

ЗАТВЕРДЖЕНО

КІТЗ ФАУ

Протокол від 10.02.2018 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ІСТОРІЇ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ТА ІСТОРИЧНИХ
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(КІТЗ ФАУ)**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЗАХОДІВ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА ТЕРМІНІВ, ВИКОРИСТАНИХ У ЦЬОМУ РЕГЛАМЕНТІ

ВК	- випробування вправність керування ІТЗ;
ДЗ	- додаткове завдання (конкуренція);
ДК	- дорожня книга;
Захід	- включений до Календарного плану ФАУ захід, організований КІТЗ ФАУ, або іншим Організатором з дозволу КІТЗ ФАУ, з використанням виключно історичних транспортних засобів з механічним приводом;
ІТП	- історико-технічний паспорт ФАУ, який видається в порядку, встановленому КІТЗ ФАУ;
ІТЗ	- Транспортний засіб з механічним приводом, визнаний в порядку, встановленому КІТЗ ФАУ, історичним та на який видано чинний ІТП (положення чинне з 01.01.2019 року);
КГ	- карусельна гонка;
КІТЗ ФАУ	- Комісія ФАУ з питань історії автомобілізації та історичних транспортних засобів
КОТЗ	- карта оцінки ІТЗ;
ККЗ	- колегія комісарів заходу;
НАФ	- Національна автомобільна федерація, уповноважений член FIA на території окремої країни.
НСК ФАУ	- Національний Спортивний Кодекс ФАУ;
ПДР	- чинні в Україні на час проведення заходу Правила дорожнього руху;
ПКП	- пункт контролю проходження;
ПКЧ	- пункт контролю часу;
РВ	- випробування "Роза вітрів";
РГ	- режимна гонка;
РПКЧ	- пункт раптового контролю часу;
РР	- випробування на регулярність руху;
СД	- спеціальна ділянка;
ТК	- випробування на точність керування ІТЗ;
ФАУ	- Автомобільна Федерація України, НАФ для України
ФКП	- фотоконтроль проходження;
FIA	- Міжнародна автомобільна федерація;

1 ОРГАНІЗАТОР

1.1. КІТЗ ФАУ, або за її дорученням (дозволом) інша особа – зареєстрований учасник діяльності КІТЗ ФАУ може бути Організатором заходів ФАУ для Історичних Транспортних засобів.

1.2. Будь-яка особа або група осіб, що організують захід, зобов'язані:

1.2.1. Знати Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо заходів для історичних транспортних засобів;

1.2.2. Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

1.2.3. При недотриманні цих положень будь-яка особа або група осіб, які організують заходи, можуть бути позбавлені виданого їм повноваження (ліцензія, свідоцтво організатора заходу).

1.3. Підтвердженням повноважень КІТЗ ФАУ для Організатора є отримання ним Свідоцтва Організатора Заходу КІТЗ ФАУ.

1.4. Річний календар заходів для історичних транспортних засобів ФАУ є складовою частиною Календаря ФАУ.

1.5. Включення до Календарного плану автомобільних змагань ФАУ та проведення заходів, які мають ознаки змагань з автомобільного спорту, проводяться у відповідності до НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2 ЗАХІД - МЕТА, КЛАСИФІКАЦІЯ

2.1. Історичні ІТЗ, які беруть участь у заходах, що проходять за цим Регламентом, конкурують у наступних класах: до-1945, після-1945, після -1960 і після 1970, при чому граничними датами є дні: 31 грудня 1945 року, 31 грудня 1960 року і 31 грудня 1970 року.

2.3. Визначення Переможця Заходу у відповідному класі у індивідуальному заліку, а також, якщо захід є частиною багатоетапного заходу (Чемпіонат, Кубок, Серія, Трофей), кваліфікація результатів для врахування їх у індивідуальному заліку багатоетапного заходу за конкретний рік (сезон).

2.4. Визначення Переможця Заходу у клубному заліку, а також, якщо захід є частиною багатоетапного заходу (Чемпіонат, Кубок, Серія, Трофей), кваліфікація результатів для врахування їх у клубному заліку багатоетапного заходу за конкретний рік (сезон).

2.5. Визначення найцікавіших краще збережених чи відновлених історичних транспортних засобів що брали участь у Заході.

2.6. До Заходів компетенції КІТЗ ФАУ відносяться такі види конкуренції: демонстрації (виставки), паради, ретро-ралі, туристичні збори, фестивалі. В межах одного заходу допускається об'єднання двох і більше видів конкуренції.

2.6.1. Демонстрація (виставка) - захід не пов'язаний з рухом транспортних засобів. Конкуренція на таких заходах полягає в визначенні краще збережених/відновлених ІТЗ, презентації екіпажів, інших конкуренцій не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

2.6.2. Парад - одноденний захід у якому транспортні засоби-учасники переміщуються організованою колоною за встановленим маршрутом з дотриманням швидкісного режиму, дистанції та порядку. Траса параду повністю знаходиться в межах одного населеного пункту (населених пунктів-сателітів). Конкуренція на таких заходах полягає у визначенні краще збережених/відновлених ІТЗ, презентації екіпажів, дотримання дистанції, інших конкуренцій не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

2.6.3. Ретро-ралі - заходи, пов'язані з рухом транспортних засобів з елементами традиційних автомобільних заходів (ралі, кільце і т.п), але в яких строго обмежена і строго контрольована максимальна середня швидкість руху 50 км/год згідно Додатку К МСК FIA та ТК FIVA. На ретро-ралі допускаються спеціальні обладнані ділянки де визначальним є час руху чи вправність керування транспортним засобом. Конкуренція на таких заходах полягає в наступному: основними показниками є: дотримання регулярності руху та відповідності дорожній карті, визначення краще збережених/відновлених транспортних засобів; додатковою конкуренцією є кращі показники на спеціальних ділянках, презентації екіпажів, інших конкуренцій не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

2.6.4. Туристичний Збір - одно або багатоденний захід у якому транспортні засоби-учасники переміщуються організованою колоною чи самостійно за встановленим маршрутом з дотриманням швидкісного режиму. Траса Туристичного збору передбачає відвідування понад одного населеного пункту (пам'ятки). Обов'язковими у такому заході є екскурсійні і пізнавальні програми. Метою таких заходів є відвідування історичних, природних, культурних пам'яток. Конкуренція на таких заходах полягає у визначенні краще збережених/відновлених ІТЗ, презентації екіпажів, дотримання маршруту, хронологічного порядку, інших конкуренцій не пов'язаних з рухом транспортних засобів-учасників.

2.6.5. Фестиваль – масовий захід, основною складовою якого є подія пов'язана з історичними ІТЗ (Парад, Виставка, Ретро-ралі, Туристичний збір) але в якому значна частина ресурсів відводиться на розважально-пізнавальні акції для відвідувачів (шоу-програми, торгівля, громадське харчування, конкурси і т.п).

2.7. Заходи для ІТЗ, поділяються на: Клубні, Національні, Міжнародні.

2.8. Заходи можуть бути як самостійними так і складовими частинами багатоетапних заходів.

2.9. Клубний захід: захід, до участі у котрому допускаються тільки учасники, які відповідають додатковим конкретним вимогам, встановленим регламентом заходу. Захід «за запрошенням» вважається «обмеженим (клубним)» заходом. При наявності окремих обставин FIA може дозволити проведення обмежених міжнародних заходів.

2.10. Національний захід:

2.10.1. Національний захід в Україні проводиться тільки під контролем КІТЗ ФАУ.

2.10.2. Учасники національного заходу можуть не мати українського громадянства: у такому випадку, їх результати не враховуються у заліку багатоетапного заходу.

