

РОЗРОБЛЕНО
Комітетом треккових гонок FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісією автомобільного спорту FAU
рішення від 19.05.2021р

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З ТРЕКОВИХ ГОНОК 2021 РОКУ
«НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ»
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

Чемпіонат України з треккових гонок «НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ» 2021 року (далі – Чемпіонат) проводить Автомобільна Федерація України (FAU) та **Промоутер**.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у Чемпіонат. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності з НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України, іншими регламентуючими документами FAU щодо автомобільного спорту, даним Загальним Регламентом, Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються **Промоутером** змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату, діє положення даного Регламенту.

1.2. Змагання включене у залік Чемпіонату (далі «змагання») проводиться для автомобілів згідно п. 5.1 даного Регламенту.

1.3. Чемпіонат складається щонайменше з **чотирьох** змагань в індивідуальному заліку (раундів). Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному Плані автомобільних змагань Автомобільної Федерації України.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводяться при наявності Додаткового Регламенту, виданого **Промоутером** і затвердженого FAU не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти видаються **Промоутером** у відповідності з НСК FAU, іншими регламентуючими документами, переліченими у п. 1.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність НСК FAU і даному Регламенту, затвердженому FAU на 2021 рік.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

3.1. До участі у змаганнях Чемпіонату допускаються володарі міжнародних та національних ліцензій Водія категорії «Junior-C Offroad», «C», «D», «DO», «D1», «DЮ», «ДД» і водії з ліцензіями інших країн (при наявності дозволу відповідної Національної Федерації з автоспорту) та Представника категорій «CP», «PI», виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, і внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU.

В змаганнях Чемпіонату у заліковій групі 1ЮМ (молодші) можуть брати участь особи віком від 6 до 10 років, у заліковій групі 1ЮСТ (старші) – від 8 до 14 років, у заліковій групі ТН9 – з 14 років.

Представники учасників, молодших за 18 років, повинні надати під час адміністративної перевірки нотаріально завіреним дозвіл обох батьків для їхньої участі у змаганнях з треккових гонок встановленої форми (Оригінал).

3.2. Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної)

індивідуальної ліцензії представника відповідної категорії;

3.3. У одному змаганні, включеному в залік Чемпіонату, максимальна кількість водіїв визначається, виходячи з відповідної стандартної таблиці (з додатку 1)

Стартовий порядок спортсменів у таблиці кожного етапу має відповідати поточному положенню у Чемпіонаті перед цим етапом. На першому етапі проводиться жеребкування.

У випадку, коли кількість водіїв, заявлених на змагання, перевищує кількість, передбачену стандартною «Таблицею 16», серед заявлених водіїв, які не брали участі в Чемпіонатах двох минулих років, проводяться відбіркові кваліфікаційні заїзди (три кола по одному учаснику на треку,, перше з яких – розгінне, а два інші – хронометровані. Учасники, які за результатами кваліфікаційних заїздів не попали в стандартну «Таблицю 16», приймають участь у змаганні в ролі запасних

3.4. Кількість водіїв, які можуть заявитися на одному автомобілі - не більше двох, але кожен водій отримує свій індивідуальний стартовий номер.

3.5. Заявлені на одному автомобілі водії, що зведені таблицею змагань в один заїзд, вирішують між собою, хто з них має виїхати в даний заїзд на заявленому ними автомобілі. Інший водій має право виїхати в цей заїзд на іншому автомобілі (з числа допущених), але під своїм стартовим номером. Питання отримання іншого автомобіля в заїзд водій вирішує самостійно, і це розцінюється, як виїзд на своєму автомобілі.

3.6. Водій, що виїжджає у даному заїзді на іншому автомобілі, зобов'язаний до початку заїзду попередити про це офіційну особу закритого парку, (яка ставить до відома Директора змагань), і перед виїздом у заїзд закріпити на цьому автомобілі свій стартовий номер.

