

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією Автомобільного Спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 06.02.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**КУБОК «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ З КАРТИНГУ»
(клас картів «Comet micro»)
(загальний регламент 2019 року)**

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Кубок «Дитячої академії з картингу» (клас картів «Comet micro») (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Правил змагань з картингу (надалі Правила), Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагань з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищеозначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2019 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правил змагань з картингу.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Клас картів	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Кубок «ДАК»	Comer micro	5	V

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- Кваліфікаційного
- Перед фінального
- Фінального

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (р.6 Даного Регламенту).

**2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ КУБКУ «ДАК»
З КАРТИНГУ у 2019 році.**

2.2.3.1. Змагання етапів Кубка «ДАК» складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційних – 10 хвилин
- відбіркового – дистанція 7 км.
- фінального – дистанція 9 км

2.2.3.2. Залік відбувається, якщо Водій виконав стартову процедуру.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв на кожному змаганні (етапі змагання) визначаються по фінішу у фінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиця нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв на етапі, які не набрали жодного очка, визначається по кращому місці в фінальному заїзді.

2.2.4.5. **Загальний особистий залік Водіїв визначається по найбільшій сумі набраних очок у:**

- Кубок «ДАК» - за сумою очок 5-х найкращих фіналів. При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою

2.2.4.6. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Прийому заявок на участь у змаганнях:

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – cku.org.ua розділ реєстрація за посиланням http://cku.org.ua/cku_cabinet.php. Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.1.3. Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2019 році складає:

- 300 гривень.

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:
Водії – КД

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Процедура ліцензування у 2019 році буде проводитись на підставах обов'язкового тестування Водіїв та Представників за наступною схемою:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням https://docs.google.com/forms/d/1OJ_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit

та

https://docs.google.com/forms/d/1_WWQmyPyUOLK_tJBRGMg002kTgS6R510B8FipAbnGfs/edit

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації Водіїв, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія Водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

Стаття 4.3. Екіпірування Водіїв.

4.3.1. Всі Водії, учасники змагань Кубку «ДАК» повинні бути екіпіровані наступним чином:

№ п/п	Найменування елемента екіпірування	Вимоги до елементів екіпірування
1	Шоломом Водія	Рекомендовано використання омологованих (CMR, CMS) дитячих шоломів. Шоломи виробництва КНР заборонені. Максимальна вага шолома 1550грамм.
2	Комбінезоном Водія	комбінезон для картингу
3	черевицями Водія	Спеціально виготовлені черевики для картингу, повинні щільно закривати щиколотку ноги Водія
4	рукавичками Водія	Спеціально виготовлені для картингу, повинні

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ КУБКУ «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ З КАРТИНГУ» 2019 РОКУ

		охоплювати зап'ястя рук та не мати перфорації
5	Жилет для ребер	Спеціально виготовлений для картингу, повинен захищати грудну клітину та ребра
6	Захист шиї	Спеціально виготовлений для картингу

4.3.2. Відсутність повного комплексу екіпірування веде до не допуску Водія до змагань.

4.3.3. Визначено вік Водіїв класу картів «Comer micro» - 4 – 7 років включно. На момент подання заявки на участь у етапі змагання Водію повинно виповнитись повних 4 (чотири роки).

Умовами допуску Водія до змагань Кубку «ДАК» є:

- бути членом спортивного клубу чи організації, що зареєстрований ФАУ у встановленому порядку;

- бути екіпірованим у відповідності до ст. 4.3 Даного регламенту

- використовувати спортивний інвентар (корт та двигун), що відповідають вимогам Додатку до «Класифікації, визначень та технічних вимог до картів на 2019 рік», що затверджена КАС ФАУ, за поданням КК ФАУ (додаток №2).

4.3.4. Водії класу картів «Comer micro», при досягненні віку Водіїв наступної вікової групи, мають право приймати участь у змаганнях з картингу у класах картів, а саме або у класі картів «Comer micro» **та/** або у класах картів «Піонер-Н-міні»/ «60-baby»/ «PM-мікро»/ «Baby rok»

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

Стаття 5.2. ДВИГУНИ

5.2.1. На змаганнях Кубку «ДАК» у класі картів «Comer micro» обов'язкове використання двигунів - COMER.SPA моделі C50,

5.2.2. Обов'язкове використання відсічки обертів (centrallina) 10200 обертів. Фото відсічки дивитись в вимогах до двигунів.

Стаття 5.3. КОЛЕСА І ШИНИ. ПАЛИВО.

5.3.1. Спортивний інвентар на змаганнях Кубку «ДАК» складається з шасі, двигуна, шин – для участі у змаганнях використовуються шини марки «**Vega mini**» типу слік, **Vega we** типу дощ.

5.3.2. Корт повинен повністю відповідати «КВ та ТВК» та додатків до них (дивись додаток до Даного регламенту).

5.3.3. Водії, учасники Кубку «ДАК» повинні пройти технічний контроль картів: передстартовий (відповідно до ст.3.4 Правил) та після фінішу заїздів (відповідно до ст.7.3 Правил). При виявленні невідповідності карта Водія «КВ та ТВК»:

- при передстартовому технічному контролі – Водій, до моменту усунення невідповідності, не допускається до змагань;

- при технічному контролі після фінішу відповідного заїзду – результат Водія анулюється.

5.3.6. Шини **Vega mini** .

5.3.7. Водій має право заявити одну шасі на одне змагання.

