

ПОГОДЖЕНО

Комітет картингу FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від 22.06.2021 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ
РОБОЧА ГРУПА КАС ФАУ З КАРТИНГ-СЛАЛОМУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З КАРТИНГ СЛАЛОМУ 2021
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

ЗМІСТ

1. Загальні положення
2. Визначення
3. Додатковий регламент
4. Водії та представники
5. Подання заявок на участь у змаганні
6. Страхування
7. Автомобіліи, що мають право приймати участь у змаганні
8. Загальні вимоги проведення змагання
9. Офіційні особи
10. Протести і апеляції

ДОДАТКИ

Додаток I Проект індивідуального регламенту змагання

Додаток II Проект плану безпеки змагання

Додаток IV Варіанти слаломних елементів для проведення змагання

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. 1.1. Загальні вимоги

- 1.1.1.** Чемпіонат України з картинг слалому (далі за текстом – «Чемпіонат») проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату з картинг слалому, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, інших регламентуючих документів FIA та FAU стосовно автомобільного спорту, даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання.
- 1.1.2.** FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

1.2. Застосування

- 1.2.1.** Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Розділу 12 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (статті 11.9 і 12.2.2 НСК FAU).
- 1.2.2.** Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту змагання. Він повинен інформувати Спортивних Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту змагання.
- 1.2.3.** Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.
- 1.2.4.** У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату України, з положеннями даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту змагання, діють положення даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту.

1.3. Кількість етапів для Чемпіонату

- 1.3.1.** Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з п'яти змагань-етапів. **Попередній** календар змагань 2021 р.:
- I-етап – 17.07 Кам'янське (Дніпропетровська обл) *відбіркове на FIA MOTORSPORT GAMES 2021*
 - II-етап – 8.08 Київська область *відбіркове на FIA MOTORSPORT GAMES 2021*
 - III-етап – 4.09 Полтава
 - IV-етап – 5.09 Полтава
 - V- етап – 3.10 Київська область

В рамках Чемпіонату України пройдуть відбіркові змагання на потрапляння до складу збірної України, для участі у FIA MOTORSPORT GAMES 2021, що пройдуть 29-30.10.2021р. у Марселі (Франція).

Склад збірної, відповідно до регламенту проведення змагань з картинг слалому FIA MOTORSPORT GAMES 2021 має бути складений зі спортсменів віком 14-15 років, хлопчик та дівчинка.

Рейтинг спортсменів, що претендують на потрапляння до складу збірної України, буде складено за результатами I та II етапів.

1.4. Офіційна мова

Для всіх змагань Чемпіонату офіційною мовою має бути державна мова України. Регламентуючі документи друкуються державною мовою України для всіх етапів Чемпіонату України.

1.5. Інтерпретація

Тільки FAU уповноважений вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.6. Дата застосування

Цей Регламент набирає чинності з дати затвердження його Комісією Автомобільного Спорту FAU і діє до 31 грудня 2021 року.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

Брифінг

Збір Водіїв та/або Предстаників для отримання інформації від Промоутера змагання (Організатора) та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання, присутність на якому є обов'язковою для всіх учасників змагання.

Схема змагання має бути представлена на брифінгу та повинна включати в себе деякі з елементів, що представлено у Додатку IV

Бюлетень

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU або Спортивними Комісарями.

Водій

Особа, яка керує картингом під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ (ASN).

Ознайомлення

Траса змагання має бути відкрита щонайменше на 30хв. для пішого ознайомлення.

Офіційна дошка оголошень

Місце публікації офіційної інформації під час змагання.

Рекомендується розміщати Офіційну дошку оголошень в Штабі змагання та дублювати інформацію на Офіційній дошці оголошень в Парку сервісу.

Початок/закінчення змагання

Будь-яке змагання починається з адміністративної перевірки та/або передстартової технічної інспекції, та закінчується після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;
- закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, які проводяться у відповідності з НСК FAU.