3.7. Водій допускається у заїзд під своїм стартовим номером на будь-якому автомобілі з числа допущених до змагання.

3.8. Водії, які не можуть виїхати у свої заїзди, або продовжувати змагання з будь-яких причин, зобов'язані завчасно повідомити про це офіційну особу закритого парку. У заїздах, на старт яких не виїжджає основний водій, його місце займає перший із запасних водіїв. Якщо у заїзд не виїжджає другий основний водій, його місце займає другий із запасних водіїв (при наявності таких), і т.д. Жоден запасний водій не повинен брати участь у більшій кількості заїздів, ніж основний водій, згідно відповідних таблиць змагань.

3.9. За участь в кожному етапі чемпіонату встановлюється заявочний внесок (добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту) у розмірі 1000 грн., і 1500 грн. – за два спарені етапи.

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту **Промоутер** змагання надсилає учасникам Чемпіонату свій Додатковий Регламент і офіційну форму для заявки на участь у змаганні.

Заявка включає назву і дату змагання; відомості про водія: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, стартовий номер; прізвище, ім'я, номер ліцензії представника; підпис представника та водія.

4.2. Заповнену форму заявки представник висилає **Промоутеру** в порядку, встановленому Додатковим Регламентом. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 9 годин до початку змагання, при цьому, при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.3. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

4.4. **Промоутер** має право відмовити у прийомі заявки будь-якому заявнику без вказування причин (п. 3.14 НСК FAU), однак не може відмовити водію, що посів призове

місце у Чемпіонатах України з будь-якої дисципліни автоспорту за останні два роки.

Якщо **Промоутер** змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен упродовж 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через FAU), а також проінформувати FAU.

4.5. Повні списки водіїв зі стартовими номерами у відповідності з п. 4.6 повинні публікуватися **Промоутером** щонайпізніше за 2 години до початку змагання.

4.6. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання НСК FAU, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Чемпіонаті України 2021 року допускаються спортивні автомобілі, що відповідають **Технічним вимогам. Чемпіонат України з треккових гонок 2021 року (далі – Технічні вимоги)**, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту у наступних залікових групах: ТН9, 1ЮМ та 1ЮСТ.

Залікова група ТН9 – спортивні автомобілі класів 7, 8, 9, підготовлені до участі у змаганнях з автомобільного кросу, згідно Технічних вимог до автомобілів Чемпіонату та Кубка України з кросу на 2021 р., та автомобілі, підготовлені для треккових гонок з об'ємом двигуна до 2000 см³.

Залікові групи 1ЮМ та 1ЮСТ – спортивні автомобілі багі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 см³ включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п. 2.1 Технічних вимог до автомобілів Чемпіонату та Кубка України з кросу на 2021 р.

5.2. На автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах, або на задніх бокових вікнах: прізвище, ім'я водія, репродукція Державного прапора України. Висота шрифту – не менше 40 мм для написів на крилах та не більше 100 мм – для написів на вікнах.

5.3. Обов'язковим є розміщення емблеми Автомобільної Федерації України (FAU).

5.4. Дозволено двигуни з системою VTEC.

5.5. Автомобілі повинні мати привід на одну вісь з будь-яким розміщенням двигуна у групі ТН9.

5.6. Дозволено блокування диференціалу та заборонено застосування пристроїв протиковзання.

5.7. Категорично забороняється змінювати форму кузова та відрізати будь-які елементи з метою зменшення його маси. Маса спорядженого автомобіля повинна відповідати вимогам групи та класу автомобіля згідно Додатку «J» для автомобільного кросу.

5.8. Підготовка автомобілів для треккових гонок регламентується відповідними Технічними вимогами, які є обов'язковим Додатком до даного Регламенту.

6. ТРАСИ

6.1. Траса змагань вибирається **Промоутером** та погоджується з власником об'єкту та представниками адміністративної влади.

