

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного спорту FAU

Рішення від 15.03.2020 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З КАРТИНГУ
КУБОКУ «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ КАРТИНГУ»
2020 р.**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Кубок «Дитячої академії картингу» (надалі Змагання або Кубок «ДАК») проводиться під егідою Автомобільної Федерації України (FAU).
- 1.2. Даний регламент є керівним документом для всіх Змагань, включених у залік Змагань.
- 1.3. Всі етапи змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, НСК FAU, регламентуючих документів СІК-ФІА, Правил організації та проведення змагань з картингу (надалі Правила), «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документів FAU, ФІА, СІК-ФІА щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.
- 1.4. Доповнення та зміни до даного Регламенту вносяться та публікуються згідно з НСК.
- 1.5. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом включеного у залік Змагання діє положення даного Регламенту та Правил.
- 1.6. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами Змагань – Спортивними Комісарами (надалі КАС). У відповідності до розділу 11 НСК FAU тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів FAU та керуючись статтями розділу 12 НСК FAU КАС може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.
- 1.7. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання (етапу змагання) про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту, або Правил.
- 1.8. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищезначених змагань.
- 1.9. Даний Регламент набирає чинності з моменту публікації на сайті FAU.
- 1.10. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК FAU та Правилах організації та проведення змагань з картингу.
- 1.11. У 2020 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з картингу, під назвою – Кубок «Дитячої Академії картингу» зі статусом - Національне змагання, в наступних класах:

Статус	Клас картів	Залікова група	Кількість етапів	Залік
Кубок «ДАК»	MICRO	4-5 років	7	Особистий
		6-7 років		

- 1.12. Календар, та його зміни, публікуються на сайті www.fau.ua в розділі «Календар», а також на сайті КК FAU.

1.13. Етапи Змагань проводяться відповідно затвердженого ФАУ Календарного плану автомобільних змагань України на 2020 рік. Промоутер Змагання несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України». Кожен етап Змагань має статус національного змагання.

2. ДОДАТКОВАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

- 2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.
- 2.2. Додатковий Регламент публікуються Промоутером у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даного Регламенту.
- 2.3. Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту «Додатковий Регламент Змагання».

3. ТРАСИ

- 3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам ФАУ, викладеним у Додатку до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого ФАУ зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.
- 3.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

- 4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно з Додатком 2 Правил організації та проведення змагань з картингу «Вимоги безпеки».
- 4.2. Місце для обслуговування картів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог розділу 10 Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

- 5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Змагання затверджується КАС ФАУ.
- 5.2. У ході змагання всі офіційні особи (Спортивні Комісари) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК ФАУ.
- 5.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів уповноважена приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись розділом 12 НСК ФАУ та Додатком 1 Правил «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу» ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

- 6.1. Основні принципи цього розділу викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 4 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.
- 6.2. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника ФАУ («СР», «ПІ») і Водії з ліцензією «КД», «КМ».
- 6.3. Кубок «Дитячої Академії картингу» відкритий для володарів ліцензій інших НАФ.
- 6.4. Вимоги до Представників, Водіїв володарів ліцензій інших НАФ згідно НСК статті 2.3 «НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ».
- 6.5. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі

змагань, буде пеналізований у відповідності до розділу 20 Правил та розділу 11 даного Регламенту

- 6.6. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та ін.), відповідно до розділу 7 та 8 Правил. Відсутність Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.
- 6.7. Визначено вік Водіїв, що приймають участь у Кубку «Дитячої Академії картингу» 2020 року:

Клас картів	Вік Водіїв,
MICRO	від 4 до 5 (включно)
	від 6 до 7 (включно)

- 6.8. Вказаний вік виповнився на 01.01.2020 року або має виповнитися на протязі 2020 року.
- 6.9. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку 10 ТВ та Додатку 7 Правил.

7. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ).

