обмеження кількості учасників (якщо таке є) і т.д.);
- всі вимоги, що стосуються заявок на участь: адреса, за якою вони повинні надсилатися, дати і час початку і закінчення прийому заявок, розмір внесків, якщо такі існують і т.п.;
- всі вимоги щодо страхування;
- дата, час і тип стартів із зазначенням гандикапів, якщо такі застосовуються;
- всі вимоги до учасників щодо наявності ліцензій відповідної категорії з обов'язковим посиланням до відповідних статей цього Кодексу, сигналізації (дивись Додаток «Н» МСК FIA), протипожежного захисту;
- порядок проходження контролю і розподілу на класи;
- докладний перелік призів, призначених на кожне змагання;
- всі вимоги, що стосуються протестів, з обов'язковим нагадуванням відповідних статей цього Кодексу;
- прізвища та імена Спортивних Комісарів, Директора Змагань та інших офіційних осіб змагання.;

*Офіційні особи, що призначає ФАУ на змагання III та IV рангу:*

- Спортивний спостерігач.
- Голова колегії спортивних комісарів та один спортивний комісар призначаються дисциплінарним комітетом КАС ФАУ

*Офіційні особи, що призначає Промоутер:*

- Оргкомітет змагання, мінімум 3 особи.
- Директор змагань.
- Помічник Директора змагань (з числа досвідчених пілотів).
- Головний лікар змагання.
- Офіційні особи, що призначає Промоутер із наданого КАС ФАУ списку:
- Один член колегії спортивних комісарів.
- Директор змагань, який повинен прибути на місце проведення змагання та приступити до виконання своїх обов'язків за 24 години до початку реєстрації представників змагань.
- Головний секретар.
- Технічні комісари (не менш 3 осіб).
- Директор старту.
- Директор дистанції.
- Головний хронометрист.
- Суддя при представниках змагання.
- Старший суддя рахунку кіл.

- Суддя закритого парку.
- Суддя по інформації.
- Прес-аташе.
- Із списку наданого КАС ФАУ та Осередків
- Судді та їх помічники.

Списки офіційних осіб (суддів), за поданням КК ФАУ, будуть затверджені комітетом офіційних осіб КАС ФАУ та надані Промоутерам змагань після проведення семінару з підготовки офіційних осіб (суддів) ФАУ та атестування вище означених осіб.

Всі витрати по утриманню офіційних осіб, суддів та їх помічників компенсуються за рахунок Промоутера.

Директор змагань повинен провести суддівський семінар перед початком відповідних змагань.

- положення про зміну дати змагання або скасування змагання (при необхідності).

#### 3.1.4 Розробити Програму змагання.

3.1.5. Підготувати план забезпечення безпеки змагання (у разі відсутності Ліцензії спортивного об'єкту, що виданий ФАУ). Всі комплекси, траси та тимчасові траси змагань, що не мають Ліцензію спортивного об'єкту, будуть проінспектовані КК ФАУ на відповідність нормативним документам ФАУ. За результатами інспекції комплексів та трас змагань, комісія КК ФАУ складає акт відповідності траси регламентуючим документам ФАУ. Вище означений акт є складовою частиною плану безпеки змагань, після затвердження якого, Промоутер має право організовувати та проводити змагання чемпіонату, Кубку, Трофею України та національних змагань з картингу на проінспектованій трасі змагань. Проводити змагання чемпіонату Кубку, Трофею України та національні змагання з картингу на комплексах або трасах, які не мають Ліцензії спортивного об'єкту чи вище означених документів - категорично заборонено.

#### 3.1.6. Укласти відповідний Договір з ФАУ, встановленого зразку.

#### 3.1.7. Сплатити відповідний внесок у ФАУ, що визначається щорічно ФАУ.

3.1.8. Отримати узгодження дати проведення змагання із володарями трас змагань у письмовому вигляді.

### **4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРОМОУТЕРА ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**

#### 4.1. Забезпечення.

На змагання на змагання III та IV рангу Промоутер повинен забезпечити:

- електронними вагами та контрольною вагою.

- надання траси для вільних тренувань командам, мінімум за один день до початку змагань. Представники зобов'язані попередити Промоутера про день прибуття команди. Вільні тренування проводяться по класам з 09 до 18 години. Виїзд на трасу згідно почасової програми Промоутера.

- Промоутери зобов'язані обладнати трасу змагань апаратурою хронометражу.

#### 4.2. Заходи щодо безпеки змагань.

Під час проведення будь-яких змагань Промоутер відповідає за повноту заходів, які забезпечують безпеку Водіїв, глядачів та населення, а також збереження їх майна. До заходів безпеки відносяться:

а) правильне обладнання траси, її охорона у відповідності з умовами даних змагань:

- Огороджування. В районі старту фінішу траса повинна мати огорожу. В інших місцях де очікується накопичення глядачів, трасу необхідно охороняти, а в разі необхідності надійно огороджувати.