6.2. Трасами змагань можуть бути стадіони, мототреки, іподроми довжиною від 350 до 450 метрів ± 15%. Ширина доріжки – щонайменше 8 метрів.

6.3. Покриття траси – дрібний гравій, ґрунт.

6.4. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати рекомендаціям Додатку «O» МСК ФІА, для постійних трас, або рекомендаціям FAU до тимчасових трас.

6.5. До початку змагання **Промоутер** повинен забезпечити складання акту про

відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

7. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

7.1. Представники надають документи заявлених ними водіїв на адміністративну перевірку та подають їхні автомобілі на передстартовий технічний контроль відповідно до Програми змагань:

На адміністративну перевірку надаються ліцензії представника, водіїв, технічні паспорти спортивних транспортних засобів, медичних сертифікатів відповідності та заявочних форм, підтвердження наявності страхування на умовах, встановлених FAU, а для учасників, молодших за 18 років – нотаріально завірений дозвіл обох батьків для їхньої участі у змаганнях з треккових гонок встановленої форми (Оригінал).

Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам FAU, не допускаються до участі у змаганні.

На передстартовому технічному контролі автомобілів перевіряється їх відповідність «Технічним вимогам», які є обов'язковим Додатком до даного Регламенту.

Розклад надання автомобілів на передстартовий контроль публікується **Промоутером**. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою пеналізацію від грошового штрафу у розмірі 500 грн. аж до виключення із змагання на розсуд Колегії Спортивних Комісарів, що ураховують причини недотримання розкладу, форс-мажорні обставини та дії представника щодо попередження про них Організатора.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає «Технічним вимогам»

Після фінішу здійснюється докладна перевірка автомобілів з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів, або у випадку подання протесту.

7.2. Представники забезпечують явку своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водіїв медичним вимогам та їхня тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд у разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно з п. 4.2.

7.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який момент змагання.

7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

- а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
- б) після закінчення змагання вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;
- в) вимагати від представника пред'явлення для перевірки будь-які частини та деталі автомобіля.

7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

7.7. Директор змагання може вимагати, щоби будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

7.8. КСК затверджує, а **Промоутер** публікує результати адміністративної перевірки та передстартового технічного контролю по кожному автомобілю на офіційній дошці

оголошень. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового Регламенту.

8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

8.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

8.2. Під час тренування та гонки водії можуть використовувати для руху тільки трасу і повинні весь час дотримуватись вимог, що регламентують поведінку на треккових трасах.

8.3. Якщо автомобіль зупинився під час тренування або гонки, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з тренування або з заїзду, під час якого було надано допомогу.

8.4. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у ремонтно-заправній зоні. У випадку, коли автомобіль після фінішу стартує у наступному заїзді, дозволяється вихід механіків у передстартову зону для проведення дрібного ремонту (заміна свічок, заміна не більш двох коліс тощо). Для цього дається 5 хвилин.

8.5. Ніхто крім водія не має права торкатися автомобіля, що зупинився, якщо він не знаходиться у ремонтно-заправній зоні, під загрозою виключення з тренування або з заїзду.

8.6. Коли траса закрита, перед стартом та під час тренування ніхто не може знаходитись на трасі, окрім офіційних осіб під час виконання ними своїх службових обов'язків та водіїв під час керування своїми автомобілями.

8.7. Під час заїзду двигун може бути заведено тільки за допомогою стартера за винятком ремонтно-заправочною зони, де можуть бути використані зовнішні пускові пристрої.

8.8. Водії, які беруть участь у тренуванні чи в гонці, повинні бути завжди одягнені у омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та вогнетривкі комбінезони і вогнетривку білизну.

8.9. Якщо водій має технічні труднощі під час тренування чи гонки, він повинен якнайшвидше з'їхати з траси у внутрішнє поле треку, не створюючи небезпеки для інших представників.