2.10.3. Будь-який національний захід на території України має включатися в Календарний план ФАУ.

2.11. Міжнародний захід:

2.11.1. Міжнародний захід в Україні проводиться тільки під контролем КІТЗ ФАУ з дотриманням вимог Додатку К МСК FIA або ТК FIVA.

2.11.2. Будь-який міжнародний захід на території України має включатися в Календарний план ФАУ і, одночасно, у календарний план закордонних НАФ чи клубів.

2.12. Основною ідеєю заходів КІТЗ ФАУ для історичних ІТЗ є унеможливлення будь-якого пошкодження ІТЗ учасників.

3 УЧАСНИКИ

3.1. Допуск до заходу:

3.1.1. Учасником заходу є екіпаж (водій і штурман або тільки водій) ІТЗ, з високим ступенем оригінальності, яким на 31 грудня року, що передує року проведення заходу, виповнилося щонайменше 25 років з часу виготовлення, збережених і підтриманих в історично необхідних умовах, і які належать особі або організації, яка володіє ними як історичним надбанням.

3.1.2. Організатор на свій розсуд може допустити до участі в заході ІТЗ, які не відповідають викладеним у п.3.1.1. умовам. У цьому випадку такі ІТЗ та екіпажі проходять виключно поза заліком.

3.2. Будь-яка особа або група осіб, що беруть участь у заході, зобов'язані:

3.2.1. Знати Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо автомобільних заходів для історичних автомобілів;

3.2.2. Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

3.2.3. При недотриманні цих положень учасниками до них застосовуються Правила чесної гри ФАУ.

3.3. Пасажири екіпажів є їх партнерами і, у випадку участі пасажирів у додаткових випробуваннях, їх результати не дають екіпажу додаткових пунктів.

3.4. Учасниками етапів можуть бути окремі водії та клуби які не є членами ФАУ, за умови, що вони виконають всі умови, які вимагаються Організатором.

3.5. Проїзд траси і всі випробування виконуються на транспортному засобі та з водієм, внесеним до дорожньої карти.

3.6. Учасники етапів зобов'язані розмістити на транспортних засобах, стартові номери та інформаційні наклейки заходу, а також рекламні наклейки спонсорів заходу у видимих місцях, згідно вимог Організатора.

3.7. У випадку, коли ліврея транспортного засобу містить рекламу компаній, конкурентних до спонсорів заходу, Організатор має право не допускати екіпаж для участі в цьому заході (окрім лівреї у періоді).

3.8. Водії, учасники заходу, внесені до Дорожньої Карти, повинні мати чинну в Україні ліцензію (Права водія) на керування Транспортним Засобом.

3.9. Учасники (екіпаж) етапів багатетапного заходу повинні мати чинну ліцензію КІТЗ ФАУ на участь у багатетапному заході.

4 ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

4.1. Заявку на участь у заході слід подати Організаторові не пізніше як за 30 днів до початку заходу (якщо інший не передбачено Додатковим Регламентом) на затвердженому Організатором бланку за особистим підписом Заявника чи Клубу. Заявка повинна містити перелік імен та прізвищ водіїв та штурманів (або пасажирів), марки і типи транспортних засобів, роки випуску та потужність силових агрегатів. Заявка може бути як колективною так і індивідуальною. Заявки надсилаються Організаторові разом з підтвердженням сплати реєстраційного внеску. Без підтвердження оплати заявки не чинні.

4.2. Учасники, які повідомили про свою участь у відповідності з пунктом. 4.1, і до критичної дати, встановленої Організатором, не отримали від нього відмови, автоматично отримують право на участь у цьому заході.

4.3. На розсуд Організатора віддається приймання заявок на участь у термін менший за 30 днів до початку етапу.

4.4. Право Організатора обмежити кількість клубних учасників 5-ма екіпажами в класах автомобілів та мотоциклів, і не приймати більше 1 пасажирів у одному автомобілі чи мотоциклі з коляскою.

4.5. Організатор має право відхилити будь-яку заявку. У такому випадку Організатор зобов'язаний відшкодувати заявникові усі кошти, якщо такі були виплачені.

5 РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ВНЕСОК

5.1. Разом із оголошенням на участь у заході, кожен учасник повинен сплатити реєстраційний внесок (якщо такий передбачено додатковим Регламентом) на рахунок, вказаний Організатором.

5.2. Верхню межу реєстраційного внеску визначає щорічно КІТЗ ФАУ. Реєстраційний внесок визначається для:

- екіпажів з клубів, що входять в ФАУ або є партнерами ФАУ;
- екіпажів з клубів, що не є членами ФАУ;
- афілійованого у ФАУ клубу;
- екіпажів які не є членами клубів;
- власників ліцензій багатоступінчастих заходів.

Остаточний розмір вступного внеску визначається Організатором.

5.3. В рамках реєстраційного внеску учасники отримують без додаткової оплати повну документацію заходу, включно з матеріалами ралі, паркування з охороною.

5.4. Реєстраційний внесок екіпажу, який не відкликав своєї участі у етапі раніше як за 14 днів до початку заходу, на розсуд Організатора можуть не підлягати поверненню.

6 СКЛАД ЗАХОДУ

6.1. Діючий додатковий Регламент заходу організатор зобов'язаний розмістити на видному та доступному місці від початку заходу і до його завершення.

6.2. Обов'язковим включення у змагальну частину Заходу не менше двох з наступних додаткових заходів:

6.2.1. Проходження встановленого маршруту згідно легенди.

6.2.2. Випробування у вправності керування транспортним засобом (ВК), опис і порядок оцінки (пеналізації) яких учасник повинен отримати ще до старту.

6.2.3. Випробування з оцінки техніки керування транспортним засобом (ТК), які полягають у точному виконанні завдання водієм, внесеним у дорожню карту, докладно описані у матеріалах заходу.

6.2.4. Пункти контролю проходження (ПКП) позначені, відповідно до регламенту FIA, червоними таблицями у місці ПКП. У таких місцях Організатор може ввести інші додаткові завдання.

6.2.5. Конкурс елегантності, що передбачає оцінку відповідності зовнішнього вигляду екіпажу рокові випуску транспортного засобу і естетичності зовнішнього вигляду транспортного засобу.

6.2.6. Тестові завдання, до 5шт, на знання правил дорожнього руху, вибрані з переліку офіційних у рік проведення заходу запитань на знання ПДР для категорій А або В.

6.2.7. Тестові завдання, вибір «один з декількох», кількістю до 5, з знання історії української автомобільної техніки, автоспорту та автомобілебудування, зроблені виключно на основі широкодоступної інформації. Перелік джерел, на основі яких сформовано запитання, повинні бути відображені у додатковому регламенті заходу.

6.2.8. Оцінка транспортного засобу на підставі діючої Карти Оцінки ІТЗ, підготованої ще до старту етапу відповідною комісією, уповноваженою КІТЗ ФАУ, або, при відсутності згаданої карти - оцінка ІТЗ технічною комісією, призначеною Організатором. У призначену Організатором технічну комісію обов'язковим є включення хоча б одного Експерта КІТЗ ФАУ повноваження якого є чинними на момент проведення заходу.

6.2.9. Виставка історичних транспортних засобів (демонстрація) для загального огляду з почерговим представленням їх на спеціально облаштованих місцях, або з застосуванням демонстраційного обладнання;

6.2.10. Показовий організований проїзд (парад) учасників територією проведення заходу (населений пункт, район, область);

6.2.11. Рух на регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором.

6.2.12. Випробування типу рози вітрів (РВ). Такі випробування повинні бути детально описані у матеріалах заходу.

6.2.13. На трасі заходу може проводитися контроль на дотримання ПДР.