- Розташування глядачів під час змагань припускається на відстані не менш 30м від узбіччя траси або на штучних підвищеннях, висота яких повинна бути не менш 2,5 м над трасою. Розміщення глядачів на схилах, які спускаються безпосередньо до траси

заборонено;

- б) дотримання порядку та дисципліни на змаганнях;
- в) організація зв'язку на трасі змагань;
- г) організація медичних та профілактичних заходів;
- д) організація протипожежних заходів;
- є) інформація населення даної території про змагання;
- ж) додаткові заходи, які вважатиме за необхідне Промоутер, виходячи із конкретних обставин;
- з) організація гучномовного зв'язку;
- і) організація технічного транспортного засобу для евакуації несправних картів з траси.

4.3. Промоутер повинен знати та суворо дотримуватись наступних норм та правил:

- заборонено розпочинати змагання під час поганої видимості (густих туман, сильний дощ). В разі погіршення видимості або іншої різкої зміни метеорологічних умов, які створюють небезпеку на трасі або на окремих її ділянках після початку змагань КСК може призупинити проведення змагань на необхідний термін.

- вимагати безсуперечного виконання вимог безпеки при проведенні змагань.

- Промоутер змагання повинен витримати всі вимоги НСК ФАУ, регламентуючих документів ФАУ та положень цих Правил

В разі невиконання вище вказаних вимог змагання відмінюються. Свідоцтво Організатора анулюється. Промоутер несе штрафні санкції.

4.4. На наступний день після закінчення змагання III та IV рангу Промоутер зобов'язаний надати в електронному вигляді до Виконавчої дирекції ФАУ списки допущених пілотів та протоколи змагання і на протязі 10-ти діб здати до Виконавчої дирекції ФАУ встановленого ФАУ зразку «Звіт про автомобільне змагання» та додатки до нього, з оригінальними підписами відповідних офіційних осіб.

## **ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

### **під час організації та проведення змагань з картингу**

#### **1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

1.1. Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Додаткового регламенту змагання. Усі порушення Водіями, Представниками та інш. учасниками змагань вимог, викладених у даних вимогах (крім тих пунктів, де покарання прописане в самому пункті), приводять до накладення пеналізацій, що передбачені Розділом 12 НСК ФАУ.

1.2. Категорично заборонено Водію рухатися на карті в сторону протилежну напрямку гонки, за винятком ситуації коли це абсолютно необхідно для видалення карта з небезпечної зони.

1.3. Під час Вільного тренування, кваліфікаційного заїзду, відбіркових заїздів і гонки у її фінальній фазі Водій повинен використовувати тільки трасу і весь час повинен дотримуватися правил поведінки Водія на трасі (п.2 даного Додатку). Траса обмежена білими лініями з обох сторін треку. Водієві дозволено використовувати всю ширину траси між цими лініями. Якщо чотири колеса знаходяться за цими лініями, карт вважається що знаходяться поза треком.

1.4. Під час Вільного тренування, кваліфікаційного заїзду, відбіркових заїздів і гонки у її фінальній фазі карт, що зупинився, повинен бути максимально швидко видалений з траси в місце, яке є безпечним, або ж не створює перешкод іншим Водіям. Якщо Водій сам не може прибрати карт з небезпечної зони Маршали повинні допомогти йому, проте, якщо в результаті цієї допомоги карт рестартував, він виключається з результатів кваліфікації або гонки, під час якої була надана допомога. При зупинці на трасі Водій зобов'язаний до закінчення заїзду, з причин безпеки, знаходитись в повній екіпіровці, відвести карт в безпечне місце та, при можливості, залишити трасу (полотно треку). Водій повинен надати допомогу евакуаторам при евакуації карта. Водію дозволяється зняти шолом, якщо він знаходиться в безпечній зоні:

- за огороженням доріжки траси;
- в обладнаній захистом зоні КП.

У випадках, коли тренування проводяться двома частинами, через певний інтервал, всі карти першої частини, які залишились на трасі повинні бути прибрані в сервісну зону, після цього вони можуть брати участь в другій частині тренувань.

1.5. Будь-який ремонт з інструментом заборонено поза Ремонтної Зони. Заборонено тримати будь-який інструмент та/або запасні частини в карті на треку. Водій може отримувати допомогу тільки у ремонтній зоні, якщо певні додаткові вимоги не обумовленої під час брифінгу.

1.6. Якщо дозаправка дозволена, то вона повинна проходити тільки в спеціально наданому для цього місці.

1.7. За винятком випадків описаних в Правилах ніхто за винятком Водія не має права торкатися карта, що зупинився, поки він поза ремонтною зоною.

1.8. Коли траса закрита Директором змагань або Директором старту, протягом і після тренувань, після фінішу всіх картів, що брали участь, на ходу вони чи ні, що досягли закритого парку, нікому не дозволено виходити на трасу, за винятком Маршалів і виконуючих їх обов'язки та Водіїв, коли вони їдуть.

