

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія цифрового автоспорту ФАУ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІСІЯ ЦИФРОВОГО АВТОСПОРТУ

RBR ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ВІРТУАЛЬНОГО РАЛІ 2020 р.
RBR - UKRAINE E-RALLY CHAMPIONSHIP
(RBR-UERC)

Загальний регламент

Зміст

- 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЧЕМПІОНАТУ.**
- 2. ЕТАПИ**
- 3. СХОДИ І СИСТЕМА ЗАПИТІВ**
- 4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ**
- 5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК**
- 6. КОМАНДИ**
- 7. УЧАСТЬ В ЧЕМПІОНАТІ**
- 8. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ**
- 9. РЕЄСТРАЦІЯ КОМАНДИ**
- 10. УЧАСТЬ В РАЛІ**
- 11. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ**
- 12. ЗАЯВА ПРО РОЗГЛЯД**
- 13. МЕДІА**
- 14. ПЕНАЛІЗАЦІЯ З ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**
- 15. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**
- 16. НАГОРОДЖЕННЯ**

Скорочення, вміщені у цей Регламент використовуються у наступному значенні:

- «NGP» - Next Generation Physics Фізика нового покоління
- «Плагін» - Чеський плагін, який використовується в RBR-URC
- «RBR-UERC» - Richard Burns Rally - UKRAINE E-RALLY CHAMPIONSHIP
- Сд – «Спеціальна ділянка», частина змагання - швидкісна змагальна ділянка, що хронометрується.

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЧЕМПІОНАТУ

1.1. Чемпіонат України з віртуального ралі 2020 р. (далі – Чемпіонат), офіційне змагання з віртуального автоспорту, яке визнане Автомобільною федерацією України (ФАУ), Комісією з цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ) та проводиться в рамках реалізації статутних завдань ФАУ з розвитку цифрового автоспорту в Україні з забезпеченням дотримання регламентуючих документів ФАУ щодо віртуального автоспорту, Правил Чесної Гри ФАУ та законодавства України.

1.2. Чемпіонат проводиться на платформі Плагіна з використанням NGP та з дотриманням правил платформи Плагіна, регламентуючими документам ФАУ з цифрового автоспорту та під контролем Відповідальних осіб:

- від RBR - Кирило Коломієць (kksrally@gmail.com),
- від КЦА ФАУ – Ірина Кравець (irina.kravetc.ua@gmail.com)

1.3. Вирішення спірних питань здійснюється консенсусним рішенням відповідальних осіб. Водії Чемпіонату, які є членами ФАУ, мають право оскаржити рішення відповідальних осіб в порядку, передбаченому р. 5 Статуту ФАУ.

1.5. Чемпіонат складається мінімум з 5 етапів.

1.6. Чемпіонат вважається таким, що відбувся, якщо в ньому взяли участь не менше 10 водіїв.

1.7. Офіційна дошка оголошень Чемпіонату розміщується:

- на сайті Чемпіонату www.rbr.in.ua та

- на сайті ФАУ: www.fau.ua

1.8. Поточна інформація щодо Чемпіонату публікується на офіційних сторінках КЦА ФАУ в соцмережах.

1.9. Всі водії, команди та відповідальні особи Чемпіонату дотримуються правил неупередженого висвітлення та не допускають спотворення результатів змагань.

1.10. Всі права на висвітлення Чемпіонату у засобах масової інформації, належать ФАУ, якщо інше не встановлено договором між ФАУ та уповноваженим ФАУ організаційним партнером (промоутером). Під правами розуміються права, включаючи, але не обмежуючись, на телевізійне мовлення, запис і відтворення заходів Чемпіонату без будь-яких обмежень стосовно змісту, часу, місця змагань, технічних аспектів та незалежно від того, існують такі права зараз чи виникнуть у майбутньому, а також права на рекламування, маркетинг, збут, ліцензування, комерційну концесію, спонсорство, опублікування, діяльність друкованих засобів масової інформації.

2. ЕТАПИ ЧЕМПІОНАТУ

2.1. Чемпіонат складається з 5 етапів, які проводяться з перервами між стартом Етапу не менше ніж 16 днів. Назва та Емблема етапу визначається Відповідальними особами.

