

## **КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ІСТОРІЇ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ТА ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (КІТЗ)**

### **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ заходів для історичних транспортних засобів**

#### **ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА ТЕРМІНІВ, ВИКОРИСТАНИХ У ЦЬОМУ РЕГЛАМЕНТІ**

- ВК** — випробування вправність керування ТЗ;  
**ДЗ** – додаткове змагання;  
**ДК** – дорожня книга;  
**Захід** — організоване заход учасниками якого є виключно історичні транспортні засоби з механічним приводом;  
**ІТП** — історико - технічний паспорт;  
**КГ** – карусельна гонка;  
**КІТЗ ФАУ** — комісія історичних транспортних засобів ФАУ;  
**КОТЗ** — карта оцінки ТЗ;  
**КСК** — колегія спортивних комісарів заходу;  
**НСК ФАУ** — Національний Спортивний Кодекс ФАУ;  
**ПДР** — чинні в Україні на час проведення заходу правила дорожнього руху;  
**ПКП** — пункт контролю проходження;  
**ПКЧ** — пункт контролю часу;  
**ПНКЧ** – пункт несподіваного контролю часу;  
**РВ** — випробування “Роза вітрів”;  
**РГ** — режимна гонка;  
**РПКЧ** — пункт раптового контролю часу;  
**РР** — випробування на регулярність руху;  
**СД** — спеціальна ділянка;  
**ТЗ** — транспортний засіб;  
**ТК** — випробування на точність керування ТЗ;  
**ФАУ** — Автомобільна Федерація України;  
**ФКП** — фотоконтроль проходження;  
**FIA** — Міжнародна автомобільна федерація;

#### **1 ОРГАНІЗАТОР**

**1.1.** Організатором заходів для Історичних Транспортних засобів, на розгляд Комісії Історичних Транспортних Засобів ФАУ (далі КІТЗ ФАУ), можуть бути клуби чи громадські організації, афілійовані у ФАУ і/або мають від ФАУ повноваження діяти від її імені.

**1.2.** Будь-яка особа або група осіб, що організують захід, зобов'язані:

**1.2.1.** Знати НСК ФАУ, Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо заходів для історичних транспортних засобів;

**1.2.2.** Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

**1.2.3.** При недотриманні цих положень будь-яка особа або група осіб, які організують заходи, можуть бути позбавлені виданого їм повноваження (ліцензія, свідоцтво організатора заходу).

**1.3.** Підтвердженням повноважень КІТЗ ФАУ для Організатора є отримання ним Свідоцтва Організатора Заходу КІТЗ ФАУ.

**1.4.** Річний календар заходів для історичних транспортних засобів ФАУ є складовою частиною Календаря ФАУ.

## **2 ЗАХІД — МЕТА, КЛАСИФІКАЦІЯ**

**2.1.** Історичні ТЗ, які беруть участь у заходах, що проходять за цим Регламентом, конкурують у наступних класах: до-1945, після-1945, після -1960 і після 1970, при чому граничними датами є дні: 31 грудня 1945 року, 31 грудня 1960 року і 31 грудня 1970 року.

**2.3.** Визначення Переможця Заходу у відповідному класі у індивідуальному заліку, а також, якщо захід є частиною багатоступового заходу (Чемпіонат, Кубок, Серія, Трофей), кваліфікація результатів для врахування їх у індивідуальному заліку багатоступового заходу за конкретний рік (сезон).

**2.4.** Визначення Переможця Заходу у клубному заліку, а також, якщо захід є частиною багатоступового заходу (Чемпіонат, Кубок, Серія, Трофей), кваліфікація результатів для врахування їх у клубному заліку багатоступового заходу за конкретний рік (сезон).

**2.5.** Визначення найцікавіших краще збережених чи відновлених історичних транспортних засобів що брали участь у Заході.

**2.6.** До Заходів компетенції КІТЗ ФАУ відносяться такі види конкуренцій: демонстрації (виставки), паради, ретро-ралі, туристичні збори. В межах одного заходу допускається об'єднання двох і більше видів конкуренцій.

**2.6.1. Демонстрація (виставка)** — захід не пов'язаний з рухом транспортних засобів. Конкуренція на таких заходах полягає в визначенні краще збережених/відновлених ТЗ, презентації екіпажів, інших змагань не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

**2.6.2. Парад** — одноденний захід у якому транспортні засоби-учасники переміщуються організованою колоною за встановленим маршрутом з дотриманням швидкісного режиму, дистанції та порядку. Траса параду повністю знаходиться в межах одного населеного пункту (населених пунктів-сателітів). Конкуренція на таких заходах полягає у визначенні краще збережених/відновлених ТЗ, презентації екіпажів, дотримання дистанції, інших змагань не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

**2.6.3. Ретро-ралі** — заходи, пов'язані з рухом транспортних засобів з елементами традиційних автомобільних змагань (ралі, кільце і тп), але в яких строго обмежена і строго контрольована максимальна середня швидкість руху 50 км/год згідно Додатку К МСК FIA та ТК FIVA. На ретро-ралі допускаються спеціальні обладнані ділянки де визначальним є час руху чи вправність керування транспортним засобом. Конкуренція на таких заходах полягає в наступному: основними показниками є: дотримання регулярності руху та відповідності дорожній карті, визначення краще збережених/відновлених транспортних засобів; додатковою конкуренцією є кращі показники на спеціальних ділянках, презентації екіпажів, інших змагань не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

**2.6.4. Туристичний Збір** — одно або багатоденний захід у якому транспортні засоби-учасники переміщуються організованою колоною чи самостійно за встановленим маршрутом з дотриманням швидкісного режиму. Траса Туристичного збору передбачає відвідування понад одного населеного пункту (пам'ятки). Обов'язковими у такому заході є екскурсійні і пізнавальні програми. Метою таких заходів є відвідування історичних, природних, культурних пам'яток. Конкуренція на таких заходах полягає у визначенні краще збережених/відновлених ТЗ, презентації екіпажів, дотримання маршруту, хронологічного порядку, інших конкуренцій не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

**2.6.5. Фестиваль** — масовий захід, основною складовою якого є подія пов'язана з історичними ТЗ (Парад, Виставка, Ретро-ралі, Туристичний збір) але в якому не менше третини ресурсів відводиться на розважально-пізнавальні акції для відвідувачів (шоу-програми, торгівля, громадське харчування, конкурси і тп).

**2.7.** Офіційні заходи під патронатом КІТЗ ФАУ, згідно НСК ФАУ, поділяються на: Клубні, Національні, Міжнародні.

**2.8.** Заходи можуть бути як самостійними так і складовими частинами багатоступінчастих заходів.

**2.9.** Клубний захід: захід, до участі у котрому допускаються тільки учасники, які відповідають додатковим конкретним вимогам, встановленим регламентом заходу. Захід «за запрошенням» вважається «обмеженим (клубним)» заходом. При наявності окремих обставин ФІА може дозволити проведення обмежених міжнародних заходів.

**2.10.** Національний захід:

**2.10.1.** Національний захід в Україні проводиться тільки під контролем КІТЗ ФАУ.

**2.10.2.** Учасники національного заходу можуть не мати українського громадянства: у такому випадку, їх результати не враховуються у заліку багатоступінчастого заходу.

**2.10.3.** Будь-який національний захід на території України має включатися в Календарний план автомобільних змагань України, що формує ФАУ.

**2.11.** Міжнародний захід:

**2.11.1.** Міжнародний захід в Україні проводиться тільки під контролем КІТЗ ФАУ з дотриманням вимог Додатку К МСК FIA або ТК FIVA.