1.9. Під час кваліфікаційних заїздів, відбіркових заїздів і гонки в її фінальній стадії карт може рестартувати тільки за допомогою самого Водія, за винятком рестарту з ремонтної зони. Водій не може отримувати ніякої допомоги ззовні, перебуваючи на трасі

під час проведення Змагань, за винятком ремонтної зони, в яку він має потрапити тільки власними силами.

1.10. У ремонтній зоні під час тренувань, гонок і на формувальному колі, може бути встановлено обмеження швидкості. Будь-який Водій, що порушив це обмеження може отримати пеналізацію передбачену Розділом 12 НСК ФАУ.

1.11. Якщо Водій стикається з механічними несправностями під час тренувань, відбіркових заїздів або гонки у фінальній її фазі, він повинен покинути полотно треку, як тільки можливо швидко з міркувань безпеки.

1.12. Якщо Водій потрапив у зіткнення і не може продовжувати гонку, він повинен покинути полотно треку без будь-якого погодження з Суддями (Маршалами).

1.13. Ніякий Водій не може покинути ремонтну зону, без запрошення (дозволу) зробити це суддів або Маршалів.

1.14. Офіційні інструкції доводяться до відома Водіїв сигнальними способами обговореними Регламентом. Ніхто з тих що змагаються не може використовувати подібні прапори ні за яких обставин.

1.15. Будь-який Водій, який покидає трек, повертаючись в закритий парк, або зупиняється в ремонтній зоні повинен підняти руку, продемонструвати своє прагнення зробити це вчасно і безпечно.

1.16. Під час заїзду та за вказівкою Директора старту або Директора змагань Водій, у якого є порушення Технічних Вимог, на протязі двох кіл за винятком останнього кола, повинен зупинитися в Ремонтній Зоні і усунути порушення після чого повернутися на трасу.

1.17. Під час участі у вільних або офіційних тренуваннях, під час відбіркових заїздах, або гонки у фінальній стадії, Водій повинен бути одягнений у все спорядження.

1.18. У місці проведення змагань заборонено їздити на мотобайках, скутерах, та/або будь-яких інших моторизованих пристроях, а також, велосипедах, роликах, скейтбордах і т.п.

1.19. Промоутер зобов'язується мати на трасі, всі захисні пристрої передбачені Додатковим Регламентом змагань, від початку Вільних тренувань і до закінчення Змагань.

1.20. У разі «Дощової гонки» (умови вказуються на панелі Директором змагань або Директором старту) вибір шин не залишається на розсуд Водія. Директор змагань або Директор старту залишають за собою право використовувати чорний прапор, якщо він вважає, що карт Водія обладнаний не відповідним типом шин і що Водій рухається дуже повільно або небезпечно для інших Водіїв. За будь-яких умов одночасне використання шин на карті в одному комплекті, різних моделей «слік» та «дощових» заборонено. Під комплектом шин мається на увазі дві передні та дві задні шини. При змаганнях в дощову погоду задній відбійник карта (пластмасовий елемент) не повинен виходити за площини, які дотичні до лінії зовнішніх боків задніх коліс.

1.21. Під час тренувань і ознайомлюючо - розігрівочних кіл Водію заборонено навмисно зупинятись на заліковій дистанції (особливо в зоні стартової решітки) та продовжувати рух по трасі. Таке порушення веде до вилучення із заїзду.

1.22. Заборонене паління, користування відкритим вогнем у місці проведення змагань.

## **2. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ВОДІЇВ НА ТРАСІ**

### **2.1. Обгін.**

Під час заїзду карт на трасі може використовувати всю ширину траси. Але, якщо його догнав карт, який рухається набагато швидше, Водію не дозволяється переміщуватися з однієї сторони в іншу з метою запобігання маневру обгону коли інший Водій знаходиться поруч. Він повинен надати можливість обгону другому карті.



Якщо Водій, якого наздогнали на коло, не помічає цього, суддя попереджає його блакитним прапором (помахами), попереджуючи Водія що інший Водій збирається його обігнати.

Водій, який не помічає блакитного прапора та не виконує дії по виконанню вимог прапорової сигналізації – буде пеналізований. За повторні або системні порушення Водій вилучається із заїзду а його результат анулюється.

Повороти, як входи та виходи з поворотів Водій може проходити по будь-якій траєкторії не виходячи за межі полотна траси. Обгін в межах повороту може бути здійснений як з лівої так і правої стони.

Але такі маневри Водія, які можуть заважати іншим Водіям, як:

- а) передчасні або небезпечні зміни напрямку руху;
- б) більше ніж одна зміна напрямку руху не викликана зміною конфігурації траси;
- в) навмисне виштовхування карта до внутрішньої або зовнішньої сторони полотна траси або будь-яка інша небезпечна зміна напрямку руху - категорично заборонені і будуть пеналізовані в залежності від ступеню порушення або в разі повторного порушення, включно до виключення із заїзду і анулювання результату.

Будь-який перешкоджаючий маневр, виконаний одним або кількома Водіями, маючих спільну зацікавленість або ні - заборонений.

