

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України

19.02.2020 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ****НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З КАРТИНГУ
ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛАСТІ З КАРТИНГУ**
національні класи картів
(загальний регламент 2020 року)**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ****Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. Відкритий чемпіонат Дніпропетровської області (національні класи картів) з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи Змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил та суддівства змагань з автоспорту (дисципліна – картинг) (надалі Правила), даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на змаганнях чемпіонату Дніпропетровської області з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з моменту затвердження КАС ФАУ.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Чемпіонат Дніпропетровської області (національних класах картів)	«Піонер-н-міні» «Піонер-Н» «National Shifter» «Comer micro» «RETRO masters» « RETRO mini» «4Т»	5	IV

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки
- передстартового технічного контролю
- тренувань (вільних та офіційних)
- брифінгу
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- Кваліфікаційних
- 2- х відбіркових
- Фінального
- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів
- нагородження переможців змагань (р.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛАСТІ З КАРТИНГУ у 2020 році.

2.2.3.1. Змагання етапів чемпіонату складаються з наступних заїздів:

А) Для класів картів «Піонер-н-міні», «Піонер-Н», «4Т», «National Shifter»

- визначених у програмі вільних та офіційних тренувань
- кваліфікаційних
- відбіркових заїздів
- фінальних заїздів

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	«National Shifter»	16 – 20 км
2	Піонер-Н, Піонер-Н-міні	8 км / 12 км

Б) Для класу картів «Comer micro»

- визначених у програмі вільних та офіційних тренувань
- 3-х показових виступів по 8 хвилин

Стартове шиккування Водіїв здійснюється засобом жеребкування. При в'їзді Водія до передстартової зони він здійснює жеребкування чим визначає свою стартову позицію.

В) Для класу «Ретро»

- визначених у програмі вільних та офіційних тренувань

- 1-ого показового виступу 10 хвилин

2.2.3.2. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у відбіркових, фінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркових заїздів (ABCD) або за результатами кваліфікаційних заїздів – перші 34 Водія.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

2.2.4.5. Визначення результатів Водіїв класу картів «Ретро» здійснюється за 3-ма стабільними колами.

2.2.4.3. Особистий залік Водіїв чемпіонату визначається по сумі очок у 4-х найкращих фінальних заїздах.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4.4. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у заліку.

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Чемпіонат Дніпропетровської області	Командний	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів.	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота однієї команди («Ретро» та «Comet micro» класи не приймають участі у командному заліку).

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.03.2020р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2020р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – cku.org.ua розділ реєстрація за посиланням http://cku.org.ua/cku_cabinet.php. Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника

3.2.2. Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються організатором за 7 днів до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2020 році складає:

- 300 грн – «Ретро»
- 500 грн. – «Comer micro»
- 500 грн. – «Піонер-Н», «Піонер-Н-міні»,
- 800 грн - 4Т
- 800 грн. - «National Shifter»,

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. **Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):**

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання публікує на сайті КК ФАУ свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представникам чи Водіям, які мають намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, необхідно подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та обов'язково приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), **відповідно до с.7. Правил.**

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією Дніпропетровської області», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

- Водії – КД, КС, КЛ, РЛ, С-senior С-junior
- Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

4.2.2. Визначення кваліфікації Представників та Водіїв для отримання ліцензій ФАУ.

- **Представник** (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням <https://docs.google.com/forms/d/10JvHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit>

та

<https://docs.google.com/forms/d/1WWQmyPyUOLKtjBRGMg002kTgS6R5l0B8FipAbnGfs/edit>

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації **Водіїв**, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія Водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у розділі 9 НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів ФАУ», затвердженого КАС ФАУ.

Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до п. 19 та Додатку 1 до Правил.

4.2.3. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпіровано. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №7 до Правил та Додатку 10 до Технічних вимог до картів**.

Для Змагань шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркування техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 15 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у Змаганнях встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Змаганні:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2020 рік
1	Піонер-Н-міні	від 6 до 9	2014 - 2011 р.н.
2	Піонер-Н	від 8 до 13	2012 - 2007 р.н.
3	«National Shifter»	від 15	2005 та старші
4	4Т	від 15	2005 та старші
5	RETRO mini	до 12	До 2008
6	RETRO masters	від 13	2007 та старші

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ**Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 16 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у Змаганнях , викладені у «Технічних вимогах до картів для участі у змаганнях з картингу 2020р.».

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у п.21.2. Правил та ст.21 «Технічних вимог до картів для участі у змаганнях з картингу 2020р».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

5.2.3. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	«Comer micro»	1-19
2	«Піонер-Н-міні»	40 – 99
3	«Піонер-Н»	140 - 199
4	4Т	320 – 399
5	«National Shifter»	401 – 499

Водії, учасники змагань різних статусів отримують єдині стартові номери у класах картів однієї вікової групи.

5.2.3. Стартові номери присвоюються під час електронної реєстрації учасників Змагань.

Стаття 5.3. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОBOB'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**5.3.1. У змаганнях Чемпіонату застосовується гума організатора Змагання :**

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
«National Shifter»	Vega XH2	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Піонер-Н-міні», «Піонер-Н»,	MOJO C2*	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту розміри: Передні: 4,0 дюймів Задні: 5,0 дюймів
4Т	MOJO D2	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту розміри: Передні: 4,5 дюймів Задні: 7,1 дюймів

В дорослих класах, для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» розміри: передні: 4,0 – 4,5 дюймів, задні: 5,0 – 6,0 дюймів

В дитячих класах, для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» розміри: передні: 3,6 - 4,5 дюймів, задні: 4,5 – 5,0 дюймів

5.3.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність

та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.3.4. У 2020 році під час проведення етапів Змагання буде використовуватись паливо та мастило торгових сортів палива з визначенням місця офіційної заправки,

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 НСК ФАУ.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1500 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 15 НСК ФАУ.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у командному заліку чемпіонату нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту Дніпропетровської області і ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

8.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в особистому заліку чемпіонату присвоюються звання «Чемпіон Дніпропетровської області 2020 РОКУ». Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту Дніпропетровської області і ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ.

8.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у особистому заліку чемпіонату нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту Дніпропетровської області і ФАУ, спортивними Кубками.

8.4. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді – чемпіонату нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, («грошовою премією або цінним подарунком»).

8.5. Всі Водії, учасники показових виступів у класі картів «Comet міcro» нагороджуються однаковими Кубками та цінними подарунками.

8.5. Нагородження Переможців і Призерів може проводитись під час «Церемонії Нагородження ФАУ» (за бажанням організатора Чемпіонату).