Представник

Фізична, яка приймає участь у змаганні і обов'язково має ліцензію представника, виданою їй своєю НАФ (ASN), та має право заявити Водія для участі у змаганні.

Прес-центр

Стаціонарна або тимчасова споруда, де під час змагання концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.

Промоутер (Організатор змагання-етапу)

Юридична або фізична особа, яка є уповноваженим FAU організаційним партнером проведення змагання та яка має Свідоцтво організатора змагання, виданого FAU, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК FAU і за своєчасне проведення змагання згідно Календарного плану автомобільних змагань України.

Картинг слалом (швидкісне маневрування): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми.

Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Стартував у змаганні

Водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання (в тому числі вільного тренування – ознайомлення).

Суддя факту

Суддя, чиїм завданням є фіксація факту або його відсутності. Кожен Суддя факту може одночасно контролювати тільки один факт. Такі судді призначаються поіменно.

Траса змагання

Ділянка для картинг слалому має бути розташована на рівній твердій поверхні (асфальт, бетон, тротуарна плитка тощо). Вибір ділянки для картинг слалому залишається на розсуд Промоутера, який може на вибраній ділянці облаштувати тимчасову спортивну трасу за будь якою схемою для старту одного або двох транспортних засобів (на паралельних трасах). На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу.

Для отримання дозволу на проведення змагання, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за два тижні (рекомендовано за місяць) надіслати на електронну адресу робочої групи ФАУ з картингового слалому схему проведення змагання. Схеми картинг слалому мають бути створені з різноманітних елементів (запропонованих у Додатку IV даного регламенту) або інших, опис яких додається у індивідуальному (додатковому) регламенті.

3. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

3.1. Загальні вимоги

Проект Додаткового регламенту представлено у Додатку 1

4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ

4.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ», виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

4.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДД», «ДЛ», «КД», «КЮ», «КС», «КЛ», «МШ», «ШО», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

4.3. Змагання проводяться у індивідуальному заліку без поділу на класи
Вікові обмеження від 12 років.

Чоловіки та жінки класифікуються окремо

Максимальна кількість спортсменів на одному змаганні у кожній групі жіночого та чоловічого заліку має бути відображена у регламенті змагання.

Рекомендовано проводити інші неофіційні заліки.

5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

5.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу в додатковому регламенті.

5.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

5.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

5.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим регламентом та не повинен перевищувати 200грн. за учасника у індивідуальному заліку.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

5.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевіреною ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

6. СТРАХУВАННЯ

Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 500 000 грн.

Кожен спортсмен повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

7. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

Змагання проходить на однакових картингах, що представлені промоутером змагання.

8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

8.1. ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, під загрозою виключення, мають бути присутні на брифінгу зі спортсменами перед змаганням.

Схема змагання має бути представлена на брифінгу та повинна включати в себе деякі з елементів, що представлено у Додатку IV.

8.2. ПРОХОДЖЕННЯ ТРАСИ МАГАННЯ

Транспортний засіб має стояти за 3 метри до лінії старту з увімкненим двигуном. Старт подається головним хронометристом змагання (чи його помічником). Відлік часу розпочинається з перетину лінії старту. Траса змагання маркується конусами (щонайменше 300мм висоти). Проходження траси змагання відбувається у чіткій відповідності до схеми. Відповідність проходження траси змагання та торкання конусів фіксується суддями факту. Кожна траса змагання має обслуговуватися щонайменше 1 суддею факту на кожні дві фігури траси змагання. Стороння допомога спортсмену може бути надана тільки суддею факту. Фініш фіксується після перетину фінішної лінії. До часу проходження траси змагання, додаються штрафні секунди при порушенні проходження траси. Додатку IV.

У випадку поломки транспортного засобу під час проходження траси змагання, спортсмен має повідомити про це суддів (зупинившись та піднявши руки вгору) до перетину фінішної лінії. Після усунення поломки, спортсмену дається повторний старт відразу ж. У випадку, якщо поломку не було знайдено, спортсмену відмовляють у повторному старті. Спортсмену записують найгірший результат у даній спробі у його групі з додаванням 10 секунд.