2.2. Кожен Етап включає в два «Кола» (леги).

2.3. Дата проведення кожного етапу визначається Календарем, що додається (Додаток 1 - "Календар")

2.4. Графік проведення Етапів, час - UTC+01 (*Київський час - UTC+03*):

Старт: четвер 08:00 (06:00)

Фініш: вівторок 23:45 (21:59)

Перше коло: четвер 08:00 (06:00)

субота 23:59 (21:45),

Друге коло: неділя 08:00 (06:00)

вівторок 23:59 (21:45).

2.5. Дистанція СД кожного етапу 100-150 км.

2.6. Сервісні зони під час ралі встановлюються на розсуд Відповідальних осіб.

2.7. Між Колами діє система рестарту - «Ралі 2», яка передбачає призначення штрафного часу за кожну пропущену в результаті сходу СД, який вираховується за формулою «абсолютний кращий час +300 секунд».

2.8. Дати етапів можуть бути змінені. Відповідальні особи повинні повідомити про це не менш ніж за 48 годин до старту змагання.

3. СХОДИ ТА СИСТЕМА ЗАПИТІВ

3.1. У разі вимушеного виходу зі змагання при завантаженні СД, водій має право завершити етап при умові подання Запиту через систему подачі Запитів на сайті Плагіна. (Необхідно вийти з програми і зробити запит, що б почати СД заново. Для цього необхідно перейти на сайт rbr.onlinerracing.cz, в розділі *Tournaments* вибрати в списку Чемпіонат і натиснути *Request for tournament reset*).

Для виконання цього пункту, під попередніми результатами етапу, в *Show retired cars*, навпроти логіна водія, на сайті Плагіна повинна бути відповідна мітка *Did not start at SS ...* тільки при виконанні цієї умови можливе виконання п 3.1.

3.2. У тому випадку, якщо на сайті результатів є мітка *"Did not arrive to time control on SS"*, водію дається можливість доїхати етап, а на даній СД нараховується час повтору, який водій повинен відправити Відповідальним особам перед подачею Запиту.

3.3. Якщо під час проходження СД у водія з'явилися проблеми через "баг" (помилку програми), (наприклад зависання гри після шпильки на СД Mineshaft II), він може зійти з дистанції і попросити доїзду, отримавши штраф 10 сек. При цьому водій повинен відправити повтор СД, на E-mail - rbr.ukraine@gmail.com і зв'язатися з Відповідальними особами.

3.4. У разі проблем, які виникли при частковій або повній відмові сервера, Відповідальні особи мають право анулювати результати етапу, або перенести його проведення на інший період часу.

3.5. Будь-які технічні проблеми, які виникають на обладнанні водія, наприклад: обрив зв'язку, проблеми з програмою, вимикання світла і т.п., що виникли під час участі у Етапі, порівнюються до непередбачених обставин і сходу водія.

4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ

4.1 У Чемпіонаті дозволена участь на автомобілях: RC1, RC2, RC3, RC4.

4.2 Абсолютний залік.

До змагань у абсолютному заліку допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих класах та автомобілі класу RC1.

4.3 Залік у окремих класах.

До змагань в окремих класах допускаються такі автомобілі:

Клас	Автомобілі
4WD	Автомобілі класу RC2 (R5, R4, N4)
2WD	Автомобілі класів RC3 (R3, S1600) та RC4 (R2)/

Список дозволених автомобілів (див додаток 2)

4.4 До початку першого старту в Чемпіонаті водій може змінити автомобіль будь-яку кількість разів.

Після першого старту в Чемпіонаті водію дозволено дві зміни автомобіля.

Водій зобов'язаний подати запит про зміну автомобіля у відповідній темі на офіційному форумі (rbr.in.ua) не пізніше, ніж за 48 годин до початку етапу, з якого планує їхати на новому автомобілі. В іншому випадку запит про зміну буде відхилено.

