

**УЗГОДЖЕНО**

Комітетом спеціальних позашляхових змагань  
Автомобільної Федерації України

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією Автомобільного Спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від 02.04.2018 р.

**УЗГОДЖЕНО**

Підкомітетом з трофі-рейдів  
Автомобільної Федерації України

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ТРОФІ-РЕЙДІВ «КУБОК АМАТОРІВ»  
2018 РОКУ  
(Загальний регламент)**

**Зміст**

- 1. Загальні положення**
- 2. Визначення**
- 3. Характеристики змагання**
- 4. Учасники, водії та команди**
- 5. Подання заявок на участь у змаганні**
- 6. Страхування**
- 7. Автомобілі, що допускаються до змагання**
- 8. Ідентифікація автомобілів. Реклама**
- 9. Офіційні особи**
- 10. Документація**
- 11. Обов'язкові перевірки та контроль**
- 12. Проведення змагання**
- 13. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.**
- 14. Протести і апеляції**
- 15. Нагородження**
- 16. Заклучні положення**

**1. Загальні положення**

1.1. Національну серію з трофі-рейдів «Кубок Аматорів» (далі Серію) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1.2. Загальний Регламент Серії (далі Регламент) є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до вимог:

- Міжнародного Спортивного Кодексу (МСК) ФІА та Національного Спортивного Кодексу (НСК) ФАУ;
- Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ;
- Інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ стосовно автомобільного спорту;
- Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР);
- Технічних вимог до транспортних засобів, груп «TR-0» та груп «QUAD», для трофі-рейдів;
- Даного Регламенту;
- Додаткового Регламенту і програм, які видаються Промоутером змагання.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

1.3. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє

про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.4. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно НСК. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (НСК).

1.5. Протягом етапу Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту етапу. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту етапу.

1.6. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Серії, з положеннями даного Регламенту та Додаткового Регламенту для етапу Серії, діють положення даного Регламенту та Додаткового Регламенту.

1.7. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.8. Для всіх змагань Серії офіційною мовою має бути державна мова. Регламентуючі документи друкуються державною мовою для всіх етапів Серії. У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно інтерпретації Регламенту тільки текст державною мовою буде взято до уваги.

1.9. Серія з трофі-рейдів проводиться в індивідуальному заліку та заліку команд.

1.10. Індивідуальний залік проводиться окремо для Перших водіїв та Других водіїв у таких залікових групах: «TR-0», «QUAD»,

1.11. Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з п'яти змагань-етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним. Оголошення про заміну повинно бути зроблено не пізніше ніж за місяць до початку змагань.

1.12. Етапи багатоетапних змагань проводяться спільно з етапами Чемпіонату України.

## 2. Визначення

2.1. Визначення термінів, які використовуються в даному Регламенті та Додатковому Регламенті даються в статті 1 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

## 3. Характеристики змагання

3.1. Тривалість етапу Серії не може бути менше двох та більше семи днів, включаючи час проведення адміністративних та технічних перевірок а також нагородження.

3.2. Мінімальна кількість спеціальних ділянок (СД) для етапу Серії- 2.

3.3. На етапах Серії рекомендовано організувати дорожні секції, з використанням пунктів КЧ, від базового табору до старту СД і від фінішу СД до базового табору.

## 4. Учасники, водії та команди

4.1. Учасниками Серії є юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», «ПК» виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь-якому з етапів Серії.

4.2. Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його

участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Промоутером та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

4.3. Водії, що приймають участь в етапі Серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія категорії: «Д0», «Д1», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), «ДЛ» разовими ліцензіями «РЛ» «Р4» (тільки для участі на квадроциклах), або міжнародною ліцензією виданих ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Серії можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування автомобілем під час змагання, та водії з ліцензією ДЮ на квадроциклах.

4.4. До участі в етапі Серії можуть бути допущені власники міжнародних ліцензій ФІА та національних ліцензій інших ASN, виданих за межами України. У цьому випадку таким водіям очки в залік Серії на етапі не нараховуються. Також водіям з разовими ліцензіями «РЛ» та «Р4» очки в залік Серії на етапі не нараховуються

4.5. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

4.6. Кожен водій, який стартував щонайменше у одному етапі Серії, вважається таким, що прийняв участь у Серії, крім водіїв перелічених в п.4.4.