**2.11.2.** Будь-який міжнародний захід на території України має включатися в Календарний план автомобільних змагань України, що формує ФАУ і, одночасно, у календарний план закордонних НСФ чи клубів.

**2.12.** Основною ідеєю заходів КІТЗ ФАУ для історичних ТЗ є унеможливлення будь-якого пошкодження ТЗ учасників.

### **3 УЧАСНИКИ**

**3.1.** Допуск до заходу:

**3.1.1.** Учасником заходу є екіпаж (водій і штурман або тільки водій) самохідного транспортного засобу з механічним приводом, з високим ступенем оригінальності, яким на 31 грудня року, що передус року проведення заходу, виповнилося щонайменше 25 років з часу виготовлення, збережених і підтриманих в історично необхідних умовах, і які належать особі або організації, яка володіє ними як історичним надбанням.

**3.1.2.** Організатор на свій розсуд може допустити до участі в заході ТЗ, які не відповідають викладеним у п.3.1.1. умовам. У цьому випадку такі ТЗ та екіпажі проходять виключно поза заліком.

**3.2.** Будь-яка особа або група осіб, що беруть участь у заході, зобов'язані:

**3.2.1.** Знати НСК ФАУ, Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо автомобільних заходів для історичних автомобілів;

**3.2.2.** Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

**3.2.3.** При недотриманні цих положень учасниками до них застосовуються Правила чесної гри ФАУ.

**3.3.** Пасажири екіпажів є їх партнерами і, у випадку участі пасажирів у додаткових випробуваннях, їх результати не дають екіпажові додаткових пунктів.

**3.4.** Учасниками етапів можуть бути окремі водії та клуби які не є членами ФАУ, за умови, що вони подадуть усі необхідні документи, які вимагаються Організатором.

**3.5.** Проїзд траси і всі випробування виконуються на транспортному засобі та з водієм, внесеним до дорожньої карти.

**3.6.** Учасники етапів зобов'язані розмістити на транспортних засобах, стартові номери та інформаційні наклейки заходу, а також рекламні наклейки спонсорів змагань у видимих місцях, згідно вимог Організатора.

**3.7.** У випадку, коли лівея транспортного засобу містить рекламу компаній, конкурентних до спонсорів заходу, Організатор має право не допускати екіпаж для участі в цьому заході (окрім лівеї у періоді).

**3.8.** Водії, учасники заходу, внесені до Дорожньої Карти, повинні мати чинну в Україні ліцензію (Права водія) на керування Транспортним Засобом.

**3.9.** Учасники (екіпаж) етапів багатоетапного заходу повинні мати чинну ліцензію КІТЗ ФАУ на участь у багатоетапному заході.

## **4 ЗГОЛОШЕННЯ**

**4.1.** Зголошення про участь у заході слід подати Організаторові не пізніше як за 30 днів до початку заходу на затвердженому Організатором бланку за особистим підписом Заявника чи Клубу. Зголошення повинно містити перелік імен та прізвищ водіїв та штурманів (або пасажирів), марки і типи транспортних засобів, роки випуску та потужність силових агрегатів. Зголошення можуть бути як колективними так і індивідуальними. Зголошення надсилаються Організаторові разом з підтвердженням сплати реєстраційного внеску. Без підтвердження оплати оголошення не чинні.

**4.2.** Учасники, які повідомили про свою участь у відповідності з пунктом. 4.1, і до критичної дати, встановленої Організатором, не отримали від нього відмови, автоматично отримують право на участь у цьому заході.

**4.3.** На розсуд Організатора віддається приймання зголошень у термін менший за 30 днів до початку етапу.

**4.4.** Право Організатора обмежити кількість клубних учасників 5-ма екіпажами в класах автомобілів та мотоциклів, і не приймати більше 1 пасажирів у одному автомобілі чи мотоциклі з коляскою.

**4.5.** Організатор має право відхилити будь-яке зголошення. У такому випадку Організатор зобов'язаний відшкодувати заявникові усі кошти, якщо такі були виплачені.

## **5 РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ВНЕСОК**

**5.1.** Разом із оголошенням на участь у заході, кожен учасник повинен сплатити реєстраційний внесок (якщо такий передбачено індивідуальним Регламентом) на рахунок, вказаний Організатором.

**5.2.** Верхню межу реєстраційного внеску визначає щорічно КІТЗ ФАУ. Реєстраційний внесок визначається для:

- екіпажів з клубів, що входять в ФАУ або є партнерами ФАУ;
- екіпажів з клубів, що не є членами ФАУ;
- афілійованого у ФАУ клубу;
- екіпажів які не є членами клубів;
- власників ліцензій багатоетапних заходів.

Остаточний розмір вступного внеску визначається Організатором.

**5.3.** В рамках реєстраційного внеску учасники отримують без додаткової оплати повну документацію заходу, включно з матеріалами ралі, парковки з охороною.

**5.4.** Реєстраційний внесок екіпажу, який не відкликав своєї участі у етапі раніше як за 14 днів до початку заходу, не підлягають поверненню.

## **6 СКЛАД ЗАХОДУ**

**6.1.** Діючий індивідуальний Регламент заходу організатор зобов'язаний розмістити на видному та доступному місці від початку заходу і до його завершення.

**6.2.** Обов'язковим включення у змагальну частину Заходу не менше двох з наступних підзаходів:

**6.2.1.** Проходження встановленого маршруту згідно легенди.

**6.2.2.** Випробування у вправності керування транспортним засобом (ВК), опис і порядок оцінки (пеналізації) яких учасник повинен отримати ще до старту.

**6.2.3.** Випробування з оцінки техніки керування транспортним засобом (ТК), які полягають у точному виконанні завдання водієм, внесеним у дорожню карту, докладно описані у матеріалах заходу.

**6.2.4.** Пункти контролю проходження (ПКП) позначені, відповідно до регламенту FIA, червоними таблицями у місці ПКП. У таких місцях Організатор може ввести інші додаткові завдання.

**6.2.5.** Конкурс елегантії, що передбачає оцінку відповідності зовнішнього вигляду екіпажу рокові випуску транспортного засобу і естетичності зовнішнього вигляду транспортного засобу.

**6.2.6.** Тестові завдання, до 5шт, на знання правил дорожнього руху, вибрані з переліку офіційних у рік проведення заходу запитань на знання ПДР для категорій А або В.

**6.2.7.** Тестові завдання, вибір «один з декількох», кількістю до 5, з знання історії української автомобільної техніки, автоспорту та автомобілебудування, зроблені виключно на основі широкодоступної інформації. Перелік джерел, на основі яких сформовано запитання, повинні бути відображені у індивідуальному регламенті заходу.

**6.2.8.** Оцінка транспортного засобу на підставі діючої Карти Оцінки Транспортного Засобу, підготованої ще до старту етапу відповідною комісією, уповноваженою КІТЗ ФАУ, або, при відсутності згаданої карти — оцінка ТЗ комісією, призначеною Організатором. У призначену Організатором комісію з оцінки ТЗ обов'язковим є включення хоча б одного Експерта КІТЗ ФАУ повноваження якого є чинними на момент проведення заходу.

**6.2.9.** Виставка транспортних засобів (демонстрація) для загального огляду з почерговим представленням їх на спеціально облаштованих місцях, або з застосуванням демонстраційного обладнання;

**6.2.10.** Показовий організований проїзд (парад) учасників територією проведення заходу (населений пункт, район, область);

**6.2.11.** Рух на регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором.

**6.2.12.** Випробування типу рози вітрів (РВ). Такі випробування повинні бути детально описані у матеріалах заходу.

**6.2.13.** На трасі заходу може проводитися контроль на дотримання ПДР.

**6.3.** Технічна комісія заходу визначає серед Учасників найкраще збережений та реставрований відповідно оригіналу автомобіль і оформляє своє рішення відповідним протоколом, який передається Організаторові і є обов'язковим додатком до звітних документів Заходу.