8.10. Ліхтарі стоп-сигналів на автомобілі повинні бути справними. Не пеналізується і не вимагається зупинка автомобіля, коли зазначені ліхтарі пошкоджено під час заїзду.

8.11. Якщо автомобіль був втягнений у зіткнення, водій може залишити трасу без дозволу Директора змагань.

8.12. Під час тренування виїзд водіїв з ремонтно-заправочною зони допускається з обов'язково застібнутими пасами безпеки та шоломом тільки після дозволу офіційної особи.

8.13. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК FAU даються водіям перед змаганням. Представникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

8.14. Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси, повинен заздалегідь подати про це сигнал, впевнитися, що це не становить небезпеки іншим учасникам гонки і зупинитися на внутрішньому полі треку.

8.15. Під час заїзду фізичний контакт автомобілів суворо заборонений. Навмисний контакт, удар з метою розвернути автомобіль суперника, або змусити його змінити свою траєкторію між автомобілями, у випадках, зазначених на рис. 1, 2, 3 даного Регламенту

та п. 11.5.3, а також інших навмисних грубих ударів, які змусять змінити попередню позицію суперника, або можуть вивести з ладу його автомобіль, є суворо забороненими та несуть покарання у вигляді виключення зі змагання

8.16. Забороняється створення аварійної ситуації, яке призведе до виключення учасника з заїзду, (якщо КСК не прийме рішення про його виключення із змагання):

8.16.1. Різка навмисна зміна доріжки з метою перекриття траєкторії атакуючому супернику (перехрещуючи траєкторію) в момент обгону з будь-якого боку.

8.16.2. Груба, небезпечна та некоректна їзда.

8.16.3. Навмисні удари автомобіля суперника в задню (мал. 1) або в середню (мал.2) частину з метою змінити власну позицію серед учасників заїзду.

8.16.4. Контактно виштовхувати ззаду автомобіль суперника (мал. 3).

За описані порушення окрім виключення учасника із заїзду (якщо КСК не вирішить виключити його із змагання), він отримує попередження.

8.17. У разі виникнення легких контактів між автомобілями, яких не можна було уникнути у першому стартовому віражу та далі по дистанції, і при якому не відбулося зміни позиції водіїв у заїзді, але такі контакти відповідають ситуаціям, передбаченим пунктом 8.15 і рис. 1, 2, 3 даного Регламенту та п. 11.5.3, винний водій також отримує попередження.

8.18. У ситуації, коли в момент обгону кожен водій рухається по своїй доріжці, але враховуючи занесення та знесення автомобіля, що обганяє по внутрішній доріжці, відбувається легкий контакт без агресивного удару, і при цьому водій, якого обганяють, не перехрещує траєкторій (рис 4), такий контакт не пеналізується попередженням. Якщо відбувся удар в агресивній формі, то цей обгін розглядається згідно п. 8.15 і тягне за собою виключення водія зі змагання.

9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

9.1. Сигнальні прапори, що використовуються Директором змагання, суддями старту-фінішу, суддями на віражах:

1.	СТАРТОВИЙ	Державний прапор України.
2.	ЖОВТИЙ З ДВОМА ДІАГОНАЛЬНИМИ ЧОРНИМИ СМУГАМИ	інформує водіїв про те, що до фінішу залишається одне коло.
3.	ЧЕРВОНИЙ	зупинка заїзду або тренування, а також закриття траси перед заїздом.
4.	ЖОВТИЙ	закриття траси перед заїздом. сигнал небезпеки, у зоні дії цього прапора обгін заборонено; зона дії – до наступного суддівського посту.
5.	ЧОРНИЙ	виключення із заїзду, показується нерухомо разом з табличкою зі стартовим номером водія, який повинен з'їхати з траси та зупинитись на внутрішньому полі треку.
6.	ЧОРНИЙ-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	фінішний прапор.

