

РОЗРОБЛЕНО та ПОГОДЖЕНО

Комітет картингу

Рішення від «01» лютого 2025 р.



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

КОМІТЕТ КАРТИНГУ

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ У ДИСЦИПЛІНІ КАРТИНГ
ЗМІСТ

ПОГОДЖЕНО та ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного спорту FAU

«08» лютого 2025 р.



1. <u>ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ</u>
2. <u>НОРМАТИВНА БАЗА</u>
3. <u>ЗМГННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ</u>
4. <u>ПРЕДСТАВНИКИ, ВОДІЇ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ)</u>
5. <u>ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ)</u>
6. <u>ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ</u>
7. <u>АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ</u>
8. <u>БРИФІНГ</u>
9. <u>РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ</u>
10. <u>СТАРТОВА ЗОНА (РЕШІТКА)</u>
11. <u>ПРОЦЕДУРА СТАРТУ, ФІНІШ</u>
12. <u>ЗАЇЗДИ</u>
13. <u>НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ ВІДБІРКОВОГО ЗАЇЗДУ АБО ГОНКИ. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ</u>
14. <u>ПОНОВЛЕННЯ ЗАЇЗДУ (РЕСТАРТ)</u>
15. <u>ІНЦИДЕНТИ</u>
16. <u>АВТОМОБІЛІ</u>
17. <u>ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ КАРТІВ ПІСЛЯ ФІНІШУ ЗАЇЗДІВ</u>
18. <u>ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ</u>
19. <u>ПЕНАЛІЗАЦІЯ</u>
20. <u>ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ</u>
21. <u>СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА</u>
22. <u>НАГОРОДЖЕННЯ</u>
ДОДАТКИ:
<u>ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ</u>
<u>ДОДАТОК 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ</u>
<u>ДОДАТОК 3. СИГНАЛІЗАЦІЯ</u>
<u>ДОДАТОК 4. ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА ОТРИМАННЯ ІНШИХ СПОРТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ</u>
<u>ДОДАТОК 5. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ</u>
<u>ДОДАТОК 6. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ</u>
<u>ДОДАТОК 7. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ</u>
<u>ДОДАТОК 8. ДОДАТОК ДО КЛАСУ COMER-micro</u>
<u>ДОДАТОК 9. ІНЦИДЕНТИ В ПРОЦЕСІ ГОНКИ, ЇХ КВАЛІФІКАЦІЯ ТА ПЕНАЛІЗАЦІЯ</u>

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Основні терміни та визначення, щодо автомобільного спорту викладені у розділі 20 НСК ФАУ. У цих ПРАВИЛАХ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З ДИСЦИПЛІНИ КАРТИНГ (далі - «Правила») застосовується термінологія, що має таке значення:

- 1.1. **Брифінг** – збори Водіїв і Представників для отримання інформації від Директора змагань, Промоутера та суддів. п.2.18 СІК-FIA
- 1.2. **Дистанція змагань** – це встановлена довжина або час яку повинні подолати Водії від старту до фінішу.
- 1.3. **Закритий парк (Parc Fermé, Closed park, ЗП)** – Місце, куди учасник змагання зобов'язаний доставити свій (ї) карт (и) для Технічного контролю, як це передбачено відповідним регламентом. п.2.13 СІК-FIA
- 1.4. **Заявка** – офіційний документ з проханням включення до числа учасників змагань конкретних Водіїв (команду) та в якій указані відомості про них.
- 1.5. **Зона безпеки** – частина піт-лейну обмежена білими лініями, що розділяє робочу зону і смугу руху в цілях безпеки на піт-лейні.
- 1.6. **Картодром** – закрита, обгороджена територія з характерними спорудами, що використовується для проведення змагань під контролем Промоутера.
- 1.7. **Кваліфікаційна практика** – хронометрований заїзд, який проводиться до відбіркових чи залікових. Використання результатів контрольних (кваліфікаційний) практик, як відправної інформації – один із засобів розподілу чи визначення стартових позицій для кожного Водія.
- 1.8. **Класифікація картів** – об'єднання картів за робочим об'ємом двигуна, віком пілотів або за іншими характерними особливостями. п.2.25 СІК-FIA
- 1.9. **Команда** – юридична або фізична особа, що володіє реєстраційним свідоцтвом команди та ліцензією команди, виданою ФАУ, яка подала заявку на участь у командному заліку змагання і відповідає вимогам, викладеними у Розділі 2 пункті 2.2.5 Загального Регламенту Чемпіонату України з картингу (далі – «Регламент»).
- 1.10. **Кросінг** – це зміна траєкторії руху карту у будь-якому напрямку на прямій більше ніж один раз, з метою перешкодження випередження суперником.
- 1.11. **Лінія старту (Start Line, Ligne de Départ)** – Початкова контрольна лінія з хронометражем або без нього.
- 1.12. **Механік «А»** – особа, яка забезпечує технічний супровід карта, та є зареєстрованою під час адміністративної перевірки. (Має відповідний документ)
- 1.13. **Офіційна дошка змагань** – місце публікації офіційної інформації в ході змагання.
- 1.14. **Початок змагань** – момент явки на реєстрацію Представників, обумовлений програмою змагань.
- 1.15. **Представник (Competitor, Concurrent, Entrant)** – Фізична або юридична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію Представника FIA, видану своєю НАФ.
- 1.16. **Промоутер етапу (ПЕ)** – юридична або фізична особа, яка має свідоцтво Організатора змагання, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення змагання згідно Офіційного календаря ФАУ.
- 1.17. **Промоутер серії змагань (ПСЗ, Промоутер)** – юридична або фізична особа, яка має чинний договір з ФАУ, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення серії змагань згідно «Єдиного календарного плану міжрегіональних, всеукраїнських та міжнародних фізкультурних заходів і спортивних заходів» Міністерства спорту України.
- 1.18. **Паддок (paddock) (Парк-стоянка)** – ділянка з твердим покриттям, що надається Промоутером для розміщення технічних автомобілів Учасників та спортивної техніки для її обслуговування та ремонту.
- 1.19. **Передстартова зона PRE GRID** – зона, яка відведена для шикування картів до старту перед виїздом на Спортивну трасу.

- 1.20. **Передстартова зона обслуговування PARK FERME** - зона, яка відведена для обслуговування та підготовки картів до старту змагань, яка передує передстартовій і стартовій зоні.
 - 1.21. **Піт-лейн (pit lane)** – спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї.
 - 1.22. **Прес-центр** – стаціонарна або тимчасова споруда, де під час змагання концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.
 - 1.23. **Робоча зона** – частина піт-лейну для обслуговування спортивної техніки під час заїздів.
 - 1.24. **Спортивна траса (трек)** – маршрут в застосуванні до кільцевих перегонів, обмежений білими лініями, по якому рухаються карти під час змагання.
 - 1.25. **Старт (Start, Départ)** – це момент, коли одному чи кільком учасникам змагання одночасно подається стартовий сигнал.
 - 1.26. **Стартова зона (решітка)** – зона, яка відведена на Спортивній трасі (треку) для шиккування картів перед стартом.
 - 1.27. **Трибуни** – стаціонарні або тимчасові споруди, призначені для розміщення глядачів.
 - 1.28. **Фальстарт** – виконання дій які не дозволені стартовою процедурою, до моменту подання сигналу «СТАРТ».
 - 1.29. **Фініш** – Сигнал, що вказує на закінчення гонки, повинен бути поданий на Лінії, як тільки лідируючий карт пройшов повну дистанцію гонки або найбільшу відстань за час, запланований на змагання.
 - 1.30. **Форс-мажор (Force Majeure, Force Majeure)** – Означає непереборну, непередбачену і зовнішню подію (силу).
 - 1.31. **Хобі-корт (leisure karting)** – карт, який відповідає рекомендаціям CIK-FIA LEISURE KARTING GUIDELINES.
 - 1.32. **Центр управління гонкою (ЦУГ)** – стаціонарна або тимчасова споруда, де під час змагання концентрується оперативна інформація про хід змагання. ЦУГ може бути розділений на декілька зон з обмеженим доступом.
 - 1.33. **Jump-start (Прискорення)** – уповільнення або прискорення карта у будь якому місті стартового шиккування після перетину червоної смуги, при стартовій процедурі, до моменту гасіння вогнів світлофору.
- Інші визначення згідно розділу 21 НСК ФАУ.**

2. НОРМАТИВНА БАЗА

- 2.0. ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З ДИСЦИПЛІНИ КАРТИНГ Автомобільної Федерації України (надалі Правила) є керівним документом для змагань з картингу всіх рангів та статусів та розроблені на підставі:
 - Діючого законодавства України;
 - Міжнародний спортивний кодекс FIA (МСК FIA) та додатків до нього;
 - Національний Спортивний Кодекс ФАУ (НСК ФАУ) та додатки до нього;
 - Регламентуючих документів Міжнародної Комісії з картингу Міжнародної Автомобільної Федерації (CIK-FIA);
 - Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;
 - інших керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно автоспорту та картингу зокрема, що розроблені та затверджені КАС ФАУ.
- 2.1. Змагання з картингу всіх статусів (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Всі змагання проводяться у відповідності:
 - Національний Спортивний Кодекс ФАУ (НСК ФАУ) та додатки до нього;

- Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;
 - даних Правил;
 - Технічних вимог до картів для участі у змаганнях з картингу, що розробляються КК ФАУ та затверджуються КАС ФАУ;
 - Загальних регламентів змагань відповідних статусів (надалі ЗР), що розробляються КК ФАУ та затверджуються КАС ФАУ;
 - Додаткових регламентів (надалі ДР) та програм змагань, що розробляються і затверджуються Промоутером змагань та погоджуються КК ФАУ та Дирекцією ФАУ.
- 2.2. Будь-яке порушення Правил на всіх змаганнях з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами (Stewards). У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.
- 2.3. Відповідальним за застосування Правил є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів (Stewards) змагання (етапу змагання) про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень Правил, ЗР або ДР.
- 2.4. У випадку розбіжностей у положеннях ЗР та ДР змагання з картингу з положеннями Правил, безсуперечно діють положення Правил.
- 2.5. Офіційна мова для всіх змагань з картингу є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх змагань з картингу.
- 2.6. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень Правил.
- 2.7. Дані Правила набирають чинності з моменту затвердження КАС.

3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБНИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

- 3.0. Промоутер змагань при здійсненні заходів з організації змагань повинен керуватись розділом 3 НСК ФАУ, вимогами «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань ФАУ» та додатків до них. Комплекс заходів, що повинен здійснити промоутер змагань викладений у ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГИ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ.
- 3.1. Промоутер зобов'язаний забезпечити виконання вимог безпеки організації та проведення змагань з картингу, що наведені у ДОДАТОКУ 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ до Правил.

4. ПРЕДСТАВНИКИ, ВОДІЇ ТА ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ)

- 4.0. У Розділі 9 НСК викладені основні регламентуючі положення та вимоги до ПРЕДСТАВНИКІВ та ВОДІЇВ, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу.
- 4.1. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9 НСК ФАУ, «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України» затвердженого КАС ФАУ. Додатково наводяться визначення стосовно дисципліни автомобільного спорту – картингу у «Загальному регламенті» відповідного змагання.
- 4.2. Категорії ліцензій, що отримують Водії та Представники для участі у змаганнях з картингу, визначені у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України» затвердженого КАС ФАУ та у «Загальному регламенті» відповідного змагання.

- 4.3. В **Чемпіонатах та Кубках України** приймають участь спортсмени з наступними ліцензіями: КД, ДД, КС, ДО, ІТG, ІТF, ІТE. Вказується в Загальному регламенті змагання.
- 4.4. У всіх офіційних всеукраїнських (національних) змаганнях **за винятком Чемпіонатів та Кубків України** можуть приймати участь спортсмени з ліцензіями, що вказані в п.4.3, а також: КЮ, КЛ та іншими, що вказані в Регламенті змагання.
- 4.5. Правила поведінки Водії в на трасі змагань, що викладені у **ДОДАТКУ 2 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ** Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ТАБЛИЦІ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ.
- 4.6. Водія, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведено у **Додатку № 7**.
- 4.7. Представник (Competitor, Concurrent, Entrant) – Фізична або юридична особа, яка бере участь у будь-якому змаганні і обов'язково має ліцензію Представника FIA, видану своєю НАФ, для національних змагань ліцензію - ФАУ.
- 4.8. Права та обов'язки Представника:
- 4.8.1. Відповідає за дисципліну заявлених ним до участі у змаганнях Водіїв, механіків та інших членів команди, а також забезпечує їх своєчасну явку на будь-які етапи змагань.
 - 4.8.2. Зобов'язаний бути присутнім на брифінгах, засіданнях суддівської колегії на які їх запрошено, представляти інтереси своєї команди та окремих Водіїв.
 - 4.8.3. Йому категорично заборонено втручатися у дії та розпорядження суддів або Промоутера, в разі незгоди з рішенням суддів він має право подати протест у письмовій формі, але це не звільнює його від обов'язків виконувати такі рішення.
 - 4.8.4. Під час реєстрації Представник здає під підпис головному секретарю змагань ліцензії заявлених Водіїв, взамін отримує акредитаційні картки.
 - 4.8.5. Після закінчення змагань Представник здає головному секретарю змагань акредитаційні картки та отримує під підпис ліцензії.
 - 4.8.6. Представник несе відповідальність тільки на тих змаганнях, на яких він виконував свої обов'язки.
 - 4.8.7. Представник несе відповідальність за всі дії або бездіяльності з боку будь-якої особи, яка бере участь у наданні, або надає на його користь послуги, пов'язані з окремим змаганням або Чемпіонатом (Серією), включаючи зокрема своїх співробітників, офіційних та неофіційних, його Водіїв, механіків, консультантів, постачальників послуг, або пасажирів, а також будь-яких осіб, яким представник дозволив доступ до зон з обмеженим доступом.
- 4.9. У **Розділі 11 НСК** викладені основні регламентуючі положення та вимоги до ОФІЦІЙНОЇ ОСОБИ, що мають намір прийняти участь у змаганнях.

5. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ)

- 5.0. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті ФАУ www.fau.ua та сайті Промоутера. Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах ФАУ та Промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.
- 5.1. Представнику чий Водій має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу рекомендується подати попередню заявку на участь у відповідних змаганнях не пізніше як четвер на передодні Етапу змагання.

6. ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

- 6.0. Тільки Директор змагання і Головний секретар змагання вправі давати офіційну інформацію про змагання.
- 6.1. Офіційна дошка змагань (див. п. 1.8) знаходиться в Секретаріаті змагання. Дублюючі табло можуть розташовуватися в парку-сервісі та прес-центрі. Місце розташування основного і дублюючих табло вказується в Додатковому регламенті етапу.

7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ

- 7.0. **Адміністративна перевірка (АП):**
Представники чи Водії, з метою отримання допуску до змагань (етапу змагань), повинні перед стартом відповідних змагань пройти адміністративну перевірку, медичний контроль та передстартовий технічний контроль картів.
- 7.1. Адміністративна Перевірка (далі – «АП») проводиться секретаріатом змагання в місці, вказаному в Додатковому регламенті етапу.
- 7.2. На АП відповідно до розкладу Представники повинні з'явитися з документами, що підтверджують їх повноваження, а також з документами на Водіїв, Персонал Представника, передбаченими п. 7.4.
- 7.3. Представник повинен пред'явити оригінали наступних документів:
- а) ліцензію Представника;
 - б) ліцензію (-і) Водія (-ів);
 - в) письмова згода батьків на участь їх дитини у Змаганнях, завірена нотаріально (для Водіїв, що не досягли 18-ти річного віку, зразок Заяви батьків наведений у [Додатку № 4](#);
 - г) діючий Медичний сертифікат про допуск Водія до змагань з автомобільного спорту (медичними сертифікатами, встановленого ФАУ зразку). Допуск до Змагань оформлюється у спортивно-фізкультурному диспансері);
 - д) страховий поліс Водія "від травм і нещасного випадку" для участі в автомобільних змаганнях (порядок страхування учасників змагань викладені у [п. 2 Додатку №2](#));
 - е) інші документи, передбачені Регламентом.
- 7.4. Відсутність вищезазначених документів при проходженні АП веде до відмови Водієві у АП змагання (етапу).
- 7.5. Запізнення на АП без поважних причин, Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом в розмірі 300 грн.
- 7.6. Медичний контроль (огляд) Водіїв проводиться за розкладом перед тренувальними заїздами і гонками. Головний лікар змагань перевіряє Медичний сертифікат. За рішенням Головного лікаря змагання може бути проведений медичний огляд будь-якого Водія не пізніше, ніж за півгодини до його заїзду. Водії, які не пройшли медичний огляд, до участі в заїзді НЕ допускаються.
- 7.7. Промоутер (далі – ПЕ) зобов'язаний організувати передстартовий технічний контроль (ПТК). Місце і час ПТК вказується в Додатковому регламенті.
- 7.8. На передстартовий технічний контроль представляються чисті карти, повністю готові до змагання, в тому числі – з обов'язковими написами, а також повне екіпірування Водія, та Акт технічного огляду карту. При виявленні невідповідності карта ТВ, зазначені зауваження повинні бути усунені Представником до закінчення ПТК.
- 7.9. Представляючи карт на ПТК Представник тим самим підтверджує відповідність заявленого карта технічним вимогам.

- 7.10. ПТК проводиться безпосередньо перед кожним заїздом при виїзді картів на дистанцію з метою перевірки готовності картів, обладнання безпеки і екіпіровки Водіїв до заїзду.
- 7.11. Технічний контроль (далі – «ТК») може бути організований під час змагання кілька разів, якщо КСК вважатиме це за необхідне.
- 7.12. У ході ТК судді вправі маркувати і пломбувати карти, його вузли та агрегати, в тому числі шасі, якщо це передбачено Регламентом або за рішенням Директора змагань. Технічна комісія має право контролювати пломбування (маркування) у будь який момент змагання.
- 7.13. Особиста присутність Водія на ПТК обов'язкова лише у випадках вагового контролю карту разом з Водієм.
- 7.14. Карти які не пройшли ПТК відповідного заїзду, до участі в даному заїзді (тренуванні, гонці) не допускаються.
- 7.15. На кожні змагання Представник, якщо інше не передбачено Регламентом, має право заявити на кожного Водія два шасі та два двигуни, які повинні бути представлені на ПТК.
- 7.16. Погодинний розклад кожного змагання надається у програмі змагання та публікується на Офіційній дошці змагань.
- 7.17. Технічні вимоги до картів встановлюються у відповідності до класів картів та затверджуються КАС ФАУ.

8. БРИФІНГ

- 8.0. Промоутер зобов'язаний передбачати офіційні зібрання Представників та Водіїв (Брифінги), місце і час яких передбачається розкладом змагань в Додатковому Регламенті етапу. Всі Водії, які допущені до участі в гонці та їх Представники, зобов'язані бути присутніми на Брифінгу на весь час його проведення.
- 8.1. Брифінг проводиться за для роз'яснення пунктів регламентуючих документів ФАУ які можуть невірно трактуватись або викликають запитання у Водіїв чи Представників.
- 8.2. Брифінг проводить Директор змагання.
- 8.3. У разі відсутності на брифінгу рішенням Директора змагань Представник або Водій можуть бути оштрафовані на 300 грн.
- 8.4. Якщо Директор змагання визнає необхідним провести додатковий Брифінг, він може бути проведений за згодою Спортивних комісарів. Час і місце проведення додаткового брифінгу повинно бути оголошено Водіям і Представникам заздалегідь, але не пізніше чим за 30 хвилин.
- 8.5. Директор змагань або Директор гонки може проводити окремий Брифінг з питань безпеки, трактування Правил змагань, Правил поведінки Водія, вимог безпеки при проведенні змагань і значення суддівських прапорів безпосередньо на трасі перегонів з Водіями вікової групи 5-13 років.
- 8.6. Присутність на брифінгу Водіїв і Представників підтверджують підписом в Протоколі брифінгу.

9. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

- 9.0. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної перевірки і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку подачі протесту або апеляції або закінчення слухань.
- 9.1. Кожне змагання включає в себе: вільні та офіційні практики, та офіційні (фінальні) заїзди гонки.
- 9.2. Практиками можуть бути:
 - а) вільна практика;
 - б) офіційна практика;

- 9.3. Перерва між Офіційними заїздами однієї залікової групи - не менше однієї години. Мінімальна тривалість практик:
- а) Вільні та офіційні практики не менше 8 хвилин;
 - б) Кваліфікаційна практика не менше 6 хвилин;
- 9.4. Офіційні (фінальні) заїзди гонки можуть бути:
- а) Кваліфікаційна практика;
 - б) Відбіркові заїзди («Хіти»);
 - с) Передфінальні заїзди;
 - д) Фінальні заїзди;
 - е) Суперфінальні заїзди.
- 9.5. Розклад змагання та послідовність заїздів повинні бути викладені в Додатковому Регламенті та опубліковані.
- 9.6. Проведення будь-яких заходів, які не входять до програми змагань та Додаткового регламенту етапу, на території проведення змагань, дозволяється тільки на підставі письмового дозволу ПЕ.
- 9.7. Всі учасники змагання повинні виконувати Правила внутрішнього розпорядку, які є додатками до Додаткового Регламенту (далі – «**Додатковий Регламент**»).

10. СТАРТОВА ЗОНА (РЕШІТКА)

- 10.1. Остаточна розстановка на стартовій решітці повинна бути опублікована після Офіційних заїздів в день гонки. Якщо один або більше картів не в змозі прийняти старт, стартова сітка повинна залишатися без змін. Протокол старту має бути збережений.
- 10.1.1. Стартова решітка складається відповідно до досягнутого кожним Водієм кращим часом проходження кола в кваліфікації.
 - 10.1.2. Подальше розташування на стартовій решітці складається відповідно до результатів в остаточних Протоколах наступних Офіційних (фінальні) заїздів.
- 10.2. Враховуючи особливості траси та вимоги безпеки, можуть бути застосовано регрупінг, про що вказується в Додатковому регламенті змагання.
- 10.3. Місце розташування першої стартової позиції (поул-позиція) визначено у Ліцензії на трасу. Водій поул-позиції має право вибору місця (на лівій або правій стороні стартової решітки), за умови, що він повідомив Директором змагань, як тільки він дістанеться Передстартової зони або Стартової зони. Цей вибір змінює лише перший ряд шикування.
- 10.4. Стартова решітка повинна бути нанесена згідно CIRCUIT REGULATIONS PART 1 APPENDIX №10. Посилання:
https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2019-09/Appendix_10_Starting_Grid_.pdf
- 10.4.1. Стартова решітка дублюється у передстартовій зоні.
- 10.5. В'їзд в передстартову зону зачинається за п'ять хвилин до призначеного часу старту. Після цього часу будь-який карт, який не зайняв свою позицію в передстартовій зоні не випускається на неї, йому буде відмовлено у старті.

11. СТАРТИ, ФІНІШ

- 11.0. Основні принципи цього розділу викладені у розділі 8 НСК ФАУ.
- 11.1. **Старт.**
- 11.1.1. Старт може бути даний ПРАПОРОМ або СВІТЛОФОРОМ.
 - 11.1.2. Тип старту повинен бути зазначений у Додатковому регламенті змагання.
 - 11.1.3. Тип старту: «з ходу» або «з місця».
 - 11.1.4. Старт типу «LeMans» заборонений.

- 11.1.5. При старті «з місця» карт (и) нерухомий в момент подання стартової команди.
- 11.1.6. При старті «з ходу» карти Водіїв, до моменту стартової команди, рухаються з заданою швидкістю (при груповому старті), або з максимальною швидкістю до пересічення лінії старту (при індивідуальному старті).
- 11.1.7. Для кільцевих змагань з картингу, старту групові для кожного класу картів.
- 11.1.8. Для класів картів з КПП та класу картів Comer micro – старт з місця з заведеним двигуном (див. ст.12.8).
- 11.1.9. Для класів картів без КПП – старт з ходу (див. ст.12.7).
- 11.1.10. В інших видах змагань вид та порядок старту обирається Промоутером змагання та повинен бути зазначений в Додатковому Регламенті.
- 11.1.11. Механізм визначення стартових позицій визначається Загальним Регламентом.
- 11.1.12. Після публікації Стартового протоколу місця картів, що не стартують, залишаються вільними, всі карти займають позиції на старті тільки згідно опублікованого Стартового протоколу.
- 11.1.13. Значення сигналів світлофора:
- ЧЕРВОНИЙ при старті «з місця» - залишатись на місці, підготуватися до старту;
 - ЧЕРВОНИЙ при старті «з ходу» - продовжувати рівномірний рух.
 - ЖОВТИЙ – відміна старту.
 - ВИМКНЕНИЙ СВІТЛОФОР - Старт.
- 11.1.14. Старт прапором.
- а) Директор старту повинен знаходитись попереду лінії старту, таким чином, щоб його добре бачили всі Водії.
 - б) При старті «з місця» стартовий прапор опущений і тримається Директором старту біля ноги. Після того, як Директор старту задоволений стартовим шикуванням, він починає плавно піднімати прапор до горизонтального положення. Після того, як прапор піднято горизонтально, Директор старту фіксує його в горизонтальному положенні, робить паузу 3-5 секунд і різко піднімає прапор вгору. Початок різкого руху прапора вгору і є командою Старт.
 - в) При старті «з ходу» – Директор старту до моменту наближення Водіїв першого ряду до жовтої лінії плавно піднімає стартовий прапор до горизонтального положення і фіксує його. Якщо Директор старту задоволений стартовим шикуванням, то після перетину жовтої лінії Водіями першого ряду, але до перетину ними лінії старту він різко піднімає прапор вгору. Початок різкого руху стартового прапора вгору і є командою Старт. Якщо старт не даний (прапор не піднятий), то Водії рухаються в режимі формуючого кола.
- 11.1.15. Водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання.
- 11.1.16. Під заданою швидкістю, при якій повинна зберігатись заздалегідь задана дистанція між картами, мається на увазі швидкість руху всієї групи стартуючи картів на трасі до моменту подачі стартової команди «СТАРТ».
- 11.1.17. На відстані 25 метрів від лінії старту, паралельно їй наноситься жовта лінія. Від часу перетину червоної лінії до жовтої лінії пілоти повинні дотримуватись своїх стартових позицій та швидкості:
- класи без коробки перемикання – 30 ±10 км/год;
 - дитячі класи – у межах 20 ±10 км/год.