Постійний рух в одну шеренгу кількох картів а також рух «віялом» дозволений тільки коли поруч немає іншого карта, який робить спробу обгону. В іншому випадку Водіям буде показано блакитний прапор.

Водій, який змінює рух від однієї сторони полотна треку до іншої, заважаючи іншим Водіям виконати обгін пеналізується виключенням із заїзду чи змагання.

Водії повинні постійно залишатись на трасі змагань. З метою запобігання непорозумінь, визначається, що:

- білі лінії, що визначають межі траси рахуються частиною траси, проте бордюри ні;
- Водій, вважається таким, що покинув трасу, якщо його карт ні однією своєю деталлю не буде торкатися до траси.

Якщо карт, по якій-небудь причині, не порушуючи п.2.2. даного Додатку, залишить межі траси, Водій може знову в'їхати на трасу. Проте, він може зробити це, не створюючи безпеки и не отримуючи з цього будь-яких переваг.

Повторення вагомих помилок або втрата керуванням карта (виїзд карта за межі полотна треку) може бути пеналізовано виключенням Водія із заїзду або змагання.

Тільки полотно треку може використовуватись Водієм під час заїзду.

Враховуються контакти або зіткнення картів під час ознайомлюючи - розігрівочних кіл. Водій, який штовхав іншого Водія може отримати пеналізацію – виключення із заїзду чи змагання.

Якщо під час заїзду у карта відпав будь-який елемент кузова, то пілот повинен на протязі двох кіл самостійно, або за сторонньою допомогою встановити його в «зоні механіків».

## **2.2. Зупинка карта під час заїзду.**

Водій будь-якого карта, який залишає полотно треку через неможливість дотримання швидкості перегонів повинен сигналізувати про це завчасно піднятою рукою і відповідальний за те, що маневр буде виконано безпечно і як найближче до місця з'їзду з полотна треку.

Якщо Водій вимушений зупинити карт на полотні треку, то він повинен прибрати карт з полотна треку в безпечне місце як можна швидше. Карт не повинен створювати небезпеку і заважати продовженню заїзду.

Якщо Водій не може самостійно перемістити карт в безпечне місце, то судді на трасі або офіційні особи повинні надати йому допомогу.

Будь-яка заправка або дозаправка карта паливом на полотні треку заборонена і веде до негайного вилучення Водія із змагання.

Окрім Водія, а в виключних випадках компетентних офіційних осіб, нікому не дозволяється доторкуватись до карта, що зупинився, за виключенням тих випадків, коли карт знаходиться в зоні Механіків. Таке порушення веде до вилучення Водія із заїзду.

Штовхання карта по трасі під час заїзду в будь-якому напрямку заборонено і веде до вилучення Водія із заїзду і анулювання результату.

Будь-який карт, залишений Водієм на трасі, розглядається як такий, що вибув із заїзду. В разі призупинення заїзду, тимчасово залишений на трасі карт не вважається таким, що вибув із заїзду.

В'їзд на «пітлайн» (зону Механіків або парк сервісу).

Зона гальмування є частиною зони «пітлайну». Частина траси, що веде до «пітлайну», називається «в'їздом до пітлайну».

На протязі тренувань і змагання заїзд в «пітлайн» або зону механіків дозволяється тільки через зону гальмування. За порушення цього пункту Водій виключається із змагання.

Будь-який Водій, який має намір з'їхати з полотна треку або заїхати в «пітлайн», зону ремонту або парк сервісу повинен завчасно сигналізувати про це і впевнитись, що його маневр є безпечним.

Окрім випадків «форс-мажору», (визначених офіційними особами змагання), переїжджати в будь-якому напрямку лінію, обмежуючу зону гальмування від траси – заборонено.

Окрім випадків «форс-мажору», (визначених офіційними особами змагання), будь-яка лінія нанесена на полотні треку на виїзді з «пітлайну» або зони ремонту для картів, які виїжджають із цих зон від тих, які знаходяться на полотні трака, не може бути перетнута будь якою частиною виїжджаючого карта.

### **3. СТРАХУВАННЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ.**

3.1. Кожен Водій повинен бути застрахований від нещасних випадків під час участі у змаганнях з автоспорту.

3.2. Представник зобов'язаний надати до Секретаріату змагання діючий страховий поліс. Сума страхування для кожної категорії та вікової групи затверджується КАС ФАУ та повинна бути вказана у відповідному регламенту змагання.

3.3. Страхування відповідальності організаторів змагань перед третіми особами:

**- Чемпіонат та Кубок України**

Ліміт відповідальності Страхової компанії – 500 000,00 грн. на кожний страховий випадок;

Ліміт відповідальності Страхової компанії за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю та/або майну третіх осіб та Представників змагань (Водіїв, офіційних осіб, тощо) – 25 000 грн. на кожну особу.