4.7. За результатами Любительської серії 2017 року право на включення до Списку пріоритету ФАУ для трофі-рейдів на наступний рік будуть мати Перші Водії - Призери в залікових групах.

4.8. Список пріоритету ФАУ для трофі-рейдів за підсумками сезону 2017 року затверджується рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань та публікується в Додатку до цього Регламенту.

4.9. Першість в Серії у заліку команд розігрується серед команд, що мають видані ФАУ Свідоцтво команди та ліцензію представника. Назва команди не може змінюватися протягом Серії.

4.10. Склад команди протягом Серії не обмежується. Дозволяється перехід з однієї команди в іншу.

4.11. Команда на окремому етапі Серії може складатися щонайменше з двох, та щонайбільше з семи екіпажів, які заявлені для участі в індивідуальному заліку.

4.12. Один екіпаж має право бути заявленим на етапі Серії лише в одній команді.

4.13. В складі команди не можуть бути заявлені водії, володарі ліцензій виданих за межами ФАУ, та володарі разових ліцензій.

## **5. Подання заявок на участь у змаганні**

5.1. Дата закінчення прийому заявок Промоутером етапу Серії вказується у Програмі змагання.

5.2. Заявки, що подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Промоутера.

5.3. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки учасникам, які не мають кваліфікації, відповідної складності та статусу змагання.

5.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки (НСК ФАУ). Якщо Промоутер змагання відмовляє представнику у прийомі його заявки, він повинен повідомити про це представника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

5.6. Для участі в етапі Серії Представник надає в Секретаріат змагання належним чином заповнені і підписані Заявки.

Заявка Команди повинна вміщувати дані про назву команди, склад команди,

представника команди та їхні ліцензії.

Індивідуальні заявки екіпажів повинні вміщувати: найменування Заявника та номер ліцензії представника, прізвище, ім'я та по-батькові водіїв, дати народження, адреси та контактні телефони водіїв, номери ліцензій водіїв, категорії та номери посвідчення водіїв, характеристики та групу підготовки автомобіля, номер технічного паспорту.

Подача заявки супроводжується сплатою заявочного внеску. Заявки, не підтвердженні заявочним внеском, вважаються прийнятими умовно.

5.7. Заявочні внески на етапах Серії не можуть перевищувати **3000** грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, та **200** грн. за екіпаж в заліку команд.

5.8 На борту автомобіля в групі TR0, та «QUAD», крім членів екіпажу можуть перебувати пасажирів (за наявності шоломів безпеки) за кількістю разом з першим і другим водієм, що не перевищує кількість сидячих місць цього автомобіля відповідно до специфікації заводу-виробника або технічного паспорта (наприклад п. S.1 свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу) та обладнаних пасками безпеки для всіх пасажирів автомобіля. Всі пасажирів повинні бути зареєстровані на адміністративній перевірці, мати в наявності ~~ліцензію, медичну довідку (або сертифікат)~~, страховку, для неповнолітніх дозвіл обох батьків нотаріально завіреним. ~~Пасажирів не мають право керувати транспортним засобом.~~

## 6. Страхування

6.1. Порядок страхування на етапах Чемпіонату визначається статтею 7 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

## 7. Автомобілі, що допускаються до змагання

7.1. До змагань на етапах Серії з трофі-рейдів допускаються транспортні засоби груп «**TR-0**», «**QUAD**», підготовлені у відповідності з технічними вимогами, викладеними у ППТР, Правил ПДД

7.2. Всі транспортні засоби повинні мати технічний паспорт транспортного засобу

7.3. На передстартовій Технічній інспекції проводиться контроль технічного стану транспортного засобу та його відповідності задекларованій групі. Повторна перевірка транспортного засобу може проводитись за рішення Директора або КСК під час змагання.

7.4 Використання газобалонного обладнання на ТЗ не дозволяється. Якщо згідно законодавству України, транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

## 8. Ідентифікація автомобілів. Реклама

8.1. Вимоги щодо ідентифікації автомобілів та розміщення реклами визначається статтею 6 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

8.2. За заліковими групами закріплюються такі бортові номери:

група «**QUAD**», з номера 701 по номер 749 включно;

група «**TR-0**», з номера 750 по номер 799 включно;

## 9. Офіційні особи

9.1. Для етапів Серії Голову Колегії Спортивних комісарів та одного Спортивного

комісара призначає комітет спеціальних позашляхових змагань ФАУ, а одного Спортивного комісара призначає Промоутер.