## **7 ДОДАТКОВІ КОМЕНТАРІ**

**7.1.** Для заходів, пов'язаних з рухом ТЗ дорогами загального користування чи СД:

**7.1.1.** Маршрут, який полягає у проходженні траси, рекомендована довжина від 5 до 180 км, розділеної щонайменше на три ділянки при одноденному заході і принаймні 5 ділянок при кількадечному заході. Ділянки закінчуються пунктами контролю часу (ПКЧ), обладнаними жовтими таблицями у відповідності з регламентом FIA, і встановленими за 25 м до ПКЧ.

**7.1.2.** Загальне спізнення протягом одного дня заходу не може перевищувати 60 хвилин, а на ПКЧ або фініш 30 хвилин. Перевищення цього обмеження першого чи наступних днів заходу приводить до нарахування 100 % пеналізації найгіршого результату серед учасників відповідної категорії протягом дня.

**7.1.3** ПКЧ, ПКП і фініш діють максимально протягом 60 хвилин після того, як відповідний пункт, згідно з регламентом, має пройти останній учасник заходу.

**7.1.4** Учасник, який не стартував одного дня заходу, може бути класифікованим, але у такому випадку йому нараховується максимальна сумарна пеналізація за всі випробування, що проходили цього дня.

**7.1.5.** Випробування чи завдання виконуються у порядку стартових номерів учасників, що стоять у черзі в очікуванні випробування.

**7.1.6.** Очікування – з вини Організатора – на виконання завдання або випробування понад 3 хвилини, дає право на автоматичну нейтралізацію цього часу, яку учасник самостійно вираховує і на його вимогу, вноситься відповідна поправка у контрольну карту.

**7.1.7.** Додатковий час, потрібний для виконання завдань, які не враховуються у пеналізації заходу (наприклад, огляд об'єктів) не може включатися в основний час проходження маршруту - п. 6.2.1. цього Регламенту.

**7.1.8.** Учасник зобов'язаний проїхати маршрут, відповідно до отриманої від Організатора дорожньої карти або книги і виконати всі випробування і завдання у черговості, зазначеній у дорожній карті.

**7.1.9.** На етапі дозволено буксирування ТЗ тільки на одній ділянці. Буксирування на наступних ділянках є приводом для отримання максимальної пеналізації для фінішного ПКЧ кожної ділянки, в якій буксировали ТЗ

**7.1.10.** Ділянки руху регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором. Допускаються проміжні вимірювання часу проходження (позначені або без розпізнавальних знаків).

Швидкість повинна бути адаптована до якості доріг, максимальна середня швидкість не може перевищувати 50 км/год.

Не рекомендовано організовувати ділянки руху на регулярність на дорогах з високим трафіком і у містах.

### **7.1.11. Контролі**

#### **7.1.11.1. Контроль часу**

##### **7.1.11.1.1. Дії**

На цих контролях комісари відмічають в контрольній карті час, в який карту було передано екіпажем. Хронометраж ведеться за повними хвилинами, що завершилися.

##### **7.1.11.2. Процедура реєстрації**

**7.1.11.2.1.** Процедура реєстрації починається в мить проходження автомобілем вхідного знаку зони контролю часу.

**7.1.11.2.2.** Між вхідним знаком зони контролю та постом контролю екіпажу заборонено зупинятися з будь-яких причин або рухатися ненормально повільно.

**7.1.11.2.3.** Хронометраж та відмітка часу в контрольній карті можуть здійснюватися тільки в тому випадку, коли обидва члени екіпажу та автомобіль знаходяться в зоні контролю безпосередньо близько до столу контролю.

**7.1.11.2.4.** Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу передає контрольну карту відповідному комісару.

**7.1.11.2.5.** Далі, або вручну, або за допомогою друкуючого приладу відповідний комісар відмічає в карті дійсний час, коли було подано контрольну карту, й нічого більше.

**7.1.11.2.6.** Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження дорожнього сектора, до часу старту на цей сектор. Ці часи виражаються з точністю до хвилини.

**7.1.11.2.7.** Тільки екіпаж несе відповідальність за ідеальний час відмітки. Екіпаж може подивитись на офіційний годинник на столі контролю. Комісари (маршали) не можуть надавати екіпажу жодної інформації (консультації) щодо цього ідеального часу відмітки.

**7.1.11.2.8.** При утворенні черги з учасників на пості контролю, яка призводить до очікування під'їзду учасника до посту контролю, екіпаж не буде пеналізовано, якщо автомобіль в'їхав в зону контролю або зайняв чергу до посту контролю протягом ідеальної хвилини відмітки. Час в'їзду фіксується одним з членів екіпажу про що повідомляється комісара (маршала) посту контролю, який зобов'язаний врахувати саме цей, зафіксований екіпажем, час.

**7.1.11.2.9.** Екіпаж не буде пеналізовано за запізнення, якщо передача контрольної карти відповідному комісару відбувається протягом ідеальної хвилини відмітки.

**7.1.11.2.10.** Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним буде пеналізована наступним чином:

- за запізнення: пеналізація за хвилину або частку хвилини;
- за випередження: за хвилину або частку хвилини, у цьому випадку розмір пеналізації удвічі вищий за розмір пеналізації при запізненні.

**7.1.11.2.11.** На контролях часу організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися з випередженням за умови, що цей пункт викладено в Додатковому Регламенті змагання або вказано у відповідному бюлетені. Тим не менш, в контрольну карту буде записано розрахунковий час згідно розкладу ралі, а не фактичний час відмітки.

**7.1.11.2.12.** Якщо з'ясується, що екіпаж порушив вище означені правила процедури контролю, Старший комісар посту контролю часу повинен направити письмовий рапорт з цього приводу Директору змагання.

#### **7.1.11.3. Раптовий контроль часу**

Для запобігання порушень екіпажами ПДР України та підвищення рівня безпеки проведення автоспортивного заходу, організатор повинен передбачити розміщення пунктів раптового контролю часу (РПКЧ) за маршрутом проведення автоспортивного заходу, при цьому:

**7.1.11.3.1.** Пункт раптового контролю часу - у дорожній книзі не відмічений, але позначається по маршруту аналогічно пункту контролю часу з набором відповідних знаків;

**7.1.11.3.2.** У зоні прямої видимості суддів факту - заборонена зупинка, а також різке зниження швидкості під загрозою пеналізації визначеної в Додатковому Регламенті;

**7.1.11.3.3.** Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу із розрахунку 1 хвилина за хвилину або частку хвилини від ідеального часу, при цьому пільгою є 10% від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом). Запізнення на РПКЧ не пеналізується, в такому випадку РПКЧ прирівнюється до пункту контролю проходження.

**7.1.11.3.4.** Пеналізація за не проходження екіпажом РПКЧ повинна бути прописана в Додатковому Регламенті;

**7.1.11.3.5.** Забороняється організатору розміщувати РПКЧ за поворотами, вигинами і в межах відсутності прямої видимості менше ніж 50м, а також на протязі Змагальних Ділянок;

**7.1.11.3.6** Організатор при розміщенні РПКЧ повинен враховувати ПДР України, допустимий швидкісний режим і складність маршруту до і після РПКЧ, а не тільки брати в розрахунок середню швидкість руху.