11.1.18. Час старту вказується у розкладі змагань, що є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту. Жоден старт не може бути даний раніше часу, об'явленого в розкладі змагань.

11.2. Передстартове, стартове розташування:

11.2.1. По закінченню кваліфікаційних заїздів, кожного класу картів, формується та публікуються офіційні протоколи кваліфікаційних заїздів та стартові відомості. Подальше розташування на стартовій решітці складається відповідно до результатів в остаточних Протоколах наступних Офіційних (фінальні) заїздів.

11.2.2. Якщо один чи декілька Водіїв мають однаковий час кваліфікаційних заїздів до уваги приймається їх другий найкращий час і т.д.

11.2.3. Водій, що показав найкращий результат у офіційних заїздах стартує з першого місця стартової решітки (поул-позиції), другий – з другого і т.д.

11.3. Процедура стартового шиккування у передстартовій зоні:

11.3.1. Доступ до передстартової зони припиняється за п'ять хвилин до визначеного часу початку заїзду.

11.3.2. В класах картів, де двигуни обладнані стартером, Механіки повинні покинути передстартову зону за три хвилини до призначеного часу початку заїзду.

11.3.3. Запуску заїздів передує показ табличок які супроводжуються звуковим сигналом, що оголошують:

- 10 хвилин
- 5 хвилин
- 3 хвилини
- 1 хвилина
- 30 секунд

11.3.4. В разі проведення змагання у нестабільних погодних умовах, до перегонів можуть бути підготовлені та налаштовані два карта у конфігураціях: один «на суху погоду» та інший «на дощову погоду». Обидва карта повинні бути заявлені та пройти передстартовий огляд. Для того, щоб мати змогу прийняти старт при умові різкої зміни погодних умов, до закриття передстартової зони у закритому парку повинні бути обидва карта.

11.3.5. Якщо Директор змагань робить об'яву СТАРТ ВІДКЛАДАЄТЬСЯ (START DELAYED), що відмінняє дію п'яти хвилинної стартової процедури, то Водії мають право замінити обране шасі чи провести переналаштування карта, та зайняти свою позицію.

11.3.6. Час ВІДНОВЛЕННЯ стартової процедури має бути оголошений та опублікований не пізніше ніж за 15 хв до його початку.

11.3.7. Водій, який не має (чи більш не має) другого карта повертається в передстартову зону обслуговування та виконує необхідні сервісні роботи за допомогою Механіка. Він повинен бути запрошений покинути сервісну зону з метою проходження формуючого кола.

11.3.8. Будь-які налаштування і ремонтні роботи у передстартовій зоні заборонені, за винятком тиску в шинах який може регулюватися Водієм або його механіком, використовуючи власний манометр тиску, випускаючи лише повітря.

11.4. Процедура стартового шиккування в стартовій зоні (решітці)

11.4.1. При відповідних умовах процедура стартового шиккування виконується зі стартової решітки на трасі змагань. Ця процедура повинна бути виконана у відповідному часовому графіку. Наведена нижче процедура виконується замість процедури, що наведена у п. 11.4.

11.4.2. В разі проведення змагання під час нестабільних погодних умов діє п.11.4.3.

- 11.4.3. За 15 хвилин до початку формуючого кола кожен Водій зі своїм картом, що знаходиться на сервісному візку, із допомогою Механіка «А» покидають передстартову зону обслуговування і займають свої стартові місця на стартовій решітці.
- 11.4.4. 13 хвилин до початку формуючого кола лунає звукове попередження яке повідомляє, що вихід із передстартової зони буде зачинено через одну хвилину. За 12 хвилин до початку формуючого кола вихід із передстартової зони зачиняється і це попередження озвучується.
- 11.4.5. Запуску формувального кола передую показ табличок які супроводжуються звуковим сигналом, що оголошують:
- 10 хвилин
 - 5 хвилин
 - 3 хвилини
 - 1 хвилина
 - 30 секунд
- 11.4.6. Тільки у класах картів, що обладнані стартером, коли подається 10-хвилинний сигнал разом з табличкою «МЕХАНІКИ, ПОКИНУТИ ТРЕК», всі карти повинні бути зняті з візків та встановлені на трасу змагань. В цей час, Механіки покидають стартову решітку та направляються до ремонтної зони в закритому парку з візками для картів. Будь-який карт відповідного класу, що стартує, який не потрапив на стартову решітку, повинен бути негайно доставлений до ремонтної зони, закритого парку, звідки він має можливість взяти старт. В цьому випадку, Офіційна особа змагань, тримає жовтий прапор, що дозволяє відповідному карту (-ам) покинути ремонтну зону, коли всі вже вишикувані карти на стартові решітці траси покинуть стартову решітку для виконання формуючого кола.
- 11.4.7. Разом із табличкою 3 хвилини, показується табличка «ПОКИНУТИ ТРЕК»: всі, за виключенням Водіїв та Офіційних осіб, повинні покинути трасу змагань.
- 11.4.8. Сигнал «30 секунд»: через 30 секунд після цього сигналу повинно бути показано зелений прапор попереду стартової решітки, який означає, що рух розігрівочного і(та) формуючого кола повинен розпочатись, зберігаючи стартове розташування.
- 11.4.9. Якщо Водієві потрібна допомога після сигналу «30 секунд», він чи вона повинні сповістити про це суддів та, коли інші карти покинуть стартову решітку, необхідно переміститись до ремонтної зони, де механік може працювати з картом. У цьому випадку, судді з жовтими прапорами повинні знаходитись біля карта чи картів, попереджуючи Водіїв на формуючому колі, що у ремонтній зоні знаходиться карт чи карти, яким надається допомога.
- 11.4.10. У разі початку розігрівочного і(та) формуючого кола, маршали на трасі повинні терміново прибрати до ремонтної зони будь який карт, що залишився на стартовій решітці після початку формуючого кола. Якщо Водій стартує з ремонтної зони, після втручання механіка, він може це зробити з дозволу суддів, та взяти старт тільки з кінця стартового шикування, не враховуючи кількості формуючих кіл.
- 11.4.11. Єдина зміна вищезазначеної процедури у разі «СТАРТ ВІДКЛАДАЄТЬСЯ» (START DELAYED) можливі деякі варіанти стартової процедури, які відмінюють дію 5-ти хвилинної готовності. В цьому випадку Водії мають можливість замінити карт. Стартова процедура знову починається з процедури «5 хвилин» для можливості заміни карта. Механіки мають можливість пройти на стартову решітку з картом на візку, на який проводиться заміна, та після цього повернутися до передстартової зони з

картом, який не приймає участі у змаганні. Будь який Водій, у якого немає (чи вже нема) іншого карту може повернутись до передстартової зони обслуговування для виконання необхідного втручання механіка; він буде тільки один раз запрошений покинути зону стартового шикування, після того, як всі карти покинуть передстартову зону обслуговування для початку Формуючого кола надається 5 хвилин для повернення на передстартову решітку.

11.5. Надання допомоги:

- 11.5.1. Як тільки суддя випуску або директор перегонів вказує зеленим прапором, що карти можуть стартувати, водії виконують накази судів випуску або директором гонки і більше не отримують ніякої сторонньої допомоги, за винятком того, як евакуювати карт до безпечного місця. (2.20a-E CIK-FIA) Будь-яка допомога водію під час його знаходження на трасі від будь-якої особи веде до дискваліфікації з заїзду Рішенням Директора змагань.
- 11.5.2. Якщо за 3 хвилини до часу старту, Водій виявив несправність карта то він має право звернутись за допомогою до свого механіка, що вже покинув передстартову зону. Якщо Водію надано допомогу механіком у передстартовій зоні за 3 хвилини до часу старту, то Водій не має права стартувати зі своєї стартової позиції він повинен стартувати з останнього місця, якщо водій спробує зайняти не останню стартову позицію, рішенням Директора гонки водія буде дискваліфіковано з заїзду.

11.6. Старт з ходу:

- 11.6.1. Розташування на старті попарне та в межах розміченого коридору.
- 11.6.2. Після дозволу судді, Водії самостійно проїжджають по трасі розігрівочного і (та) формуючого кола, кількість повідомляється на брифінгу.
- 11.6.3. Дозволяється використовувати всю ширину траси, для розігріву гуми (до червоної смуги) при цьому не перешкоджати іншим водіям. Обгін заборонено за виключенням випередження карта, який не може дотримуватись швидкості, яку задає лідируючий Водій.
- 11.6.4. Директор старту або Директор змагань вмикає червоний сигнал світлофора. Швидкість руху задає Водій, який бере старт з поул-позиції. Всі Водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикуванні на протязі формуючого/их кіл і дотримуватись швидкості, яку задають Водії першого ряду. Водій має зайняти свою стартову позицію протягом формуючого/их кіл до моменту перетину червоної смуги. Інші учасники заїзду не повинні перешкоджати цій дії, після моменту перетину червоної смуги будь які зміни позицій заборонено. Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду.
- 11.6.5. В разі зупинки під час проходження формуючих кіл, водій не повинен починати рух до проїзду всіх учасників заїзду. Водій має право зайняти своє стартове місце до перетину їм червоної смуги із задньої частини формування. Якщо він спробує зайняти своє місце, сподіваючись, що лідируючі пілоти обійдуть його (з передньої частини формування), йому покажуть чорний прапор, і його дискваліфікують з цього заїзду рішенням Директора змагань.
- 11.6.6. Директор змагань або Директор старту можуть поновити процедуру старту в попередньому шикуванні, якщо на розігрівочних колах один Водій не зміг продовжувати рух, через помилку іншого водія.
- 11.6.7. На відстані не менше 150 м від лінії старту наноситься червона смуга, яка визначає «зону формування стартового шикування». При перетині червоної смуги, пілоти повинні дотримуватись встановленої швидкості та визначеного місця. При перетині червоної смуги першим рядом та до моменту Старту виїзд на трасу перегонів закрито для Водіїв які стартують з піт-лейну.

- 11.6.8. Якщо Директор старту задоволений стартовим шикуванням, то після перетину жовтої лінії Водіями першого ряду стартового шикування, але до перетину ними лінії старту, він вимикає світлофор. З моменту вимкнення світлофора починається хронометраж заїзду. Якщо старт не даний, то Водії продовжують рух по трасі в режимі формуючого кола.
- 11.6.9. Якщо і з другої спроби старт не даний, то вмикається жовтий сигнал світлофора і заїзд зупиняється, а Директор змагань поновлює процедуру старту одразу та робить останнє попередження Водіям, з вини яких не відбувся старт.
- 11.6.10. Якщо Водії заїзду на протязі 3 спроб не змогли прийняти старт, то рішенням Директора змагань Водії, з вини яких не відбувся старт займають останній ряд.
- 11.6.11. Якщо Водії заїзду на протязі 4 спроб не змогли прийняти старт вони направляються в закритий парк. Для них встановлюється час повторного старту з інтервалом не менше 30 хв. При повторному старті, якщо Водії при двох спробах не прийняли старт, то змагання в цьому класі припиняються.
- 11.6.12. На трасах оснащених системою електронного хронометражу, за допомогою індивідуальних датчиків на картах, хронометраж заїзду починається з моменту перетину стартової лінії, після моменту «Старт», лідером гонки.
- 11.7. Старт з місця:**
- 11.7.1. Після дозволу судді, Водії самостійно проїжджають по трасі розігрівочне коло, кількість повідомляється на брифінгу.
- 11.7.2. Дозволяється використовувати всю ширину траси, для розігріву гуми при цьому не перешкоджати іншим водіям. Обгін заборонено за виключенням випередження карта, який не може дотримуватись швидкості, яку задає лідируючий Водій.
- 11.7.3. Якщо водій не може стартувати, він повинен залишатися в своєму карті та повідомити про цю ситуацію, піднявши руку. У цьому випадку може бути наданий додаткове Формувальне коло; будь-якому водієві, який не зміг почати старт, буде дозволено вийти зі свого карту і запустити його лише власними силами, які тільки усі проїдуть повз. Даний пілот не матиме права відновлювати свою початкову позицію у формуванні і почне старт з кінця свого коридору. Жоден інший водій не має права займати місце, яке залишилось вільним. 2.20a CIK-FIA.
- 11.7.4. Директор змагань або Директор старту можуть поновити процедуру старту в попередньому шикуванні, якщо на розігрівочних колах одному Водієві перешкоджав інший.
- 11.7.5. Після проходження розігрівочних кіл всі Водії повинні зайняти місця на стартовій решітці згідно Стартовому протоколу.
- 11.7.6. Водій, який затримався, матиме можливість повернутися на своє місце, поки не ввімкнуться червоні пускові ліхтарі.
- 11.7.7. Після рішення Директора старту про формування стартового шикування він вмикає стартову послідовність загоряння світлофора. Після загоряння усіх ліхтарів Директор старту, не пізніше як через 3 секунди, вручну вимикає світлофор. З моменту вимкнення світлофора починається хронометраж заїзду.
- 11.8. Фальстарт (False start).**
- 11.8.1. Фальстартом при старті «з місця» визнається будь-який рух карта під час стартової процедури (коли червоні вогні горять) – Директором змагань накладається пеналізація: 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції. п.2.20a CIK-FIA.