6.3. Технічна комісія заходу визначає серед Учасників найкраще збережений та реставрований відповідно оригіналу автомобіль і оформляє своє рішення відповідним протоколом, який передається Організаторові і є обов'язковим додатком до звітних документів Заходу.

7 ДОДАТКОВІ КОМЕНТАРІ

7.1. Для заходів, пов'язаних з рухом ІТЗ дорогами загального користування чи СД:

7.1.1. Маршрут, який полягає у проходженні траси, рекомендована довжина якої від 5 до 180 км на добу, розділеної щонайменше на три ділянки при одноденному заході і принаймні 5 ділянок при кількоденному заході. Ділянки закінчуються пунктами контролю часу (ПКЧ), обладнаними жовтими таблицями у відповідності з регламентом FIA, і встановленими за 25 м до ПКЧ.

7.1.2. Загальне спізнення протягом одного дня заходу не може перевищувати 60 хвилин, а на ПКЧ або фініш 30 хвилин. Перевищення цього обмеження першого чи наступних днів заходу приводить до нарахування 100 % пеналізації найгіршого результату серед учасників відповідної категорії протягом дня.

7.1.3 ПКЧ, ПКП і фініш діють максимально протягом 60 хвилин після того, як відповідний пункт, згідно з регламентом, має пройти останній учасник заходу.

7.1.4 Учасник, який не стартував одного дня заходу, може бути класифікованим, але у такому випадку йому нараховується максимальна сумарна пеналізація за всі випробування, що проходили цього дня.

7.1.5. Випробування чи завдання виконуються у порядку стартових номерів учасників, що стоять у черзі в очікуванні випробування.

7.1.6. Очікування – з вини Організатора – на виконання завдання або випробування понад 3 хвилини, дає право на автоматичну нейтралізацію цього часу, яку учасник самостійно вираховує і на його вимогу, вноситься відповідна поправка у контрольну карту.

7.1.7. Додатковий час, потрібний для виконання завдань, які не враховуються у пеналізації заходу (наприклад, огляд об'єктів) не може включатися в основний час проходження маршруту - п. 6.2.1. цього Регламенту.

7.1.8. Учасник зобов'язаний проїхати маршрут, відповідно до отриманої від Організатора дорожньої карти або книги і виконати всі випробування і завдання у черговості, зазначеній у дорожній карті.

7.1.9. На етапі дозволено буксирування ІТЗ тільки на одній ділянці. Буксирування на наступних ділянках є приводом для отримання максимальної пеналізації для фінішного ПКЧ кожної ділянки, в якій буксировали ІТЗ

7.1.10. Ділянки руху регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором. Допускаються проміжні вимірювання часу проходження (позначені або без розпізнавальних знаків).

Швидкість повинна бути адаптована до якості доріг, максимальна середня швидкість не може перевищувати 50 км/год.

Не рекомендовано організовувати ділянки руху на регулярність на дорогах з високим трафіком і у містах.

7.1.11. Контролі

7.1.11.1. Контроль часу

7.1.11.1.1. Дії

На цих контролях комісари відмічають в контрольній карті час, в який карту було передано екіпажем. Хронометраж ведеться за повними хвилинами, що завершилися.

7.1.11.2. Процедура реєстрації

7.1.11.2.1. Процедура реєстрації починається в мить проходження автомобілем вхідного знаку зони контролю часу.

7.1.11.2.2. Між вхідним знаком зони контролю та постом контролю екіпажу заборонено зупинятися з будь-яких причин або рухатися ненормально повільно.

7.1.11.2.3. Хронометраж та відмітка часу в контрольній карті можуть здійснюватися тільки в тому випадку, коли обидва члени екіпажу та автомобіль знаходяться в зоні контролю безпосередньо близько до столу контролю.

7.1.11.2.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу передає контрольну карту відповідному комісару.

7.1.11.2.5. Далі, або вручну, або за допомогою друкуючого приладу відповідний комісар відмічає в карті дійсний час, коли було подано контрольну карту, й нічого більше.

7.1.11.2.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження дорожнього сектора, до часу старту на цей сектор. Ці часи виражаються з точністю до хвилини.

7.1.11.2.7. Тільки екіпаж несе відповідальність за ідеальний час відмітки. Екіпаж може подивитись на офіційний годинник на столі контролю. Комісари (маршали) не можуть надавати екіпажу жодної інформації (консультації) щодо цього ідеального часу відмітки.

7.1.11.2.8. При утворенні черги з учасників на пості контролю, яка призводить до очікування під'їзду учасника до посту контролю, екіпаж не буде пеналізовано, якщо автомобіль в'їхав в зону контролю або зайняв чергу до посту контролю протягом ідеальної хвилини відмітки. Час в'їзду фіксується одним з членів екіпажу про що повідомляється комісара (маршала) посту контролю, який зобов'язаний врахувати саме цей, зафіксований екіпажем, час.

7.1.11.2.9. Екіпаж не буде пеналізовано за запізнення, якщо передача контрольної карти відповідному комісару відбувається протягом ідеальної хвилини відмітки.

7.1.11.2.10. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним буде пеналізована наступним чином:

- за запізнення: пеналізація за хвилину або частку хвилини;
- за випередження: за хвилину або частку хвилини, у цьому випадку розмір пеналізації удвічі вищий за розмір пеналізації при запізненні.

7.1.11.2.11. На контролях часу організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися з випередженням за умови, що цей пункт викладено в Додатковому Регламенті заходу або вказано у відповідному бюлетені. Тим не менш, в контрольну карту буде записано розрахунковий час згідно розкладу ралі, а не фактичний час відмітки.

7.1.11.2.12. Якщо з'ясується, що екіпаж порушив вище означені правила процедури контролю, Старший комісар посту контролю часу повинен направити письмовий рапорт з цього приводу Директору захід.

7.1.11.3. Раптовий контроль часу

Для запобігання порушень екіпажами ПДР України та підвищення рівня безпеки проведення заходу, організатор повинен передбачити розміщення пунктів раптового контролю часу (РПКЧ) за маршрутом проведення заходу, при цьому:

7.1.11.3.1. Пункт раптового контролю часу - у дорожній книзі не відмічений, але позначається по маршруту аналогічно пункту контролю часу з набором відповідних знаків;

7.1.11.3.2. У зоні прямої видимості суддів факту - заборонена зупинка, а також різке зниження швидкості під загрозою пеналізації визначеної в Додатковому Регламенті;

7.1.11.3.3. Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу за хвилину або частку хвилини від ідеального часу, при цьому пільгою є 10% від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом) згідно Додаткового Регламенту. Запізнення на РПКЧ не пеналізується, в такому випадку РПКЧ прирівнюється до пункту контролю проходження.

7.1.11.3.4. Забороняється організатору розміщувати РПКЧ за поворотами, вигинами і в межах відсутності прямої видимості менше ніж 50м, а також на протязі Змагальних Ділянок;

7.1.11.3.5. Організатор при розміщенні РПКЧ повинен враховувати ПДР України, допустимий швидкісний режим і складність маршруту до і після РПКЧ, а не тільки брати в розрахунок середню швидкість руху.

7.1.11.4. Контролі проходження

На цих контролях, позначених знаками, комісари (маршали) повинні просто поставити штамп та/або підпис в контрольній карті, не вказуючи час проходження, як тільки її буде передано екіпажем.

7.1.11.5. Контролі швидкості

Для запобігання порушень екіпажами ПДР України, максимально допустимих швидкісних показників, встановлених цим Регламентом, та підвищення рівня безпеки проведення заходу, Організатор повинен передбачити розміщення пунктів раптового контролю швидкості за маршрутом проведення заходу. Пункти контролю швидкості можуть бути як обслуговуваними (наприклад використання радарів поліції), так і необслуговуваними (наприклад використання GPS трекерів). Кількість таких пунктів повинна бути достатньою для фіксації швидкості принаймні на особливо небезпечних ділянках.