10. ІНСТРУКТАЖ

Обов'язкові інструктажі проводиться перед офіційним тренуванням і після закінчення кваліфікаційного тренування. Всі представники і водії, чиї автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутніми на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

10. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

11.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) кваліфікаційних заїздів (при потребі);
- в) заїздів згідно офіційної таблиці;
- г) двох півфіналів;
- д) фіналу.

11.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ.

11.2.1. Всі автомобілі, заявлені представниками та допущені до участі у змаганні, допускаються до заїздів вільного тренування за розкладом, затвердженим Колегією Спортивних Комісарів.

11.2.2. Автомобілі випускаються на заїзд вільного тренування з ремонтно-заправочною зони.

11.2.3. Вільне тренування складається з одного заїзду, в якому стартують не більш чотирьох автомобілів з інтервалом 2–3 с.

11.2.4. Під час вільного тренування кожен водій повинен проїхати 2 кола.

11.2.5. Водії, які брали участь у Чемпіонатах двох попередніх років, можуть звільнитися від вільного тренування з дозволу Колегії Спортивних Комісарів. Водії, які стартують у треккових гонках уперше, зобов'язані проїхати під час вільних тренувань щонайменше 2 кола під загрозою не допуску до старту

11.2.6. Якщо під час тренування автомобіль не може продовжувати рух, він повинен з'їхати з доріжки на внутрішнє поле треку.

11.2.7. Після закінчення часу, відведеного для вільного тренування певного заїзду, вільне тренування припиняється вивішуванням червоного прапора на лінії старту.

Всі автомобілі, які знаходяться на трасі, повинні негайно заїхати у ремонтно-заправну зону.

11.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

11.3.1. Кваліфікаційні заїзди для кожного з водіїв, які не брали участі в Чемпіонатах двох попередніх років, складаються з трьох кіл, перше з яких – розгінне, а друге і третє – хронометровані. Хронометраж здійснюється на лінії «старту – фінішу» за допомогою оптико-електронних фотопар з точністю до 0,01 с або ручними хронометрами з точністю до 0,2 с. При однаковому кращому часі двох і більше водіїв до уваги береться час другого хронометрованого кола, а при подальшій рівності їхній результат визначається шляхом жеребкування.

11.3.2. Старт кваліфікаційного заїзду може даватись за допомогою сигналу світлофора або стартового прапора. Одночасно в кваліфікаційному заїзді стартує один водій.

11.3.3. Фініш кваліфікаційного заїзду сигналізується фінішним прапором на лінії «старту-фінішу».

11.3.4. У випадку, коли кількість заявлених водіїв відповідає стандартній таблиці (п.11.4.1.), кваліфікаційні заїзди не проводяться

11.4. ГОНКА. ЗАЇЗДИ.

11.4.1. Змагання в індивідуальному заліку проводяться за стандартними таблицями «9», «12», «13» або «16» (Додаток 1), залежно від кількості водіїв, допущених до змагання. Для таблиці «9» у заїздах одночасно стартують 3 водії, а при таблицях «9», «12», «13» та «16» - чотири водії. Заїзд складається з 4-х кіл.

11.4.2. У разі кількості спортсменів в індивідуальному заліку менше 9-ти (але не менше 5-ти) змагання проводиться згідно таблиць «5», «6», «7», «8» (Додаток 2).

Якщо кількість заявлених водіїв, які брали участь у Чемпіонатах двох останніх років, рівна 10, 11, 14, 15 чи більше 16-ти, Промоутер розробляє відповідну таблицю змагань самостійно.

11.4.3. До старту в гонці відповідно до таблиць допускаються 9, 12, 13 та 16, основних водіїв та не більше 4-х запасних. Кожен із запасних водіїв стартує з дозволу Директора змагань, а кількість заїздів кожного запасного водія не може перевищувати кількості заїздів основних водіїв.

11.4.4. Місце водія на старті кожного заїзду визначається згідно таблиці змагань.

11.4.5. У випадку, коли на старт не виходить основний водій, його місце займає запасний (у випадку перезаїзду, до нього допускаються всі водії, а знятого водія із заїзду замінює запасний водій).