8.3. ТРЕНУВАННЯ

Траса змагання має бути відкрита щонайменше на 30хв. для пішого ознайомлення.

Кожен спортсмен має щонайменше одну тренувальну спробу. У випадку, коли на одному змаганні використовується більше ніж одна траса змагання, то обов'язкове тренування має пройти на кожній з трас.

8.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

8.4.1. Проводиться, щонайменше, два залікових заїзди. Результатом змагання є сума часу проходження двох заїздів з додаванням штрафних секунд.

8.4.2. У випадку, коли на одному змаганні використовується більше ніж одна траса змагання, то щонайменше два залікових заїзди мають пройти на кожній з трас змагання. Результатом змагання є сума часу проходження кожної з трас двічі та штрафних секунд.

8.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

- 8.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.
- 8.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами меншої кількості штрафних секунд у залікових спробах. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами меншої кількості штрафних секунд у кращій заліковій спробі.
- 8.5.3. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається відповідно до таблиці:
- | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 місце – 25 очок | 5 місце – 10 очок | 9 місце – 2 очка |
| 2 місце – 18 очок | 6 місце – 8 очок | 10 місце – 1 очко |
| 3 місце – 15 очок | 7 місце – 6 очок | |
| 4 місце – 12 очок | 8 місце – 4 очка | |
- 8.5.4. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

8.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- виїжджати за межі траси змагання;
- нехтувати вказівками офіційних осіб змагання;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один транспортний засіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

9. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання викладено у Додатку III

10. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

- 10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК ФАУ.
Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн.
- 10.2. Внески, вказані у п.п. 9.1 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.
- 10.3. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів.

- 10.4. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1. НСК ФАУ).
- 10.5. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК ФАУ.
- 10.6. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

Стандартний регламент змагання з картинг слалому

Затверджено Промоутером

Узгоджено ФАУ

Додатковий регламент
(стандартний регламент)

Назва змагання

Місто 2021

ЗМІСТ:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

_____ організовує змагання з картинг слалому: *Статус змагання, Назва змагання, місто проведення, дата, відповідальна особа, контакти*).

Змагання проводяться у відповідності з НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання (фактична адреса організаційного комітету, електронна скринька): *мінімум три особи*

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

(рекомендовано)

За місяць до проведення змагання: - публікація Індивідуального регламенту;

За два тижні до проведення змагання. - відкриття прийому заявок (електронна скринька для прийому заявок та поштова адреса); День змагання.:

8:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки (місце проведення);

11:00 Брифінг спортсменів

11:00 – 11:30 Відкриття траси для пішого ознайомлення;

12:00 - 15:00 Тренувальні та змагальні заїзди. Тренувальні та змагальні заїзди для жіночого та чоловічого заліку, можуть проходити окремо;

15:30 Нагородження переможців (в залежності від кількості учасників)

1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання: _____

Спортивний комісар змагання: _____

Секретар змагання: _____

Головний хронометрист змагання: _____

Судді старту: _____

Судді проходження змагальної ділянки (судді факту)

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 загального регламенту.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.5. Відповідно до п.5 Загального регламенту, Промоутер має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – на розсуд Промоутера.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на видимій ділянці транспортного засобу.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають документи що підтверджують їх право брати участь у змаганні на адміністративну перевірку.

6.2. Учасники проходять процедуру зважування під час проходження адміністративних перевірок. Вагове вирівнювання спортсменів відбувається на розгляд промоутера серії (чи окремого змагання)

6.3. Недотримання розкладу адміністративних перевірок, або не явка на адміністративну перевірку контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.5. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника у будь-який час змагання.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.8 загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 загального регламенту.