- 7.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер Змагання (етапу) публікує його на сайті ФАУ www.fau.ua та сайті КК ФАУ. Форми заявок на участь у Змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах ФАУ та сайті КК ФАУ за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.
- 7.2. Представник, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).
- 7.3. Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються Промоутером в період з дня публікації Додаткового регламенту до середи напередодні Змагання (включно).
- 7.4. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2020 році складає:
- **100 євро** (за умови використання моногуми). Входить оренда монодвигуна та монопалива на строк 3 доби (п'ятниця, субота, неділя).
 - **75 євро** (за умови використання моногуми). Входить оренда монодвигуна та монопалива на строк 2 доби (субота, неділя).
 - Гривневий еквівалент визначається Промоутером на момент проведення етапу змагання за комерційним курсом.
- 7.5. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

8. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"

- 8.1. До участі у Змаганні допускаються карти, що відповідають діючим Технічним вимогам до картів для участі у змаганнях з картингу (надалі: Технічні вимоги, ТВ), затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. У наступних класах та групах:

КЛАС	Об'єм двигуна	Коробка передач
Група 3 (дитячі класи картів)		
MICRO	об'єм двигуна до 58 см ³	Відсутня

- 8.2. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК ФАУ і розділів 7 та 18 Правил.

8.3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.

8.4. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

КЛАС	Єдині стартові номери для класів картів
MICRO	1 – 19

8.5. В випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який перший подав попередню заявку.

8.6. Стартові номери:

8.6.1. Розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.

8.6.2. Цифри стартових номерів повинні мати розміри стартових номерів відповідно до рекомендації виробника шасі.

8.6.3. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

8.6.4. Стартові номери Водіям визначаються у Загальному регламенті за класами картів.

8.7. Промоутер Змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів. З цією метою на картах залишаються вільні місця для нанесення обов'язкових написів. Не дотримання цього пункту веде до не допуску до заїзду.

9. ДВИГУНИ

9.1. На змаганнях Кубку «ДАК» у класі картів MICRO обов'язкове використання опломбованих двигунів – Blue Bird моделі BB N61E, шляхом жеребкування, які надаються спортивним клубом «Birel Ukraine» на кожному етапі в перший день змагань, далі двигуни на наступний заїзд міняються між Водіями першої вісімки, інші за жеребкуванням. Заміна двигуна після жеребкування може бути здійснена один раз на протязі всього Змагання (на протязі двох днів).

10. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

10.1. Всі змагання проводяться в індивідуальному заліку в заліковій групі згідно розкладу змагань на етапі.

10.2. Класифікація відбувається, якщо Водій виконав стартову процедуру.

10.3. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості подоланих ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.

10.4. Якщо у змаганнях приймає участь менше 5 Водіїв, то дистанцію встановлює Директор змагань.

10.5. Нарахування очок у Кубку «ДАК»:

10.5.1. Особистий залік Водіїв на кожному етапі Кубку «ДАК» визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах.

10.5.2. Таблиця нарахування очок Водіям на етапі змагання :

– перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

– фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

– супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	1	1

- 10.6. У разі рівності набраних очок Водіяма на етапі Змагання, перевага надається Водію, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.
- 10.7. За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожній заліковій групі окремо - виходячи з зайнятого місця в цій групі.
- 10.8. Особистий залік Водіїв за підсумками Кубок «ДАК» визначається по найбільшій сумі набраних очок у 6-ти найкращих етапах.
- 10.8.1. При рівності очок перевагу має Водій, який має більшу кількість кращих місць у суперфінальних заїздах.
- 10.8.2. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.
- 10.9. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ Водії, які приймуть участь тільки в двох етапах Змагання при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Кубку «ДАК».
- 10.10. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться Комітетом Картиунгу ФАУ і публікується на сайті ФАУ www.fau.ua та на сайті КК ФАУ. Публікація результатів відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.
- 10.11. Представники та Водії, які є володарями ліцензії іншого НАФ мають право отримувати очки в класифікації Змагання. Розподіл очок в класифікації зазначеного Змагання здійснюється з урахуванням представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ.

11. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ

- 11.1. Кожний етап Змагання складається з:
- адміністративної перевірки;
 - передстартового технічного контролю;
 - тренувань, вид та кількість вказується у Додатковому Регламенті;
 - брифінгу;
 - офіційних заїздів;
 - технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;
 - нагородження переможців змагань.
- 11.2. Офіційні заїзди етапів Кубку «ДАК» складаються з наступних:
- Кваліфікація;
 - Передфінальний заїзд;
 - Фінальний заїзд;
 - Суперфінальний заїзд.
- 11.3. Дистанція Суперфінальних заїздів 9 км.
- 11.4. У Додатковому Регламенті для кожного етапу вказується кількість кіл для кожного заїзду.
- 11.5. Порядок проведення заїздів:
- 11.5.1. Кожен етап Змагання складається з 3-х гонок: передфінальний заїзд, фінальний заїзд, суперфінальний заїзд.
- 11.5.2. Розташування на стартовій решітці передфінального заїзду – за результатами кваліфікації, Якщо один чи декілька Водіїв мають однаковий час кваліфікаційних заїздів до уваги приймається їх другий найкращий час і т.д. Водії, які не стартували в кваліфікації за рішенням Директора займають місця на старті після тих, що стартували в кваліфікаційних заїздах.

- 11.5.3. Розташування на стартовій решітці фінального заїзду – за результатами передфінального заїзду.
- 11.5.4. Розташування на стартовій решітці суперфінального заїзду – за результатами фінального заїзду.
- 11.6. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої карти в зону технічного контролю.
- 11.7. Старт гонки регламентується Розділом 11 ПРАВИЛ, тип старту «з місця».
- 11.8. Проведення тренувань, кваліфікації, розігріву і гонок здійснюється відповідно до Розділу 12 та 13 Правил та згідно розкладу змагань на етапі.
- 11.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій к сітці визначається Регламентом.
- 11.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розігріву Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.
- 11.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайне дискваліфікація порушника зі змагання.
- 11.12. Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:
- 11.13. не буде перевищена ємність траси;
- 11.14. Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
- 11.15. Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.
- 12. ЕКІПЮВАННЯ ВОДІЙ.**
- 12.1. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпирований. Склад екіпування Водія наведена у Додатку 10 ТВ та Додатку 7 Правил.
- 12.2. Всі Водії, під час будь-яких тренувань та змагань Кубку «ДАК» повинні бути екіпировані наступним чином:

№ п/п	Найменування елемента екіпування	Вимоги до елементів екіпування
1	Шоломом Водія	Рекомендовано використання омологованих (CMR, CMS) дитячих шоломів. Також дозволено використання шоломів із стандартом ECE 22-04, ECE 22-05. Шоломи виробництва КНР заборонені. Максимальна вага шолома 1550грамм.
2	Комбінезоном Водія	комбінезон для картингу
3	Черевиками Водія	Спеціально виготовлені черевики для картингу, повинні щільно закривати гомілковостопний суглоб Водія.
4	Рукавичками Водія	Спеціально виготовлені для картингу, повинні охоплювати зап'ясток рук та не мати перфорації.
5	Жилет для ребер	Спеціально виготовлений для картингу, повинен захищати грудну клітину та ребра.
6	Захист шиї	Спеціально виготовлений для картингу

12.3. Відсутність повного комплексу екіпування веде до не допуску Водія до змагань.

13. КОЛЕСА І ШИНИ. ПАЛИВО.

13.1. Vega обрана маркою моношини для Кубок «Дитячої Академії картингу» 2020 року.

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Шини типу «Слік»		
MICRO	Vega M1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 1

		комплекту шин нового або того, що був у використанні.
Дощова гума		
MICRO	Vega WE mini або Vega WM1 CIK MINI	Дозволене використання нових або тих, що були у використанні.