5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК

5.1. Після кожного змагання Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному абсолютному заліку;
- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у класах 4WD, 2WD;
- класифікація командного результату серед команд;

5.2. В абсолютному заліку водії отримують очки за місця, які вони посіли за наступною схемою:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очки	50	40	30	25	21	18	16	14	12	11	10
Місце	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 і далі	
Очки	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5	

5.3. В індивідуальному заліку у кожному класі водії отримують очки за місце, які вони посіли за наступною схемою:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 і далі
Очки	50	40	30	25	21	18	16	14	12	10	1

5.4. Нарахування очок відбувається після перевірки і затвердження відповідальними особами результатів всіх водіїв, з урахуванням штрафів, якщо такі мали місце.

5.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше кращими водіями. При цьому до уваги беруться очки, нараховані тільки в заліковому класі. У випадку, якщо водій бере участь лише в абсолютному заліку, то очки для заліку команд такому водію нараховуються за місце в абсолютному заліку.

5.6. У разі рівності очок за підсумками Чемпіонату, вище місце займає водій, який зайняв більш високе місце на останньому етапі. У разі нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

6. КОМАНДИ

6.1. До участі у Чемпіонаті допускаються зареєстровані Відповідальними особами команди, за поданням Керівника команди, який подає заявку на участь у Чемпіонаті та вносить зміни до складу команди.

6.2. Команда повинна складатися мінімум з 2 і максимум з 4 водіїв.

6.3. Команда допускається до ралі в тому складі, який був зафіксований за 48 годин до старту ралі.

6.4. Допускається не більше 3 змін у складі команди протягом Чемпіонату.

6.5. Реєстрація нової команди дозволена протягом сезону, але не пізніше, ніж за 48 годин до початку останнього етапу.

7. УЧАСТЬ В ЧЕМПІОНАТІ

7.1. До участі у Чемпіонаті допускаються особи, які відповідають наступним вимогам:

- наявність акаунту на сайті Плагіну (rbr.onlineracing.cz);
- особа повинна зареєструватись та отримати ліцензії ФАУ водія/представника категорії «DRL» для участі у Чемпіонаті з віртуального ралі.
- наявність правильно встановленої гри Richard Burns Rally,
- стабільне підключення до мережі інтернет,
- можливість регулярної участі в чемпіонаті.

7.2. Логін водія на Плагіні повинен відповідати такій формі: ПРІЗВИЩЕ Ім'я, ІМ'Я Прізвище або Прізвище Ім'я. Наприклад: BUDKO Stepan, STEPAN Budko, Budko Stepan.

7.3. Заборонена реєстрація і участь в Чемпіонаті, під двома і більше різних іменами.

8. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ

Особа, яка бажає взяти участь у Чемпіонаті повинна відправити повністю заповнену форму – заявку на сайті rbr.in.ua.

8.1. Посилання на реєстрацію публікується на офіційному сайті. rbr.in.ua

8.2. Заявка на участь може бути подана протягом Чемпіонату і повинна бути опублікована на офіційному сайті. rbr.in.ua. не пізніше, ніж за 48 годин до старту етапу, з якого водій планує почати участь у Чемпіонаті.

8.3. Заявка на участь у Чемпіонаті повинна відповідати вимогам форми представленої на [google forms](https://www.google.com/forms). У разі невідповідності, така заявка буде відхилена.

9. РЕЄСТРАЦІЯ КОМАНДИ

Будь-який водій чемпіонату має право зареєструвати команду для участі у Чемпіонаті.

9.1. Заявка на участь команди в чемпіонаті повинна бути подана у відповідній формі. Посилання на реєстрацію команди публікується на офіційному сайті. rbr.in.ua. Заявка команди, яка має назву однакову з зареєстрованою командою відхиляється.

9.2. Заявка повинна бути опублікована не пізніше, ніж за 48 годин до старту етапу, з якого команда планує почати свої виступи в чемпіонаті.

10. УЧАСТЬ В РАЛІ

Кожен водій зобов'язаний брати участь в ралі на заявленому при реєстрації автомобілі.

10.1. Участь на не заявленому автомобілі карається дискваліфікацією на даному етапі. При повторному порушення - дискваліфікація з чемпіонату.

10.2. Стартувати в ралі дозволяється тільки один раз.

10.3. Стартом ралі вважається вихід на стартову позицію першої СД.

10.4. Фінішем на СД вважається передача водієм на сервер Чемпіонату результатів проходження СД.