11.4.6. Включення світлового (звукового) сигналізування або сигналізування прапором судді у ремонтно-заправній зоні інформує водіїв про виїзд у заїзд. Вони зобов'язані упродовж 2 хвилин залишити ремонтно-заправну зону і прибути на місце старту.

11.4.7. У разі необхідності на місці старту водій може попросити дозволу у Директора змагань на ліквідацію несправності автомобіля. Після отримання дозволу водій повинен повернутись до ремонтно-заправочною зони, усунути неполадки автомобіля і зайняти місце на лінії старту. На усунення несправності автомобіля Директором змагань надається 5 хвилин. У разі запізнення на старт після 5 хвилин водій знімається з заїзду, а його місце займає запасний.

11.4.8. Старт заїзду – з нерухомої позиції з працюючими двигунами.

11.4.9. Старт заїзду дається стартовою стрічкою, світлофором або державним прапором.

11.4.10. На старті суддя зобов'язаний розташувати автомобілі на відстані 5–20 см перед стартовою стрічкою або стартовою лінією, відповідно до доріжок, зазначених у таблиці змагань. Вимоги судді є обов'язковими.

11.4.11. Забороняється присутність будь-яких осіб поруч з автомобілями, що стартують, за винятком офіційних осіб змагання.

11.4.12. Старт дає Директор змагання або призначена ним офіційна особа. Інтервал між фінішем попереднього і стартом наступного заїздів по можливості не повинен перевищувати 5 хвилин.

11.4.13. Заїзд гонки вважається таким, що стартував:

- при старті під стартовий світлофор – після увімкнення зеленого світла;

- при старті під стартову стрічку – після відкриття стартових воріт;

- при старті під державний прапор – після опускання (змаху донизу) суддею-стартером прапора вгору.

Автомобіль, який не стартував, офіційні особи змагання зобов'язані, по можливості, відкотити із зони старту на внутрішнє поле треку. Якщо такої можливості немає, автомобіль з водієм залишається на доріжці. Водій виключається із заїзду.

11.4.15. Фальстарт – дотик або обрив стартової стрічки до відкриття стартових воріт, початок руху до включення зеленого сигналу світлофора, або до подачі сигналу прапором стартера.

11.4.16. У випадку фальстарту заїзд зупиняється червоним світлом світлофора (червоними прапорами). Процедура старту повторюється. Водій, який допустив фальстарт, отримує попередження і допускається до повторного старту. При повторному фальстарті в одному заїзді, водій знімається з заїзду (але без отримання наступного попередження), з правом виїзду запасного

11.4.17. В межах тридцяти метрів після лінії старту водіям забороняється змінювати напрямок руху автомобіля («підрізати» або штовхати суперника, що

рухається сусідньою доріжкою). Це порушення визначається як небезпечна та груба їзда з метою вивести з ладу автомобіль суперника, або примусити його виїхати за межі доріжки, і пеналізується виключенням із заїзду.

11.4.18. Кінець тридцятиметрової зони розмічений (конусами або іншим чином) чотирма (трьома) коридорами відповідно до доріжки. Кожен водій повинен проїхати своїм коридором відповідно до доріжки.

11.4.19. При подальшому проходженні дистанції водій має право вибирати будь-яку траєкторію, швидкість руху, маневри, за виключенням ситуацій, викладених у пп. 8.16 та 11.5.3 даного Регламенту.

11.5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЗАЇЗДУ. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ ЗМАГАННЯ.

11.5.1. Виключення із заїзду в зоні старту:

- запізнення на 2 хвилини, крім випадків, коли суддя дає представнику 5 хвилин на ліквідацію несправності; на 5 хвилин – в разі старту із заїзду в заїзд;
- повторний фальстарт водієм у заїзді;
- порушення правил руху в 30-метровій зоні та не проходження воріт відповідної доріжки.