- 13.2. Всі Водії картів класу MICRO на відповідних етапах змагання, **отримують двигун та паливо для участі у змаганнях.**
- 13.3. Отримання двигунів здійснюється шляхом жеребкування на кожному етапі змагання о 8.45 годині ранку (в суботу і неділю) в тенті Промоутера Змагань. Всі двигуни та їх елементи опломбовані. Зривання пломби та будь-яке втручання в двигун **ЗАБОРОНЕНО**, зривання пломби та втручання в конструкцію двигуна та елементів двигуна веде до виплати компенсації Водієм суми 200 євро Промоутеру Змагань, та анулювання результату змагання Водія.
- 13.4. Водій має право заявити одне шасі на одне змагання.
- 13.5. На змаганнях використовується паливо, яке надає Промоутер Змагань (СК «Birel Ukraine») перед змаганням у зоні технічного контролю. Перевірка палива може бути здійснена представником технічного контролю за допомогою спеціального приладу Digatron.
- 13.6. На етапах Кубка «ДАК» буде використовуватись система монозаправки палива і пломбування бензобаків.
- 13.7. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «TranX160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.
- 13.8. Промоутер надає в оренду, при необхідності, датчик хронометражу. Вартість оренди датчиків 150 грн.
- 14. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ**
- 14.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 16 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 1500 грн.
- 14.2. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн.
- 14.3. Пеналізації та штрафи викладені в Правилах організації та проведення змагань з картингу Додатку 1 Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу.
- 14.4. Штрафи сплачуються на користь ФАУ
- 15. НАГОРОДЖЕННЯ.**
- 15.1. На етапах Змагань, Водії Переможці та Призери залікових груп, нагороджуються Кубками та призами Промоутера Змагань.
- 15.2. На етапах Змагань, всі Водії починаючи з 4-го місця нагороджуються Кубками Промоутера Змагань.
- 15.3. Водієві, який набрав за підсумками Кубка «ДАК» найбільше число очок у своїй заліковій групі отримує звання «ВОЛОДАР КУБОКУ «ДИТЯЧОЇ АКАДЕМІЇ КАРТИНГУ» 2020 РОКУ у своїй віковій групі». Він нагороджується КУБКОМ під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 15.4. Водії, які посіли, за підсумками Кубка «ДАК», 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери КУБКУ «ДАК» 2020 року у своїй віковій групі, нагороджуються КУБКАМИ під час «Церемонії Нагородження ФАУ».

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**

Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення

Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Дата та місце проведення змагання;
7. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
8. Початок старту гонок;
9. Стартові внески та платіжні реквізити;
10. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва Промоутера та прізвище відповідальної особи);
11. Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
12. Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
13. Список всіх нагород та призів;
14. Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
15. Додаткова інформація Промоутера;

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;
2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ**РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

Додаток 15 до
Технічних вимог до картів
для участі у змаганнях
з картингу 2020 року

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КАРТІВ
класу MICRO
Стаття 1. Двигуни

1.1. Характеристики двигуна:

Визначення	Характеристики
Виробник	Blue Bird
Тип	BB N61E
Максимальний робочий об'єм двигуна	57,9 см ³
Охолодження	Повітряне
Центробіжна муфта зчеплення	Використання оригінальної муфти обов'язкове.
Свічки запалювання	Марка CHAMPION RCJ6Y
Система запалювання	Виключно оригінальна. Будь-які доопрацювання системи запалювання заборонені, заборонено змінювати розміри шпонки та шпоночної канавки
Карбюратор	Оригінальний BLUE BIRD – WALBRO, без доопрацювань. Будь-яка обробка, поліровка, додавання або вилучення матеріалу заборонено
Система наддуву	ЗАБОРОНЕНО
Відстань між площиною карбюратора і віссю циліндра	Повинні строго відповідати оригіналу та будуть перевірятись калібром, виготовленим заводом виробником карбюратору
Діаметр і внутрішня форма карбюратора	Оригінальний, обов'язкове використання виключно оригінальних фільтруючих елементів
Всмоктуючий глушник	Двигун повинен бути оснащений виключно оригінальною ефективною кнопкою, яка глушить двигун
Розміри циліндра	Ø 48 x 32 mm

1.2. Ідентифікація двигуна і його параметрів здійснюються у відповідності до технічного опису (фото, креслення, розміри і т.і.), що наведені в технічній карті виробника.

1.3. Будь-яке доопрацювання двигуна ЗАБОРОНЕНО.

Стаття 2. Шасі

Визначення	Характеристики
Виробник	Не регламентується
Максимальна база	Не більше ніж 880 мм
Трубний елемент	повинен бути виготовлений з магнітного матеріалу відповідно до ISO 4948-4949. Титан, магній та інші сплави або композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.) заборонені в компонентах шасі
Конструкція	Забороняється використання шасі з будь-якими вставними з'ємними елементами

	(які додають чи зменшують жорсткість шасі). Будь-яке додавання матеріалу за допомогою зварювання забороняється, якщо це явно не було потрібно для ремонту або технічного обслуговування шасі
Полик	Повинен бути виготовлений з жорсткого матеріалу, та знаходитись між передньою частиною рами та центральною трубою, повинен бути бічний край з обох боків, щоб запобігти ковзанню ніг пілота
Бампери	Повинні бути виготовлені з пластику, задній бампер може бути з магнітної сталі та обов'язково повинен закривати на 2/3 задні колеса. Передня панель не повинна перевищувати висоту горизонтальної площини, що проходить через верхню частину рульового колеса.