**- Національна серія та національне змагання**

Ліміт відповідальності Страхової компанії – 300 000,00 грн. на кожний страховий випадок;

Ліміт відповідальності Страхової компанії за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю та/або майну третіх осіб та Представників змагань (Водіїв, офіційних осіб, тощо) – 25 000 грн. на кожну особу.

**- Клубні змагання**

Ліміт відповідальності Страхової компанії – 100 000,00 грн. на кожний страховий випадок;

Ліміт відповідальності Страхової компанії за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю та/або майну третіх осіб та Представників змагань (Водіїв, офіційних осіб, тощо) – 25 000 грн. на кожну особу.

3.4. Страхування від нещасних випадків Водіїв, які приймають участь в змаганнях:

- **Чемпіонат та Кубок України**

Ліміт відповідальності Страхової компанії – 15 000,00 грн. на кожну особу;

- **Національна серія та національне змагання**

Ліміт відповідальності Страхової компанії – 10 000,00 грн. на кожну особу;

Страхування від нещасних випадків під час Клубних змагань – проводиться на розсуд Промоутера та представників змагань та Водіїв, які приймають участь у змаганнях

3.5. Страхування представників, Водіїв, офіційних осіб та інш. проводиться централізовано через Комітет картингу ФАУ.

## ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА ОТРИМАННЯ ІНШИХ СПОРТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ

### 1. Загальні вимоги:

1.1. Всі бажаючі прийняти участь у змаганнях з автоспорту, що проводяться під егідою ФАУ, в якості Водія, Представника, Офіційної особи повинні подати офіційну заявку на видачу ліцензії та сплатити відповідний внесок.

1.2. У відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної Автомобільної Федерації (МСК FIA), Правил Міжнародного Комітету Картингу FIA (СІК-FIA), Національного Спортивного Кодексу ФАУ (НСК ФАУ) та рішень ФАУ і встановлює обов'язковий порядок оформлення та видачі ліцензій та інших спортивних документів ФАУ.

Контроль за дотриманням даного положення покладається на Виконавчу дирекцію ФАУ.

Національні ліцензії Представників та Водіїв на поточний рік оформлюється в порядку, встановленому ФАУ.

Міжнародні ліцензії з картингу видає Виконавча дирекція ФАУ.

### 2. Порядок ліцензування:

2.1. Водії та Представники, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу повинні в період з 01.01.п.р по 20.03.п.р пройти процедуру ліцензування. Спортсменам та Представникам, що прийняли участь у заборонених (офіційно не визнаних ФАУ) змаганнях, ліцензії Водія та Представника **не видаються**. Кожен володар ліцензії ФАУ, який взяв участь у заборонених (офіційно не визнаних) змаганнях підлягає пеналізації (ст. 9.18, п.9.11.1 НСК ФАУ).

2.2. Регламент отримання ліцензії відповідної категорії наведений у «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

2.3. Особи, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу відповідного статусу, у якості – водія, Представника чи офіційної особи повинні мати ліцензії відповідних категорій, що визначається у «Загальному регламенті».

### 3. Обов'язкові медичні документи Водія:

3.1. Кожен Водій допускається до участі у змаганнях при наявності Медичного Сертифіката.

3.2. Бланки Медичного Сертифікату придатності до занять картингом видаються Водію для участі у змаганнях з картингу Виконавчою дирекцією ФАУ, на підставі заяви до якої додається три фотокартки та документи про внесення відповідного внеску.

3.3. Медичний Сертифікат придатності до занять картингом заповнюється лікарсько - фізкультурною установою за місцем проживання Водія.

3.4. Загальні критерії придатності Водіїв для участі змаганнях з картингу розробляються Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ на основі міжнародних вимог та затверджується КАС ФАУ.

3.5. Директор змагань та/або КСК змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого Водія в будь-який час змагання.

**4. Заява на отримання ліцензії Водія, що надається особі, що молодша 18 років, повинна супроводжуватись нотаріально завіреною заявою обох батьків Водія – яка є дозволом Водієві приймати участь у змаганнях з картингу, за зразком:**

НОТАРІАЛЬНО ПОСВІДЧЕНА ЗАЯВА

Національній спортивній федерації  
з автомобільного спорту  
Громадській організації  
«Автомобільна Федерація України» (FAU)

Компетентним органам за місцем вимоги  
Мати: \_\_\_\_\_ (П.І.Б.)  
Дата народження, паспортні дані, місце проживання  
Ідентифікаційний код \_\_\_\_\_  
Батько: \_\_\_\_\_ (П.І.Б.)  
Дата народження, паспортні дані, місце проживання  
Ідентифікаційний код \_\_\_\_\_

**Заява  
про участь у змаганнях з автомобільного спорту**

Ми, батьки, \_\_\_\_\_ (батько) та \_\_\_\_\_ (мати), цією заявою надаємо згоду на те, щоб наш (наша) неповнолітній(-ня) син (донька) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ року народження, Свідоцтво про народження (паспорт) серії \_\_\_\_№\_\_\_\_\_) – далі «водій», отримав(-ла) ліцензію водія ГО «Автомобільна Федерація України» (надалі - FAU) та приймав(-ла) участь в змаганнях та тренуваннях з автомобільного спорту на території України протягом всього часу до досягнення 18 років;