Додаток А – схема слаломної фігури

План безпеки має включати в себе:

- Контактні телефони всіх служб змагання
- Дозвіл місцевої влади на проведення змагання
- Схема перекриття руху (для змагань що проходять на проїзній частині) -
Схема розміщення служб:
 - швидкої допомоги,
 - підрозділів МВС
- Схема розташування суддів та маршалів змагання (мають бути укомплектовані вогнегасниками)
- Схема слаломної ділянки та схема руху автомобілів учасників поза нею

Варіанти слаломних елементів для проведення змагання

Масштаб запропонованих фігур не витримано. Кількість маркерів визначається індивідуальним регламентом.

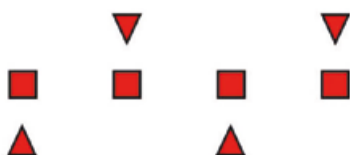
Лінії траси

Пряма лінія – складається від 3 до 5 маркерів з кожної сторони. Кожна зі сторін прямої лінії, пеналізується як один збитий маркер.

Вигнута лінія – складається з 5 до 10 маркерів з кожної сторони. Відстань між маркерами складає 50 см. (кожен маркер пеналізується окремо) Якщо внутрішні маркери розташовані по замкнутому колу, то педалізація накладається, як один збитий маркер.

Швейцарський слалом

Послідовно розміщені конуси, що проїжджаються послідовно з різних сторін.

**Коловий рух**

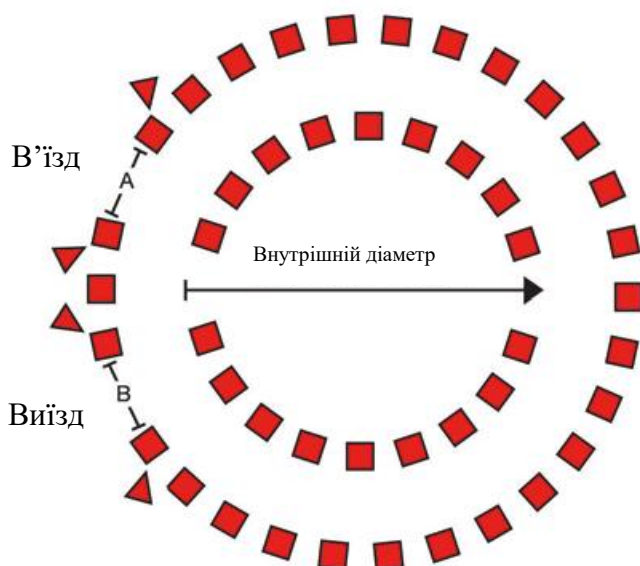
Внутрішній діаметр – 10м

Відстань між маркерами – 1м.

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

В'їзд – 3м.

Виїзд – ширина транспортного засобу +40см.



Учасники мають пройти Коловий рух щонайменше один раз. Напрямок руху, не є обов'язковим (якщо інше не передбачено регламентом). В'їзд та виїзд, мають бути позначені горизонтальним маркером.

Ворота

Ворота позначаються двома маркерами.

Послідовні ворота

Послідовні ворота включають у себе двоє воріт, що проїжджаються послідовно. Ворота розміщуються послідовно в одну лінію.

Відстань між воротами має складати від 1,5м. до 4м.



Поворот на 90°-180°

Позначення повороту складається з трьох маркерів поряд один з одним. Пеналізація відбувається, як за один маркер.