5.3.8. На змаганнях використовується **моно** паливо, яке визначає організатор в додатковому регламенті. Перевірка палива може бути здійснена представником технічного контролю за допомогою спеціального приладу Digatron.

5.3.9. На етапах Кубка «ДАК» буде використовуватись система моно заправки палива і пломбування бензобаків.

5.3.10. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та п. 4.21. Класифікації, визначення та технічних вимог до картів.

5.2.2. Стартові номери у класі картів «Сомег мікро» - визначені з №1 по №19.

5.2.2. Стартові номери присвоюються під час реєстрації учасників Змагань.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ, АПЕЛЯЦІЇ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

РОЗДІЛ 7. НАГОРОДЖЕННЯ

7.1. Водій, який посів ПЕРШЕ місце в змаганнях Кубка «ДАК» у загальному заліку отримує звання "ВОЛОДАР КУБКУ «ДАК» 2018 РОКУ". Він нагороджується ДИПЛОМАМИ ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ.

7.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в змаганнях Кубка «ДАК» у загальному заліку нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ.

7.3. Нагородження Переможців і Призерів Кубка «ДАК» у загальному заліку проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ» чи КК ФАУ.

7.4. На етапах Змагань, нагороджуються всі Водії Кубками та Дипломами організатора Змагань.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ
(класу картів «Comer micro»)**Стаття 1. Двигуни**

1.1. Характеристики двигуна

Визначення	Характеристики
Виробник	COMER.SPA моделі C50
Максимальний робочий об'єм двигуна	50см ³
Охолодження	Повітряне
Центробіжна муфта зчеплення	- Використання оригінальної муфти - обов'язкове. - Муфта повинна включатись до 4000 об/хвилину колінчастого валу (Водій повинен знаходитись за кермом)
Свічки запалювання	Марка CHAMPION RCJ7Y
Система запалювання	Виключно оригінальна. Будь-які доопрацювання системи запалювання заборонені, заборонено змінювати розміри шпонки та шпоночної канавки Обов'язкове використання датчику відсічки обертів (centrallina) 10200 обертів.
Карбюратор	Dell'Orto SHA 14-12L оригінальний без доопрацювань. Будь-яка обробка, поліровка, додавання або вилучення матеріалу заборонено
Система наддуву	ЗАБОРОНЕНА
Відстань між площиною карбюратора і віссю циліндра	Корегується відповідно до розмірів вказаних у технічній карті двигуна
Діаметр і внутрішня форма карбюратора	Повинні строго відповідати оригіналу та будуть перевірятись калібром, виготовленим заводом виробником карбюратору
Всмоктуючий глушник	Оригінальний, обов'язкове використання виключно двох оригінальних фільтруючих елементів
Ефективна кнопка	Двигун повинен бути оснащений виключно оригінальною ефективною кнопкою, яка глушить двигун
Розміри циліндра	Впуск максимум 127 градусів, випуск максимум 139 градусів. Вимірюється щупом шириною 5 мм і товщиною 0,2 мм.
Об'єм камери запалювання	Мінімальний об'єм камери запалювання 7,9 см ³

- 1.2. Ідентифікація двигуна і його параметрів здійснюються у відповідності до технічного опису (фото, креслення, розміри і т.і.), що наведені в технічній карті виробника.
- 1.3. Будь-яке доопрацювання двигуна ЗАБОРОНЕНО.

Стаття 2. Шасі

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

Стаття 3. Трансмісія

- 3.1. Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.
- 3.2. Обов'язкове використання передньої (моторної) **зірочки 10, задньої 90**.
- 3.3. Використання захисту ланцюга, яке закриває ланцюг зверху та з обох боків вниз принаймні на 1,5 см обов'язкове.
- 3.4. **Обов'язковий передстартовий контроль Технічним комісаром або представником технічної комісії(контролером), спрацювання муфти двигуна та ефективного спрацювання кнопки, яка глушить двигун.**

Стаття 4. Сидіння:

- 4.1. Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.
- 4.2. Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед, ні в боки.
- 4.3. Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см³ між сидінням та точками кріплення сидіння.

Стаття 5. Педалі:

- 5.1. Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. **Заборонено будь яке кріплення подовжувачів педалей до полика.**

Стаття 6. Гальмівна система:

- 6.1. Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.
- 6.2. Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним діаметром 1,8 мм.

- 6.3. Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4. Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

Стаття 7. Паливний бак

- 7.1. Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

Стаття 8. Колеса і шини:

- 8.1. Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2. Мінімальна ширина диска: передні 110 мм, задні 140 мм.
- 8.3. Максимальна ширина диска: передні 120мм, задня 145мм.

Стаття 9. Шини:

- 9.1. **Обов'язкове використання шин марки «Vega mini» типу слік, Vega we типу дощ.**
- 9.2. **Рекомендований тиск в шинах організаторами академії 1,10 бар. Максимально допустимий тиск в шинах 1,20 бар.** Перевірка проводиться після заїзду технічним контролером.
- 9.3. Будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, заборонена заміна шин під час офіційних заїздів.
- 9.4. Технічний комісар має право замінити шини з дисками лідерам класу або будь-якому пілоту перед стартом будь-якого змагання на шини які надає організатор.

Стаття 10 Вага:

Мінімальна вага карта після фінішу разом з пілотом 70 кг.

Стаття 11. Баласт

- 11.1. Використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з самоблокуємою гайкою та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полки, пластикові деталі)

Стаття 12. Датчик хронометражу

- 12.1 Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.