Стаття 3. Трансмісія

- 3.1. Від зірочки двигуна на задню суцільну вісь завдяки ланцюговому типу, заборонено будь-яка система змащення ланцюга.
- 3.2. Обов'язкове використання передньої (моторної) зірочки – 9, задньої – публікується у Додатковому регламенті першого етапу.
- 3.3. Використання захисту ланцюга згідно з п.13.2 розділу V ТВ.

Стаття 4. Сидіння

- 4.1. Сидіння має бути надійно прикріплено до шасі 4 точками, мінімальний діаметр болтів кріплення 6 мм.
- 4.2. Сидіння пілота повинно бути сконструйовано так, щоб при прискоренні, гальмуванні та бокових навантаженнях не рухалось ні вперед ні в боки.
- 4.3. Обов'язкове використання шайб мінімальним діаметром 40 мм з мінімальною площею 13см² між сидінням та точками кріплення сидіння.

Стаття 5. Педалі

- 5.1. Педалі повинні бути надійно прикріплені до шасі. З'єднання між дросельною заслінкою та карбюратором повинне бути механічним.

Стаття 6. Гальмівна система

- 6.1. Гальма можуть бути механічними або гідравлічними.
- 6.2. Педаль гальм повинна бути механічно прикріплена до гідравлічного циліндру, або в разі механічної системи, трос повинен мати надійні замки та бути мінімальним діаметром 1,8 мм.
- 6.3. Гальма повинні діяти лише на задню вісь. Карбоновий гальмівний диск заборонений. Якщо гальмівний диск опускається нижче або на одному рівні з шасі, то обов'язкове використання захисних ковзанів (тефлон, нейлон, Delrin, вуглецеве волокно).
- 6.4. Захист повинен бути прикріплений на шасі навпроти гальмівного диску.

Стаття 7. Паливний бак

- 7.1. Бак встановлений на штатне кріплення на двигуні, обов'язкове використання оригінальної подачі палива під атмосферним тиском.

Стаття 8. Колеса і шини

- 8.1. Сплав: алюміній (і сплавів), за винятком титан, магній та їх сплави і композитні матеріали (кевлар, з вуглецевого волокна і т.д.).
- 8.2. Мінімальна ширина колеса: передні 110 мм, задні 140 мм.
- 8.3. Максимальна ширина колеса: передні 120мм, задня 150мм.

Стаття 9. Шини

- 9.1. **Обов'язкове використання шин марки «Vega M1 CIK MINI» типу слік, Vega WE mini або Vega WM1 CIK MINI** типу дощ.
- 9.2. **Рекомендований тиск в шинах 1,00 бар. Максимально допустимий тиск в шинах 1,20 бар.** Перевірка проводиться представником академії картингу перед заїздом.
- 9.3. Заборонено будь-яке доопрацювання, хімічна обробка, також заборонена заміна шин.

Стаття 10 Вага

- 10.1. Мінімальна вага карту після фінішу разом з пілотом 70 кг.

Стаття 11. Баласт

- 11.1. Дозволити використання баласту (ваг) для приведення карту у вагові параметри, за умови, що вони виготовлені з твердого матеріалу (свинець, сталь) і прикріплюється до основи або сидіння, принаймні два гвинти М6 з самоблокуємою гайкою та широкими шайбами. Рекомендовані місця кріплення: спинка сидіння, боковини сидіння, пластина кріплення нижньої частини рульової колонки, ліва бокова стійка сидіння. Заборонені місця для кріплення баласту (бокові, передній та задній короби безпеки, полик, пластикові деталі)

Стаття 12. Датчик хронометражу

- 12.1 Датчик хронометражу має бути закріплений виключно на задній площині сидіння водія. Інші місця кріплення датчику хронометражу заборонені.