

РОЗРОБЛЕНО
Комітет картингу

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія автомобільного спорту FAU
Рішення від 21.03.2021 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З КАРТИНГУ «КУБОК ЮСК» («КУБОК USK»)
2021 року
ЗМІСТ**

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**
- 3. ТРАСИ**
- 4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ**
- 5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**
- 6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД**
- 7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"**
- 8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**
- 9. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 10. СКЛАД ЕТАПУ КУБКУ USK З КАРТИНГУ**
- 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ**
- ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**
- ДОДАТОК 2. ШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**
- ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Серія «Кубок USK» з картингу (далі Кубок USK), проводиться Автомобільною Федерацією України (далі FAU).
- 1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку USK. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до МСК ФІА, НСК FAU, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документів ФІА та FAU, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правилами організації та проведення змагань з автомобільного спорту Дисципліна картинг, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом. У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату діє положення даного Регламенту та Правил.
- 1.3. Комітет картингу FAU (КК FAU) визначає результати особистого заліку та командного заліку Кубку USK.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ КУБОК USK З КАРТИНГУ 2021 РОКУ

- 1.4. Регламенти Національних серій та національних змагань з картингу (Серії) повинні брати за основу вимоги даного Загального Регламенту.
- 1.5. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів Кубку USK (етапу Кубку USK) про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту, Правил або Додаткового Регламенту.
- 1.6. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.
- 1.7. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правилах організації та проведення змагань з автомобільного спорту дисципліна картинг.
- 1.8. У 2021 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з картингу, під назвою національна серія «Кубок USK» зі статусом серія, в наступних класах:

№	Статус	Класи картів	Кількість Етапів	Залік
1	серія	National Rotax junior National Rotax senior MINI INTERNATIONAL 60 mini Vortex Mini Rok 60 baby Vortex Baby Rok Піонер-Н Піонер-Н-міні Comer micro	5 етапів	Особисто-командний

- 1.9. Календар, та його зміни, публікуються на сайті www.fau.ua в розділі «Календар», а також на сайті Промоутера.
- 1.10. Етапи змагань Кубку USK проводяться відповідно затвердженого ФАУ Календарного плану автомобільних змагань України на 2021 рік. Промоутер Кубку USK несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного договору. Кожен етап Кубку має статус національного змагання.

2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

- 2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.
- 2.2. Індивідуальні Регламенти публікуються Промоутером у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.
- 2.3. Індивідуальний Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту «**ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**».

3. ТРАСИ

- 3.1. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

- 4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів.
- 4.2. Місце для обслуговування картів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

- 5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Кубка USK затверджується КАС FAU.
- 5.2. У ході змагання всі офіційні особи (Спортивні Комісари) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК FAU.
- 5.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів уповноважена приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів FAU та керуючись розділом 12 НСК FAU та Правилами (Додатком 1 «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу») ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

- 6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника FAU і Водії відповідно до статті 6.9.
- 6.2. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті FAU www.fau.ua та сайті Промоутера. Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах FAU та Промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.
- 6.3. Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за наступною схемою:

№ п/п	Клас картів	Стартовий внесок
1	Comer Micro Піонер-Н Піонер-Н-міні MINI INTERNATIONAL 60 baby, 60 mini, Vortex Baby Rok, Vortex Mini Rok National Rotax junior National Rotax senior	1000 грн

- 6.4. Добровільні внески сплачуються на рахунок Промоутера змагань або готівкою.
- 6.5. Для покращення хронометражу змагання, Промоутер надає хронометричне обладнання АМВ «TranX160» або аналогічне. Всі карти Водіїв повинні бути обладнані датчиками хронометражу. У випадку наявності власного датчику на кожному Етапі змагання Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