#### **7.1.11.4. Контролі проходження**

На цих контролях, позначених знаками, комісари (маршали) повинні просто поставити штамп та/або підпис в контрольній карті, не вказуючи час проходження, як тільки її буде передано екіпажом.

#### **7.1.11.5. Фото КП**

**7.1.11.5.1.** Для контролю дотримання учасниками маршруту Організатором можуть бути передбачені «Фото КП» (далі ФКП). У ДК публікуються фотографії об'єктів, розташованих в прямій видимості з офіційної траси, у місці ФКП.

**7.1.11.5.2.** Залік проходження ФКП ведеться через виконання цифрових знімків об'єкта Фото КП з автомобілем або автомобілем та екіпажом. Допускається робити декілька знімків на одному ФКП. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно, тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, а саме - на знімку повинні бути добре видимі і однозначно ідентифікуються: власне об'єкт та автомобіль учасника з виразно помітним державним (реєстраційним) або бортовим (стартовим) номером

**7.1.11.5.3.** У разі невиконання будь-якого з цих вимог або відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту вважається не виконаною.

**7.1.11.5.4.** ФКП не може застосовуватися на трасах Додаткових змагань.

**7.1.11.6.** Траса заходу може включати не обслуговувані ПКП, докладно описані в матеріалах заходу, які не вимагають позначень відповідно до правил FIA.

#### **7.1.12. Ділянки із заданим режимом руху (РР)**

**7.1.12.1** На ділянках із заданим режимом руху (РР) метою екіпажу є максимально точно дотримання графіка проходження ДЗ, заданого зазначенням середньої швидкості, запропонованої на весь ДЗ або окремі його ділянки. Середня швидкість задається явно або у відсотках від максимальної швидкості, дозволеної ПДР, або математичною формулою «ПДР - N км / год» (де параметр «ПДР» - максимально дозволена по ПДР швидкість на даній ділянці але не більше 50км/год) з урахуванням як фактично присутніх на дорозі дорожніх знаків, так і обмежень, введених організатором і зазначених в дорожній книзі.

Результатом на такому ДЗ є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ДЗ (різниця між часом фінішу і часом старту на даному ДЗ, виражена в годинах,

хвилинах, секундах) і нормативом. Пеналізується відхилення від нормативу як за випередження, так і за запізнення. Типовий розмір пеналізації становить 1 пункт за 1 секунду відхилення, якщо інше не передбачено додатковим регламентом ралі.

#### **7.1.13. Режимна гонка (РГ)**

На ділянці режимної гонки Дорожньої Книгою задається часовий норматив (виражений в часах, хвилинах і секундах) проходження дистанції ДЗ, фініш якого вказаний у Дорожній Книзі. Результатом на такому ДЗ є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ДЗ (різниця між часом фінішу і часом старту на даному ДЗ, виражений в годинах, хвилинах, секундах) і нормативом. Пеналізується відхилення від нормативу як за випередження, так і за запізнення. Типовий розмір пеналізації становить 1 пункт за 1 секунду відхилення, якщо інше не передбачено додатковим регламентом заходу.

Старт ДЗ типу РГ з місця, фініш без зупинки по перетинанню фінішної лінії, позначеної червоним щитом «Фініш ДЗ», з наступною відміткою у суддівського щита "STOP". Заборонено зупинку між жовтим щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху знаходиться в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Учасникам заборонено, під загрозою виключення, рухатися по трасі РГ в напрямку, протилежному заданому Дорожньої Книгою. На всій дистанції ДЗ типу РГ діє режим заборони ремонту і сервісу.

#### **7.1.14. Додаткові змагання**

**7.1.14.1.** Додаткові змагання, головним чинником для визначення результату в яких є швидкість проходження дистанції, можуть організовуватися у вигляді слалому, спринту, спринт-слалому, а також змагань зі швидкісного підйому на пагорб і змагань «розгін - гальмування». Завданням екіпажу в таких додаткових змаганнях є проходження дистанції ДЗ відповідно до заданої маршрутними документами схемою руху за найменший час при дотриманні швидкісних обмежень у 50 км/год. Результатом на таких ДЗ є астрономічний час знаходження екіпажу на трасі. Крім того, відповідно до умов додаткової регламенту, пеналізується:

а) відхилення від схеми руху, дотик, зміщення або збивання штучних обмежувачів, (для «слалому» і «спринт-слалому»);

б) невиконання «фінішу базою» (для «слалому», «спринт-слалому» і «розгін-гальмування»);

в) зупинка, рух заднім ходом, рух в напрямку, протилежному заданому дорожньої книгою (для всіх ДЗ такого типу, крім «слалому» і «спринт-слалому»).

Хронометраж в таких ДЗ ведеться з точністю до 0.5 сек.

#### **7.1.14.2. Слалом**

ДЗ такого типу являє собою рух між штучними обмежувачами за встановленою схемою. Така схема може бути як опублікована в дорожній книзі ралі, так і опублікована на старті такого ДЗ. Екіпаж, який пропустив або неправильно виконав будь-який елемент схеми руху на такому ДЗ, але не перетнув лінію фінішу, може повернутися в останню правильно пройдену точку схеми руху і потім продовжити рух по трасі ДЗ відповідно до схеми. В цьому випадку екіпажу не нараховується пеналізація за порушення схеми руху, а результатом буде загальний час перебування на трасі ДЗ. На протязі всієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

#### **7.1.14.3. Спринт**

ДЗ такого типу є рухом між природними обмежувачами по заданому дорожньою книгою заходу маршруту. Старт такого ДЗ «з місця» фініш «з ходу», з подальшою відміткою у суддівському пункті «стоп». Заборонено зупинку між жовтим попереджувальним щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху є в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований в дорожній книзі заходу із зазначенням відстаней. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.



#### **7.1.14.4 Спринт-слалом**

ДЗ такого є рухом між природними і штучними обмежувачами по маршруту і заданою схемою. Старт такого ДЗ - «з місця», фініш «з ходу» з відміткою у суддівського пункту «Стоп». Маршрут проходження траси такого ДЗ і схема руху між обмежувачами повинні бути опубліковані в дорожній книзі заходу з вказанням відстаней і схеми руху. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

#### **7.1.14.5. Підйом на пагорб**

Траса додаткового змагання зі швидкісного підйому на пагорб повинна бути організована таким чином, щоб як мінімум на 90% дистанції такого ДЗ автомобіль рухався по ділянці дороги з ухилом не менше 5%, причому рух від старту до фінішу такого ДЗ має завжди здійснюватися від низу до верху, і пункт старту ДЗ повинен розташовуватися нижче фінішу ДЗ. Старт такого ДЗ «з місця», фініш «з ходу» з подальшою відміткою у суддівському пункті «стоп». Заборонено зупинку між жовтим попереджувальним щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху знаходиться в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований в дорожній книзі заходу із зазначенням відстаней. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

#### **7.1.14.6. Розгін-гальмування**

ДЗ такого типу представляє собою рух за маршрутом, визначеним дорожньою книгою заходу. Старт такого ДЗ «з місця», фініш «базою». Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований у дорожній книзі заходу із зазначеним відстаней. Протягом усієї дистанції цього ДЗ діє режим заборони ремонтних робіт і сервісу.

#### **7.1.14.7. Карусельна гонка**

Це така організація додаткового змагання, коли залікова дистанція (або її частина) проходить замкнутою траєкторією («колом») багаторазово або хоча б один раз, і коли принципово створюється можливість зближення та обгону екіпажів що знаходяться на трасі.

У вигляді карусельної гонки можуть бути організовані додаткові змагання в формі РГ і РР.