11.8.2. Фальстартом при "старті з ходу" визнається:

а) Виїзд за межі розміченого коридора:

Тип А: Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту, 2-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору), до того як старт був даний. Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 3 секунди до фактичного часу проходження дистанції.

Тип Б: Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту 4-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору) до того як старт був даний. Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції.

б) Прискорення (Jump-start) – уповільнення або прискорення карта у будь-якому місті стартового шикування після перетину червоної смуги, при стартовій процедурі, до моменту гасіння вогнів світлофору. Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції.

11.9. ФІНІШ

11.9.1. Сигнал про закінчення гонки повинен подаватися ФІНІШНИМ прапором на лінії фінішу, яка обов'язково повинна співпадати з лінією хронометражу, як тільки лідируючий карт повністю проїхав всю визначену дистанцію.

11.9.2. Коли сигнал, що означає фініш, був затриманий за будь-якої причини, Гонка вважається закінченою тоді, коли лідируючий карт повністю проїхав всю визначену дистанцію.

11.9.3. Після отримання сигналу про фініш всі карти повинні рухатися прямо у закритий парк використовуючи нормальний напрямок руху по трасі, без штовхання, виконання «пончиків», без зупинки та без будь-якої допомоги (за винятком маршалів якщо це необхідно) п.2.23С СІК-FIA.

11.9.4. Будь-який класифікований карт, який не зміг самотужки дістатися до закритого парку береться під ексклюзивний контроль Маршалів, які зобов'язані простежити за доставкою карта в закритий парк в потрібне місце.

11.9.5. Для того, щоб фініш вважався прийнятним, Водій під час перетину лінії фінішу має сидіти за кермом свого карта (штовхання заборонено).

11.9.6. Після перетинання лінії фінішу Водієві забороняється різко зменшувати швидкість або різко змінювати напрямок руху.

11.9.7. Час закриття фінішу після завершення лідером фінального заїзду - 3 хвилини.

11.9.8. У випадку одночасного фінішу на фінішній лінії, виявленої хронометражем або системою фотофінішу (яка має перевагу над хронометражем) та або звітом судді фінішної лінії (якщо такий суддя був призначений), рішенням приймається за найшвидшим часом кола, зафіксований кожним Водієм під час відповідної гонки. п.2.23Е СІК-FIA.

12. ЗАЇЗДИ

12.0. Види заїздів:

- Практика (вільна та офіційна);
- Кваліфікаційна практика;
- Відбіркові;
- Фінальні.

12.0.1. У заїзді Водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості пройдених ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.

12.0.2. Якщо на етапі змагання у класі картів приймає участь менш 5-ти Водіїв, то нарахування залікових очок здійснюється з наступними коефіцієнтами від кількості очок заїзду

Кількість Водіїв	Коефіцієнт
4	0,8
3	0,6
2	0,4

12.0.3. Змагання класифікуються, якщо класифіковано хоча б один заїзд.

12.0.4. Якщо у змаганнях з картингу передбачено проведення 2-х (та більше) фінальних заїздів то другий (та наступні) фінальний заїзд класифікується незалежно від кількості пілотів, що стартували в ньому, якщо класифіковано 1-й фінальний заїзд.

12.0.5. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

12.1. Тренувальні практики.

12.1.1. Водії, які пройшли адміністративну перевірку, медичний контроль та технічний огляд карта допускаються до тренувальної практики.

12.1.2. Під час тренувальної практики класи можуть об'єднуватись по технічним характеристикам картів.

12.1.3. На офіційні тренувальні практики допускаються тільки ті Водії, які зареєструвались, пройшли технічний огляд картів.

12.1.4. Під час офіційних тренувальних практик Водій повинен зробити не менше 3 повних кіл тренування.

12.1.5. Тренувальні практики проводяться з метою виявлення підготовленості Водіїв до даних змагань. Якщо рівень підготовленості когось із Водіїв не відповідає рангу змагань, Директор змагань або Колегія Спортивних Комісарів має право вилучити його зі змагання.

12.2. Хронометраж.

12.2.1. Задачею хронометражу є:

- визначення результатів кваліфікаційних заїздів;
- визначення часу переможця кожного заїзду і часу кращого кола;
- визначення часу кожного Водія;
- контроль за дотриманням установленого режиму змагання.

12.3. Кваліфікаційна практика.

12.3.1. У разі відсутності апаратури хронометражу кращий час може бути взято з особистих засобів учасників змагань (не використовується для Чемпіонату та Кубку України).

12.3.2. Якщо в класі заявлено не більше 34 Водіїв – використовується загальний старт для всього класу терміном 6 хв. Якщо в класі заявлено більше 34 Водіїв – клас ділиться на 2 рівні за кількістю групи. Кваліфікаційна практика проводиться окремо для кожної групи терміном 6 хв.

12.3.3. Заїзд на Піт-лейн та повторний виїзд на трасу під час кваліфікаційної практики заборонено.

12.3.4. Початок участі у кваліфікаційному заїзді Водій визначає самостійно, але у проміжок часу, що визначений програмою змагань.

12.3.5. Підсумковий результат кваліфікаційної практики визначається наступним чином:

- а) У разі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів загальною (однією) групою підсумковий результат визначається за результатами кращого кола, що показав кожний Водій.
- б) У разі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів 2-а групами та при умові, якщо найкращий час «повільної» групи складає не більш 101%

найкращого часу «швидкої» групи, підсумковий результат визначається за результатами кращого кола, що отримав кожний пілот.

- в) У разі проведення кваліфікаційних заїздів у класі картів 2 групами та при умові, якщо найкращий час «повільної» групи складає більш 101% найкращого часу «швидкої» групи, підсумковий результат визначається за схемою:

Місце у стартовій решітці відбіркового чи фінального заїздів	Місце у кваліфікаційній практиці
1 місце	1-місце у «швидкій» групі (найкращий час в цілому)
2 місце	1-місце у «повільній» групі
3 місце	2-місце у «швидкій» групі
4 місце	2-місце у «повільній» групі
5 місце	3-місце у «швидкій» групі, і т.д.

- г) У разі рівноваги найкращого часу Водіїв за результатами кваліфікаційної практики двох або декількох Водіїв враховується час наступного найкращого кола.

12.3.6. Якщо під час кваліфікаційної практики час пілота на 15% перевищує час лідера цього класу, то Директор змагань має право не допускати цього пілота до подальшої участі у змаганні.

12.4. Відбіркові заїзди (Хіти).

12.4.1. Відбіркові заїзди проводяться у випадках:

- А. 6–10 Водіїв у класі картів проводиться один відбірковий заїзд. 1 – 5 – не проводиться.
- В. Від 10 до 36 Водіїв у класі картів проводяться два Відбіркові заїзди. Місця на старті відбіркового заїзду визначаються за результатами кваліфікації (система А-В, В-А).
- С. 35 та більше Водіїв у класі картів проводяться відбіркові заїзди за системою АВС (АВСD). Після кваліфікаційних заїздів Водії відповідного класу картів розподіляються по групах для Відбіркового заїзду. Кількість Водіїв у кожній групі максимум 18 Водіїв.

12.4.2. Місця на старті відбіркового заїзду системи АВС (АВСD) визначаються за результатами кваліфікації, залежно від загальної кількості Водіїв в класі. Водії розподіляються по трьох (АВС) або чотирьох (АВСD) групам. При системі АВС Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий в групу В, третій – в С, четвертий – в А, п'ятий – у В, шостий – в С і т.д. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А-В, В-С, А-С.

12.4.3. При системі АВСD Водій, що показав перший результат в кваліфікації, потрапляє в групу А, другий – у В, третій – в С, четвертий – в D, п'ятий – в А, шостий – у В, сьомий – в С, восьмий – в D, і т.д. Кожна група зустрічається з кожною, а саме: А-В, С-D, А-С, В-D, А-D, В-С.

12.4.4. Очки у відбіркового заїздах нараховуються таким чином: 1 місце – 0 очок, 2 місце – 2 очки, 3 місце – 3 очки і т.д.

12.4.5. Очки у відбіркового заїздах набрані кожним Водієм сумуються. Результати Водіїв у відбіркового заїздах визначаються по найменшій сумі очок. Водії, що зайняли за результатами відбіркового заїзду місця з 1 по 34, допускаються до Фінальних заїздів.

12.4.6. Водіям, що не стартують у відбіркового заїзді, нараховується кількість очок, рівне числу представників груп А і В, плюс 1.

12.4.7. Водіям, чий результат в заїзді анульований, нараховується кількість очок рівне числу представників груп А і В плюс 2.

12.4.8. Система проведення відбіркових заїздів визначається у «Загальному регламенті» змагання.

12.5. Фінальні заїзди.

12.5.1. Переможцем змагань є той пілот, що набрав максимальну кількість очок у заїздах.

12.5.2. Пілоту, якого з будь яких причин наздоганяють на коло показується блакитний прапор.

13. НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ ВІДБІРКОВОГО ЗАЇЗДУ АБО ГОНКИ. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ

13.0. НЕЙТРАЛІЗАЦІЯ ВІДБІРКОВОГО ЗАЇЗДУ АБО ГОНКИ.

13.0.1. Директор змагань або Директор старту може прийняти рішення про нейтралізацію відбіркового заїзду або гонки. Ця процедура має бути використана тільки якщо траса заблокована, Водії або Офіційні особи отримали фізичні ушкодження, але обставин не достатньо для повної зупинки відбіркового заїзду або гонки.

13.0.2. Коли прийнято рішення про нейтралізацію відбіркового заїзду або гонки, усі спостережні пости повинні розмахувати жовтими прапорами і показати таблички з надписом «SLOW» (повільно) - (жовта табличка з чорним текстом), які повинні бути поки нейтралізація не закінчиться. Жовтий світлофор повинен горіти на старті.

13.0.3. Всі карти повинні слідувати за лідируючим картом, обгони категорично заборонено. Обгін дозволений тільки якщо попередній карт занадто сповільнився.

13.0.4. Під час нейтралізаційних кіл, лідируючий карт задає напрямок і швидкість і всі інші карти повинні утримувати формацію наскільки це можливо.

13.0.5. Карти можуть в'їжджати до ремонтної зони під час нейтралізації. Але вони можуть повернутися на трек тільки з дозволу маршала випуску. Карти, що повернулися на трек можуть рухатися на вільній швидкості поки не наздоженуть останнього ряду картів, що йдуть за лідером.

13.0.6. Коли Директор змагань або Директор старту вирішує закінчити нейтралізацію, він вимикає жовте світло світлофора, що є сигналом поновлення гонки після наступного перетину лінії Старту. На останньому колі нейтралізації таблички «SLOW» (повільно) залишаються і жовті прапори показуються нерухомо.

13.0.7. У цей момент лідируючий карт продовжує вести колону з тією ж швидкістю. Директор змагань або Директор старту дає сигнал про відновлення Гонки помахами зеленого прапора на лінії старту. Обгін так само залишається забороненим до перетину картами лінії старту відбіркового заїзду або гонки. При наближенні до лінії Старту, Директор змагань або Директор старту помахами показує зелений прапор, Водії можуть прискорюватися тільки після перетину жовтої лінії. Жовті прапори і таблички «SLOW» (повільно) на постах прибираються і замінюються на помаху зеленим прапором. Цей прапор показується максимум одне коло.

13.0.8. Будь-яке коло пройдене під час нейтралізації зараховується, як гоночне(залікове) коло.

13.0.9. Якщо гонка закінчилася під час нейтралізації, показується фінішний прапор, як звичайно. Обгін дозволено лише у разі уповільнення карта через серйозні проблеми.

13.1. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ.

13.1.1. У випадках коли потрібно зупинити гонку, тренування в зв'язку з заблокованим треком через аварію, або при погодних умовах, або інших умовах, при яких небезпечно її продовжувати, Директор змагань або Директор старту показує червоний прапор на лінії Старту. Відразу ж

червоні прапори повинні бути показані на постах маршалів. Рішення про зупинку гонки або тренування може бути прийняте тільки Директором змагань або Директором старту.