- 6.6. Правила поведінки Водії в на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до розділу 19 Правил та розділу 11 даного Регламенту.
- 6.7. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та ін.), відповідно до розділу 7 та 8 Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.
- 6.8. Фактом подання заявки Представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.
- 6.9. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД	КС/КЮ	КЛ/ДО/ДЮ	C-Junior	C-Senior	C-Restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 15 років/від 6 до 14 років	16 років та старші	16 років та старші/ від 14 до 18 років	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
1. Водії								
1.1	Comer micro,	від 4 до 7 (включно)	+/+					
1.2	Піонер-Н-міні	від 6 до 9 (включно)*1	+/+					
1.3	Піонер-Н	від 8 до 13 (включно)	+/+					
1.4	60 baby, Vortex Baby Rok,	від 6 до 9 (включно)*1	+/+			+		
1.5	60 mini, MINI INTERNATIONAL Vortex Mini Rok	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.6	National Rotax Junior	від 12 до 14 (включно)	+/+			+		+
1.7	National Rotax	від 14	+	+	+/+/+	+	+	+
2. Представники								
2.1	Представник - команда	ПН, СТ (міжнародна)						
2.2	Представник - особа	ПІ, СР (міжнародна)						

*1 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у

змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія.

- 6.10. До участі в Кубку USK допускаються Команди, що мають ліцензію команди, видану FAU у складі від 2 Водіїв.
- 6.11. До участі в Кубку USK допускаються пілоти, що не досягли зазначеного віку, лише за умови письмового подання офіційним представником на розгляд директора перегонів.

7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ «КАРТ»

- 7.1. До участі у кубку USK допускаються карти, що відповідають діючим **ТЕХНІЧНИ ВИМОГИ ДО КАРТІВ ДЛЯ УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ** (надалі: **ТЕХНІЧНИ ВИМОГИ**), затвердженим FAU для даного класу на день проведення передстартового контролю. У наступних класах та групах:

КЛАС	Об'єм двигуна	Коробка передач
Група 2		
National Rotax senior*	об'єм двигуна до 125 см3	Відсутня
National Rotax Junior*	об'єм двигуна до 125 см3	Відсутня
Група 3		
Піонер-Н-міні	об'єм двигуна до 70 см3	Відсутня
Піонер-Н	об'єм двигуна до 70 см3	Відсутня
60 mini, Vortex Mini Rok, MINI INTERNATIONAL.	об'єм двигуна до 60 см3	Відсутня
60 baby, Vortex Baby Rok.	об'єм двигуна до 60 см3	Відсутня
Comer micro**	об'єм двигуна до 50 см3	Відсутня

*У класах групи National Rotax допускаються двигуни різних генерацій.

**У класі Comer micro використовуються будь-які двигуни, що відповідають «Технічним вимогам до класу Comer micro (двигун Comer C50).

- 7.2. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і розділів 7 та 18 Правил.
- 7.3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.
- 7.4. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	КЛАС	Єдині стартові номери для класів картів
1	Comer micro	1-29
2	Піонер-Н-міні, 60 baby, Vortex Baby Rok	30-99
3	Піонер-Н, 60 mini, Vortex Mini Rok, MINI INTERNATIONAL	100-199
4	National Rotax Junior	200-299
5	National Rotax senior	300-399

- 7.5. У випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який під цим номером їхав минулого сезону, в іншому разі який першим подав попередню заявку секретарю Комітету Картиingu.

7.6. У випадку, коли в будь-якому заліковому класі на етапі допущено менше 5-ти водіїв, очки за місце в цьому класі нараховуються в особистому та командному заліках з наступними коефіцієнтами:

- 0,8 – якщо допущено 4 водія,
- 0,6 – якщо допущено 3 водія,
- 0,4 – якщо допущено 2 водія,

• 0,2 – якщо допущено 1 водій.

- 7.7. У змаганнях Кубку USK з картингу використання переднього бамперу (коробу), за вимогами СІК/ФІА не є обов'язковим у класах: Comer micro, Піонер Н міні, Піонер Н. В інших класах обов'язковим.
- 7.8. Стартові номери:
- 7.8.1. Розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.
- 7.8.2. Цифри стартових номерів повинні мати розміри стартових номерів відповідно до рекомендації виробника шасі.
- 7.8.3. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.
- 7.8.4. Стартові номери Водіям визначаються у Загальному регламенті за класами картів.
- 7.9. Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів, але вони повинні бути зняті відразу після змагання. З цією метою на картах залишаються вільні місця, для нанесення обов'язкових написів.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