Процедури організації старту та фінішу на карусельних гонках аналогічні процедурам старту та фінішу на звичайних додаткових змаганнях. Хронометраж на такому ДЗ здійснюється або як на суддівському пункті «старт/фініш» або повинен бути організований з виносом фінішного хронометражного створу за межі кола. У зонах контролю суддівських пунктів «старт» і «фініш» КГ діє режим заборони ремонту і сервісу, в тому випадку, якщо як карусельна гонка організовані додаткові змагання в формі РР. В усіх інших випадках заборона ремонту і сервісу діє на всій дистанції такого ДЗ.

**7.2.** Усі додаткові випробування на заходах у сфері відповідальності КІТЗ ФАУ повинні бути організовані таким чином, щоб максимальна швидкість не перевищувала 50км/год.

**7.3.** Керівник заходу має право не допускати екіпаж до участі у Ретро-ралі, Конкурсі Елегантії, Параді чи Демонстрації.

**7.4.** Тестові завдання, зазначені у пп 6.2.6. і 6.2.7. не можуть видаватися учасникам для попереднього розв'язування.

**7.5.** За неприбуття на фініш заходу (ділянки), учасникові нараховується максимальна пеналізація відповідно до Регламенту за кожний з пропущених елементів заходу (ділянки). Остаточне місце в заході визначається виходячи з суми усіх пеналізацій, як і для інших учасників.

**7.6.** У місцях проведення випробувань на вправність та точність керування Організатор зобов'язаний:

– обмежувальними позначеннями, огороженням та безпосередньо волонтерами у яскравих світловідбивних жилетах, встановити зону розташування глядачів та інших сторонніх осіб щонайменше за 5м, від крайніх точок можливого проходження ТЗ учасників;

– для безпеки глядачів обмежити доступ сторонніх осіб безпосередньо до місця проведення випробування;

– перекрити доступ до місця проведення випробувань усім ТЗ, окрім ТЗ учасників.

## **8 ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

Учасники заходу класифікуються за карними пунктами:

**8.1.** Оцінка ТЗ до 40 пунктів.

**8.2.** Відсутність FIVA ID CARD або Карти Оцінки Автомобіля 20 пунктів.

Якщо учасник вперше бере участь у заході з календаря ФАУ, Технічна Комісія Організатора видає попередню карту Оцінки Автомобіля, КІТЗ ФАУ пізніше її перевіряє і затверджує.

**8.3.** За встановлені технічні несправності, до 10 пунктів.

**8.4.** При рухові за легендою на кожній ділянці з окремою педалізацією:

– кожна хвилина випередження 2 пункти а спізнення в'їзду на ПКЧ 1 пункт;

– не проходження ПКЧ 20 пунктів;

– не проходження не обслуговуваного ПКП 3 пункти;

– відкриття аварійного конверта 20 пунктів.

Максимально для однієї ділянки не більше 20 пунктів.

**8.5.** Кожна неправильна відповідь з тестів на ПДР 1 пункт.

**8.6.** Кожну неправильна відповідь з автомобільної історії 1 пункт.

**8.7.** Кожне неправильно виконане випробування ВК (пп 6.2.2.) - до 10 пунктів.

**8.8.** Кожне порушення ПДР 5 пунктів.

**8.9.** Для усіх не згаданих тут випробувань під час заходу, не пов'язаних з керуванням ТЗ, сумарно 5 пунктів.

**8.10.** За неучасть у показовому проїзді, якщо такий передбачено індивідуальним Регламентом, 10 пунктів.

**8.11.** Перевищення межі спізнень в один день (для багатоденних заходів) призводить до нарахування 100 % карних пунктів найгіршого результату.

**8.12.** Додаються пункти залежно від року випуску ТЗ по 0,5 пункту за кожен рік після 1900 року: наприклад 1920рв,  $20 \times 0,5$  пунктів = 10 пунктів, 1967рв  $67 \times 0,5$  пункту = 33,5 пункти.

**8.13.** Учасникові нараховуються карні пункти за невиконання випробування:

- пов'язаного з керуванням ТЗ: 20 пунктів;

- не пов'язаних з керуванням ТЗ: 200 % від максимальної сумарної пеналізації, передбаченої за невиконання випробування.

**8.14.** За неправильне виконання випробування ТК (пп 6.2.3.) учасник отримує до 3 пунктів.

**8.15.** Участь у Конкурсі Елегантії та Демонстрації, якщо такі передбачено індивідуальним Регламентом, оцінюється спеціальною комісією Організатора, де карні пункти нараховуються методом голосування під протокол. Кращий результат визначається найменшою кількістю карних пунктів. Неучасть у згаданих конкурсах карається максимальною пеналізацією. Максимально 10 пунктів (тариф).

**8.16.** Рух на регулярність (РР) — максимальна 5 пунктів.

**8.17.** Роза вітрів (РВ) — максимальна 10 пунктів.

## **9 ОЦІНКА ВИПРОБУВАННЯ ВПРАВНОСТІ КЕРУВАННЯ – ВК**

**9.1.** Час вимірюється з точністю 0,5 секунди. Для кожної 1 секунди часу випробування учасник отримує 0,1 пункту, тобто на кожні 10 секунд отримує 1 пункт.

**9.2.** Водії, які отримали найкращий час у кожному класі отримують 0 пунктів. Решта — кількість пунктів, що відповідає різниці в часі між отриманим результатом найкращого водія в класі і власним результатом.

**9.3.** Кожне торкання або падіння стовпчика, перетин обмежуючої лінії, неправильний в'їзд до гаража і торкання ногою землі на мотоциклі додає 5 сек до часу випробування.

**9.4.** Перетин фінішної лінії у ВК двома осями 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

**9.5.** Максимальна сумарна пеналізація за випробування (тариф) 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

**9.6.** Неправильне проходження траси випробування (тариф) 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

**9.7.** Якщо випробування занадто складне, і понад 70% учасників неправильно виконає його, випробування слід скасувати (стосується теж ТК)

**9.8.** Протягом наступних Етапів багатоетапного заходу виконується додаткова класифікація для екіпажів, які досягли найкращих результатів на випробуваннях ВК в кожному класі. Переможці цієї класифікації отримують кубок і/або диплом.

## **10 ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ ЗАХОДУ**

**10.1.** В індивідуальній класифікації перемагає водій, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів. При рівній кількості пунктів перевагу отримує ТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки автомобіля.

**10.2.** У клубній класифікації перемагає представник, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів у індивідуальній класифікації. При рівній кількості пунктів перевагу отримує представник у якого ТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки ТЗ.

**10.3.** Результати, отримані в індивідуальній класифікації багатоетапного змагання, замінюються у пункти кваліфікації до багатоетапного змагання наступним чином: за I місце 20 пунктів, за II місце 16 пунктів, за III місце 12 пунктів, за IV-10 пунктів, за місця з V по XII місце, на один пункт менше від попереднього місця, від XIII місця кожен учасник отримує по 1 пункту.

## **11 НАГОРОДИ**

**11.1.** За перше місце в індивідуальній класифікації – Кубок і диплом.

**11.2.** За місця від II до V в індивідуальній класифікації: кубки, дипломи, призи або подарунки – на розсуд Організатора.

**11.3.** За перше місце клубній класифікації – Кубок і диплом.

## **12 ПРИМІТКИ ТА КОМЕНТАРІ**

**12.1.** Рекомендується представити на загальний огляд результати після кожного дня заходу.

**12.2.** Випробування на вправність керування ТЗ (ВК) для двоколісних ТЗ повинні включати пеналізацію за торкання ногою землі (див. п.9.3).