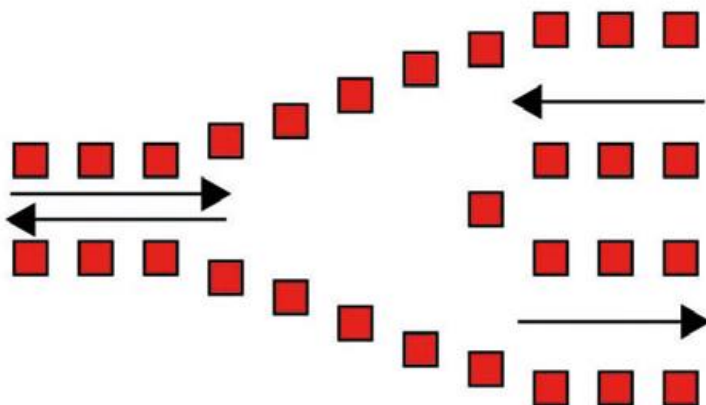


Рогатка

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см

Відстань між маркерами – 50см

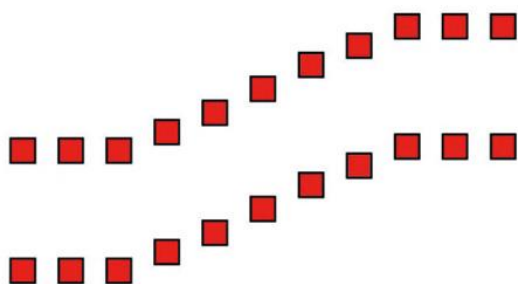
Напрямок руху визначається регламентом змагання



S-лінія

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50см.

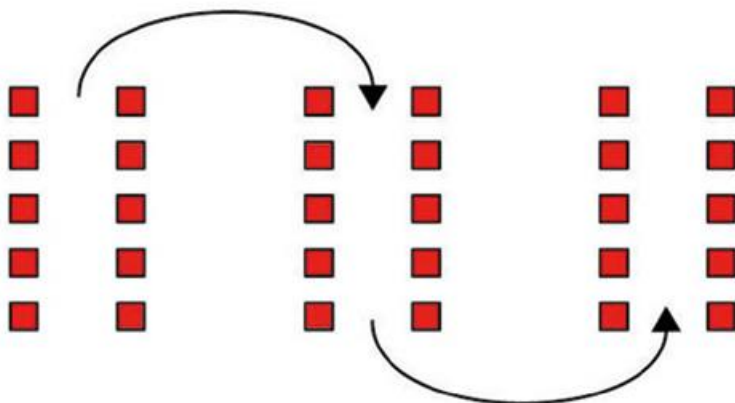


П-лінія

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.

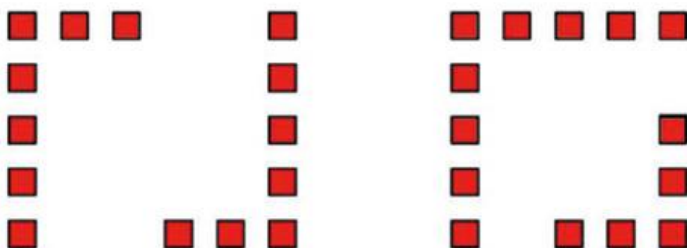
Відстань між доріжками – 2м.



Дворик

Ширина в'їзду та виїзду – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.



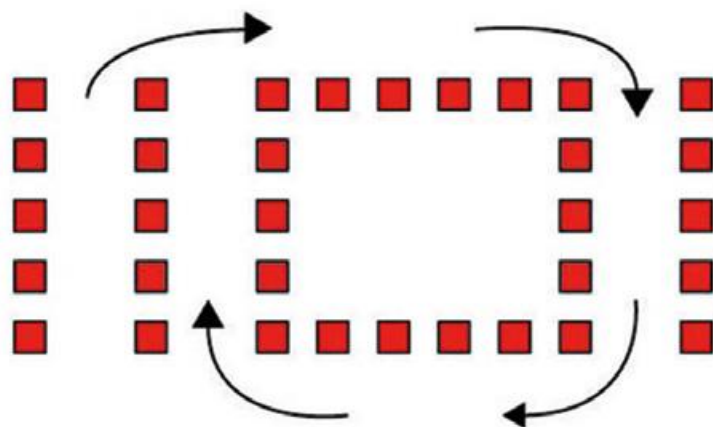
Равлик

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.

Ширина квадрату – 3м.