7.1.11.6. Фото КП

7.1.11.6.1. Для контролю дотримання учасниками маршруту Організатором можуть бути передбачені «Фото КП» (далі ФКП). У ДК публікуються фотографії об'єктів, розташованих в прямій видимості з офіційної траси, у місці ФКП.

7.1.11.6.2. Залік проходження ФКП ведеться через виконання цифрових знімків об'єкта Фото КП з автомобілем або автомобілем та екіпажем. Допускається робити декілька знімків на одному ФКП. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно, тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, а саме - на знімку повинні бути добре видимі і однозначно ідентифікуються: власне об'єкт та автомобіль учасника з виразно помітним державним (реєстраційним) або бортовим (стартовим) номером

7.1.11.6.3. У разі невиконання будь-якого з цих вимог або відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту вважається не виконаною.

7.1.11.6.4. ФКП не може застосовуватися на трасах Додаткових конкуренцій.

7.1.11.7. Траса заходу може включати не обслуговувані ПКП, докладно описані в матеріалах заходу, які не вимагають позначень відповідно до правил FIA.

7.1.12. Ділянки із заданим режимом руху (РР)

7.1.12.1 На ділянках із заданим режимом руху (РР) метою екіпажу є максимально точне дотримання графіка проходження ДЗ, заданого зазначенням середньої швидкості, запропонованої на весь ДЗ або окремі його ділянки. Середня швидкість задається явно або у відсотках від максимальної швидкості, дозволеної ПДР, або математичною формулою «ПДР - N км / год» (де параметр «ПДР» - максимально дозволена по ПДР швидкість на даній ділянці але не більше 50км/год) з урахуванням як фактично присутніх на дорозі дорожніх знаків, так і обмежень, введених організатором і зазначених в дорожній книзі.

Результатом на такому ДЗ є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ДЗ (різниця між часом фінішу і часом старту на даному ДЗ, виражена в годинах, хвилинах, секундах) і нормативом.

7.1.13. Режимна гонка (РГ)

На ділянці режимної гонки Дорожньою Книгою задається часовий норматив (виражений в годинах, хвилинах і секундах) проходження дистанції ДЗ, фініш якого вказаний у Дорожній Книзі. Результатом на такому ДЗ є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ДЗ (різниця між часом фінішу і часом старту на даному ДЗ, виражений в годинах, хвилинах, секундах) і нормативом.

Старт ДЗ типу РГ з місця, фініш без зупинки по перетинанню фінішної лінії, позначеної червоним щитом «Фініш ДЗ», з наступною відміткою у суддівського щита "STOP". Заборонено зупинку між жовтим щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху знаходиться в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Учасникам заборонено, під загрозою виключення, рухатися по трасі РГ в напрямку, протилежному заданому Дорожньої Книгою. На всій дистанції ДЗ типу РГ діє режим заборони ремонту і сервісу.

7.1.14. Додаткові завдання (конкуренції)

7.1.14.1. Додаткові конкуренції, головним чинником для визначення результату в яких є швидкість проходження дистанції, можуть організовуватися у вигляді слалому, спринту, спринт-слалому, а також конкуренцій зі швидкісного підйому на пагорб і вправ «розгін - гальмування». Завданням екіпажу в таких додаткових конкуренціях є проходження дистанції ДЗ відповідно до заданої маршрутними документами схемою руху за найменший час при дотриманні швидкісних обмежень у 50 км/год. Результатом на таких ДЗ є астрономічний час знаходження екіпажу на трасі. Крім того, відповідно до умов додаткової регламенту, пеналізується:

а) відхилення від схеми руху, дотик, зміщення або збивання штучних обмежувачів, (для «слалому» і «спринт-слалому»);

б) невиконання «фінішу базою» (для «слалому», «спринт-слалому» і «розгін-гальмування»);

в) зупинка, рух заднім ходом, рух в напрямку, протилежному заданому дорожньої книгою (для всіх ДЗ такого типу, крім «слалому» і «спринт-слалому»).

Хронометраж в таких ДЗ ведеться з точністю до 0.5 сек.

7.1.14.2. Слалом

ДЗ такого типу являє собою рух між штучними обмежувачами за встановленою схемою. Така схема може бути як опублікована в дорожній книзі ралі, так і опублікована на старті такого ДЗ. Екіпаж, який пропустив або неправильно виконав будь-який елемент схеми руху на такому ДЗ, але не перетнув лінію фінішу, може повернутися в останню правильно пройдену точку схеми руху і потім продовжити рух по трасі ДЗ відповідно до схеми. В цьому випадку екіпажу не нараховується пеналізація за порушення схеми руху, а результатом буде загальний час перебування на трасі ДЗ. На протязі всієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

7.1.14.3. Спринт

ДЗ такого типу є рухом між природними обмежувачами по заданому дорожньою книгою заходу маршруту. Старт такого ДЗ «з місця» фініш «з ходу», з наступною відміткою у суддівському пункті «стоп». Заборонено зупинку між жовтим попереджувальним щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху є в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований в дорожній книзі заходу із зазначенням відстаней. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

7.1.14.4 Спринт-слалом

ДЗ такого є рухом між природними і штучними обмежувачами по маршруту і заданою схемою. Старт такого ДЗ - «з місця», фініш «з ходу» з відміткою у суддівського пункту «Стоп». Маршрут проходження траси такого ДЗ і схема руху між обмежувачами повинні бути опубліковані в дорожній книзі заходу з вказанням відстаней і схеми руху. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

7.1.14.5. Підйом на пагорб

Траса додаткової конкуренції (вправи) зі швидкісного підйому на пагорб повинна бути організована таким чином, щоб як мінімум на 90% дистанції такого ДЗ автомобіль рухався по ділянці дороги з ухилом не менше 5%, причому рух від старту до фінішу такого ДЗ має завжди здійснюватися від низу до верху, і пункт старту ДЗ повинен розташовуватися нижче фінішу ДЗ. Старт такого ДЗ «з місця», фініш «з ходу» з подальшою відміткою у суддівському пункті «стоп». Заборонено зупинку між жовтим попереджувальним щитом «Фініш ДЗ» (встановлюються за 50-200 метрів перед лінією фінішу) і червоним щитом «Фініш ДЗ». Відмінність зупинки від повільного руху знаходиться в компетенції суддів, і протести по даному пункту не приймаються.

Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований в дорожній книзі заходу із зазначенням відстаней. Протягом усієї дистанції такого ДЗ діє режим заборони ремонту і сервісу.

7.1.14.6. Розгін-гальмування

ДЗ такого типу представляє собою рух за маршрутом, визначеним дорожньою книгою заходу. Старт такого ДЗ «з місця», фініш «базою». Маршрут проходження траси такого ДЗ повинен бути опублікований у дорожній книзі заходу із зазначеним відстаней. Протягом усієї дистанції цього ДЗ діє режим заборони ремонтних робіт і сервісу.

7.1.14.7. Карусельна гонка

Це така організація додаткової конкуренції, коли залікова дистанція (або її частина) проходить замкнутою траєкторією («колом») багаторазово або хоча б один раз, і коли принципово створюється можливість зближення та обгону екіпажів що знаходяться на трасі.

У вигляді карусельної гонки можуть бути організовані додаткові конкуренції в формі РГ і РР.