**12.3.** Заяви та протести до КСК заходу може вносити керівник команди.

**12.4.** Протести до КСК заходу супроводжується грошовою заставою в розмірі 1000 гривень. При необґрунтованості протесту – застава зараховується на користь Організатора.

**12.5.** Заяви та протести повинні подаватися не пізніше 30 хвилин після вивішування Організатором результатів заходу. Після закінчення цього часу результати вважаються остаточними.

**12.6.** Результати всіх випробувань повинні відображатися у дорожніх картах учасників.

**12.7.** Кожен Етап багатоетапного змагання буде оцінюватися відповідно до основних вимог КІТЗ ФАУ.

## **13 КСК ЗАХОДУ**

**13.1.** До складу КСК заходу входить щонайменше три особи: Представник, призначений КІТЗ ФАУ, як Голова КСК, Командор заходу, Представник Організатора заходу, Спортивні Комісари Заходу.

**13.2.** Представник КІТЗ ФАУ має право призначити Технічну Комісію для перевірки відповідності фактичного стану оригінальності ТЗ з Картою Технічного Огляду.

**13.3.** За відсутності заявленого на захід раніше Представника КІТЗ ФАУ, його права та обов'язки переходять до іншого уповноваженого члена КІТЗ ФАУ.

**13.4.** Представник КІТЗ ФАУ, будучи членом КСК, є учасником заходу, але у ньому не класифікується і не отримує пункти за участь у Етапі багатоетапного змагання.

**13.5.** Вартість проживання і харчування Представника КІТЗ ФАУ покриває Організатор.

## **14 ОСТАТОЧНА КВАЛІФІКАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ БАГАТОЕТАПНОГО ЗМАГАННЯ**

**14.1.** Титул Переможця багатоетапного змагання отримує екіпаж, який отримав найбільшу кількість пунктів максимально у 5 довільних Етапах кваліфікованих відповідно до Регламенту багатоетапного змагання протягом календарного року.

**14.2.** При рівній кількості пунктів розподіл місць визначається за нижчим середнім арифметичним місць, зайнятих претендентом у прийнятих до уваги Етапах згідно п. 14.1, а наступним критерієм є участь на старшому ТЗ.

**14.3.** У клубній класифікації за результат вважається сума набраних пунктів до кваліфікації багатоетапного змагання, накопичених усіма членами клубу у всіх класах в усіх Етапах багатоетапного змагання цього року. При рівній кількості пунктів визначальним є кількість пунктів, зароблених за I місця у класифікованих Етапах багатоетапного змагання цього року.

**14.4.** Для учасників, що представляють Організатора у клубній класифікації, зараховується щонайбільше 3 пункти за участь у Етапах на їх території.

**14.5.** Для учасників, що представляють Організатора в індивідуальній класифікації, зараховується щонайбільше 10 пунктів за участь у Етапах на їх території.

**14.6.** Кваліфікації у відповідному класі багатоетапного змагання проводиться відповідно до Загального Регламенту багатоетапного змагання.

**14.7.** На завершення кваліфікації багатоетапного змагання може проводитися кваліфікація штурманів. При кваліфікації принаймні 6 штурманів у класі вручається кубок за кращого штурмана у класі. Пункти нараховуються залежно від кількості пунктів, набраних екіпажом. Штурман, який здобуде найбільшу кількість пунктів у максимально з 5 Етапів в класі отримує кубок і диплом.

**14.8.** Учасник, який під час сезону змінив своє членство у клубі, набирає пункти тільки для клубу, який він представляв на першому з Етапів багатоетапного змагання, в яких він взяв участь протягом сезону.

**14.9.** За результатами сезону багатоетапного змагання визначається найкраще реставрований і збережений у відповідності до оригіналу ТЗ.

## **15 НАГОРОДИ ЗА ПЕРЕМОГУ БАГАТОЕТАПНОМУ ЗМАГАННІ**

**15.1.** В індивідуальному заліку у змаганнях автомобілів та мотоциклів:

– за I місце – кубок, диплом, можливо, цінний приз;

– за II і III – кубок, диплом, можливо, цінний приз;

– IV і V місця – диплом, можливо, цінний приз.

**15.2.** У Клубному заліку автомобілів і мотоциклів – від I до III місця – кубок, диплом;

– для Клубу що виділився активною діяльністю протягом року – Перехідний Кубок Президента ФАУ.

**15.3.** Після закінчення сезону, КІТЗ ФАУ присвоює відповідні назви дипломам, призам, можливо, цінним подарункам для змагань серед історичних автомобілів та мотоциклів.

**15.4.** Жіночий Кубок отримує учасниця, яка здобула найбільшу кількість пунктів у щонайбільше з 5 Етапів кваліфікованих відповідно до Загального Регламенту багатоетапного змагання протягом календарного року. При рівній кількості пунктів до уваги приймаються кількість кращих місць у згаданих Етапах, а за наступний критерій приймається старт на більш старому авто.

**15.5.** Найкраще збережений та реставрований у відповідності до оригіналу автомобіль — диплом і, можливо, цінний приз.

## **16 ЗАОХОЧЕННЯ**

**16.1.** Переможці багатоетапного змагання мають пріоритет у доборі у збірну команду ФАУ для участі у міжнародних заходах для історичних автомобілів, схвалених КІТЗ ФАУ.

## **17 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**17.1.** Учасник може стартувати у заході тільки на технічно-справному транспортному засобі; дорогами загального користування, на такому, що має чинний допуск до участі у дорожньому русі згідно ПДР.

**17.2.** Учасник заходу на дорогах загального користування повинен мати чинний страховий поліс цивільної відповідальності на ТЗ і страховий поліс від нещасних випадків для пасажирів.

**17.3.** Організатор забезпечує захід страхування цивільної відповідальності.

**17.4.** Доповненням до діючого Регламенту можуть бути документи Організатора стосовно:

- програми заходу;
- чергових завдань та інших моментів, що не суперечать діючому Регламентові;
- особовий керівний склад заходу.

**17.5.** Інформаційні листи, інструкції та повідомлення Організатора заходу, вручені учасникам перед початком заходу, перед черговою ділянкою або завданням, є невід'ємною частиною діючого Індивідуального Регламенту.

**17.6.** Прийняття учасником "Дорожньої Карти" рівнозначне прийняттю ним участі у заході та підпорядкування учасника діючому Регламентові.

**17.7.** У день завершення заходу, Організатор зобов'язаний передати повні результати представникові КІТЗ ФАУ.

**17.8.** Протягом трьох днів після завершення заходу, Організатор заходу зобов'язаний надати результати в КІТЗ ФАУ.

**17.9.** Інтерпретація діючого Регламенту є виключною компетенцією КСК заходу, в якому Голова КСК має вирішальний голос.

**17.10.** У остаточній кваліфікації багатоетапного змагання прийматимуться до уваги результати Етапу якщо у ньому кваліфіковано не менше 3 автомобілів афілійованих у ФАУ учасників окрім учасників які представляють Організатора.

**17.11.** Якщо траса заходу має більш ніж 120 км, це має бути відображено у запрошенні Організатора на захід.

**17.12.** Щонайпізніше на інструктажі останнього дня заходу Організатор повинен інформувати учасників, в якому місці і в який час будуть вивішені результати заходу.

## **18 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

### **18.1. Перелік офіційних осіб (спортивних суддів)**

Всі офіційні особи змагань повинні мати відповідні ліцензії офіційних осіб для заходів історичних автомобілів, які видаються КІТЗ ФАУ.

КІТЗ ФАУ встановлює рівень кваліфікації офіційних осіб, необхідний для виконання вище перелічених функцій.