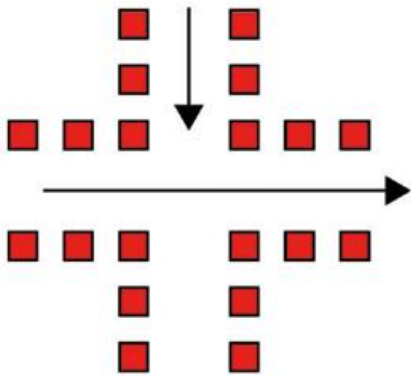
Напрямок проїзду «равлика» визначається регламентом змагання.



Перехрестя

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.

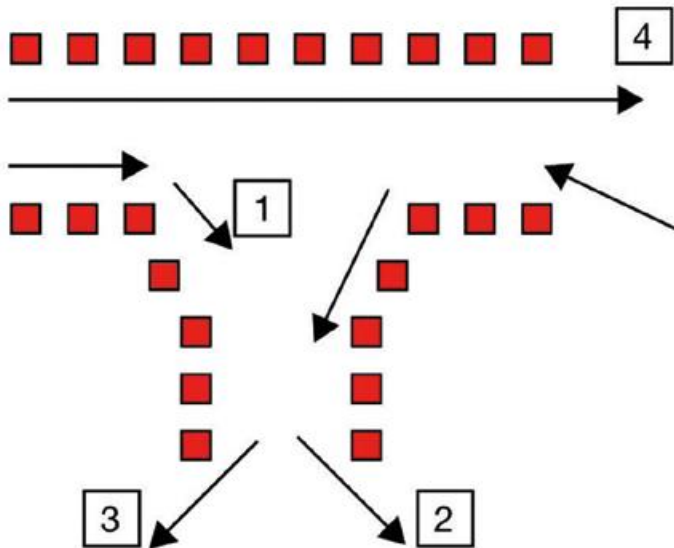


Вузол

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.

Напрямок руху, в'їзд та виїзд визначаються регламентом змагання.



Німецький поворот

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.



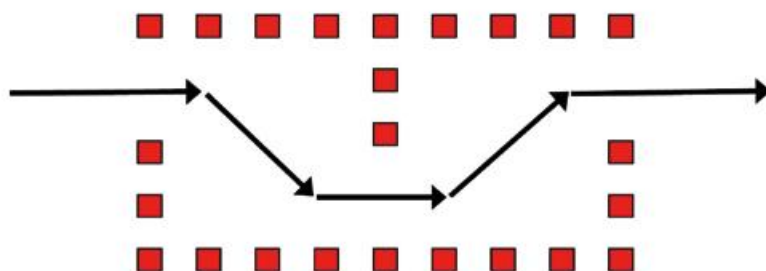
Німецький поворот

Звичайний поворот

Шикана

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

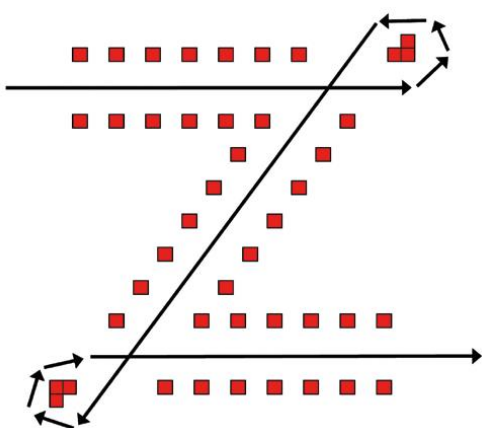
Відстань між маркерами – 50 см.



Z-елемент

Ширина внутрішньої доріжки – ширина транспортного засобу +40см.

Відстань між маркерами – 50 см.



Стоп та лінія безпеки

Після того, як водій перетнув фінішну лінію, швидкість має бути знижено.

Перед входом у зону зміни пілота, необхідно встановити стоп-лінію.

Учасник має зупинити транспортний засіб до стоп-лінії.

Зона фінішу

Фінішна лінія – лінія фіксації часу проходження

Стоп-лінія – лінія яку забороняється перетинати без зупинки під загрозою виключення

Ширина внутрішньої доріжки – 2,5 м.

Довжина зони фінішу – 8-10м

Відстань між маркерами – 50 см.

