

РОЗРОБЛЕНО

Комітет картингу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 21.03.2021 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З КАРТИНГУ
КУБОК «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ З КАРТИНГУ»
(клас картів «Comet micro»)
2021 року**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Кубок «Дитячої академії з картингу» (клас картів «Comet micro») (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України та Громадська організація «Дитяча академія картингу». Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2021 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

Статус	Клас картів	Кількість етапів	Ранг змагань
Кубок «ДАК»	Comer micro	7	V

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (розділ 7 Правил)
- передстартового технічного контролю (розділ 7 Правил)
- тренувань (розділ 9 Правил)
- брифінгу (розділ 8 Правил)
- офіційних заїздів (ст. 2.2.3 Даного Регламенту): Кваліфікаційного,

Передфінального, Фінального та Суперфінального.

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (розділ 17 Правил).
- нагородження переможців змагань (розділ 6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ КУБУКУ «ДАК» З КАРТИНГУ у 2021 році.

2.2.3.1. Змагання етапів Кубка «ДАК» складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційний – 10 хвилин
- передфінальний – дистанція 7-8 км.
- фінальний – дистанція 7-8 км
- суперфінальний – дистанція 7-8 км

2.2.3.2. Залік відбувається, якщо Водій виконав стартову процедуру.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв на кожному змаганні (етапі змагання) визначаються по сумі очок в передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах.

2.2.4.3. Таблиця нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

- передфінальний заїзд, фінальний заїзд та суперфінальний заїзд (однакова кількість очок):

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.4. Особисте місце Водіїв на етапі, які не набрали жодного очка, визначається по кращому місці в суперфінальному заїзді.

2.2.4.5. Особистий залік Водіїв визначається по найбільшій сумі набраних очок у 6-х найкращих передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у суперфінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4.6. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та Правилах.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Прийому заявок на участь у змаганнях:

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться за телефоном +380(99)7107079 Андрій Кейдун.

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ)

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2021 році складає:

- 100 євро. (за умови використання моно гуми Vega M1). Входить оренда моно двигуна та моно палива на три дні (п'ятниця, субота та неділя).

Гривневий еквівалент визначається організатором на момент проведення етапу змагання за комерційним курсом.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.).

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 4 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій: Водії – КД, КМ, Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Стаття 4.3. ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЇВ.

4.3.1. Всі Водії, учасники змагань Кубку «ДАК» повинні бути екіпровані наступним чином:

№ п/п	Найменування елемента екіпування	Вимоги до елементів екіпування
1	Шоломом Водія	Рекомендовано використання омологованих (SMR, SMS) дитячих шоломів. Шоломи виробництва КНР заборонені. Максимальна вага шолома 1550грамм.
2	Комбінезоном Водія	комбінезон для картингу
3	черевиками Водія	Спеціально виготовлені черевики для картингу, повинні щільно закривати щиколотку ноги Водія
4	рукавичками Водія	Спеціально виготовлені для картингу, повинні охоплювати зап'ястя рук та не мати перфорації
5	Жилет для ребер	Спеціально виготовлений для картингу, повинен захищати грудну клітину та ребра
6	Захист шиї	Спеціально виготовлений для картингу

4.3.2. Відсутність повного комплексу екіпування веде до не допуску Водія до змагань.

4.3.3. Визначено вік Водіїв класу картів «Comer міcro» - 4 – 7 років включно. На момент подання заявки на участь у етапі змагання Водію повинно виповнитись повних 4 (чотири роки).

Умовами допуску Водія до змагань Кубку «ДАК» є:

- бути членом спортивного клубу чи організації, що зареєстрований ФАУ у встановленому порядку;
- бути екіпрованим у відповідності до ст. 4.3 Даного регламенту
- використовувати спортивний інвентар (карт та двигун), що відповідають вимогам Додатку до «Класифікації, визначень та технічних вимог до картів на 2021 рік», що затверджена КАС ФАУ, за поданням КК ФАУ (додаток №2).

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ**Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 16 Правил.

Стаття 5.2. ДВИГУНИ

5.2.1. На змаганнях Кубку «ДАК» у класі картів «Comer міcro» обов'язкове використання опломбованих двигунів - COMER. SPA моделі C50, шляхом жеребкування, які надаються промоутером ДАК Громадська організація «Дитяча академія картингу», Кейдун Андрій +380(99)7107079 на кожному етапі в п'ятницю перед початком тренувань.

Стаття 5.3. КОЛЕСА І ШИНИ. ПАЛИВО.

5.3.1. Спортивний інвентар на змаганнях Кубку «ДАК» складається з шасі, двигуна, шин – для участі у змаганнях використовуються шини марки «Vega M1» типу слік, **Vega WM1** або **Vega WE** типу дощ.

5.3.2. Карт повинен повністю відповідати «ТВ» та додатків до них (дивись додаток до Даного регламенту).

5.3.3. Водії, учасники Кубку «ДАК» повинні пройти технічний контроль картів: передстартовий (відповідно до **р. 7** Правил) та після фінішу заїздів (відповідно до **р.17** Правил). При виявленні невідповідності карта Водія «ТВ»:

- при передстартовому технічному контролі – Водій, до моменту усунення невідповідності, не допускається до змагань;

- при технічному контролі після фінішу відповідного заїзду – результат Водія анулюється.