Спортивні комісари призначаються з числа осіб затверджених КАС ФАУ.

9.2. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів (КСК) Промоутером повинен бути виділений окремий секретар, який відповідає за підготовку та публікацію всіх офіційних документів, що випускаються КСК.

9.3. Директор змагання, Головний секретар і Технічний комісар на етапи Серії запрошуються Промоутером з числа осіб затверджених КАС ФАУ.

9.4. Промоутер етапу Серії зобов'язаний забезпечити перебування і роботу офіційних осіб на змаганні, та відшкодування їм витрат по прибуттю і перебуванню на змаганні.

## 10. Документація

10.1. Вимоги щодо Додаткового регламенту та Програми етапу Серії визначаються в статті 2 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

10.2. Регламент етапу Серії повинен надійти для узгодження до Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ не пізніше, ніж місяць до закінчення строків подання заявок. Регламент, який отримав погодження Комітету, повинен надійти в Виконавчу дирекцію ФАУ в друкованому вигляді, мінімум у 2-х примірниках, завірених підписом і печаткою Промоутера. Публікація Регламенту в мережі Інтернет допускається тільки після отримання Промоутером Свідоцтва організатора змагання.

10.3. У разі відсутності в Виконавчій дирекції ФАУ Додаткового регламенту змагання, Комітет спеціальних позашляхових змагань ФАУ може замінити етап на резервний, або скасувати його.

10.4. Вимоги щодо Дорожньої книги етапу Серії визначаються в статті 9 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

10.5. План безпеки для етапу Серії повинен бути підготовлений та узгоджений Комітетом спеціальних позашляхових змагань ФАУ не пізніше ніж за тиждень до початку змагань.

10.6. Звіт КСК, в обсязі, передбаченому ст.12.1 НСК ФАУ, повинен бути представлений в Виконавчу дирекцію ФАУ протягом семи діб після закінчення змагання. Протягом однієї доби необхідно представити в електронному вигляді списки допущених учасників та результати змагання:

- до Виконавчої дирекції ФАУ: [office@fau.ua](mailto:office@fau.ua),

- до Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ:

10.7. Підсумкові протоколи класифікації етапу Серії повинні обов'язково містити такі відомості для кожного екіпажу який стартував у змаганні (для кожного члена екіпажу): прізвище, ім'я, місто, результат, місце екіпажу в класифікації, кількість набраних очок в залік Серії.

10.7. Секретар Комітету спеціальних позашляхових змагань ФАУ забезпечує публікацію поточних і підсумкових класифікацій Серії протягом 7 днів після затвердження підсумкового протоколу змагання.

10.8. Офіційній сторінці підкомітету з трофі-рейдів: <http://fau.ua/disciplines/5/>

## 11. Обов'язкові перевірки та контроль

11.1. Порядок проведення адміністративних та технічних перевірок визначається в статті 8 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

## 12. Проведення змагання

12.1. Порядок проведення змагання визначається в документі «Правила

проведення змагань з трофі-рейдів» (ППТР).

12.2. Кожен Водій, який бере участь в етапі Серії, повинен бути екіпірований згідно вимог технічного регламенту.

12.3. На етапах Серії проводиться медичний контроль екіпажів на старті кожного етапу (дня) змагання.

12.4. Для етапів Серії передбачено наступний порядок старту на СД:

На першому етапі Серії водії списку пріоритету (в порядку стартових номерів) вибирають стартову позицію на першому СД (або ДСД). Інші учасники стартують за поданням директора змагання (рішенням КСК), з урахуванням вимог безпеки.

На наступних етапах Серії старт на перший СД (ДСД) дається у відповідності з поточним становищем в Серії.

Порядок старту на СД (крім першого) має відповідати загальній класифікації на момент старту даної СД, (тобто екіпажі стартують за результатами Регрупінгу). При рівності очок у загальній класифікації у двох і більше екіпажів, порядок старту для цих екіпажів визначається порядком стартових номерів. У разі неможливості виведення поточної класифікації рішенням Спортивних Комісарів може бути затверджений інший порядок старту (за класифікацією попередньої секції, по порядку прибуття на фініш попереднього СД, жеребкування і т.д.).