11.5.2. Перший поворот першого кола:

а) при зіткненні у першому повороті декількох автомобілів, що призвело до зміни позиції будь-якого водія, заїзд зупиняється, в разі призначення повторного старту до заїзду допускаються всі водії;

б) при зіткненні у першому повороті декількох автомобілів заїзд не зупиняється у наступних випадках:

- у разі, коли відбулись незначні контактні зіткнення (з порушенням Регламенту), і при цьому жоден з водіїв не змінив своєї позиції, заїзд не зупиняється, а рішення про накладання штрафних санкцій приймається після фінішу;
- у разі, коли відбулись незначні контактні зіткнення (з порушенням Регламенту), після яких один з водіїв погіршив свою позицію, але до закінчення першого кола винуватець зіткнення пропустив його вперед себе, заїзд не зупиняється, а штрафні санкції на винуватця не накладаються, як наслідок визнання дії спортсмена в рамках Правил чесної гри (норми даного параграфу поширюються на всю дистанцію заїзду);
- в) при зіткненнях на інших ділянках дистанції Директор змагань зобов'язаний виявити винного. Якщо зіткнення не вплинуло на зміну позицій водіїв – заїзд не зупиняється, а винний у зіткненні знімається із заїзду чорним прапором і табличкою з відповідним стартовим номером. Заїзд в такому випадку не зупиняється.

11.5.3. Виключення водія із заїзду та із змагання

- за невідворотний удар в задню частину автомобіля; (рис. 1) – виключення із заїзду; за зумисний удар – виключення із змагання;
- за невідворотний прямий удар в середню частину автомобіля суперника при повороті (рис. 2) – виключення з заїзду; за зумисний удар – виключення із змагання;
- за зумисний контакт у задню частину автомобіля суперника з метою розвернути його автомобіль, або змусити його змінити свою траєкторію (рис. 3) – виключення із змагання;
- за зумисне створення аварійної ситуації, небезпечну, грубу, некоректну їзду та різку зміну своєї доріжки з метою блокування обгону, перехрещуючи траєкторію руху тощо – виключення з заїзду, якщо Спортивні Комісари не застосують виключення зі змагання;
- водій виключається в разі обгону його на коло.

11.5.4. Попередження водія від Директора змагань у разі:

- переїзду білої лінії або внутрішньої бровки доріжки двома колесами, окрім випадків, якщо це було зроблено в інтересах безпеки для інших автомобілів і при цьому не відбулося зміни позицій, або вимушено під їхнім натиском;

- навмисної зупинки автомобіля в небезпечному місці на доріжці з метою спровокувати зупинку заїзду Директором змагання;
- легкого контакту з автомобілем суперника з порушенням, який не вплинув на зміну позиції в заїзді;
- навмисної перешкоди команді «Старт»;
- перебування водія у стартовій зоні з незастебнутими пасами безпеки і шоломом;
- невиконання вимог офіційних осіб змагань;
- не попередження офіційної особи про заміну автомобіля у заїзді;
- виїзду в заїзд не під своїм стартовим номером;
- за перший фальстарт у заїзді.

11.5.5. Виключення водія із змагання:

- отримання трьох попереджень;
- за грубі порушення спортивної етики;
- зумисне виведення з ладу автомобіля суперника.