13.1.2. Якщо сигнал зупинки гонки подано:

- а) під час тренування всі карти повинні негайно знизити швидкість і повертатися повільно у закритий парк та всі карти покинуті на трасі повинні бути прибрані.
- б) під час заїзду (відбіркового заїзду) всі карти повинні негайно знизити швидкість і рухатись повільно до закритого парку або зупинитися на трасі на місці позначеним на брифінгу, беручи до уваги, що класифікація заїзду буде прийнята на останньому колі перед подачею сигналу Стоп.

13.1.3. Процедура може мати деякі відмінності виходячи з кількості пройдених кіл лідером до моменту зупинки заїзду:

- а) менше 2 кіл. Ніяких очок не нараховується. Якщо гонка буде відновлена настає дія **розділ 15 випадок А**;
- б) Пройдено понад 2 кола але менше ніж 75% дистанції фінального заїзду чи відбіркового заїзду (округлено до більшого цілого числа). Заїзд буде поновлено і діє **розділ 14 випадок Б**. Якщо це неможливо, то нараховується половина очок (у випадку проходження більше ніж 50% дистанції).
- в) Пройдено 75% або більше дистанції заїзду чи відбіркового заїзду (округлено до більшого цілого числа). Карти рухаються прямо в закритий парк і заїзд вважається зупиненим з розрахунком результатів з моменту коли лідируючий карт перетнув лінію Старту, за коло до надходження сигналу Стоп. Нарховується повна кількість очок.

14. ПОНОВЛЕННЯ ЗАЇЗДУ (РЕСТАРТ)

Випадок А: Якщо пройдено менше 2 кіл, новий старт повинен бути даний через 30 хвилин після підняття червоного прапора (з моменту представлених в пункті 11.4 або 11.5). Довжина поновленого заїзду дорівнює 100% дистанції заїзду. Попередній старт вважається анульованим та не береться до уваги. Розташування на стартовій решітці по результатами кваліфікації згідно Стартовому протоколу. Ті Водії, які перетнули фінішну лінію в кінці кола коли гонка була зупинена і ті, які перебували в ремонтній зоні коли був показаний червоний прапор мають право взяти рестарт, на будь-якому з двох картів - на основному або запасному. Вільне місце на стартовій решітці повинно залишатися порожнім.

Випадок Б: Якщо пройдено понад 2 кола рестарт повинен бути даний не раніше ніж через 30 хвилин після подання червоного прапора (з моменту представлених в пункті 11.4/11.5). Довжина поновленого заїзду повинна дорівнювати різниці між встановленою дистанцією заїзду і кількістю пройдених кіл. Ті Водії, які перетнули фінішну лінію в кінці кола коли гонка була зупинена і ті, які перебували в ремонтній зоні коли був показаний червоний прапор мають право взяти рестарт, на будь-якому з двох картів – на основному або запасному. Перший та другий карт дозволені в зоні «Старт» сервісного парку. Позиції на стартовій решітці займаються згідно з місцями, займаними Водіями за коло до моменту зупинки гонки з урахуванням штрафів за бампери які знаходяться у неправильному положенні.

14.0. Результатом гонки, яка була зупинена і поновлена, є сума пройденої дистанції зупиненої гонки і гонки проведеної після поновлення.

14.1. Ні при яких умовах не може прийматися рішення про перезаїзд будь-якого заїзду. Рішення про перезаїзд може прийматись тільки стосовно кваліфікації і тільки в разі відмови апаратури хронометражу, коли немає можливості визначити результати.

14.2. В проміжку між зупинкою гонки або тренування та рестартом робота з картами дозволена тільки в ремонтній зоні; тільки Водій і його Механік (за наявності

відповідного посвідчення) можуть знаходитися біля карта. Якщо регламентом змагань надається така можливість, то дозволено використовувати пристрої для запуску (тільки устаткування ідентифіковане до цього шасі і/або мотору) у ремонтній зоні. Дозаправка дозволена.

15. ІНЦИДЕНТИ

- 15.0. «Інцидент» означає факт або низку фактів, пов'язаних з одним або декількома Водіями (або будь-які дії Водія (ів), про які повідомив Маршал (и) або Комісар (и) змагання Директору гонки, або зафіксував Маршал (и) і повідомив про це Директора гонки для розслідування), який:
- спровокував зупинку перегонів;
 - порушили ці Правила;
 - зробив jump-старт;
 - фальстарт;
 - старт з неправильного положення;
 - не дотримувалися прапорної сигналізації;
 - змусили один або кілька картів взяти фальстарт;
 - спричинили зіткнення;
 - витіснили іншого водія з треку;
 - передній обтікач на карті був у неправильному положенні; **(5 сек)**
 - незаконно перешкоджав (заважав) законному обгону іншим водієм;
 - незаконно перешкодив іншому водію під час проведення обгону.
- 15.1. Якщо водій навмисно спровокував зупинку перегонів рішенням КСК його дискваліфікують зі всього змагання (етапу).
- 15.2. У разі не дотримання прапорної сигналізації (окрім жовтого прапора) Водій рішенням Директора змагань дискваліфікується із заїзду.
- 15.3. Директора змагань накладають 5-секундний штраф будь-якому водієві, який спричинив інцидент. Якщо інцидент стався під час кваліфікації, Директор змагань приймає рішення про скасування трьох найшвидших кіл, яких Водій досяг у відповідному заїзді. Однак, залежно від тяжкості порушення, з огляду на факти, КСК можуть прийняти рішення замість 5-секундного штрафу обрати міру покарання серед тих, що передбачені у штрафній шкалі статті 12.3 НСК, якщо тільки порушення не відноситься до положення переднього обтікача карту.
- 15.4. Директор змагань зобов'язаний вирішити, один чи декілька водіїв є учасниками інциденту; він/вони не повинні залишати Закритий парк без дозволу Директор змагань або КСК (Stewards).
- 15.5. Обгін під жовтим прапором:
- 15.5.1. якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час кваліфікаційного заїзду, то до Водія застосовується пеналізація - виключення 2-х найкращих кіл Водія рішенням Директора змагань.
- 15.5.2. якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапора та 2-х постів де діє зелений прапор Водій повернув супернику його позицію, то до Водія пеналізація не застосовується,
- 15.5.3. якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапора та 2-х постів де діє зелений прапор Водій місце супернику не повернув - до Водія, що здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора, рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 5 сек.
- 15.6. У разі коли порушення більш серйозне, за рішенням КСК (Stewards) може бути застосовано іншу пеналізацію згідно Розділу 12 НСК ФАУ.

- 15.7. Результати відеоспостереження на змаганнях, можуть бути використані, у разі виникнення спірних питань, тільки Директором змагань та членами КСК (Stewards) змагань. У разі розгляду спірних питань при здійсненні суддівства змагань, як відеодоказ приймається зйомка системою відеоспостереження змагання, та інші відео записи, але записи системою відеоспостереження змагання має пріоритет.
- 15.8. В будь-якому заїзді, якщо лідер заїзду обходить спортсмена на коло, то Директор змагань або Директор старту сповіщає Водія про це блакитним прапором. Директор змагань може прийняти рішення про припинення цим Водієм заїзду. Якщо Водій подолав залікову дистанцію заїзду, то йому визначається місце і нараховуються залікові очки.

16. АВТОМОБІЛІ

- 16.0. Основні принципи розділу 16 даних Правил викладені у розділі 10 НСК ФАУ.
- 16.1. До всіх видів змагань допускаються тільки карти, які обумовлені «Технічними вимогами до картів для участі у змаганнях з картингу» (затверджені КАС ФАУ) та додатками до них і повністю їм відповідають.
- 16.2. Перед початком будь якого офіційного заїзду карти подаються у передстартову зону зі знятим переднім бампером. Передній бампер встановлюється під наглядом судді.
- 16.3. У передстартовій зоні до початку заїзду суддя перевіряє вимоги згідно Додатку 11 до Технічних вимог (Технічні креслення будови кузова). Після закінчення заїзду ці перевірки не виконуються.
- 16.4. У змаганнях з картингу до або після проходження кваліфікації всі двигуни можуть бути опломбовано. У Технічних вимогах визначаються деталі пломбування двигунів.

17. ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ КАРТІВ ПІСЛЯ ФІНІШУ ЗАЇЗДІВ

- 17.0. Після закінчення будь-якого заїзду, всі Водії зобов'язані подати карти у спеціальну зону закритого парку для технічного контролю.
- 17.1. В закритому парку крім офіційних осіб може знаходитись тільки Представник, Водій та Механік «А».
- 17.2. Забрати карт із закритого парку може тільки Представник, Водій або Механік «А» з особистого дозволу технічного комісара, якщо карт не знаходиться під протестом.
- 17.3. Під час контрольного обміру або подання протесту біля карта можуть знаходитись тільки Представник та Механік «А» підконтрольного карта.
- 17.4. В разі подання ПРОТЕСТУ технічний контроль здійснюється лише по тим параметрам, які вказані в ПРОТЕСТІ.
- 17.5. Якщо протест подано до старту, з приводу будь-якого можливого порушення, стосовно затверджених технічних вимог, встановити яке не можливо без часткового розбирання вузлів і агрегатів карта, Водій може бути допущений «під протестом», а необхідні виміри проводять після фінішу останнього заїзду.
- 17.6. Технічні комісари мають право після фінішу відповідного заїзду робити огляд, обмір будь якого карту, аж до часткового його розбирання. При цьому повинні бути забезпечені заходи із зберігання та придатності вузлів та деталей. Перевірочний вимір проводять після фінішу відповідного заїзду. При цьому зберігання картів, які належать перевірці повинно здійснюватися під контролем суддів.
- 17.7. Якщо за результатами перевірки були виявлені невідповідності діючих технічних вимог результат Водія анулюють рішенням Директора змагань.
- 17.8. В закритому парку (зоні технічного контролю) заборонено вести будь-які роботи з картом без спеціального дозволу технічного комісара.
- 17.9. Умови контролю палива під час проведення змагань з картингу ФАУ:

- Промоутер змагання визначається з АЗС і маркою монопалива;
- Після кваліфікації КСК може визначити кількісний склад Водіїв у кожному класі картів, які на кожний відбірковий та/або фінальний заїзди будуть заправлятися паливом централізовано та знаходиться під контролем суддів, а Промоутер забезпечує бензином із визначеної АЗС;
- Мастило не регламентується;
- Під час проведення змагань з картингу ФАУ, може проводитись контролювання палива приладом Digatron DT-47FT.

18. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОBOB'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

- 18.0. Марка гуми, що буде використовуватись Водіями при участі у змаганнях з картингу визначається у Загальному регламенті змагань.
- 18.1. Якщо це передбачено Загальним регламентом змагань, під час його проведення може бути передбачено використовується «монопаливо». Умови використання «монопалива» визначаються у Додатковому Регламенті. Не відповідність «монопалива», що використовується Водієм під час відповідного заїзду, веде до анулюванню результату заїзду Водія рішенням Директора змагань.
- 18.2. При відповідних погодних умовах пілот і механік самі приймають рішення про встановлення на карти дощової гуми або типу «слік». Директором гонки заїзд оголошується дощовим лише коли іде стабільний дощ і у передстартовій зоні встановлюється табличка «ДОЩ» (WET RACE).
- 18.3. Для покращення хронометражу змагання, Промоутер надає хронометричне обладнання АМВ «TranX160» або аналогічне. Всі карти Водіїв повинні бути обладнані датчиками хронометражу. У випадку наявності власного датчику на кожному Етапі змагання Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

19. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

- 19.0. Кожна пеналізація накладається відповідно до вимог Розділу 12 НСК ФАУ.
- 19.1. За порушення вимог Національного Спортивного Кодексу, регламентуючих документів FIA та ФАУ, «Правил чесної гри», Загального та Додаткового Регламентів та Додатків до них, постанов та рішень президії ФАУ – до Водіїв, Представників, механіків, суддів, Колегія Спортивних Комісарів (Stewards) та Директор змагань можуть накласти наступні види пеналізації:
- 19.1.1. догана або попередження;
 - 19.1.2. штраф;
 - 19.1.3. зобов'язання виконати певну дію, що становить суспільну користь;
 - 19.1.4. виключення кваліфікаційного кола водія;
 - 19.1.5. пониження стартової позиції;
 - 19.1.6. старт в гонці з «піт-лейн»;
 - 19.1.7. штрафний час або коло;
 - 19.1.8. пониження місця у класифікації змагання;
 - 19.1.9. дискваліфікація;
 - 19.1.10. відсторонення;
 - 19.1.11. виключення;
 - 19.1.12. тимчасова дискваліфікація;
- 19.2. Будь-яка вищевказана пеналізація може бути накладена тільки після розгляду наявних доказів, а у випадку одного з трьох останніх, зацікавлена особа повинна бути викликана на засідання, на якому вона може особисто виступити на свій захист.
- 19.3. При порушенні НСК ФАУ, пунктів даних Правил, Загального Регламенту, ТВ пеналізацію виносить Директор змагань або Колегія Спортивних Комісарів (Stewards).