10.5. Норма часу на проходження 1 СД - 30:00 хвилин.

10.6. При необхідності участі двох або більше людей з одного комп'ютера, водії зобов'язані повідомити про це завчасно, у відповідній темі на форумі чемпіонату сайті. rbr.in.ua.

10.7. Заборонено використовувати нецензурні вирази в коментарях, в тому числі і на Плагіні. Забороняється вживати образи, і непристойні вирази на адресу інших водіїв, відповідальних осіб та інші порушення «Правил Чесної Гри ФАУ». При порушенні попередження та/або дискваліфікація рішенням Відповідальних осіб.

11. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ

11.1. У Чемпіонаті заборонені зрізки. Зрізанням вважається скорочення шляху по внутрішньому радіусу повороту, при якому всі чотири колеса автомобіля знаходяться за межами дорожнього полотна.

11.2. Межі дорожнього полотна визначаються лінією стику текстур дороги та узбіччя.

11.3. Зрізанням не рахується скорочення шляху внаслідок помилки. При цьому якщо водій вчинив зрізання, він повинен виконати STOP-and-GO.

Виконання "Stop-and-Go": Після повернення на трасу відразу після зрізки (до наступного повороту) потрібно повністю зупинити автомобіль (показчик швидкості на спідометрі повинен показувати 0) не менше ніж на одну секунду з включеною нейтральною передачею, і тільки після цього продовжити рух.

11.4. Відповідальні особи мають право запросити надання, а водій зобов'язаний надати будь-які повтори у всіх водіїв протягом 7 днів після завершення етапу.

11.5. Кожен водій має право у терміни, встановлені у п.11.4. запросити через відповідальних осіб надання, а водій зобов'язаний надати для вивчення повтори будь-якого іншого водія, і в разі виявлення ознак порушення звернутись до відповідальних осіб для відповідного розгляду.

12. ЗАЯВИ ПРО РОЗГЛЯД

12.1. Будь-який водій чемпіонату має право звернутися до відповідальних осіб з вмотивованою заявою про розгляд спірного питання, що виникає під час змагання.

12.2. Порядок подання заяви про розгляд вміщено в спеціальній темі "Документація / Заяви, петиції, апеляції", розташованій на офіційному форумі чемпіонату на сайті rbr.in.ua

12.3. Прийом заяв про розгляд здійснюється протягом 48 годин після закінчення етапу.

12.4. Розгляд заяв проводиться відповідальними особами протягом наступних 48 годин після закінчення їх прийому. Після цього результати етапу визнаються остаточними.

13. МЕДІА

13.1. Вітаються коментарі водіїв під час проведення і після закінчення етапів у відповідних темах, а так само в коментарях на Плагіні.

13.2. Вітаються надання водіями фотографій після проведення етапів в відповідних темах.

13.3. Призери ралі в абсолюті (перше, друге і третє місце) і переможці в класах зобов'язані надати свій коментар з етапу і як мінімум одну фотографію. Кінцевий термін - 72 години після закінчення ралі. Невиконання цієї вимоги карається пеналізацією відповідно до пункту 14.5.1

13.4. ФАУ та КЦА ФАУ залишає за собою право на використання в своїй статутній діяльності фото і відео матеріалів, які надано водіями під час їх участі у Чемпіонаті без обмеження часу використання.

14. ПЕНАЛІЗАЦІЯ З ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

14.1. Участь 2х і більше осіб з однієї IP-адреси без повідомлення – потягне за собою дискваліфікацію цих водіїв на етапі. Повторне порушення – потягне за собою дискваліфікацію водіїв в чемпіонаті з анулюванням набраних особистих і командних очок.

14.2. Участь особи без реєстрації в чемпіонаті - потягне за собою дискваліфікацію водія на етапі.

14.3. Зміна автомобіля без повідомлення або несвоєчасне повідомлення - дискваліфікація водія на етапі.

14.4. У разі виявлення у водія зрізок:

- Зрізання відстані на трасі ралі до 10 корпусів автомобіля – додавання 20 секунд часу до загального часу - за кожне зрізання;

- Зрізання відстані на трасі ралі більше 10 корпусів автомобіля - дискваліфікація водія на етапі ралі.