### **13. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.**

13.1. На кожному етапі Серії встановлюється класифікація в індивідуальному заліку в кожній заліковій групі та класифікація в заліку команд. Класифікація в заліковій групі встановлюється за умови старту в групі щонайменше п'яти екіпажів. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти екіпажів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, визначених у п. 13.2. і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох екіпажів, учасники одержують 15 % очок визначених у п. 13.2

Порядок встановлення класифікації за підсумками етапу визначається в статті 18 Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР).

13.2. За підсумками етапу першим та другим водіям нараховуються очки в залік Серії згідно наступної шкали:

1 місце – 10 очок,	2 місце – 8 очок,	3 місце – 6 очок,	4 місце – 5 очок,
5 місце – 4 очка,	6 місце – 3 очка,	7 місце – 2 очка,	8 місце – 1 очко,
3 9-го і до останнього місця – 0,1 очка.			

У випадку, коли змагання проводиться з більш високим коефіцієнтом, кількість очок збільшується у відповідності з коефіцієнтом. Коефіцієнт змагання встановлюється Комітетом спеціальних позашляхових змагань ФАУ.

13.3. Командний результат на етапі визначається по найбільшій кількості очок, набраних трьома і менше кращими екіпажами. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі, результати яких враховуються. Відсутність екіпажу вважається гіршим результатом.

13.4. Звання Переможця Серії з трофі-рейдів серед Перших та Других Водіїв у залікових групах, як і наступні місця, визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії згідно наступної шкали:

- для 4-5 фактично проведених змагань: сума мінус 1 гірший результат;

У випадку, якщо фактично проведено 1, 2 або 3 змагання-етапи, враховуються всі результати, але вважається, що Серія не відбулась..

13.5. При рівності очок у підсумковому протоколі Серії у двох і більше Водіїв порівнюються кращі результати, які не ввійшли в залік. При новій рівності, в тому випадку, коли ці водії зустрічалися на одному з етапів Серії, пріоритет надається

кращому результату на останньому етапі де вони змагалися разом. При новій рівності пріоритет віддається екіпажу, який посів більш високе місце в заліку на більш пізньому етапі Серії.

13.6. Заліковим підсумковим результатом Команди в Серії є сума очок, набрана на всіх етапах. При рівності очок перевага надається команді що показала кращий результат на останньому етапі Серії. При новій рівності порівнюються результати на передостанньому і т.д. етапах.

## 14. Протести і апеляції

14.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ.

14.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі: 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

14.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

14.4. Внески, вказані у п.п. 14.2.; повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

14.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

14.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 1 години після офіційної публікації результатів.

14.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

14.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

14.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення, та сплатити внесок 4000грн.

## 15. Нагородження

15.1. Нагородження на етапах проводиться за кошти Промоутера етапу.

15.1.1. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місце, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

15.1.2. Нагороджуються команди, які зайняли перше, друге та третє місце, за умови що в змаганні взяли участь 3 або більше команд. У іншому випадку нагороджується лише команда, що посіла перше місце.

15.1.3. Кубки, що вручаються призерам змагань, повинні містити порядковий номер етапу і найменування офіційного змагання, вид заліку з вказуванням зайнятого місця.

15.1.4. Інші призи можуть вручатися на розсуд Промоутера етапу.

15.2. Присутність володарів ліцензій – учасників та водіїв Серії на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті). За винятком екіпажів що зійшли.

15.3. Нагородження за підсумками Серії проводиться за наступними правилами:

- Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам, в залік Серії, очки нараховувалися менше чотирьох разів.

- Якщо протягом Серії, в заліковій групі чи класі, стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання Переможця Серії, та водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно, нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю.

- Якщо протягом Серії, в заліковій групі чи класі, стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Серія вважається такою що не відбулась, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань» а водій що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях»

- Якщо протягом Серії, в заліковій групі чи класі, стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулась, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань»

- Якщо протягом Серії, в заліковій групі чи класі, стартувало менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулась і нагородження не проводиться

- Якщо в заліку команд в Серії взяло участь менше трьох команд, Серія в командному заліку вважається такою що не відбулась і нагородження не проводиться.

## **16. Заключні положення**

16.1. Питання проведення Серії, які не визначені в даному Регламенті, визначаються Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), або Додатковим регламентом етапу Серії.

16.2. Результати Серії стають офіційними лише після затвердження КАС ФАУ.