5.3.4. Всі Водії класу картів «Comet micro» на відповідних етапах змагання, **отримують двигун та паливо для участі у змаганнях**

5.3.5. Процедура жеребкування:

- **П'ятниця:** двигун видається на весь день тренувань промоутером ДАК, видача відбувається в тенті промоутера ДАК.

- **Субота:** В суботу перед початком тренувань о 8:45 в тенті промоутера ДАК буде відбуватись жеребкування двигунів, на них пілоти проїдуть тренування та буде проводитись кваліфікація, **далі двигуни на наступний заїзд міняються виключно між водіями першої вісімки** (перший міняється з восьмим, другий з сьомим і так далі), **інші пілоти їдуть на двигунах промоутера всі заїзди до кінця дня змагань. Заміна двигуна після жеребкування, за проханням представника пілота, може бути здійснена лише один раз на протязі всього змагання (на протязі двох днів).**

- **Неділя:** 8:45 в тенті промоутера відбувається видача двигунів першої вісімки, за результатами останнього заїзду в суботу (перший міняється з восьмим, другий з сьомим і так далі), для інших пілотів буде проводитись жеребкування двигунів.

ВАЖЛИВО Після видачі двигунів всі карти, які приймають участь в етапах кубку ДАК, **повинні знаходитись виключно в тенті промоутера ДАК.** Заборонено використовувати двигуни промоутера ДАК в будь-яких місцях, окрім траси та тенту промоутера!!!!

Всі двигуни завжди видаються з паливом в бензобаку, дозаправка відбувається лише представником промоутера в тенті промоутера ДАК. Всі двигуни та їх елементи опломбовані. Зривання пломби та будь-яке втручання в двигун ЗАБОРОНЕНО, зривання пломби та втручання в роботу двигуна та елементів двигуна веде до штрафу пілота на суму 200 євро та вилучення результату змагання.

5.3.6. Шини **Vega M1**.

5.3.7. Водій має право заявити одну шасі на одне змагання.

5.3.8. На змаганнях використовується паливо, яке надає організатор цього класу (Громадська організація «Дитяча академія картингу») перед змаганнями у зоні технічного контролю. Перевірка палива може бути здійснена представником технічного контролю за допомогою спеціального приладу Digatron.

5.3.9. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «TranX160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені **в п.21** Правил та р. V ст. 21 Технічних вимог до картів для участі у змаганнях з картингу 2021 року.

5.2.2. Стартові номери у класі картів «Comet micro» - визначені з №1 по №29.

5.2.2. Стартові номери присвоюються під час реєстрації учасників Змагань.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ, АПЕЛЯЦІЇ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 та 14 НСК ФАУ та розділі **20** Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром **1000** грн.

РОЗДІЛ 7. НАГОРОДЖЕННЯ

7.1. Водій, який посів ПЕРШЕ місце в змаганнях Кубку «ДАК» у загальному заліку отримує звання "ВОЛОДАР КУБКУ «ДАК» 2021 РОКУ". Він нагороджується ДИПЛОМАМИ ФАУ, спортивними КУБКАМИ.

7.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в змаганнях Кубку «ДАК» у загальному заліку нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, спортивними КУБКАМИ.

7.3. Нагородження Переможців і Призерів Кубку «ДАК» у загальному заліку проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ» чи КК ФАУ.

7.4. **На етапах Змагань, нагороджуються всі Водії** Кубками та Дипломами організатора Змагань.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішенням КАС ФАУ
Від 21.03.2021 року

Додаток до
«Класифікації, визначень та
Технічних вимог до картів 2021р»

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ШАСІ КАРТІВ (класу картів «Comer micro»)

1 Двигуни: обов'язкове використання опломбованих двигунів - COMER. SPA моделі C50, шляхом жеребкування, які надаються промоутером ДАК Громадська організація «Дитяча академія картингу», Кейдун Андрій +380(99)7107079 на кожному етапі в п'ятницю перед початком тренувань.

2 Шасі:

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

3 Трансмісія

3.1 Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.

3.2 Обов'язкове використання передньої (моторної) зірочки **10, задньої 90.**

3.3 Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 15 мм обов'язкове.

4 Сидіння:

4.1 Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.

4.2 Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.

4.3 Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см² між сидінням та точками кріплення сидіння.

5 Педаль:

5.1 Педаль повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

6 Гальмівна система:

6.1 Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.

6.2 Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним

діаметром 1,8 мм.

- 6.3 Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4 Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

7 Паливний бак

- 7.1 Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

8 Колісні диски:

- 8.1 Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан, магній та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2 Ширина переднього диску 110-120 мм.
- 8.3 Ширина заднього диску 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

9 Шини:

- 9.1 **Обов'язкове використання шин** типу Vega M1 для сухого асфальту, типу Vega WM1 або Vega WE для мокрого асфальту.
- 9.2 Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.

10 Вага:

- 10.1** Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом **70 кг.**

11 Баласт:

Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з гайкою самоблокування та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полик, пластикові деталі). Один блок баласту не повинен бути більшим 5 кг. Один блок не більше 2 х частин.

12 Датчик хронометражу

- 12.1** Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія, не вище 200 мм. від полотна треку. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.