- 8.1. Всі змагання проводяться в індивідуальному заліку та командному заліку, у відповідності до статті 11.3 Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.2. Рішення про спільне або роздільне проведення гонки для окремих класів картів приймає КСК.
- 8.3. Порядок проведення заїздів для всіх класів:
- 8.3.1. Кожен Етап змагання для кожного класу складається з 3-х заїздів: перед-фінальний заїзд, фінальний заїзд, суперфінальний заїзд.
- 8.3.2. Розташування на стартовій решітці передфінального заїзду – за результатами кваліфікації. Якщо один чи декілька Водіїв мають однаковий час кваліфікаційних заїздів, до уваги приймається їх другий найкращий час і т.д. Водії, які не стартували в кваліфікації, за рішенням Директора займають місця на старті після тих, що стартували в кваліфікаційних заїздах.
- 8.3.3. Розташування на стартовій решітці фінального заїзду – за результатам передфінального заїзду.
- 8.3.4. Розташування на стартовій решітці суперфінального заїзду – за результатам фінального заїзду.
- 8.4. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої карти в зону технічного контролю.
- 8.5. Старт гонки регламентується Розділом 11 ПРАВИЛ, тип старту по класах, вказується у Додатковому регламенті, під час змагання може бути змінено рішенням КСК. При невеликій кількості учасників в класі, КСК може прийняти рішення про об'єднаний старт класів, але з підсумком результатів для кожного класу окремо.
- 8.6. Проведення тренувань, кваліфікації, розігріву і гонок здійснюється відповідно до Розділу 12 та 13 Правил та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості подоланих ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.
- 8.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 50% дистанції.
- 8.9. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

8.10. Нарахування очок в особистий залік Кубку:

8.10.1. Особистий залік Водіїв на кожному етапі Кубку USK визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах.

8.10.2. Таблиці нарахування очок Водіям на етапі кубку:

– перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

– фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

– супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.10.3. У разі рівності набраних очок Водіями на етапі Кубку USK, перевага надається Водію, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

8.10.4. За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

8.11. Нарахування очок у Командний заліку:

8.11.1. Командний залік проводиться: загальний командний і в дитячих класах.

8.11.2. Склад команди 2 та більше Водіїв, залік по 4 кращим результатам, але не більше 2 в одному класі.

8.11.3. Нарахування очок у командному заліку проводиться за результатами фактично проведених етапів.

8.11.4. Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (Додаток 5 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні).

8.11.5. Командні результати визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два Водії однієї команди.

8.12. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:

а) за підсумками багатоетапного змагання для індивідуального заліку встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Кубку USK: **4 найкращі передфінальні, 4 найкращі фінальні, 4 найкращі суперфінальні заїзди.**

б) якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

в) у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

8.13. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В

УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь тільки в двох етапах Кубка USK при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Кубка USK.

- 8.14. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться Комітетом Картингу ФАУ і публікується на сайті ФАУ www.fau.ua та на сайті Промоутера. Публікація результатів відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.

9. НАГОРОДЖЕННЯ

- 9.1. Водієві, який набрав за підсумками Кубка USK найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Володар серії «Кубок USK 2021 року з картингу у класі» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Кубка USK 2021 року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.2. Команді, яка набрала за підсумками Кубка USK найбільшу кількість очок у загальному командному заліку та в дитячих класах картів, присвоюється звання «Команда (назва команди) – Володар Кубка USK 2021 року з картингу» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Кубка USK 2021 року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.3. На етапах Змагань, Водії - Переможці та Призери Етапу, нагороджуються Кубками та Дипломами Промоутера Змагань.

10. СКЛАД ЕТАПУ КУБУК USK З КАРТИНГУ

- 10.1. Кожний етап Кубка USK складається з:
- адміністративної перевірки;
 - передстартового технічного контролю;
 - тренувань, вид та кількість вказується у Додатковому Регламенті;
 - брифінгу;
 - офіційних заїздів;
 - технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;
 - нагородження переможців змагань.
- 10.2. Офіційні заїзди етапів Кубка USK складаються з наступних:
- Кваліфікація;
 - Передфінальний заїзд;
 - Фінальний заїзд;
 - Суперфінальний заїзд.