Ми, батьки «водія» \_\_\_\_\_, заявляємо, що, в повному обсязі ознайомлені та згодні зі Статутом FAU, Національним спортивним кодексом FAU (НСК FAU), «Правилами чесної гри FAU», «Положенням про видачу ліцензій та інших спортивних документів FAU», Регламентами змагань з автомобільного спорту (дисципліна «\_\_\_\_\_»), в яких він(вона) буде приймати участь та іншими Регламентуючими документами FAU щодо автомобільного спорту та безумовно зобов'язуємось виконувати всі вимоги цих документів, а також рішення FAU та наслідкам, що можуть виникнути при виконанні цих рішень та участі у вказаних змаганнях.

Ми беремо на себе повну особисту відповідальність за дії «водія» - \_\_\_\_\_» та їх наслідки, спричинені з його вини, у вказаних змаганнях та тренуваннях (*майнові спори між учасниками змагання не допускаються*) та засвідчуємо про відсутність до Громадської організації «Автомобільна Федерація України», організатора змагань та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання - претензій майнового чи іншого характеру пов'язаних з його участю у вказаних змаганнях.

Даною заявою ми надаємо згоду на отримання нашим сином (донькою) - \_\_\_\_\_ ліцензії водія FAU та на участь нашого неповнолітнього(-ьої) сина (доньки) у змаганнях та тренуваннях з автомобільного спорту прийнято нами \_\_\_\_\_ (батько) та \_\_\_\_\_ (мати), в повній мірі, усвідомлено, з врахуванням нашого спільного особистого розуміння потенційної небезпеки та великого ризику автомобільного спорту.

Підпис: \_\_\_\_\_ (мати)

Підпис: \_\_\_\_\_ (батько)

## СИГНАЛІЗАЦІЯ на змаганнях з картингу

### 1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

З метою інформування Водіїв про перебіг змагання, офіційними особами змагань використовується наступна сигналізація:

При подання команди «Старт» - стартовий світлофор або прапор;

При перебігу перегонів – прапорова сигналізація.

### 2. ДЕТАЛІ СИГНАЛІЗАЦІЇ

#### 2.1. Стартовий світлофор:

Стартовий світлофор має, як мінімум, чотири джерела червоного та одного жовтого світла, розташованих в одну лінію. На всіх Офіційних змаганнях старт дається тільки світлофором якщо це не передбачене іншими умовами.

2.2. При спостереженні за змаганням Директор змагань та Маршали на постах спостереження користуються прапоровою сигналізацією з метою:

- сприяння безпеці Водіїв;
- дотримання спортивної регламентації.

Як на тренуваннях, так і в ході самих змагань, використовуються ті самі прапори, які мають в обох випадках однакове значення.

Непокора Водія сигналам прапорами спричиняє виключенню з заїзду.

Частина нижче перерахованих прапорів застосовується тільки Директором змагань чи спеціально призначеним ним суддею та за його вказівкою. Інші сигнали, надаються сигнальниками, що розміщуються на контрольних постах уздовж траси.

Прапори, які застосовуються Директором змагань:

- 1) Стартовий прапор: Як стартовий прапор використовується Державний прапор.
- 2) Червоний прапор: Зупиняє гонку. Цей прапор показується на лінії Старту, коли ухвалено рішення про зупинку тренування або гонки. Червоний прапор може бути використаний тільки Директором змагань або його заступником для зупинки заїзду.
- 3) Фінішний прапор: Чорно-білий, в клітинку. Прапор показується на лінії фінішу. Він позначає закінчення тренувань або гонок. Сигнал подається змахами прапора.
- 4) Чорний прапор: Показується нерухомо разом з чорною дошкою, на яку нанесений номер. Інформує Водія карта, номер якого показується, що на наступному колі він повинний привести свій карт у визначене Регламентом місце.
- 5) Чорний прапор з жовтогарячим колом: Діаметр кола 40 см. Показується нерухомо разом з чорною дошкою, на яку нанесений білий номер. Інформує Водія карта, номер якого показується, що його карт має технічну несправність, яка є загрозою для нього самого або для навколишніх, і означає, що на наступному колі він повинний усунути дефект у Ремонтній зоні, після чого він може продовжити гонку.
- 6) Чорно-білий прапор: Поле прапора розділене по діагоналі на дві рівні чорну і білу частини. Показується нерухомо разом з чорною дошкою, на яку нанесений білий номер. Попереджає Водія, номер якого показується, про неспортивне поведження та інформує його, що при наступному порушенні він буде виключений з змагання чи заїзду.
- 7) Блакитний прапор із двома червоними діагоналями: показується Водію якого обігнали (чи обганяють) на коло. Водій повинний негайно припинити гонку і повільно повернутися в закритий парк.