Термін «Офіційна особа змагання» охоплює наступних осіб, які можуть мати асистентів (помічників):

**18.1.1.a.** Командор заходу

**18.1.1. b** директор випробування;

**18.1.1.c** секретар заходу

**18.1.1.d.** секретар випробування;

**18.1.1.e.** хронометристи;

**18.1.1.f.** технічні комісари

**18.1.1.g.** начальник безпеки (офіційна особа, відповідальна за забезпечення безпеки)

**18.1.1.h.** судді на трасі (дорожні або трасові маршали);

**18.1.1.i.** сигнальники (трасові маршали, відповідальні за сигналізацію прапорами)

**18.1.1.j.** судді фінішу;

**18.1.1.k.** судді факту

**18.1.1 l** стартери

**18.1.2.** Наступні офіційні особи можуть бути призначені на багатоетапний захід (Чемпіонат, Кубок, Трофей, Виклик (Серія)), обов'язки яких визначені у відповідному регламенті багатоетапного заходу:

**18.1.2.a.** спортивний делегат

**18.1.2.b.** делегат з безпеки

**18.1.2.c.** технічний делегат

**18.1.2.d.** прес-делегат

### **18.2. Право нагляду**

Крім офіційних осіб, названих у статті 18.1. цього Регламенту, КІТЗ ФАУ має право призначити з числа своїх членів Спостерігача (Спостерігачів) на будь-який захід, що організовується в Україні.

Головним завданням Спостерігача КІТЗ ФАУ є контроль за беззастережним дотриманням організаторами, водіями, Представниками та офіційними особами заходу усіх положень МСК FIA, цього Регламенту та інших діючих в Україні нормативних документів FIA і ФАУ, щодо заходів історичних автомобілів.

Для об'єктивної оцінки рівня проведення заходу організаційний комітет та офіційні особи заходу повинні забезпечити умови для виконання Спостерігачем КІТЗ ФАУ своїх обов'язків.

Обов'язком Спостерігача КІТЗ ФАУ є оцінка заходу та заповнення звітного рапорту стандартного зразка і передача його у КІТЗ ФАУ.

### **18.3. Призначення офіційних осіб**

**18.3.1.** Щонайменше один Спортивний Комісар ФАУ, що входить до складу КСК етапу багатоетапного заходу (Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику (Серії)) України, затверджується КІТЗ ФАУ.

**18.3.2.** Спостерігач призначається КІТЗ ФАУ на всі заходи історичних автомобілів, крім фестивалів.

**18.3.3.** На заходи національного рівня КІТЗ ФАУ призначає 2 офіційні особи з КІТЗ ФАУ (Спостерігач + 1 офіційна особа).

**18.3.4.** На заходи міжнародного рівня КІТЗ ФАУ призначає 3 офіційні особи з КІТЗ ФАУ (Спостерігач + 2 офіційні особи).

**18.3.5.** Перелік інших офіційних осіб, окрім призначених КІТЗ ФАУ, призначається Організатором в порядку, що встановлюється КІТЗ ФАУ.

**18.3.6.** Проживання, доїзди та харчування офіційних осіб, призначених КІТЗ ФАУ відноситься на рахунок Організатора.

**18.3.7.** Жодна офіційна особа ФАУ не може брати участь у забезпеченні проведення змагання, якщо вона не включена Організатором змагання до списку офіційних осіб та/або не затверджена в порядку, встановленому КІТЗ ФАУ.

### **18.4. Конфлікт інтересів**

Спортивні комісари, директор заходу, технічні комісари і секретар змагання не повинні мати жодного зв'язку з комерційними чи промисловими підприємствами і організаціями, які могли б прямо чи опосередковано отримувати вигоду від результатів змагань.

### **18.5. Розмежування обов'язків**

Офіційні особи, які беруть участь у забезпеченні проведення заходу (крім Спостерігача), не допускаються до цього змагання як Представники або водії.

### **18.6. Обов'язки командора (директора) заходу:**

Командор заходу відповідає за:

**18.6.1.** в цілому за весь захід, дотримання його Програми та Регламенту, координацію роботи усіх офіційних осіб та учасників;

**18.6.2.** роботу усіх офіційних осіб заходу;

**18.6.3.** є офіційною особою, яка представляє захід у всіх державних органах та органах місцевого самоврядування;

**18.6.4.** перевіряє та візує усі офіційні документи Заходу та відповідає за їх відповідність державним нормативним документам, діючим нормативним документам ФАУ, FIA, FIVA;

**18.6.5.** в цілому за безпеку учасників та глядачів.

## **18.7. Обов'язки директора випробування:**

**18.7.1.** Директор випробування може також виконувати обов'язки секретаря випробування і мати помічників.

**18.7.2.** Якщо захід включає в собі декілька випробувань, можуть призначатися різні Директори для кожного випробування.

**18.7.3.** Директор випробування відповідає за проведення випробування у повному об'ємі у відповідності з Регламентом та офіційною Програмою заходу.

**18.7.4.** Службовими обов'язками Директора випробування зокрема, є:

**18.7.4.a.** здійснення взаємодії з органами правопорядку, що задіяні на підтриманні порядку при проведенні випробування і безпосередньо відповідають за безпеку глядачів;

**18.7.4.b.** забезпечення наявності на своїх постах всіх офіційних осіб;

**18.7.4.c.** забезпечення офіційних осіб всією інформацією, що необхідна для виконання їх службових обов'язків;

**18.7.4.d.** контролювання Учасників та їх автомобілів, недопущення будь-кого з виключених, тимчасово дискваліфікованих або дискваліфікованих Учасників до участі в випробуванні, до якого їх не було допущено;

**18.7.4.e.** стежити за тим, щоб кожним автомобілем керував відповідний призначений водій, і його розміщено у потрібній категорії і класі;

**18.7.4.f.** забезпечення розташування автомобілів на старті відповідно до стартового порядку (стартової відомості) і при необхідності давати старт;

**18.7.4.h.** представляти КСК пропозиції, що стосуються змін в офіційній програмі або інформацію щодо неналежної поведінки або порушень правил будь-яким Представником;

**18.7.4.i.** приймати протести і негайно передавати їх у КСК для прийняття подальших заходів;

**18.7.4.j.** збирати протоколи хронометристів, технічних комісарів і контролерів, звіти суддів на трасі, а також всі інші дані, необхідні для визначення результатів;

**18.7.4.k.** підготовка (або доручення Секретарю випробування підготувати) даних про змагання для заключного звіту КСК;

**18.7.4.l.** на міжнародних змаганнях здійснювати контроль за допуском на території з обмеженим доступом з тим, щоб ніхто з осіб, яких FIA вважає порушниками правил гарної поведінки FIA (Додаток «G» до МСК FIA), не міг потрапити на цю територію.

При проведенні національних змагань контролює доступ на території з обмеженим доступом з метою не допустити в них осіб, яких ФАУ вважає порушниками «Правил Чесної Гри ФАУ».