14.5. Відсутність в обумовлений час повторів етапу від водія, у якого вони були запитані у встановлений термін - штраф 60 секунд за кожен повтор.

14.5.1. Невиконання пункту 13.3 карається попередженням. Повторне невиконання – потягне за собою накладання штрафу 30 секунд до результату ралі.

14.6. Неповага, агресія і образи на адресу водіїв карається негайною дискваліфікацією на етапі.

14.7 Повторне порушення пункту 14.6 карається негайною дискваліфікацією з чемпіонату.

14.9. Кожен водій має право опротестувати штраф, який автоматично був нарахований Плагіном. У цьому випадку він повинен надати повтор даної СД та інші

файли на вимогу на E-mail:rbr.ukraine@gmail.com. Заява про зняття штрафу повинна бути опублікована в темі форуму "Документація / Заяви, петиції, апеляції" на сайті rbr.in.ua

15. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

15.1. Цей Регламент може бути змінений в будь-який час Відповідальними особами. Відповідальні особи повинні повідомити зміни не пізніше, ніж за 48 годин до початку Етапу.

15.2. Відповідальні особи залишають за собою право внесення змін в порядок проведення Чемпіонату в будь-який час.

16. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ЧЕМПІОНАТУ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

16.1. У Чемпіонаті місця в індивідуальному та командному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями та командами на всіх змаганнях. До заліку враховуються результати всіх проведених змагань.

Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Чемпіонату, на власний розсуд.

Водій вважається таким, що взяв участь у Чемпіонаті, якщо він стартував щонайменше у одному змаганні-етапі Чемпіонату, але для класифікації у Чемпіонаті (отримання місця за підсумками Чемпіонату) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях-етапах.

16.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх змагань Чемпіонату, використовуються наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому змаганні Чемпіонату;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. змаганні Чемпіонату.

16.3. Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо водіям в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

16.4. Якщо протягом Чемпіонату України у класі стартувало не менше 10-ти водіїв (окремо перших або других) переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з віртуального ралі у класі (абсолютному заліку)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються кубками, золотою, срібною та бронзовою медаллю.

16.5. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв (окремо перших або других) то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з віртуального ралі у класі», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з віртуального ралі у класі».

16.6. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв (окремо перших або других) то Чемпіонат у окремому класі вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з віртуального ралі у класі».

16.7. Якщо протягом Чемпіонату у окремому класі стартувало менше 5-ти водіїв (окремо перших або других) то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

16.8. Якщо у командному заліку в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

16.9. Призери, що посіли перше, друге, третє місця в абсолютному та індивідуальному заліку та заліку команд, будуть нагороджені на Щорічній Церемонії Нагородження ФАУ за підсумками 2020 року.

Додатки до регламенту Чемпіонату:

1. Календар

Rally Trembita 18.06-23.06.2020

Rally Galicia 23.07-28.07.2020

Rally Mariupol 27.08-01.09.2020

Rally Vorota Ukrainy 17.09-22.09.2020

Rally Stolytsya 22.10-27.10.2020

2. Доступні автомобілі

2.1 Абсолют

RC1

Citroen C3 WRC 2017

Citroen DS3 WRC

Ford Fiesta WRC 2019

Hyundai i20 Coupe WRC 2017

Toyota Yaris WRC 2018

VW Polo R WRC 2016

2.2 Клас 4WD

RC2

Citroen DS3 R5

Ford Fiesta R5

Hyundai i20 R5

Mitsubishi Lancer Evo IX N4

Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Mitsubishi Lancer Evo X R4 (V1.2)

Skoda Fabia R5 B

Skoda Fabia R5 evo

Subaru Impreza N14 N4

Subaru Impreza N15 R4

VW Polo GTI R5

Citroen C3 R5

2.3 Клас 2WD

RC3

Citroen C2 GT S1600

Citroen DS3 R3-MAX

Honda Civic Type R(FN2) R3

Renault Clio III R3

Renault Clio IV R3T

RC4

Citroen C2 R2 Max

Ford Fiesta R2

Opel ADAM R2

Peugeot 208 R2

Renault Twingo R2 Evo

Ford Fiesta Mk VIII R2