Процедури організації старту та фінішу на карусельних гонках аналогічні процедурам старту та фінішу на звичайних додаткових конкуренціях. Хронометраж на такому ДЗ здійснюється або як на суддівському пункті «старт/фініш» або повинен бути організований з виносом фінішного хронометражного створу за межі кола. У зонах контролю суддівських пунктів «старт» і «фініш» КГ діє режим заборони ремонту і сервісу, в тому випадку, якщо як карусельна гонка організовані додаткові конкуренції в формі РР. В усіх інших випадках заборона ремонту і сервісу діє на всій дистанції такого ДЗ.

7.2. Усі додаткові випробування на заходах у сфері відповідальності КІТЗ ФАУ повинні бути організовані таким чином, щоб максимальна швидкість не перевищувала 50км/год.

7.3. Керівник заходу має право не допускати екіпаж до участі у Ретро-ралі, Конкурсі Елегантії, Параді чи Демонстрації.

7.4. Тестові завдання, зазначені у п.п 6.2.6. і 6.2.7. не можуть видаватися учасникам для попереднього розв'язування.

7.5. У місцях проведення випробувань на вправність та точність керування Організатор зобов'язаний:

– обмежувальними позначеннями, огороженням та безпосередньо волонтерами у яскравих світловідбиваючих жилетах, встановити зону розташування глядачів та інших сторонніх осіб щонайменше за 5м, від крайніх точок можливого проходження ІТЗ учасників;

– для безпеки глядачів обмежити доступ сторонніх осіб безпосередньо до місця проведення випробування;

– перекрити доступ до місця проведення випробувань усім ІТЗ, окрім ІТЗ учасників.

8 ПЕНАЛІЗАЦІЯ

Учасники заходу класифікуються за карними пунктами:

8.1. Оцінка ІТЗ встановлюється Додатковим Регламентом, але не більше 100 пунктів.

8.2. Відсутність FIVA ID CARD або Карти Оцінки ІТЗ 20 пунктів.

Якщо учасник вперше бере участь у заході з календаря ФАУ, Технічна Комісія Організатора видає попередню Карту Оцінки ІТЗ, КІТЗ ФАУ пізніше її перевіряє і затверджує. У такому випадкові пеналізація не нараховується.

8.3. За встановлені технічні несправності, до 10 пунктів.

8.4. При рухові за легендою на кожній ділянці з окремою пеналізацією:

– кожна хвилина випередження 2 пункти за спізнення в'їзду на ПКЧ 1 пункт;

– не проходження необслуговуваного ПКП 3 пункти;

– відкриття аварійного конверта 20 пунктів.

8.5. При перевищенні швидкості, зафіксованому на пункті контролю швидкості, нараховується 0,1 карного пункту за кожен кілометр перевищення швидкості. При перевищенні швидкості понад 15км/год, зафіксованому на пункті контролю швидкості, учасник (екіпаж) негайно знімається з випробування і йому нараховується максимальна кількість карних пунктів. Максимальна пеналізація для порушення швидкісного режиму не встановлюється.

8.6. Для РГ, РР, карусельної гонки пеналізується відхилення від нормативу як за випередження, так і за запізнення перетину лінії фінішу. Типовий розмір пеналізації становить 0,1 пункту за 1 секунду відхилення, якщо інше не передбачено додатковим регламентом заходу.

8.7. За неприбуття на фініш заходу (ділянки), не проходження ПКЧ та РПКЧ, учасникові нараховується максимальна пеналізація відповідно до Регламенту за кожний з пропущених елементів заходу (ділянки);

8.8. Кожна неправильна відповідь з тестів на ПДР 1 пункт.

8.9. Кожну неправильна відповідь з автомобільної історії 1 пункт.

8.10. Кожне неправильно виконане випробування ВК (п.п 6.2.2.) - до 10 пунктів.

8.11. Кожне порушення ПДР 5 пунктів.

8.12. Для усіх не згаданих тут випробувань під час заходу, не пов'язаних з керуванням ІТЗ, сумарно 5 пунктів за одне випробування..

8.13. За неучасть у показовому проїзді, якщо такий передбачено додатковим Регламентом, 10 пунктів.

8.14. Перевищення межі спізень в один день (для багатоденних заходів) призводить до нараховування 100 % карних пунктів найгіршого результату.

8.15. Нарховуються додаткові карні пункти залежно від року випуску (рв) ІТЗ згідно одного з двох принципів, який вказується у додатковому регламенті заходу:

або 0,5 пункту за кожен рік випуску після 1900 року:

наприклад 1920 рв, 20x0,5 пунктів = 10 пунктів, 1967рв 67x0,5 пункту = 33,5 пункти

або шляхом множення сумарних карних пунктів учасника на коефіцієнт згідно періоду:

до 1904 рв	- 1,0;	1946-1960 рв	- 1,4;
1905-1918 рв	- 1,1;	1961-1970 рв	- 1,5;
1919-1920 рв	- 1,2;	понад 1971 рв	- 1,6;
1921-1945 рв	- 1,3;		

наприклад учасник на ІТЗ 196 8рв за результатами заходу набрав 100 пунктів - його остаточний результат =100*1,5=150 пунктів.

8.16. Учасникові нараховуються карні пункти за невиконання додаткового випробування:

- пов'язаного з керуванням ІТЗ: 40 пунктів;

- не пов'язаних з керуванням ІТЗ: 200 % від максимальної сумарної пеналізації, передбаченої за неправильно виконане випробування.

8.17. За неправильне виконання випробування ТК (п.п 6.2.3.) учасник отримує до 3 пунктів.

8.18. Участь у Конкурсі Елегантії та Демонстрації, якщо такі передбачено додатковим Регламентом, оцінюється спеціальною комісією Організатора, де карні пункти нараховуються методом голосування під протокол. Кращий результат визначається найменшою кількістю карних пунктів. Неучасть у згаданих конкурсах карається максимальною пеналізацією. Максимально 40 пунктів (тариф).

8.19. Рух на регулярність (РР) - максимально 20 пунктів.

8.20. Роза вітрів (РВ) - максимально 20 пунктів.

9 ОЦІНКА ВИПРОБУВАННЯ ВПРАВНОСТІ КЕРУВАННЯ – ВК

9.1. Час вимірюється з точністю 0,5 секунди. Для кожної 1 секунди часу випробування учасник отримує 0,1 пункту, тобто на кожні 10 секунд отримує 1 пункт.

9.2. Водії, які отримали найкращий час у кожному класі отримують 0 пунктів. Решта - кількість пунктів, що відповідає різниці в часі між отриманим результатом найкращого водія в класі і власним результатом.

9.3. Кожне торкання або падіння стовпчика, перетин обмежуючої лінії, неправильний в'їзд до гаража і торкання ногою землі на мотоциклі додає 5 сек до часу випробування.

9.4. Перетин фінішної лінії у ВК двома осями 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

9.5. Максимальна сумарна пеналізація за випробування (тариф) 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

9.6. Неправильне проходження траси випробування (тариф) 150% найгіршого часу серед учасників випробування у класі.

9.7. Якщо випробування занадто складне, і понад 70% учасників неправильно виконає його, випробування слід скасувати (стосується теж ТК)

9.8. Протягом наступних Етапів багатоетапного заходу виконується додаткова класифікація для екіпажів, які досягли найкращих результатів на випробуваннях ВК в кожному класі. Переможці цієї класифікації отримують кубок і/або диплом.

10 ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ ЗАХОДУ

10.1. В індивідуальній класифікації перемагає водій, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів. При рівній кількості пунктів перевагу отримує ІТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки автомобіля.

10.2. У клубній класифікації перемагає представник, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів у індивідуальній класифікації. При рівній кількості пунктів перевагу отримує представник у якого ІТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки ІТЗ.

