

РОЗРОБЛЕНО

Комітет картингу ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 06.02.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ**

КУБОК УКРАЇНИ З КАРТИНГУ
національні класи картів
(загальний регламент 2019 року)

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Кубок України (національні класи картів) з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Змагань.

Всі етапи Змагань проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, Додаткових регламентів та програм змагань, що видаються Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на змаганнях Кубку України з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

1.3.1. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх вищеозначених змагань.

Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2019 року.

РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Кубок України (національних класах картів)	«60-baby» «60-mini» «National junior» «National», «National Shifter», «Comer micro»	4	IV

2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):
 - Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)
 - Передфінального
 - Фінального
 - Супер Фінального.
- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (р.6 Даного Регламенту).

2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЕТАПІВ КУБКУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ у 2019 році.

2.2.3.1. Змагання етапів Кубка України складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі вільних тренувань
- кваліфікаційних
- передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздів

Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км
1	National, , National Shifter	16 - 20
2	National junior	12 - 16
3	60-baby, 60-mini	8 - 12
4	Comer micro	7 - 9

2.2.3.2. Залікова дистанція перед фінального, фінального та супер фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях, повинна становити не менше **50 % дистанції**.

2.2.3.3. Якщо під час проведення етапів змагань у класах картів заявлено 34 та більш Водіїв, за рішенням директора перегонів до участі у передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах допускаються Водії за системою відбіркового заїзду (ABCD) або за результатами кваліфікаційних заїздів – перші 34 Водія.

2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на кожному змаганні (етапі змагання) Кубку України визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у суперфінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

- перед фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- супер фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.5. Загальний особистий залік Водіїв Кубку України визначається по сумі очок у 3-х найкращих передфінальних, фінальних та суперфінальних заїздах.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць у супер фінальних заїздах. При подальшій рівності перевагу має пілот, який має кращий результат у останньому заїзді, у якому ці пілоти зустрічались між собою.

2.2.4.6. Результати заїздів, які були анульовані за порушення регламентних документів, обов'язково враховуються під час визначення особистого місця у загальному заліку.

2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Кубок України	Загальний	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів.	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2019р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 01.04.2019р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – cku.org.ua розділ реєстрація за посиланням http://cku.org.ua/cku_cabinet.php. Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника

3.2.2 Попередні заявки на участь у етапі Змагання приймаються організатором за 7 діб до початку змагань. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на Змаганнях у 2019 році складає:

- 0 грн. - «Comer micro»
- 300 грн. - «60-baby», «60-mini».
- 600 грн. - «National junior», «National», «National Shifter»

Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у змаганні (етапі змагань):

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання публікує на сайті КК ФАУ свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

3.3.1.2. Представникам чи Водіям, які мають намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, необхідно подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

3.3.2. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та обов'язково приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил.

РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

- Водії – КД, КС, КЛ, РЛ, С-senior С-junior
- Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

4.2.2. Визначення кваліфікації Представників та Водіїв для отримання ліцензій ФАУ.

- **Представник** (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням https://docs.google.com/forms/d/1OJ_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit

та

https://docs.google.com/forms/d/1_WWQmyPyUOLK_tJBRGMg002kTgS6R5l0B8FipAbnGfs/edit

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації **Водіїв**, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія Водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у розділі 9 НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів ФАУ», затвердженого КАС ФАУ.

Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.3. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірованим. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

Для змагань Кубка України у національних класах шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркування техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 15 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у змаганнях Кубка України з картингу 2019 року, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Кубку України з картингу у 2019 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки	Рік народження, за станом на поточний 2019 рік
1	«60-baby»	від 6 до 9	2013 – 2010 р.н.
2	«60-mini»	від 8 до 12	2011 - 2007 р.н.
3	«National junior»	від 12 до 15	2007 - 2004 р.н.
4	« National»	від 14	2005 р.н. та старші
5	«National Shifter»	Від 15	2004 р.н. та старші
6	«Comer micro»	Від 4 до 7	2015 – 2012 р.н.

РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у змаганнях Кубка України з картингу, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОBOB'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

5.2.3. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Comer micro	1-19
2	60-baby	20 - 99
3	60-mini	101 - 199
4	National junior	201 - 299
5	National	301 - 399
6	National Shifter	401 - 499

5.2.3. Стартові номери присвоюються під час електронної реєстрації учасників Змагань.

Стаття 5.3. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОBOB'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ

5.3.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2019 році застосовується гума організатора Кубка України :

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Кубок України		
Comer micro 60-baby	Vega MINI Vega WE	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
60-mini	Будь-якого виробника , але не м'якша по Шору ніж - 60	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,0 дюймів Задні: 5,0 дюймів
National junior, National, National Shifter	Будь-якого виробника , але не м'якша по Шору ніж - 45 (не м'якша ніж OPTION)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, розміри: Передні: 4,5 - 4,6 дюймів Задні: 7,1 дюймів

Для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» будь-якого виробника розміри: передні: 4,0 - 4,5 дюймів, задні: 5,0 - 6,0 дюймів.

5.3.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.3.4. У 2019 році під час проведення етапів Кубка України з картингу буде використовуватись паливо та мастило торгових сортів палива з визначенням місця офіційної заправки, окрім класу National Shifter.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 6000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Команди, які посіли ПЕРШІ, ДРУГІ та ТРЕТІ місця у командному заліку Кубка України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ та відповідними КУБКАМИ.

8.2. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів в загальному заліку Кубка України присвоюються звання "ВОЛОДАР КУБКУ УКРАЇНИ 2019 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, МЕДАЛЯМИ, спортивними КУБКАМИ.

8.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів у загальному заліку Кубка України нагороджуються ДИПЛОМАМИ Державної служби молоді та спорту України і ФАУ, спортивними Кубками.

8.4. Згідно затвердженого списку ФАУ найкращі Офіційні Особи та Судді –Кубку України нагороджуються ДИПЛОМАМИ ФАУ ПЕРШОГО СТУПЕНЮ, ВІДЗНАКАМИ, грошовою премією або цінним подарунком.

8.5. Нагородження Володарів і Призерів Кубка України проводиться під час «Церемонії Нагородження ФАУ».