Примітки:

1. Чорно-білий і чорний прапори і чорний прапор з жовтогарячим колом можуть, в разі розуміння доцільності, застосовуватися також у місцях відмінних від лінії старту-

фінішу, там, де видимість, довжина ділянки траси і швидкість картів роблять це зручним.

Прапори, що застосовуються сигнальниками на постах спостереження: Використовувані сигнальниками прапори можуть показуватися як нерухомо, так і змахами. Останнє підсилює чи підкреслює значення подаваних сигналів.

8) Жовтий прапор: Цей прапор сигналізує про небезпеку і показується водіям двома способами, які позначають:

- односторонніми помахами: знизити швидкість і будьте готові змінити напрям. Є небезпека на краю або частини траси.

- двосторонні помахами: знизити швидкість і будьте готові змінити напрям. Є небезпека повного або часткового блокування траси.

Жовті прапори зазвичай показуються тільки Маршалами на постах відразу при появі небезпеки. Обгін заборонений між першим жовтим прапором і зеленим прапором показаним після інциденту. У випадку, коли зелені прапори не застосовуються, про що повинно бути повідомлено на брифінгу, обгін дозволяється зразу за місцем виникнення інциденту.

9) Жовтий прапор з червоними смугами: Слизька дорога. Ширина червоних смуг по 10 см. інформує Водіїв, що на ділянці траси, розташованій за сигнальним постом, що показує цей прапор, різко погіршуються умови зчеплення з дорожнім полотном. Найбільше часто використовується для сигналізації про розлите мастило або про наявність калюж достатньої глибини і розміру для виникнення аквапланування. Цей прапор показується протягом чотирьох кіл або до моменту приведення дорожнього покриття в нормальний стан. Наприкінці ділянки, перед яким показується такий прапор, застосування зеленого прапора не потрібно.

10) Блакитний прапор: Інформує Водія відсталого на коло, що його збираються обігнати один чи декілька картів, що швидко рухаються. Він показується нерухомо, якщо випереджаючий карт знаходиться на значній відстані, чи змахами, якщо випереджаючий карт знаходиться в безпосередній близькості, чи має значно більшу швидкість.

Прапор не показується:

- на ділянках траси за жовтим прапором (обгони в цьому випадку заборонені).

11) Білий прапор: На трасі повільно рухається карт. Інформує Водіїв, що їм потрібно обігнати карт, що рухається по трасі зі значно низькою швидкістю, чим карти, що змагаються. Він показується у випадку перебування на трасі карта, що рухається на зниженій швидкості.

Білий прапор показується сигнальником на посту змахами з моменту проходження таким картом цього поста до моменту проходження їм наступного сигнального поста, а потім нерухомо до досягнення цим картом ще одного сигнального поста. Після чого білий прапор прибирається. При зупинці карта, що повільно рухається, білий прапор негайно замінюється жовтим.

12) Зелений прапор: Небезпека минула. Використовується в двох випадках:

- для позначення кінця небезпечної зони, початок якої позначено жовтими прапорами (показується нерухомо);

- для подачі старту на тренування чи прогрівочного кола. Показується за командою Директора змагань змахами до виїзду всіх картів зі стартової зони.

2.3. Інші засоби сигналізації.

Ніякі інші прапори не можуть застосовуватися додатково до вищеприписаного. Обов'язкове використання покажчика кількості кіл, що залишилися до фінішу лідера.

## ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ у змаганнях з картингу

### 1. ПРЕДСТАВНИК

1.1. Представник - будь-яка фізична або юридична особа, яка заявила до участі в змаганнях Водія, механіків та спортивну техніку і має ліцензію Представника на поточний рік видану ФАУ.

1.2. Права та обов'язки «Представника»:

а) відповідає за дисципліну заявлених ним до участі у змаганнях Водіїв, механіків та інших членів команди, а також забезпечує їх своєчасну явку на будь-які етапи змагань;

б) зобов'язаний бути присутнім на брифінгах, інших засіданнях суддівської колегії на які їх запрошено, представляти інтереси своєї організації (команди) та окремих Водіїв;

в) зобов'язаний виконувати всі вимоги суддівській колегії та допомагати їй у дотриманні програми та розкладу змагань;

г) під час змагань зобов'язаний знаходитись на спеціально відведеному або в іншому відомому суддівській колегії місті;

д) зобов'язаний у письмовій формі сповіщати суддівську колегію про Водіїв своєї команди, які залишились на трасі після закінчення заїздів (по можливості з поясненням причин);

є) йому категорично заборонено втручатися у дії та розпорядження суддів або Промоутера, в разі незгоди з рішенням суддів він має право надати протест у письмовій формі, але це не звільнює його від обов'язків виконувати такі рішення;

ж) Під час реєстрації Представник здає під підпис головному секретарю змагань ліцензії заявлених Водіїв, взамін отримує акредитаційні картки;

з) Після закінчення змагань Представник здає головному секретарю змагань акредитаційні картки та отримує (з дозволу Директора змагань) під підпис ліцензії;

і) Представник несе відповідальність тільки на тих змаганнях, на яких він виконував свої обов'язки.