10.3. Результати, отримані в індивідуальній класифікації багатоетапного заходу, замінюються у пункти кваліфікації до багатоетапного заходу наступним чином: за I місце 20 пунктів, за II місце 16 пунктів, за III місце 12 пунктів, за IV-10 пунктів, за місця з V по XII місце, на один пункт менше від попереднього місця, від XIII місця кожен учасник отримує по 1 пункту.

11 НАГОРОДИ

11.1. За перше місце в індивідуальній класифікації – Кубок і диплом.

11.2. За місця від II до V в індивідуальній класифікації: кубки, дипломи, призи або подарунки – на розсуд Організатора.

11.3. За перше місце клубній класифікації – Кубок і диплом.

12 ПРИМІТКИ ТА КОМЕНТАРІ

12.1. Рекомендується представити на загальний огляд результати після кожного дня заходу.

12.2. Випробування на вправність керування ІТЗ (ВК) для двоколісних ІТЗ повинні включати пеналізацію за торкання ногою землі (див. п.9.3).

12.3. Заяви та протести до ККЗ заходу може вносити водій – учасник заходу.

12.4. Протести до ККЗ заходу супроводжується грошовою заставою в розмірі 1000 гривень. При необґрунтованості протесту – застава зараховується на користь Організатора.

12.5. Заяви та протести повинні подаватися не пізніше 30 хвилин після вивішування Організатором результатів заходу. Після закінчення цього часу результати вважаються остаточними.

12.6. Результати всіх випробувань повинні відображатися у дорожніх картах учасників.

12.7. Кожен Етап багатоетапного заходу буде оцінюватися відповідно до основних вимог КІТЗ ФАУ.

13. ККЗ ЗАХОДУ

13.1. До складу ККЗ заходу входить щонайменше три особи: Представник, призначений КІТЗ ФАУ, як Голова ККЗ, Командор заходу, Представник Організатора заходу.

13.2. Представник КІТЗ ФАУ має право призначити Технічну Комісію для перевірки відповідності фактичного стану оригінальності ІТЗ з Картою Технічного Огляду.

13.3. За відсутності заявленого на захід раніше Представника КІТЗ ФАУ, його права та обов'язки переходять до іншого уповноваженого члена КІТЗ ФАУ.

13.4. Представник (Спостерігач) КІТЗ ФАУ, будучи членом ККЗ, може бути учасником заходу, але у ньому не класифікується і не отримує пункти за участь у Етапі багатоетапного заходу.

13.5. Вартість проживання і харчування Представника КІТЗ ФАУ покриває Організатор.

14 ОСТАТОЧНА КВАЛІФІКАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ

14.1. Титул Переможця багатоетапного заходу отримує екіпаж, який отримав найбільшу кількість пунктів мінімально у 3 і максимальну у 5 довільних Етапах кваліфікованих відповідно до Регламенту багатоетапного заходу протягом календарного року.

14.2. При рівній кількості пунктів розподіл місць визначається за нижчим середнім арифметичним місць, зайнятих претендентом у прийнятих до уваги Етапах згідно п. 14.1, а наступним критерієм є участь на старшому ІТЗ.

14.3. У клубній класифікації за результат вважається сума набраних пунктів до кваліфікації багатоетапного заходу, накопичених усіма членами клубу у всіх класах в усіх Етапах багатоетапного заходу цього року. При рівній кількості пунктів визначальним є

кількість пунктів, зароблених за I місця у класифікованих Етапах багатетапного заходу цього року.

14.4. Для учасників, що представляють Організатора у клубній класифікації, зараховується щонайбільше 3 пункти за участь у Етапах на їх території.

14.5. Для учасників, що представляють Організатора в індивідуальній класифікації, зараховується щонайбільше 10 пунктів за участь у Етапах на їх території.

14.6. Кваліфікації у відповідному класі багатетапного заходу проводиться відповідно до Загального Регламенту багатетапного заходу.

14.7. На завершення кваліфікації багатетапного заходу може проводитися кваліфікація штурманів. При кваліфікації принаймні 6 штурманів у класі вручається кубок за кращого штурмана у класі. Пункти нараховуються залежно від кількості пунктів, набраних екіпажем. Штурман, який здобуде найбільшу кількість пунктів у максимально з 5 Етапів в класі отримує кубок і диплом.

14.8. Учасник, який під час сезону змінив своє членство у клубі, набирає пункти тільки для клубу, який він представляв на першому з Етапів багатетапного заходу, в яких він взяв участь протягом сезону.

14.9. За результатами сезону багатетапного заходу визначається найкраще реставрований і збережений у відповідності до оригіналу ІТЗ.

15 НАГОРОДИ ЗА ПЕРЕМОГУ БАГАТОЕТАПНОМУ ЗАХОДІ

15.1. В індивідуальному заліку у заходах автомобілів та мотоциклів:

- за I місце – кубок, диплом, можливо, цінний приз;
- за II і III – кубок, диплом, можливо, цінний приз;
- IV і V місця – диплом, можливо, цінний приз.

15.2. У Клубному заліку автомобілів і мотоциклів – від I до III місця – кубок, диплом;
- для Клубу що виділився активною діяльністю протягом року – Перехідний Кубок Президента ФАУ.

15.3. Після закінчення сезону, КІТЗ ФАУ присвоює відповідні назви дипломам, призам, можливо, цінним подарункам для переможців заходів серед історичних автомобілів та мотоциклів.

15.4. Жіночий Кубок отримує учасниця, яка здобула найбільшу кількість пунктів у щонайбільше з 5 Етапів кваліфікованих відповідно до Загального Регламенту багатетапного заходу протягом календарного року. При рівній кількості пунктів до уваги приймаються кількість кращих місць у згаданих Етапах, а за наступний критерій приймається старт на більш старому авто.

15.5. Найкраще збережений та реставрований у відповідності до оригіналу автомобіль - диплом і, можливо, цінний приз.

16 ЗАОХОЧЕННЯ

16.1. Переможці багатоступового заходу мають пріоритет у доборі у збірну команду ФАУ для участі у міжнародних заходах для історичних автомобілів, схвалених КІТЗ ФАУ.

17 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Учасник може стартувати у заході тільки на технічно-справному транспортному засобі; дорогами загального користування, на такому, що має чинний допуск до участі у дорожньому русі згідно ПДР.

17.2. Учасник заходу на дорогах загального користування повинен мати чинний страховий поліс цивільної відповідальності на ІТЗ і страховий поліс від нещасних випадків для пасажирів.

17.3. Організатор забезпечує захід страхування цивільної відповідальності.

17.4. Доповненням до діючого Регламенту можуть бути документи Організатора стосовно:

- програми заходу;
- чергових завдань та інших моментів, що не суперечать діючому Регламентові;
- особовий керівний склад заходу.

17.5. Інформаційні листи, інструкції та повідомлення Організатора заходу, вручені учасникам перед початком заходу, перед черговою ділянкою або завданням, є невід'ємною частиною діючого Додаткового Регламенту.

17.6. Прийняття учасником "Дорожньої Карти" рівнозначне прийняттю ним участі у заході та підпорядкування учасника діючому Регламентові.

17.7. У день завершення заходу, Організатор зобов'язаний передати повні результати представникові КІТЗ ФАУ.

17.8. Протягом трьох днів після завершення заходу, Організатор заходу зобов'язаний надати результати в КІТЗ ФАУ.

17.9. Інтерпретація діючого Регламенту є виключною компетенцією ККЗ заходу, в якому Голова ККЗ має вирішальний голос.

17.10. У остаточній кваліфікації багатоступового заходу будуть враховані результати Етапу якщо у ньому кваліфіковано не менше 3-х ІТЗ – учасників, власників дійсної ліцензії учасника багатоступового заходу КІТЗ ФАУ окрім учасників які представляють Організатора.

17.11. Якщо траса заходу має більш ніж 120 км, це має бути відображено у запрошенні Організатора на захід.

17.12. Щонайпізніше на інструктажі останнього дня заходу Організатор повинен інформувати учасників, в якому місці і в який час будуть вивішені результати заходу.

18 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

18.1. Перелік офіційних осіб

Всі офіційні особи заходів повинні мати відповідні ліцензії офіційних осіб для заходів історичних автомобілів, які видаються в порядку, встановленому КІТЗ ФАУ.

КІТЗ ФАУ встановлює рівень кваліфікації офіційних осіб, необхідний для виконання вище перелічених функцій.

Термін «Офіційна особа заходу» охоплює наступних осіб, які можуть мати асистентів (помічників):

18.1.1.a. Командор заходу

18.1.1. b директор випробування;

18.1.1.c секретар заходу

18.1.1.d. секретар випробування;

18.1.1.e. хронометристи;

18.1.1.f. технічні комісари

18.1.1.g. начальник безпеки (офіційна особа, відповідальна за забезпечення безпеки)

18.1.1.h. судді на трасі (дорожні або трасові маршали);

18.1.1.i. сигнальники (трасові маршали, відповідальні за сигналізацію прапорами)

18.1.1.j. судді фінішу;

18.1.1.k. судді факту

18.1.1 l стартери

18.1.2. Наступні офіційні особи можуть бути призначені КІТЗ ФАУ на багатоетапний захід (Чемпіонат, Кубок, Трофей, Виклик (Серія)), обов'язки яких визначені у відповідному регламенті багатоетапного заходу:

18.1.2.a. спортивний делегат

18.1.2.b. делегат з безпеки

18.1.2.c. технічний делегат

18.1.2.d. прес-делегат

18.2. Право нагляду

Крім офіційних осіб, названих у статті 18.1. цього Регламенту, КІТЗ ФАУ має право призначити з числа своїх членів Спостерігача (Спостерігачів) на будь-який захід, що організовується в Україні.

Головним завданням Спостерігача КІТЗ ФАУ є контроль за беззастережним дотриманням організаторами, водіями, Представниками та офіційними особами заходу усіх положень МСК FIA, цього Регламенту та інших діючих в Україні нормативних документів FIA і ФАУ, щодо заходів історичних автомобілів.

Для об'єктивної оцінки рівня проведення заходу організаційний комітет та офіційні особи заходу повинні забезпечити умови для виконання Спостерігачем КІТЗ ФАУ своїх обов'язків.

Обов'язком Спостерігача КІТЗ ФАУ є оцінка заходу та заповнення звітнього рапорту стандартного зразка і передача його у КІТЗ ФАУ.

18.3. Призначення офіційних осіб

18.3.1. Щонайменше один Комісар КІТЗ ФАУ, що входить до складу ККЗ етапу багатоетапного заходу, затверджується КІТЗ ФАУ.

18.3.2. Спостерігач призначається КІТЗ ФАУ на всі заходи історичних автомобілів, крім фестивалів.

18.3.3. На заходи національного рівня КІТЗ ФАУ призначає 2 офіційні особи з КІТЗ ФАУ (Спостерігач + 1офіційна особа).

18.3.4. На заходи міжнародного рівня КІТЗ ФАУ призначає 3 офіційні особи з КІТЗ ФАУ (Спостерігач + 2 офіційні особи).

18.3.5. Перелік інших офіційних осіб, окрім призначених КІТЗ ФАУ, призначається Організатором в порядку, що встановлюється КІТЗ ФАУ.

18.3.6. Проживання, доїзди та харчування офіційних осіб, призначених КІТЗ ФАУ відноситься на рахунок Організатора.

18.3.7. Жодна офіційна особа ФАУ не може брати участь у забезпеченні проведення заходу, якщо вона не включена Організатором заходу до списку офіційних осіб та/або не затверджена в порядку, встановленому КІТЗ ФАУ.

18.4. Конфлікт інтересів

Комісари, директор заходу, технічні комісари і секретар заходу не повинні мати жодного зв'язку з комерційними чи промисловими підприємствами і організаціями, які могли б прямо чи опосередковано отримувати вигоду від результатів заходу.

18.5. Розмежування обов'язків

Офіційні особи, які беруть участь у забезпеченні проведення заходу (крім Спостерігача), не допускаються до цього заходу як Представники або водії.

18.6. Обов'язки командора (директора) заходу:

Командор заходу відповідає за:

18.6.1. в цілому за весь захід, дотримання його Програми та Регламенту, координацію роботи усіх офіційних осіб та учасників;

18.6.2. роботу усіх офіційних осіб заходу;

18.6.3. є офіційною особою, яка представляє захід у всіх державних органах та органах місцевого самоврядування;

18.6.4. перевіряє та візує усі офіційні документи Заходу та відповідає за їх відповідність державним нормативним документам, діючим нормативним документам ФАУ, FIA, FIVA;

18.6.5. в цілому за безпеку учасників та глядачів.

18.7. Обов'язки директора випробування:

18.7.1. Директор випробування може також виконувати обов'язки секретаря випробування і мати помічників.

18.7.2. Якщо захід включає в собі декілька випробувань, можуть призначатися різні Директори для кожного випробування.

18.7.3. Директор випробування відповідає за проведення випробування у повному об'ємі у відповідності з Регламентом та офіційною Програмою заходу.

18.7.4. Службовими обов'язками Директора випробування зокрема, є:

18.7.4.a. здійснення взаємодії з органами правопорядку, що задіяні на підтриманні порядку при проведенні випробування і безпосередньо відповідають за безпеку глядачів;

18.7.4.b. забезпечення наявності на своїх постах всіх офіційних осіб;

18.7.4.c. забезпечення офіційних осіб всією інформацією, що необхідна для виконання їх службових обов'язків;

18.7.4.d. контролювання Учасників та їх автомобілів, недопущення будь-кого з виключених, тимчасово дискваліфікованих або дискваліфікованих Учасників до участі в випробуванні, до якого їх не було допущено;

18.7.4.e. стежити за тим, щоб кожним автомобілем керував відповідний призначений водій, і його розміщено у потрібній категорії і класі;

18.7.4.f. забезпечення розташування автомобілів на старті відповідно до стартового порядку (стартової відомості) і при необхідності давати старт;

18.7.4.h. представляти ККЗ пропозиції, що стосуються змін в офіційній програмі або інформацію щодо неналежної поведінки або порушень правил будь - яким Представником;

18.7.4.i. приймати протести і негайно передавати їх у ККЗ для прийняття подальших заходів;

18.7.4.j. збирати протоколи хронометристів, технічних комісарів і контролерів, звіти суддів на трасі, а також всі інші дані, необхідні для визначення результатів;

18.7.4.k. підготовка (або доручення Секретарю випробування підготувати) даних про захід для заключного звіту ККЗ;

18.7.4.l. на міжнародних заходах здійснювати контроль за допуском на території з обмеженим доступом з тим, щоб ніхто з осіб, яких FIA вважає порушниками правил гарної поведінки FIA (Додаток «G» до МСК FIA), не міг потрапити на цю територію.

При проведенні національних заходів контролює доступ на території з обмеженим доступом з метою не допустити в них осіб, яких ФАУ вважає порушниками «Правил Чесної Гри ФАУ».

18.8. Обов'язки секретаря заходу

18.8.1. Секретар заходу відповідає за організаційне забезпечення заходу, підготовку, надання та розповсюдження всієї, пов'язаної з ним інформації і здійснює перевірку всіх документів, що надаються учасниками;

18.8.2. Він повинен переконатися в тому, що всі офіційні особи знають свої обов'язки і мають необхідне обладнання

18.8.3. При необхідності допомагає директору випробування у підготовці підсумкового звіту по кожному випробуванню.

18.9. Обов'язки секретаря випробування

18.9.1. Секретар випробування відповідає за організаційне забезпечення випробування, підготовку, надання та розповсюдження всієї, пов'язаної з ним інформації і здійснює перевірку всіх документів, що надаються учасниками;

18.9.2. Він повинен переконатися в тому, що всі офіційні особи на випробування знають свої обов'язки і мають необхідне обладнання

18.9.3. При необхідності допомагає директору випробування у підготовці підсумкового звіту.

18.10. Обов'язки хронометристів

До основних обов'язків хронометристів входить:

18.10.1. на початку заходу надійти в розпорядження директора випробування, який при необхідності, дасть необхідні вказівки

18.10.2. давати старт при отриманні відповідної вказівки директора випробування

18.10.3. використовувати для хронометражу тільки схвалену ФАУ апаратуру;

18.10.4. фіксувати час, витрачений кожним учасником заходу на проходження дистанції випробування;

18.10.5. готувати та підписувати під особисту відповідальність протоколи хронометражу і передавати їх разом з необхідними документами директору випробування

18.10.6. при необхідності подавати оригінали протоколів хронометражу у ККЗ або ФАУ;

18.10.7. нікому, крім членів ККЗ і Директора випробування, не повідомляти час або результати, якщо не отримано інших інструкцій від цих офіційних осіб.

18.11. Обов'язки технічних комісарів

18.11.1. В обов'язок технічних комісарів входить проведення всіх перевірок автомобілів на відповідність вимогам регламенту заходу і представленим ІТП чи КОТЗ і вони можуть передавати свої повноваження своїм заступникам;

18.11.2. При відсутності КОТЗ - якщо учасник вперше бере участь у заходах історичних автомобілів - видають першу КОТЗ;

18.11.3. Готують і підписують, під особисту відповідальність звіти про результати перевірок і передають їх ККЗ.

18.12. Обов'язки суддів на трасі (дорожніх або трасових маршалів) і сигнальників:

18.12.1. Судді на трасі (дорожні або трасові маршали) і сигнальники повинні знаходитися на постах вздовж траси, вказаних їм Директором випробування або організаційним комітетом.

18.12.2. Як тільки розпочнеться захід, кожен комісар на трасі повинен негайно доповідати Директору випробування будь-якими засобами (телефон, сигнали, кур'єри і т.і.) про всі інциденти чи аварії, що сталися у секції, за яку вони відповідають.

18.12.3. На Сигнальників покладається специфічна сигналізація прапорами (дивись Додаток «Н» МСК FIA). Вони також можуть виконувати обов'язки комісара на трасі або дорозі.

18.12.4. Після закінчення кожного випробування всі комісари на трасі або дорозі повинні здати Директору випробування письмові доповіді про всі зафіксовані ними інциденти чи аварії.

18.13. Обов'язки суддів факту

18.13.1. Судді старту

18.13.1.a. Організаційний комітет може призначити одного або декількох суддів факту для спостереження за стартом.

18.13.1.b. Судді старту повинні негайно повідомляти директора випробування про фальстарт.

18.13.2. Суддя фінішу

У випробуваннях, де повинен даватися висновок, у якому порядку учасники перетнули лінію фінішу, повинні призначатися Судді для винесення такого висновку;

18.13.3. Інші судді

У випробуваннях, де дається висновок, чи стався факт торкання чи перетину автомобілем заданої лінії, або по інших подібних фактах, викладених у Регламенті заходу, за пропозицією організаційного комітету та при схваленні ККЗ, повинні призначатися один або декілька суддів факту для контролю наведених порушень Регламенту заходу. До обов'язків зазначених суддів входить прийняття таких рішень. Судді факту з цих питань повинні бути оголошені, а їх прізвища повинні бути вказані на офіційній дошці повідомлень.

18.13.4. Заступники суддів (асистенти)

Кожен з названих вище суддів може мати асистента, призначеного йому на допомогу, або у випадку абсолютної необхідності для його заміни, але у випадку суперечностей остаточне рішення виноситься суддями факту особисто;

18.13.5. Відео та електронні системи

18.13.5.a. ККЗ можуть використовувати будь-які відео або електронні системи для допомоги при прийнятті рішень.

18.13.b. ККЗ можуть відхилити рішення Суддів Факту;

18.13.6. Помилки

У випадку, якщо будь-який суддя встановить, що він допустив помилку, він може виправити її, звернувшись до ККЗ, які зроблять необхідні виправлення.

18.13.7. Факти для суддівства

У регламентах заходу повинні бути вказані факти, які будуть фіксуватись суддями факту.

18.13.8. Прізвища суддів факту повинні бути опубліковані на офіційній дошці заходу (дошці повідомлень).

19 ДИСКВАЛІФІКАЦІЯ

19.1. Неналежна поведінка Учасника або його вчинки, що суперечать загально - прийнятим нормам поведінки, можуть призвести до його дискваліфікації у Заході.

19.2. Будь-які навмисні дії Учасника супроти власності інших учасників заходу, Організаторів або Спонсорів заходу можуть призвести до дискваліфікації у цілому сезоні.

19.3. Рішення про дискваліфікацію учасника приймається ККЗ під час заходу або КІТЗ ФАУ після заходу.

19.4. Дискваліфікований Учасник має право подати апеляцію до КІТЗ ФАУ. Апеляція подається у письмовій формі.

20. РЕКЛАМА

Організатор зобов'язаний забезпечити кожен екіпаж комплектом офіційних наклейок заходу і включити в Додатковий Регламент заходу схему їх розташування. Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Учасник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті заходу.

20.1. Обмеження на рекламу

20.1.1. Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить образливого характеру;
- в) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів заходу та обов'язкової реклами Організатора;
- г) не заважає видимості з місця водія.

20.1.2. Всі літери назви спонсора заходу повинні бути щонайбільше тієї ж висоти та товщини штриха, що й літери назви заходу.

20.2. Обов'язкова реклама організатора

Рекламні місця на номерах заходу, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами організаторів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена учасниками. На панно номерів заходу та на даху автомобіля реклама повинна займати місце тієї ж ширини (50см) та 14см заввишки (або 2x7см заввишки), розташоване вище та/або нижче за номери. Текст цієї реклами повинен бути чітко вказаний в Додатковому регламенті або, до дати закриття прийому заявок, в офіційному бюлетені. КІТЗ ФАУ має право резервувати за собою до 50% площ обов'язкової реклами Організатора у заходах які проводяться піз егідою КІТЗ ФАУ і внесених до офіційного календаря КІТЗ ФАУ.

20.3. Необов'язкова (додаткова) реклама організатора

20.3.1. Будь-яка інша реклама, запропонована організатором, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

20.3.2. За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на учасника не може бути накладено додаткову плату за участь.

20.3.3. Учасники, які приймають додаткову рекламу організаторів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

20.3.4. На всіх допущених автомобілях які змагаються на етапах Чемпіонату України, наклейки офіційного спонсора (розміром 10x25см) розміщуються по обидва боки переднього бампера.

20.3.5. Для всіх автомобілів, що беруть участь у заходах які проводяться у відповідності до цього регламенту та внесені до Календаря КІТЗ ФАУ у верхніх кутах переднього скла розміщуються емблема ФАУ та емблема Комісії історичних автомобілів ФАУ (розміром 10x10см).

20.3.6. У разі виникнення спірних питань, тільки КІТЗ ФАУ має можливість для їх вирішення.