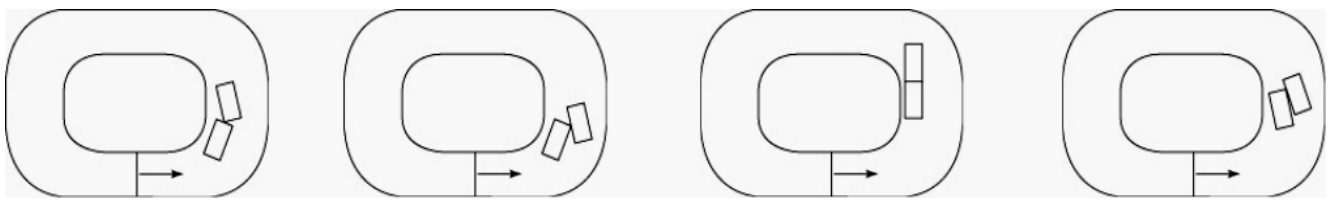


Рис.1.
ВИКЛЮЧЕННЯ
ІЗ ЗАЇЗДУ

Рис.2.
ВИКЛЮЧЕННЯ
ІЗ ЗАЇЗДУ

Рис.3.
ВИКЛЮЧЕННЯ
ІЗ ЗАЇЗДУ

Рис.4.
ДОЗВОЛЕНИЙ
КОНТАКТ

11.6. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ. ПЕРЕЗАЇЗД. ФІНІШ.

11.6.1. Директор змагань зупиняє заїзд гонки, коли це пов'язано з особливою небезпекою, або неможливістю продовжувати заїзд.

11.6.2. У випадку, коли виникає необхідність зупинити заїзд, тренування або гонку, Директор змагання вмикає червоне світло світлофора (піднімає червоний прапор) на лінії старту. Одночасно цей сигнал дублюється на всіх постах спостереження.

Коли сигнал зупинки подано, всі автомобілі повинні знизити швидкість і повернутись на лінію старту. Подальші дії – згідно рішення офіційних осіб змагання.

11.6.3. Заїзду, що був зупинений Директором змагання, після прийняття ним рішення стосовно винуватця зупинки заїзду по його допуску або зняттю із заїзду, дається повторний старт – перезаїзд (у разі зняття із заїзду з правом виїзду запасного)

11.6.4. Якщо заїзд зупинено унаслідок грубого, забороненого Регламентом зумисного контакту, який призвів до виведення з ладу автомобіля, що постраждав, або до травмування його водія, повторний старт цього заїзду не дається, а водіям зараховуються місця згідно їхнього розташування на доріжці треку в момент удару.

11.6.5. Фініш визначає суддя старту-фінішу фінішним прапором (9.1.6) з обов'язковим попередженням про початок останнього кола (9.1.2).

12. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

12.1. Після кожного змагання (раунду), залежно від його виду, встановлюється класифікація водіїв у індивідуальному заліку.

12.2. У кожному заїзді водіям нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для чотирьох водіїв на старті: 3-2-1-0 очок;
- для трьох водіїв на старті: 2-1-0 очок.

12.3. Після проведення основної серії заїздів формується склад учасників двох півфіналів (Топ-8) за найбільшою сумою набраних очок. У разі однакової кількості очок

у водіїв, які претендують на 8-е місце, між ними проводиться додатковий заїзд, який і визначає їх участь в одному з півфіналів.

Переможець змагання (раунду) визначається за результатом фінального заїзду.

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед;

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до моменту виключення, не йдуть ні у залік змагання, ні у залік чемпіонату.

12.4. До заліку Чемпіонату враховуються всі очки, набрані водіями у заїздах у всіх змаганнях (раундах), що відбулися.

12.5. Звання Чемпіона присвоюється та наступні місця визначаються за сумою всіх очок, набраних водіями на всіх змаганнях (раундах), які входили в Чемпіонат згідно п. 12.4 та враховуючи всі очки, набрані водіями в півфіналах та фіналах на кожному змаганні (раунді).

Якщо водії набрали однакову кількість очок за сумою всіх змагань (раундів), то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях (раундах).

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) змаганні (раунді) Чемпіонату.

12.6. Якщо на всіх змаганнях (раундах) було допущено менше 10 водіїв, то водію, який набрав найбільшу кількість очок, з врахуванням п.п. 12.1, 12.2, присвоюється звання Переможця Чемпіонату і нагороджується тільки водії, які посіли I та II місця, а якщо допущено менше 6 водіїв – нагороджується тільки Переможець Чемпіонату - водій, який посів I місце.

12.7. