

**РОЗРОБЛЕНО**

Комітетом картингу  
Автомобільної Федерації України

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією Автомобільного Спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від 06.02.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
«КУБОК ЄДНОСТІ  
ТА ЧЕМПІОНАТ М. КАМ'ЯНСЬКЕ З КАРТИНГУ»  
2019 РОКУ  
(в міжнародних та національних класах картів)**

**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

**Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. **Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське** (в міжнародних та національні класах картів) з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи Змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

**Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на змаганнях Кубку України з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

**Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.

**Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

**Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2019 року.

**РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ****Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

**Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ****2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське (міжнародних та національних класів картів)	«Комер мікро», «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Mini 60», «Baby 60», «Ротакс Макс мікро», «Ротакс Макс міні», «National junior», «National», «Безкоробка юніор», «Безкоробка», «National Shifter», KZ2, «Ротакс Майстер 32+»	6	III-IV

**Класи картів будуть внесені до додаткових регламентів кожного етапу змагань за умови, попередніх заявок на участь пілотів у змаганнях, не пізніше 10 діб до дати проведення змагання.**

**2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):**

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)

- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)

Фінальних .

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).

- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

### **2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ КУБКУ ЄДНОСТІ ТА ЧЕМПІОНАТІ М.КАМ'ЯНСЬКЕ З КАРТИНГУ у 2019 році.**

2.2.3.1. Змагання **Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське** складаються з наступних заїздів:

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)

- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)

- Перед-фінального

- Фінального

- Супер-фінального.

Для класу «Ротакс Майстер 32+»

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)

- Кваліфікаційних

- 4-х фінальних заїздів

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
<b>1</b>	Комер мікро	7 – 9
<b>2</b>	Піонер-Н-міні, Піонер-Н, Baby 60, Mini 60, Ротакс-мікро, Ротакс міні	8 – 12
<b>3</b>	National junior, Безкоробка-юніор	12 – 16
<b>4</b>	National, Безкоробка	14 – 18
<b>5</b>	National Shifter, KZ-2	16 – 20
<b>6</b>	Ротакс Майстер 32+	14 – 18

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

### **2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.**

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на кожному змаганні (етапі змагання) **Кубку Єдності та Чемпіонаті м. Кам'янське** визначаються за найбільшою сумою набраних очок у перед-фінальному, фінальному та супер-фінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у супер-фінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

- перед-фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ «КУБОК ЄДНОСТІ ТА ЧЕМПІОНАТ М. КАМ'ЯНСЬКЕ, КАРТИНГ**

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- супер-фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Для класу картів Ротакс Майстер 32+ нарахування очок проводиться відповідно до кількості водіїв які беруть участь у змаганні. Нарухування здійснюється за кожний фінальний заїзд а також за кваліфікаційний заїзд.

Заняте місце	Кількість стартувавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	18	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	8	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв, які не набрали жодного очка, визначається по найменшій сумі особистих місць. Водій, який прийняв участь у більшій кількості фінальних заїздів отримує краще місце.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

**2.2.4.5. Загальний особистий залік Водіїв «Кубку Єдності та Чемпіонати м. Кам'янське» визначається по сумі набраних очок у проведених змаганнях**

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

**2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.**

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське	Загальний	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів. Водії класу картів «Комер мікро» додають до командного заліку командам очки у розмірі 50%	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «міні».

**РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ****Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

**Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:**

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2019р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2019р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Команди/особи надсилають до Постійного Секретаріату КК ФАУ реєстраційну форму, що затверджена КК ФАУ.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – [cku.org.ua](http://cku.org.ua) розділ реєстрація за посиланням [http://cku.org.ua/cku\\_cabinet.php](http://cku.org.ua/cku_cabinet.php). Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника.

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату КК ФАУ про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

**Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ****3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):**

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Попередні заявки на участь у етапі Кубка України приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Відсутність попередньої заявки на етап змагання пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях «Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське з картингу 2019 року, визначається Промоутером(організатором) змагань у Додатковому регламенті етапу.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

## РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

### Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

### Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій: Водії : C -senior , C-junior, Д0, КД, КЛ, КС, РК (одноразова)

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Рішенням СІК-FIA для учасників міжнародних змагань з картингу передбачені наступні категорії ліцензій:

**C-junior** (юніорські класи картів) – для водіїв із мінімальною вагою 35 кг, 2005-2008 р.н.

**C-restricted** (дорослі класи картів без коробки перемикачів) –для водіїв із мінімальною вагою 40 кг, 2004-2006 р.н

**C-senior** (дорослі класи картів) – для водіїв 2005 р.н.

Процедура ліцензування у 2019 році буде проводитись на підставах обов'язкового тестування Водіїв та Представників за наступною схемою:

Представник (фізична особа-категорії ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланнями

[https://docs.google.com/forms/d/10J\\_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit](https://docs.google.com/forms/d/10J_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit)

та

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScUsVrJyykxIDMkmX7CUN2CmxIczXazA-dt4298PNqr2oDYzA/viewform>

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника фізичній та юридичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.



## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ «КУБОК ЄДНОСТІ ТА ЧЕМПІОНАТ М. КАМ'ЯНСЬКЕ, КАРТИНГ

- Визначення рівня кваліфікації Водіїв, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

Визначення рівня кваліфікації водіїв, рівня знань водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил, та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки водія. Ліцензія водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

Для змагань відкритого **Кубку Єдності та Чемпіонати м. Кам'янське** шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркування техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у змаганнях відкритого чемпіонату **Кубку Єдності та Чемпіонати м. Кам'янське** з картингу 2019 року, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у **Кубку Єдності та Чемпіонати м. Кам'янське** з картингу у 2019 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
1	«Комер мікро»	Від 4 до 7	2015 - 2012 р.н.
2	«Піонер-Н-міні», «Ротакс мікро», «Baby 60»	від 6 до 9	2013 - 2010 р.н.
3	«Піонер-Н», «Ротакс міні», «Mini 60»	від 8 до 12	2011 - 2007 р.н.
4	«National junior», «Безкоробка-юніор»	від 12 до 15	2007 - 2004 р.н.
5	«National», «Безкоробка»	від 14	2005 р.н. та старші
6	«National Shifter», «KZ-2»	Від 15	2004 р.н. та старші
7	Ротакс Майстер 32+	Від 32	1987 р.н. та старші

**Стаття 4.3. Екіпірування водіїв класу Комер мікро**

4.3.1. Всі Водії, учасники змагань повинні бути екіпіровані наступним чином:

№ п/п	Найменування елементу екіпірування	Вимоги до елементів екіпірування
1	Шоломом Водія	максимальна вага <b>1550</b> г, рекомендовані омологовані дитячі SMR, шоломи виробництва КНР заборонені (окрім TM Vega, який має омологацію SMR).
2	Комбінезоном Водія	комбінезон для картингу
3	черевицями Водія	Спеціально виготовлені черевики для картингу, повинні щільно закривати щиколотку ноги Водія
4	рукавичками Водія	Спеціально виготовлені для картингу, повинні охоплювати зап'ястя рук та не мати перфорації
5	Жилет для робер	Спеціально виготовлений для картингу, повинен захищати грудну клітину та ребра
6	Захист шиї	Спеціально виготовлений для картингу

4.3.2. Відсутність повного комплекту копіювання веде до не допуску Водія до змагань.

4.3.3. Визначено вік Водіїв класу картів «Комер мікро» - 4 – 7 років включно. На момент подання заявки на участь у етапі змагання Водію повинно виповнитись повних 4 (чотири роки).

Умовами допуску Водія до змагань є:

- бути членом спортивного клубу чи організації, що зареєстрований ФАУ у встановленому порядку;
- бути екіпірованим у відповідності до ст. 4.3 Даного регламенту
- використовувати спортивний інвентар (карт та двигун), що відповідають вимогам Додатку до «Класифікації, визначень та технічних вимог до картів на 2019 рік», що затверджена КАС ФАУ, за поданням КК ФАУ (додаток №2).

4.3.4. Водії класу картів «Комер мікро», при досягненні віку Водіїв наступної вікової групи, мають право приймати участь у змаганнях з картингу у класах картів тільки однієї вікової, а саме або у класі картів «Комер мікро» або у класах картів «Піонер-Н-міні»/ «PM-мікро» / «Baby 60».

**РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ****Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях відкритого **Кубку Єдності та Чемпіонаті м. Кам'янське** з картингу, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

5.1.4 **Рекомендовано**, у змаганнях міжнародних класів картів та класів картів групи «Ротакс» використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА (дивись додаток №1).



**Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ**

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

<b>№ п/п</b>	<b>Групи класів картів за віковими вимогами</b>	<b>Єдині стартові номери для класів картів</b>
<b>1</b>	«Комер мікро»	1-19
<b>2</b>	«Піонер-Н-міні», «Ротакс мікро», «Baby 60»	20 – 99
<b>3</b>	«Піонер-Н», «Ротакс міні», «Mini 60»	101 – 199
<b>4</b>	«National junior», «Безкоробка-юніор»	201 – 299
<b>5</b>	«National», «Безкоробка», «Ротакс Майстер 32+»	301 – 399
<b>6</b>	«National Shifter», «KZ-2»	401 – 499

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ.

**Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2019 році застосовується гума:

<b>Класи картів</b>	<b>Марка гуми</b>	<b>Умови використання</b>
<b>Кубок Єдності та Чемпіонат м. Кам'янське</b>		
«Комер мікро»	VEGA Mini VEGA WE(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Baby 60», «Mini 60»	VEGA Mini VEGA WE(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
«Ротакс мікро», «Ротакс міні»	MOJO D2 MOJO W2(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту. Передні – 10x4.60-5 Задні – 10x4.60-5
«Піонер-Н-міні», «Піонер-Н»,	Будь-якого виробника, але не м'якша по Шору ніж - 60	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,0 дюймів Задні: 5,0 дюймів
«National junior», «Безкоробка-ю», «National», «Безкоробка» «National Shifter», «KZ-2»	VEGA XH Option VEGA (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Ротакс майстер 32+»,	MOJO D2 MOJO W2(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Дозволено використовувати гуми яка була придбана у постачальника в попередні роки.

Вартість та умови придбання гуми викладені у пропозиціях постачальника вищезначеної гуми .

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганнях, обов'язковим є використання гуми типу «доц» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. У 2019 році під час проведення етапів **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське** з картингу буде використовуватись «моно паливо». Умови використання «моно палива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.

## **РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ**

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

## **РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.**

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

## **РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ**

8.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у командному заліку **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське** нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку Відкритого чемпіонату Дніпропетровської області та Чемпіонату м. Кам'янське присвоюються звання "ВОЛОДАР **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське 2019 РОКУ**". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у загальному заліку **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське** нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.4. Нагородження Володарів і Призерів **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське** проводиться на фінальному заході.

## **9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ**

9.1. Усі Водії дозволяють ОК «Спортивне селище» і його спонсорам використовувати фотографії гонок **Кубку Єдності та Чемпіонату м. Кам'янське** (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.