к) Представник несе відповідальність за всі дії або бездіяльності з боку будь-якої особи, яка бере участь у наданні, або надає на його користь послуги, пов'язані з окремим змаганням або чемпіонатом (серією), включаючи зокрема своїх співробітників, офіційних та неофіційних, його Водіїв, механіків, консультантів, постачальників послуг, або пасажирів, а також будь-яких осіб, яким представник дозволив доступ до зон з обмеженим доступом.

Крім того, кожна з цих осіб повинна бути однаково відповідальна за будь-яке порушення НСК ФАУ та цих Правил або інших регламентуючих документів ФАУ.

### 2. ВОДІЇ:

2.1. Водій - особа, яка керує на змаганнях катром. Водій повинен мати ліцензію Водія, видану ФАУ на поточний рік відповідної категорії, діючий медичний сертифікат. На Водіїв, яким не виповнилось 18 років на день проведення змагань, Представник повинен надати в Секретаріат змагань нотаріально завіреним дозвіл батьків (батька і матері), щодо занять картингом і участі в змаганнях. Водії інших держав допускаються до змагань згідно Розділу 9 НСК ФАУ.

2.2. Вікові вимоги до Водіїв, що приймають участь у змаганнях з картингу.

Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначення віку Водіїв за класами картів наведено у «Загальному регламенті» змагання, відповідного статусу.



**2.3. Право вибору класу картів та вікової групи:**

Право вибору класу картів та вікової групи для участі в змаганнях поточного року надається Водію, але залишається незмінними на весь термін з початку до закінчення офіційних змагань цього року.

**2.4. Перехід Водія до іншої команди:**

Перехід Водія до іншої команди або вступ до команди (організації) дозволено протягом грудня місяця поточного року - лютого наступного. Переходи на протязі спортивного сезону (і тільки в виключних випадках) за рішенням КК ФАУ. Всім командам рекомендовано здійснювати свої відносини з Водіями і Представниками – особами на контрактно-договірних засадах.

**2.5. Перехід Водія до іншої вікової групи:**

Якщо Водій молодшої вікової групи не досяг віку наступної вікової групи, але має бажання та достатню підготовку що до вимог до старшої вікової групи, то він може перейти до цієї групи тільки з дозволу КК ФАУ.

Якщо Водій прийняв старт в будь - яких змаганнях старшої вікової групи, в подальшому такий Водій, не має більше права стартувати в молодшій віковій групі.

**2.6. Право Водія на участь у змаганнях в декількох класах картів:**

Водій має право прийняти участь у змаганнях на картах двох класів, але однієї вікової групи.

**2.7. Заявка Водія, який не є членом первинної організації:**

Водії, які незареєстровані в первинних організаціях, можуть заявитися до змагань особисто, отримавши додатково ліцензію Представника.

**2.8. Кількість зареєстрованих Водіїв:**

В разі реєстрації більшої кількості Водіїв в змаганнях, ніж можна одразу випустити на трасу, систему відбору встановлює Колегія Спортивних Комісарів та доводить до відома Водіїв на брифінгу.

**2.9. Умови допуску Водіїв.**

До змагань усіх видів та рангів допускаються Водії, які мають відповідну кваліфікацію та відповідні спортивні документи.

Якщо пілот не пройшов адміністративної перевірки (звірка документів, тех. огляди картів, мед. контроль Водіїв) у визначений Розпорядком час, то до участі у змаганні він не допускається.

**2.10. Антидопінгова перевірка та перевірка на наркотичну залежність:**

На протязі спортивного сезону може проводитись антидопінгова перевірка та перевірка на наркотичну залежність Водіїв.

**2.11. Спільна відповідальність Представників і Водіїв:**

Представник несе відповідальність за всі дії і порушення своїх Водіїв, механіків, але відповідно і кожний з перерахованих вище несе персональну відповідальність за порушення положень Даних правил, Загального Регламенту та іншої спортивної регламентації.

2.12. Відбуття зі змагання раніше вказаної у Програмі дати і часу, дозволяється тільки за об'єктивною обставиною і з дозволу Директора змагань. Відбуття зі змагання без поважних причин пеналізується штрафом, розмір якого визначається у «Загальному регламенті» відповідного змагання.

### ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ

Екіпування Водія складається з:

- добре підігнаного комбінезона, що не залишає відкритих ділянок тіла;
- добре підігнаного твердого шолома промислового виробництва;
- якщо шолом без захисного скла, повинні бути окуляри, що не розбиваються;
- рукавички тільки шкіряні або омологовані СІК-ФІА без перфорації;
- взуття повинно повністю закривати гомілковостопний суглоб;
- коміра безпеки або пристрої типу «DPCneckcollar»;
- натільної білизни.

Вимоги до екіпування Водіїв визначаються у «Загальному регламенті» змагань відповідного статусу.