## **18.8. Обов'язки секретаря заходу**

**18.8.1.** Секретар заходу відповідає за організаційне забезпечення заходу, підготовку, надання та розповсюдження всієї, пов'язаної з ним інформації і здійснює перевірку всіх документів, що надаються учасниками;

**18.8.2.** Він повинен переконатися в тому, що всі офіційні особи знають свої обов'язки і мають необхідне обладнання

**18.8.3.** При необхідності допомагає директору випробування у підготовці підсумкового звіту по кожному випробуванню.

## **18.9. Обов'язки секретаря випробування**

**18.9.1.** Секретар випробування відповідає за організаційне забезпечення випробування, підготовку, надання та розповсюдження всієї, пов'язаної з ним інформації і здійснює перевірку всіх документів, що надаються учасниками;

**18.9.2.** Він повинен переконатися в тому, що всі офіційні особи на випробування знають свої обов'язки і мають необхідне обладнання

**18.9.3.** При необхідності допомагає директору випробування у підготовці підсумкового звіту.

## **18.10. Обов'язки хронометристів**

До основних обов'язків хронометристів входить:

**18.10.1.** на початку змагання надійти в розпорядження директора випробування, який при необхідності, дасть необхідні вказівки

- 18.10.2.** давати старт при отриманні відповідної вказівки директора випробування
- 18.10.3.** використовувати для хронометражу тільки схвалену ФАУ апаратуру;
- 18.10.4.** фіксувати час, витрачений кожним учасником змагання на проходження дистанції випробування;
- 18.10.5.** готувати та підписувати під особисту відповідальність протоколи хронометражу і передавати їх разом з необхідними документами директору випробування
- 18.10.6.** при необхідності подавати оригінали протоколів хронометражу у КСК або ФАУ;
- 18.10.7.** нікому, крім членів КСК і Директора випробування, не повідомляти час або результати, якщо не отримано інших інструкцій від цих офіційних осіб.
- 18.11. Обов'язки технічних комісарів**
- 18.11.1.** В обов'язок технічних комісарів входить проведення всіх перевірок автомобілів на відповідність вимогам регламенту змагання і представленим ІПП чи КОТЗ і вони можуть передавати свої повноваження своїм заступникам;
- 18.11.2.** При відсутності КОТЗ - якщо учасник вперше бере участь у заходах історичних автомобілів — видають першу КОТЗ;
- 18.11.3.** Готують і підписують, під особисту відповідальність звіти про результати перевірок і передають їх КСК.
- 18.12. Обов'язки суддів на трасі (дорожніх або трасових маршалів) і сигнальників:**
- 18.12.1.** Судді на трасі (дорожні або трасові маршали) і сигнальники повинні знаходитися на постах вздовж траси, вказаних їм Директором випробування або організаційним комітетом.
- 18.12.2.** Як тільки розпочнеться змагання, кожен комісар на трасі повинен негайно доповідати Директору випробування будь-якими засобами (телефон, сигнали, кур'єри і т.і.) про всі інциденти чи аварії, що сталися у секції, за яку вони відповідають.
- 18.12.3.** На Сигнальників покладається специфічна сигналізація прапорами (дивись Додаток «Н» МСК FIA). Вони також можуть виконувати обов'язки комісара на трасі або дорозі.
- 18.12.4.** Після закінчення кожного випробування всі комісари на трасі або дорозі повинні здати Директору випробування письмові доповіді про всі зафіксовані ними інциденти чи аварії.
- 18.13. Обов'язки суддів факту**
- 18.13.1. Судді старту**
- 18.13.1.a.** Організаційний комітет може призначити одного або декількох суддів факту для спостереження за стартом.
- 18.13.1.b.** Судді старту повинні негайно повідомляти директора випробування про фальшстарт.
- 18.13.2. Суддя фінішу**
- У випробуваннях, де повинен даватися висновок, у якому порядку учасники перетнули лінію фінішу, повинні призначатися Судді для винесення такого висновку;
- 18.13.3. Інші судді**
- У випробуваннях, де дається висновок, чи стався факт торкання чи перетину автомобілем заданої лінії, або по інших подібних фактах, викладених у Регламенті заходу, за пропозицією організаційного комітету та при схваленні КСК, повинні призначатися один або декілька суддів факту для контролю наведених порушень Регламенту заходу. До обов'язків зазначених суддів факту входить прийняття таких рішень. Судді факту з цих питань повинні бути оголошені, а їх прізвища повинні бути вказані на офіційній дошці повідомлень.
- 18.13.4. Заступники суддів (асистенти)**
- Кожен з названих вище суддів може мати асистента, призначеного йому на допомогу, або у випадку абсолютної необхідності для його заміни, але у випадку суперечностей остаточне рішення виноситься суддями факту особисто;
- 18.13.5. Відео та електронні системи**
- 18.13.5.a.** КСК можуть використовувати будь-які відео або електронні системи для допомоги при прийнятті рішень.
- 18.13.b.** КСК можуть відхилити рішення Суддів Факту;



### **18.13.6. Помилки**

У випадку, якщо будь-який суддя встановить, що він допустив помилку, він може виправити її, звернувшись до КСК, які зроблять необхідні виправлення.

### **18.13.7. Факти для суддівства**

У регламентах заходу повинні бути вказані факти, які будуть фіксуватись суддями факту.

**18.13.8.** Прізвиська суддів факту повинні бути опубліковані на офіційній дошці заходу (дошці повідомлень).

## **19 ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ**

**19.1.** Неспортивна поведінка Учасника або його вчинки, що суперечать загально - прийнятим нормам поведінки, можуть призвести до його дискваліфікації у Заході.

**19.2.** Будь-які навмисні дії Учасника супроти власності інших учасників заходу, Організаторів або Спонсорів заходу можуть призвести до дискваліфікації у цілому сезоні.

**19.3.** Рішення про дискваліфікацію учасника приймається КСК під час заходу або КІТЗ ФАУ після заходу.

**19.4.** Дискваліфікований Учасник має право подати апеляцію до КІТЗ ФАУ. Апеляція подається у письмовій формі.

## **20. РЕКЛАМА**

Організатор зобов'язаний забезпечити кожен екіпаж комплектом офіційних наклейок заходу і включити в Додатковий Регламент заходу схему їх розташування. Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Учасник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті заходу.

### **20.1. Обмеження на рекламу**

**20.1.1.** Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

а) дозволена законодавчими актами України;

б) не носить образливого характеру;

в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

г) не заважає видимості з місця водія.

**20.1.2.** Всі літери назви спонсора заходу повинні бути щонайбільше тієї ж висоти та товщини штриха, що й літери назви заходу.

### **20.2. Обов'язкова реклама організатора**

Рекламні місця на номерах заходу, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами організаторів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена учасниками. На панно номерів заходу та на даху автомобіля реклама повинна займати місце тієї ж ширини (50см) та 14см заввишки (або 2х7см заввишки), розташоване вище та/або нижче за номери. Текст цієї реклами повинен бути чітко вказаний в Додатковому регламенті або, до дати закриття прийому заявок, в офіційному бюлетені. КІТЗ ФАУ має право резервувати за собою до 50% площ обов'язкової реклами Організатора у заходах які проводяться піз егідою КІТЗ ФАУ і внесених до офіційного календаря КІТЗ ФАУ.

### **20.3. Необов'язкова (додаткова) реклама організатора**

**20.3.1.** Будь-яка інша реклама, запропонована організатором, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

**20.3.2.** За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на учасника не може бути накладено додаткову плату за участь.

**20.3.3.** Учасники, які приймають додаткову рекламу організаторів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

**20.3.4.** На всіх допущених автомобілях які змагаються на етапах Чемпіонату України, наклейки офіційного спонсора (розміром 10х25см) розміщуються по обидва боки переднього бампера.

**20.3.5.** Для всіх автомобілів, що беруть участь у заходах які проводяться у відповідності до цього регламенту та внесені до Календаря КІТЗ ФАУ у верхніх кутах переднього скла розміщуються емблема ФАУ та емблема Комісії історичних автомобілів ФАУ (розміром 10x10см).

**20.3.6.** У разі виникнення спірних питань, тільки КІТЗ ФАУ має можливість для їх вирішення.