19.4. Пеналізації за порушення ТВ які визначені Технічним комісаром – анулювання результату.

20. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

- 20.0. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU і супроводжується грошовим внеском, розмір якого передбачається в Загальному Регламенті змагання.
- 20.1. Якщо протест передбачає перевірку відповідності технічним вимогам декількох гоночних автомобілів "картів", що беруть участь у даному змаганні, то протест подається проти кожного карту окремо. У випадку, коли для розгляду протесту потрібно огляд або демонтаж частин карту, протестуючий повинен внести у вигляді технічної застави суму, необхідну для проведення перевірок та подальшого відновлення опротестованого агрегату(ів). Величину технічного застави визначає Технічний Комісар, як правило, на підставі самостійної експертної оцінки та інформації від виробника (продавця) відповідного карту. У разі відхилення протесту технічна застава передається опротестованій стороні, у разі задоволення – повертається протестуючій стороні.
- 20.2. Протест не може бути поданий проти гоночного автомобіля "карт" (агрегату) «в цілому». Повинні бути вказані конкретні параметри опротестованого карту, що підлягають перевірці по протесту.
- 20.3. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів (Stewards), Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU.
- 20.4. Розмір внеску при поданні апеляції Визначає та щорічно публікує ФАУ. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

21. СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА

21.0. РЕКЛАМА. ТЕЛЕБАЧЕННЯ. РАДІО. ПРЕСА.

- 21.0.1. Виключне право на показ змагань по телебаченню, освітлення в пресі, радіо та рекламі має Автомобільна Федерація України. Всі зацікавлені організації повинні укласти договори на кожний вид діяльності з Дирекцією ФАУ.
- 21.0.2. Дирекція ФАУ має право передавати можливість укладення договорів з телебаченням, пресою, радіо та рекламодавцями Промоутерам змагань (етапів).
- 21.0.3. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з Промоутера.
- 21.0.4. Учасникам змагань, які беруть участь у змаганнях на території України заборонено наносити на свої автомобілі рекламу, яка суперечить чинному в Україні законодавству, має політичний чи релігійний характер або суперечить інтересам FAU.
- 21.0.5. Учасникам змагань, які беруть участь у міжнародних змаганнях, заборонено наносити на свої автомобілі рекламу, яка має політичний чи релігійний характер або суперечить інтересам FIA

21.1. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

- 21.1.1. Стартові номери розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.
- 21.1.2. Розміри стартових номерів відповідно до рекомендації виробника шасі.
- 21.1.3. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.
- 21.1.4. Стартові номери Водіям визначаються у Загальному регламенті за класами картів.

21.1.5. Організатор змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів. З цією метою на картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.

22. НАГОРОДЖЕННЯ

22.0. На кожному змаганні (етапі змагання) здійснюється нагородження переможців змагань. Процедура нагородження переможців змагань визначається Загальним регламентом відповідних змагань.

22.1. Обов'язковими атрибутами нагородження призерів всіх змагань є: прапор України, прапор ФАУ, п'єдестал пошани, на панно якого повинен бути логотип емблеми ФАУ розміром не менше 50 x 50 см. і напис: «Автомобільна Федерація України», назва змагання (висота букв повинна бути не менше висоти букв логотипа Генерального спонсора), порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

22.2. Неявка Водія на процедуру нагородження на змаганнях пеналізується 500 грн.

ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

Пункт документа	Порушення	Пеналізація
ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ		
7.6.	Запізнення на адміністративну перевірку без поважних причин,	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом в розмірі 300 грн.
7.7	Водії, які не пройшли медичний огляд	до участі в заїзді НЕ допускаються
8.4.	У разі відсутності на брифінгу	Рішенням Директора змагань Представник або Водій можуть бути оштрафовані на 300 грн
11.6.1	Як тільки суддя випуску або директор перегонів вказує зеленим прапором, що карти можуть стартувати, водії виконують накази судів випуску або директором гонки і більше не отримують ніякої сторонньої допомоги, за винятком того, як евакуйовати карт до безпечного місця. Будь-яка допомога водію під час його знаходження на трасі від будь-якої особи	дискваліфікації з заїзду Рішенням Директора змагань.
11.6.2.	Якщо за 3 хвилини до часу старту, Водій виявив несправність карта то він має право звернутись за допомогою до свого механіка, що вже покинув передстартову зону. Якщо Водію надано допомогу механіком у передстартовій зоні за 3 хвилини до часу старту	Водій не має права стартувати зі своєї стартової позиції він повинен стартувати з останнього місця, якщо водій спробує зайняти не останню стартову позицію, рішенням Директора гонки водія буде дискваліфіковано з заїзду
11.7.4.	Водій має зайняти свою стартову позицію протягом формуючого кола до моменту перетину їм червоної смуги. Інші учасники заїзду не повинні перешкоджати цій дії, після моменту перетину червоної смуги будь які зміни позицій заборонено.	Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду
11.7.5	В разі зупинки під час проходження формуючих кіл, водій не повинен починати рух до проїзду всіх учасників заїзду. Водій має право зайняти своє стартове місце до перетину їм червоної смуги із задньої частини формування. Якщо він спробує зайняти своє місце, сподіваючись, що лідируючі пілоти обійдуть його (з передньої частини формування), йому покажуть чорний прапор	Рішенням Директора змагань дискваліфікований з цього заїзду.
11.7.9.	Якщо і з другої спроби старт не даний, то вмикається жовтий сигнал світлофора і заїзд зупиняється, а Директор змагань поновлює процедуру старту одразу	Директор змагань робить останнє попередження Водіям, з вини яких не відбувся старт

11.7.10.	Якщо Водії заїзду на протязі 3 спроб не змогли прийняти старт.	Рішенням Директора змагань Водії з вини яких не відбувся старт займають останній ряд
11.9.1.	Фальстартом при старті «з місця» визнається будь-який рух карта під час стартової процедури (коли червоні вогні горять)	Директором змагань накладається пеналізація 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції.
11.9.2.a	Тип А:Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту, 2-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору), до того як старт був даний.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 3 секунди до фактичного часу проходження дистанції.
11.9.2.a	Тип Б:Карт залишив межі розміченого коридору під час процедури старту 4-а колесами (шини повністю поза межами лінії коридору) до того як старт був даний.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції.
11.9.2.б	Прискорення (Jump-start) – уповільнення або прискорення карта у будь якому місті стартового шиккування після перетину червоної смуги, при стартовій процедурі, до моменту гасіння вогнів світлофору.	Рішенням Директора змагань накладається пеналізація в 5 секунд до фактичного часу проходження дистанції.
15.2.	Якщо водій навмисно спровокував зупинку перегонів.	Рішенням КСК (Stewards) його дискваліфікують зі всього змагання (етапу).
15.3.	У разі не дотримання прапорної сигналізації (окрім жовтого прапору)	Рішенням Директора змагань дискваліфікується із заїзду
15.4.	Водієві, який спричинив інцидент.	Директор змагань накладає 5-секундний штраф. Якщо інцидент стався під час кваліфікації, Директор змагань приймає рішення про скасування трьох найшвидших кіл, яких Водій досяг у відповідному заїзді.
15.6.1.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час кваліфікаційного заїзду, то	До Водія застосовується пеналізація - виключення 2-х найкращих кіл Водія рішенням Директора змагань.
15.6.2.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапору та 2-х постів де діє зелений прапор Водій повернув супернику його позицію.	До Водія пеналізація не застосовується.
15.6.3.	Якщо Водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час відбіркових, передфінальних, фінальних або суперфінальних заїздів та на протязі дистанції між постом, на якому закінчується дія жовтого прапору та 2-х постів де діє зелений прапор Водій місце супернику не повернув -	Рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 5 сек.

	до Водія, що здійснив обгін у зоні дії жовтого прапору,.	
17.8.	Якщо за результатами перевірки були виявлені невідповідності діючих технічних вимог.	Рішенням Директора змагань результат Водія анулюють.
18.2.	Не відповідність «монопалива», що використовується Водієм під час відповідного заїзду	Рішенням Директора змагань анулювання результату заїзду Водія
22.3.	Неявка Водія на процедуру нагородження на змаганнях	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом 500 грн

ДОДАТОК 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ДО ПРАВИЛ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ

1.2.	Категорично заборонено Водію рухатися на карті в сторону протилежну напрямку заїзду, за винятком ситуації коли це абсолютно необхідно для видалення карта з небезпечної зони.	Рішенням КСК (Stewards) дискваліфікація зі всього змагання.
1.4.	Якщо Водій сам не може прибрати карт з небезпечної зони Маршали повинні допомогти йому, проте, якщо в результаті цієї допомоги карт рестартував (окрім класу COMER micro)	Рішенням Директора змагань дискваліфікується з кваліфікації або гонки, під час якої була надана допомога.
1.22.	Під час офіційних заїздів Водію заборонено навмисно зупинитись на заліковій дистанції (особливо в зоні стартової решітки) та продовжувати рух по трасі.	Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду
1.24.	Відсутність у Водіїв вогнегасника у Парку стоянці.	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом 1000 грн.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2024 РОКУ

6.9.	Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах	Рішенням Директора змагань пеналізується штрафом 500 грн
7.9.	Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів, але вони повинні бути зняті відразу після змагання. З цією метою на картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.	Рішенням Директора змагань не допуск до заїзду.
10.7	Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно.	Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється рішенням КСК (Stewards)
10.11	Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу.	Рішенням КСК (Stewards) тягне негайну дискваліфікацію порушника зі змагання.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ 2024 РОКУ

V.24.1.	Всілякі добавки до паливної суміші заборонено. Будь-яке порушення веде до	Дискваліфікації зі змагань рішенням Директора змагань.
V.26.5	При виході з ладу випускної труби або при її втраті водій повинен залишити трасу.	Якщо водій фінішує з цим порушенням, він дискваліфікується в даному заїзді за рішенням Директора змагань.
	Невідповідність ваги	Рішенням Директора змагань результат анулюється

	Відсутність пломби тех. комісару	Рішенням Директора змагань результат анулюється
--	----------------------------------	---

ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4: МЕТОД ВИМІРУ ОБ'ЄМУ КАМЕРИ ЗГОРЯННЯ

2.2.13	У разі повторної невідповідності об'єму камери згоряння	Рішенням КСК (Stewards) результат анулюється.
3.3.13.	У разі повторної невідповідності об'єму камери згоряння	Рішенням КСК (Stewards) результат анулюється

ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 9: ЗАСТОСУВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО БАМПЕРУ, ЩО ЗМІНЮЄ ПЕРВІСНЕ ПОЛОЖЕННЯ У РАЗІ ШТОВХАННЯ ІНШОГО КАРТУ

4.3.1	Якщо під час заїзду чи після фінішу будь-якого заїзду (окрім практик, Кваліфікаційних практик), суддями виявлено неприпустиме положення переднього бампера на карті (картах).	Водієві (Водіям) встановлюється пеналізація 5 сек за рішенням КСК. Протест на вищезначений штраф не подається.
4.3.2.	Якщо Технічні комісари/Судді факту повідомляють, після Кваліфікаційних практик, що передній обтічник на одному або декількох картах знаходиться в неправильному положенні.	Директор змагань автоматично накладає пеналізацію у вигляді: анулювання часу найкращого кола на всіх водіїв, що мали це порушення.
4.3.3	Якщо, Водій під час останнього кола чи після фінішу будь-якого офіційного заїзду здійснив встановлення переднього бамперу в правильне робоче положення, який був у неприпустимому положенні.	Водій дискваліфікується з офіційного заїзду, результат заїзду анулюється рішенням Директора змагань.
4.3.5	Забороняється здійснення будь-якої модифікації переднього бамперу з метою запобігання переміщення носового конусу. При виявленні суддями будь-якої модифікації переднього бампера:	<ul style="list-style-type: none"> – під час передстартового технічного огляду – Водій не допускається до участі у відповідному офіційному заїзді рішенням Директора змагань. – після фінішу відповідного заїзду, результат заїзду Водія анулюється рішенням Директора змагань.

ДОДАТОК 9 РОЗ'ЯСНЕННЯ ЩОДО ІНЦИДЕНТІВ В ПРОЦЕСІ ГОНКИ, ЇХ КВАЛІФІКАЦІЯ ТА ПЕНАЛІЗАЦІЯ

15.1.a	Карт №2 штовхає ззаду Карт №1	У разі отримання переваги під час заїздів рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 5 сек. У разі отримання переваги під час кваліфікації рішенням Директора змагань застосовується пеналізація — скасування трьох кращих за часом кіл, які Водій показав у відповідній Кваліфікації.
15.1.b.	Карт №2 залишає трек повністю та повертається у іншій часті треку.	У разі отримання переваги під час заїздів рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 5 сек. У разі отримання переваги під час кваліфікації рішенням Директора змагань застосовується пеналізація — скасування трьох кращих за часом кіл, які Водій показав у відповідній Кваліфікації.
15.1.c.	Помилка при формуванні	Дивись п.11.7.4 Правил.

ДОДАТОК 2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

1.1. Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Додаткового регламенту змагання. Усі порушення Водіями, Представниками та інш. учасниками змагань вимог, викладених у даних вимогах (крім тих пунктів, де покарання прописане в самому пункті), приводять до накладення пеналізацій, що передбачені Розділом 12 НСК ФАУ.

1.2. Категорично заборонено Водію рухатися на карті в сторону протилежну напрямку гонки, за винятком ситуації коли це абсолютно необхідно для видалення карта з небезпечної зони. Такі дії ведуть до дискваліфікація зі всього змагання рішенням КСК.

1.3. Під час Вільного тренування, кваліфікаційного заїзду, відбіркових заїздів і гонки Водій повинен використовувати тільки трасу і весь час повинен дотримуватись правил поведінки Водія на трасі . Траса обмежена білими лініями з обох сторін треку. Водієві дозволено використовувати всю ширину траси між цими лініями. Якщо чотири колеса знаходяться за цими лініями, карт вважається таким, що знаходяться поза треком. Використання зрізок траси та проїзд за межами траси заборонено.

1.4. Під час Вільного тренування, кваліфікаційного заїзду, відбіркових заїздів і гонки карт, що зупинився, повинен бути максимально швидко видалений з траси в місце, яке є безпечним, або ж не створює перешкод іншим Водіям. Якщо Водій сам не може прибрати карт з небезпечної зони Маршали повинні допомогти йому, проте, якщо в результаті цієї допомоги карт рестартував, він рішенням Директора змагань дискваліфікується з кваліфікації, або гонки, під час якої була надана допомога (окрім класу COMER micro). При зупинці на трасі Водій зобов'язаний до закінчення заїзду, з причин безпеки, знаходитись в повній екіпіровці, відвести карт в безпечне місце та, при можливості, залишити трасу (полотно треку). Водій повинен надати допомогу евакуаторам при евакуації карта. Водію дозволяється зняти шолом, якщо він знаходиться в безпечній зоні:

- за огороженням доріжки траси;
- в обладнаній захистом зоні КП.

1.5. У випадках, коли тренування проводяться двома частинами, через певний інтервал, всі карти першої частини, які залишились на трасі повинні бути прибрані в сервісну зону, після цього вони можуть брати участь в другій частині тренувань.

1.6. Будь-який ремонт з інструментом заборонено поза Ремонтної Зони. Заборонено тримати будь-який інструмент та/або запасні частини в карті на треку. Водій може отримувати допомогу тільки у ремонтній зоні, якщо певні додаткові вимоги не обумовленої під час брифінгу.

1.7. Якщо дозаправка дозволена, то вона повинна проходити тільки в спеціально наданому для цього місці.

1.8. За винятком випадків описаних в Правилах ніхто за винятком Водія не має права торкатися карта, що зупинився, поки він поза ремонтною зоною.

1.9. Коли траса закрита Директором змагань або Директором старту, протягом і після тренувань, після фінішу всіх картів, що брали участь, на ходу вони чи ні, що досягли закритого парку, нікому не дозволено виходити на трасу, за винятком Маршалів і виконуючих їх обов'язки та Водіїв, коли вони їдуть.

1.10. Під час відбіркових заїздів і гонки карт може рестартувати тільки за допомогою самого Водія, за винятком рестарту з ремонтної зони. Водій не може отримувати ніякої допомоги ззовні, перебуваючи на трасі під час проведення Змагань, за винятком ремонтної зони, в яку він має потрапити тільки власними силами.

1.11. У ремонтній зоні під час тренувань, гонок і на формувальному колі, може бути встановлено обмеження швидкості. Будь-який Водій, що порушив це обмеження може отримати пеналізацію передбачену Розділом 12 НСК ФАУ.

1.12. Якщо Водій стикається з механічними несправностями під час тренувань, відбіркових заїздів або гонки, він повинен покинути полотно треку, як тільки можливо швидко з міркувань безпеки.

1.13. Якщо Водій потрапив у зіткнення і не може продовжувати гонку, він повинен покинути полотно треку без будь-якого погодження з Суддями (Маршалами).

1.14. Ніякий Водій не може покинути ремонтну зону, без запрошення (дозволу) зробити це суддів або Маршалів.

1.15. Офіційні інструкції доводяться до відома Водіїв сигнальними способами обговореними Регламентом. Ніхто з тих, що змагаються не може використовувати подібні прапори ні за яких обставин.

1.16. Будь-який Водій, який покидає трек, повертаючись в закритий парк, або зупиняється в ремонтній зоні повинен підняти руку, продемонструвати своє прагнення зробити це вчасно і безпечно.

1.17. Під час заїзду та за вказівкою Директора старту або Директора змагань Водій, у якого є порушення Технічних Вимог, на протязі двох кіл за винятком останнього кола, повинен зупинитися в Ремонтній Зоні і усунути порушення після чого повернутися на трасу.

1.18. Під час участі у вільних або офіційних тренуваннях, під час відбіркових заїздах, або гонки Водій повинен бути одягнений у все спорядження.

1.19. У місці проведення змагань заборонено їздити на мотобайках, скутерах, та/або будь-яких інших моторизованих пристроях, а також, велосипедах, роликах, скейтбордах і т.п зі швидкістю більше 20 км/год.

1.20. Промоутер зобов'язується мати на трасі, всі захисні пристрої передбачені Додатковим Регламентом змагань, від початку Вільних тренувань і до закінчення Змагань.

1.21. Якщо Директор змагань оголошує дощову гонку, використання дощових шин обов'язково у всіх класах. Директор змагань або Директор старту залишають за собою право використовувати чорний прапор, якщо він вважає, що карт Водія обладнаний не відповідним типом шин і, що Водій рухається дуже повільно або небезпечно для інших Водіїв. При змаганнях в дощову погоду задній відбійник карта (пластмасовий елемент) не повинен виходити за площини, які дотичні до лінії зовнішніх боків задніх коліс.

1.22. Під час офіційних заїздів Водію заборонено навмисно зупинитись на заліковій дистанції (особливо в зоні стартової решітки) та продовжувати рух по трасі. Таке порушення веде до дискваліфікація з заїзду рішенням Директора змагань.

1.23. Заборонене паління (дозволено у спеціально відведених місцях), користування відкритим вогнем у місці проведення змагань.

1.24. Відсутність у Водіїв вогнегасника у Парку стоянці пеналізується штрафом. 1000 грн.

ДОДАТОК 3. СИГНАЛІЗАЦІЯ

1. З метою інформування Водіїв про перебіг змагання, офіційними особами змагань використовується наступна сигналізація:

- При подання команди «Старт» - стартовий світлофор або прапор.
- При перебігу перегонів – прапорова сигналізація.

2. ДЕТАЛІ СИГНАЛІЗАЦІЇ

2.1. Стартовий світлофор:

Стартовий світлофор має, як мінімум, чотири джерела червоного та одного жовтого світла, розташованих в одну лінію. На всіх Офіційних змаганнях старт дається тільки світлофором якщо це не передбачене іншими умовами.

2.2. При спостереженні за змаганням Директор змагань та Маршали на постах спостереження користуються прапоровою сигналізацією з метою:

- сприяння безпеці Водіїв;

– дотримання спортивної регламентації.

2.3. Як на тренуваннях, так і в ході самих змагань, використовуються ті самі прапори, які мають в обох випадках однакове значення.

2.4. Злісна непокора Водія сигналам прапорів спричиняє виключенню з заїзду.

3. ПРАПОРИ:

3.1. Прапори, які застосовуються Директором змагань на стартовій лінії:

а) Державний прапор:

Цей прапор зазвичай використовується для старту гонки. Стартовий сигнал повинен бути поданий різким підняттям прапора, який до початку змагання не повинен бути піднятий над головою, поки всі карти не будуть нерухомими, і ні в якому разі протягом більше 10 секунд. Цей прапор повинен бути використаний тільки при певних обставинах (наприклад, у разі коли світлофор більше не функціонує) і для Кваліфікації.

б) Червоний прапор:

Цей прапор повинен бути показаний на стартовій лінії, коли було прийнято рішення про припинення тренувань або гонки.

Червоним прапором також може бути використаний Директором змагань або його заступником для закриття траси.

в) Чорно-білий картатий прапор:

Цей прапор означає закінчення тренування або гонки. Сигнал подається розмахуючи прапором.

г) Чорний прапор:

Цей прапор повинен бути використаний для того, щоб повідомити відповідного Водія, що він повинен зупинитися на визначеному в Регламенті місці. Цей прапор не повинен бути показаний більше чотирьох послідовних кіл.

Рішення показати цей прапор покладається виключно на Директором змагань. Про прийняте рішення негайно буде повідомлено зацікавленого Представника.

д) Чорний прапор з помаранчевим колом (діаметром 40 см):

Інформує Водія карта, номер якого показується, що його карт має технічну несправність, яка є загрозою для нього самого або для навколишніх, і означає, що на наступному колі він повинний усунути дефект у Ремонтній зоні, після чого він може продовжити гонку.

е) Чорно-білий прапор розділений по діагоналі:

Цей прапор повинен бути показаний лише один раз і є попередженням для відповідного водія, що він повідомляється про неспортивну поведінку.

Примітки:

Ці три прапори (г, д та е) повинні бути показані нерухомо і супроводжуватися чорною дошкою з білим номером, яка повинна бути показана водієві з відповідним номером на карті.

Ці прапори можуть також показуватися в інших місцях, крім стартової лінії, якщо Директор змагання вважатиме це за необхідне.

Зазвичай рішення показати останні два прапори (д та е) покладається на Директора змагань; однак вони можуть бути показані на вимогу Колегії Спортивних Комісарів (Stewards) змагання з метою накладення пеналізації.

ж) Блакитний прапор із двома червоними діагоналями:

Показується Водію якого обігнали (чи обганяють) на коло. Водій повинний негайно припинити гонку і повільно повернутися в закритий парк.

Цей прапор повинен бути показаний нерухомо і супроводжуватися чорною дошкою з білим номером, яка повинна бути показана водієві з відповідним номером на карті. Цей прапор може бути використаний, лише якщо він передбачений Регламентом спортивних змагань Чемпіонату, Кубка або Трофею або Додатковими регламентами змагань.

3.2. Сигнальні прапори, які використовуються маршалами на спостережних постах:

з) Жовтий прапор:

Цей прапор сигналізує про небезпеку і показується водіям двома способами, які означають:

- односторонніми помахами: знизити швидкість, не обганяти і бути готовим змінити напрямок. На краю або на частині траси є небезпека.
- двосторонні помахами: знизити швидкість, не обганяти і бути готовим змінити напрямок або зупинитись. Існує небезпека повного або часткового блокування траси.

Примітки:

Жовті прапори зазвичай повинні бути показані лише на посту маршалів, що безпосередньо передують небезпеці.

Обгін заборонений між першим жовтим прапором і зеленим прапором показаним після інциденту.

и) Жовтий прапор з червоними смугами:

Цей прапор повинен бути показаний нерухомо, щоб повідомити Водіям, що на ділянці розташованій за сигнальним постом спостерігається погіршення зчеплення з дорожнім полотном через мастило або воду на трасі.

Цей прапор показується протягом чотирьох кіл або до моменту приведення дорожнього покриття в нормальний стан. Наприкінці ділянки, перед яким показується такий прапор, не застосовується зелений прапор.

к) Блакитний прапор:

Інформує Водія відсталого на коло, що його збираються обігнати один чи декілька картів, що швидко рухаються. Цей прапор зазвичай показується помахами.

Прапор не показується на ділянках траси за жовтим прапором (обгін у цьому випадку заборонено).

л) Білий прапор:

На трасі повільно рухається карт. Інформує Водіїв, що їм потрібно обігнати карт, що рухається по трасі зі значно низькою швидкістю. Білий прапор показується маршалом на посту розмахуючи.

м) Зелений прапор:

Небезпека минула. Використовується в двох випадках:

- для позначення кінця небезпечної зони, початок якої позначено жовтими прапорами (показується помахами);
- для подачі старту на тренуванні чи прогрівочного кола. Показується за командою Директора змагань помахами до виїзду всіх картів зі стартової зони.

4. **Інші засоби сигналізації:** Обов'язкове використання покажчика кількості кіл, що залишилися до фінішу лідера.

ДОДАТОК 4. ПОРЯДОК ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА ОТРИМАННЯ ІНШИХ СПОРТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

1. Загальні вимоги:

1.1. Всі бажаючі прийняти участь у змаганнях з автоспорту, що проводяться під егідою ФАУ, в якості Водія, Представника, Офіційної особи повинні подати офіційну заявку на видачу ліцензії та сплатити відповідний внесок.

1.2. У відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної Автомобільної Федерації (МСК FIA), Правил Міжнародного Комітету Картиingu FIA (СІКFIA), Національного Спортивного Кодексу ФАУ (НСК ФАУ) та рішень ФАУ і встановлює обов'язковий порядок оформлення та видачі ліцензій та інших спортивних документів ФАУ. Контроль за дотриманням даного положення покладається на Дирекцію ФАУ.

1.3. Національні ліцензії Представників та Водіїв на поточний рік члени федерації отримують у Відокремленому підрозділі ФАУ. На територіях, де не створені Відокремлені підрозділи ФАУ ліцензії видає Виконавча дирекція ФАУ.

1.4. Міжнародні ліцензії з картингу видає Дирекція ФАУ.

2. Порядок ліцензування:

2.1. Водії та Представники, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу повинні пройти процедуру ліцензування. Спортсменам та Представникам, що прийняли участь у заборонених (офіційно не визнаних ФАУ) змаганнях, ліцензії Водія та Представника **не видаються**.

2.2. Регламент отримання ліцензії відповідної категорії наведений у «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

2.2. Особи, що мають намір прийняти участь у змаганнях з картингу у якості – водія, Представника чи офіційної особи повинні мати ліцензії відповідних категорій, що визначається у «Загальному регламенті».

3. Обов'язкові медичні документи Водія:

3.1. Кожен Водій допускається до участі у змаганнях при наявності Медичного Сертифіката, або довідки.

3.2. Бланки Медичного Сертифікату видаються Водію для участі у змаганнях з картингу дирекцією ФАУ, на підставі заяви до якої додається три фотокартки та документи про внесення відповідного внеску.

3.3. Медичний Сертифікат придатності до занять картингом заповнюється лікарсько-фізкультурною установою за місцем проживання Водія.

3.4. Загальні критерії придатності Водіїв для участі змаганнях з картингу розробляються Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ на основі міжнародних вимог та затверджується КАС ФАУ.

3.5. Директор змагань та/або КСК (Stewards) змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого Водія в будь-який час змагання.

4. Заява на отримання ліцензії Водія, що надається особі, що молодша 18 років, повинна супроводжуватись нотаріально завіреною заявою обох батьків Водія – яка є дозволом Водієві приймати участь у змаганнях з картингу, за зразком:

НОТАРІАЛЬНО ПОСВІДЧЕНА ЗАЯВА

Національній спортивній федерації з
автомобільного спорту
Громадській організації
«Автомобільна Федерація України» (FAU)
Компетентним органам за місцем вимоги
Мати: _____ (П.І.Б.)
Дата народження, паспортні дані, місце
проживання

Ідентифікаційний код _____

Батько: _____ (П.І.Б.)

Дата народження, паспортні дані, місце проживання

Ідентифікаційний код _____

Заява

про участь у змаганнях з автомобільного спорту

Ми, батьки, _____ (батько) та _____ (мати), цією заявою надаємо згоду на те, щоб наш (наша) неповнолітній(-ня) син (донька) _____ (_____ року народження, Свідоцтво про народження (паспорт) серії _____ № _____) – далі «водій», отримав(-ла) ліцензію водія ГО «Автомобільна Федерація України» (надалі - FAU) та приймав(-ла) участь в змаганнях та тренуваннях з автомобільного спорту на території України протягом всього часу до досягнення 18 років;

Ми, батьки «водія» _____, заявляємо, що, в повному обсязі ознайомлені та згодні зі Статутом FAU, Національним спортивним кодексом FAU (НСК FAU), «Правилами чесної гри FAU», «Положенням про видачу ліцензій та інших спортивних документів FAU», Регламентами змагань з автомобільного спорту (дисципліна «_____»), в яких він(вона) буде приймати участь та іншими Регламентуючими документами FAU щодо автомобільного спорту та безумовно зобов'язуємось виконувати всі вимоги цих документів, а також рішення FAU та наслідкам, що можуть виникнути при виконанні цих рішень та участі у вказаних змаганнях.

Ми беремо на себе повну особисту відповідальність за дії «водія» - _____ та їх наслідки, спричинені з його вини, у вказаних змаганнях та тренуваннях (*майнові спори між учасниками змагання не допускаються*) та засвідчуємо про відсутність до Громадської організації «Автомобільна Федерація України», Промоутера змагань та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання - претензій майнового чи іншого характеру пов'язаних з його участю у вказаних змаганнях.

Даною заявою ми надаємо згоду на отримання нашим сином (донькою) - _____ ліцензії водія FAU та на участь нашого неповнолітнього(-ьої) сина (доньки) у змаганнях та тренуваннях з автомобільного спорту прийнято нами _____ (батько) та _____ (мати), в повній мірі, усвідомлено, з врахуванням нашого спільного особистого розуміння потенційної небезпеки та великого ризику автомобільного спорту.

Підпис: _____ (мати)

Підпис: _____ (батько)

ДОДАТОК 6. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

1. Водій - особа, яка керує картом під час змагання і обов'язково має ліцензію Водія, видану йому своєю НАФ та діючий медичний сертифікат. Для Водіїв яким не виповнилось 18 років на день проведення змагань, Представник повинен надати в Секретаріат змагань нотаріально завірений дозвіл батьків. Водії інших держав допускаються до змагань згідно Розділу 9 НСК ФАУ.
2. Вікові вимоги до Водіїв, що приймають участь у змаганнях з картингу:
 - Вік Водіїв встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).
 - Визначення віку Водіїв за класами картів наведено у «Загальному регламенті» змагання, відповідного статусу.
3. Право вибору класу картів та вікової групи для участі в змаганнях поточного року надається Водію.
4. Перехід Водія до іншої команди на протязі спортивного сезону (і тільки в виключних випадках) за рішенням КК ФАУ. Всім командам рекомендовано здійснювати свої відносини з Водіями і Представниками –на контрактно-договірних засадах.
5. Перехід Водія до іншої вікової групи:
 - Якщо Водій молодшої вікової групи не досяг віку наступної вікової групи, але має бажання та достатню підготовку, що до вимог до старшої вікової групи, то він може перейти до цієї групи тільки з дозволу КК ФАУ.
 - Якщо Водій досяг віку, що дозволяє участь у класах картів молодшої вікової та старшої вікової групи то, Водії має право прийняти участь у змаганнях обох вікових груп.
6. Водій має право брати участь у межах одного змагання в двох класах, але в одній віковій групі
7. Водій має право брати участь у різних змаганнях у класах різних вікових груп.
8. Якщо водій власноручно подає заявку на участь у змаганні, на нього одночасно покладаються обов'язки Представника і він повинен мати дві відповідні ліцензії.
9. Умови допуску Водіїв.
 - До змагань усіх видів та рангів допускаються Водії, які мають відповідну кваліфікацію та відповідні спортивні документи.
 - Якщо пілот не пройшов адміністративної перевірки (звірка документів, тех.огляди картів, мед. контроль Водіїв) у визначений Розпорядком час, то до участі у змаганні він не допускається.
10. Якщо національне змагання є частиною Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серія) України (FAU), представник та водій, які є володарями ліцензії іншого НАФ мають право, отримувати очки в класифікації зазначеного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (FAU). Розподіл очок в класифікації зазначеного Чемпіонату, Кубку, Трофею (Серії) України (FAU) здійснюється з урахуванням представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ, окрім закритих Серій національних змагань.
11. Представник несе відповідальність за всі дії і порушення своїх Водіїв, механіків, але відповідно і кожний з перерахованих вище несе персональну відповідальність за порушення положень Даних правил, Загального Регламенту та НСК і додатків до нього.

ДОДАТОК 7. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ

Водії, під час будь-яких тренувань та змагань, повинні використовувати екіпування згідно із **ДОДАТКОМ ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 10. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ.**

ДОДАТОК 8 ДОДАТОК ДО КЛАСУ COMET-MICRO

1. Під час змагань допомога на трасі дозволена тільки офіційними особами змагань.
2. В передстартову зону дозволяється прохід механік-А та механік-Б.
3. Заборонено прогрівати шини на стартовій решітці перед стартом.
4. Покарання за Фальстарт-5 секунд. Згідно п.11.9 цих Правил.

ДОДАТОК 9 РОЗ'ЯСНЕННЯ ЩОДО ІНЦИДЕНТІВ В ПРОЦЕСІ ГОНКИ, ЇХ КВАЛІФІКАЦІЯ ТА ПЕНАЛІЗАЦІЯ

15.1 «Інцидент» означає факт або низку фактів, пов'язаних з одним або декількома Водіями (або будь-які дії Водія (їв)), про які повідомив Маршал (и) або Комісар (и) змагання Директору гонки, або зафіксував Маршал (и) і повідомив про це Директора гонки для розслідування), який:

- спровокував зупинку перегонів;
- порушили ці Правила;
- зробив jump-старт;
- фальстарт;
- старт з неправильного положення;
- не дотримувалися прапорної сигналізації;
- змусили один або кілька картів взяти фальстарт;
- спричинили зіткнення;
- витіснили іншого водія з треку;
- передній обтікач на карті був у неправильному положенні;(5 секунд)
- незаконно перешкоджав (заважав) законному обгону іншим водієм;
- незаконно перешкодив іншому водію під час проведення обгону.

15.1.a. ПОШТОВХ (BUMP)

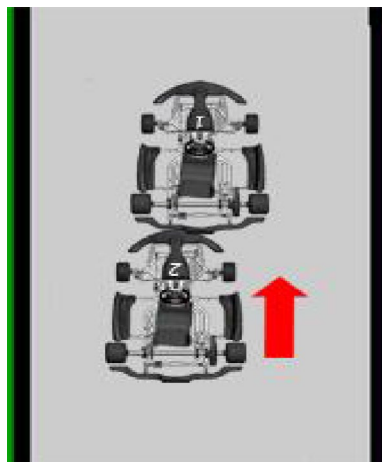
Карт №2 штовхає ззаду Карт №1. Ні задум, ні сила поштовхів не має значення. Судді визначають тільки наслідки поштовхів, а не самі поштовхи.

Отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце та попередній стан не повернувся протягом кола.
- Карт №1 втрачає місце, або вибуває.

Пеналізація:

У разі отримання переваги під час заїздів рішенням Директора змагань застосовується пеналізація - 5 сек. У разі отримання переваги під час кваліфікації рішенням Директора змагань застосовується пеналізація — скасування трьох кращих за часом кіл, які Водій показав у відповідній Кваліфікації.



15.1.б. ЗРІЗАННЯ (SHORT-CUT)

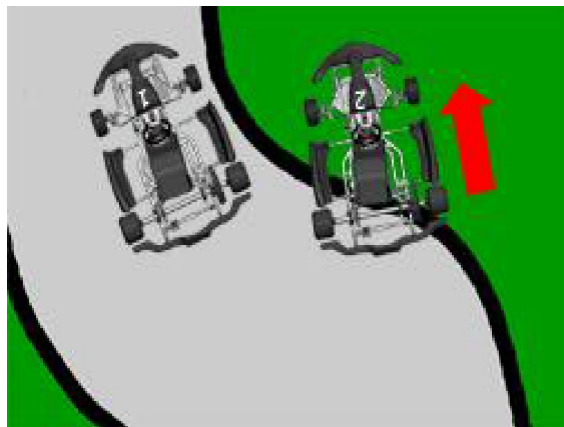
Карт №2 залишає трек повністю та повертається у іншій часті треку. Не має ніякого значення причини чому карт №2 залишив трек. Виключенням є п.15.1.а, що відноситься до Карту 2.

Отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце або час котрий не може бути відшкодований протягом кола.
- Карт №1 або будь який інший гальмує під час повернення на трек Карту №2
- Карт № 1 або будь-який інший втрачає позицію або вибуває через повернення Карту 2.

Пеналізація:

У разі отримання переваги під час заїздів рішенням Директора змагань застосовується пеналізація – 5 сек. У разі отримання переваги під час кваліфікації рішенням Директора змагань застосовується пеналізація – скасування трьох кращиків за часом кіл, які Водій показав у відповідній Кваліфікації.

**15.1.с. ПОМИЛКА ПРИ ФОРМУВАННІ (FORMATION FAULT)**

п.11.7.4 Директор старту або Директор змагань вмикає червоний сигнал світлофора. Швидкість руху задає Водій, який бере старт з поулу-позиції. Всі Водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикунні на протяжі формуючого/их кіл і дотримуватись швидкості, яку задають Водії першого ряду. Водій має зайняти свою стартову позицію протягом формуючого/их кіл до моменту перетину червоної смуги. Інші учасники заїзду не повинні перешкоджати цій дії, після моменту перетину червоної смуги будь які зміни позицій заборонено. Рішенням Директора змагань дискваліфікація з заїзду.

Роз'яснення: Якщо Карт 2 під час формувального кола зайняв свою стартову позицію після перетину «червоної лінії» та перед тим, як старт був даний.