- 10.3. Дистанція Суперфінальних заїздів:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	National Rotax senior	16 – 20
2	National Rotax Junior	12 – 16
3	Піонер-Н, 60 mini, Vortex Mini Rok MINI INTERNATIONAL	7 – 10
4	Піонер-Н-міні, 60 baby, Vortex Baby Rok	6 – 9

5	Comer micro	5 – 8
---	-------------	-------

- 10.4. У Додатковому Регламенті для кожного етапу вказується кількість кіл для кожного заїзду у кожному класі.
- 10.5. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркових заїздів (ABCD) або за результатами кваліфікаційних заїздів – перші 34 Водія.
- 10.6. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки (в одному класі) і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.
- 10.7. Директор змагання/гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідно для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор змагання/гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, результат кваліфікації анулюється.
- 10.8. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розігріву НЕ приймається.
- 10.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається Регламентом.
- 10.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розігріву Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.
- 10.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайне дискваліфікація порушника зі змагання.
- 10.12. Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:
- а) не буде перевищена ємність траси;
 - б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
 - в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

- 11.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 20 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 1000 грн.
- 11.2. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн.
- 11.3. Пеналізації та штрафи викладені в Правилах організації та проведення змагань з картингу Додатку 1 «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу».
- 11.4. Штрафи сплачуються на користь FAU.

12 АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- 12.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться FAU або за її дорученням - Промоутерами Етапів.
- 12.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.
- 12.3. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з Промоутером.

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**

Промоутер Кубку USK

Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення Інформація про змагання
(назва та статус змагання)**РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу FAU;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
13. Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
14. Список всіх нагород та призів;
15. Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
 - Головний лікар змагань;

16. Сума застави при подачі протесту;
 17. Сума застави при подачі апеляції;
 18. Окремі заходи посилення безпеки змагань з картингу;
 19. Додаткова інформація Промоутера;
 РОЗДІЛ Б. (Заповнюється FAU)
 1. Спортивний комісар, призначений FAU;
 2. Інші Офіційні особи, призначені FAU;
 РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ
 РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
 Додаток 1. Схема траси змагання
 Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку
 Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

ДОДАТОК 2. ШИНИ, МОНОПАЛИВО ТА ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

1. ШИНИ

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Шини типу «Слік»		
Rotax junior, Rotax senior	Будь-якого виробника, але не м'якша по Шору ніж – 45 (не м'якша ніж OPTION)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1.5 комплекту шин нового або того, що був у використанні. Розміри: Передні: 4,5 – 4,6 дюймів; Задні: 7,1 дюймів.
Піонер-Н-міні Піонер-Н	Будь-якого виробника, але не м'якша по Шору ніж – Vega M-1	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту шин нового або того, що був у використанні.
Comer micro 60 baby 60 mini Vortex Mini Rok Vortex Baby Rok MINI INTERNATIONAL	Vega M1 CIK MINI (слік) Vega WE mini або Vega WM1 CIK MINI (дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1 комплекту шин нового або того, що був у використанні.
Дощова гума для усіх класів вільна, окрім тих, де вказано.		

- 1.1. Придбання гуми вільне.
 1.2. Використання дощової гуми дозволено лише після оголошення Директором гонки «ДОЩ» згідно з п. 19.3 Правил та п.1.21 додатку 2 до Правил.
- 2. МОНОПАЛИВО**
- 2.1. У 2021 році під час проведення етапів Кубку USK буде використовуватись «монопаливо». Умови використання «монопалива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.
 2.2. На Змаганнях (етапі Змагання) може бути здійснена, обов'язкова для всіх класів картів, процедура контролю палива згідно із п. 18.2 Правил.
- 3. ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**
- 3.1. Починаючи з кваліфікації обов'язкове використання датчику хронометражу. Місце кріплення виключно задня площина сидіння або ліва задня стійка сидіння, яка розташована на одному рівні з задньою площиною сидіння.

- 3.2. Починаючи з кваліфікації використання відеоустаткування на карті або Водієві включно з його екіпіруванням **заборонено**.

ДОДАТОК 3. ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ

1. Під час проведення Змагань, перед початком офіційних заїздів або після проходження кваліфікації всі двигуни класів можуть бути опломбовано.
2. Процедура пломбування описана у Додатку 19 Технічних вимог.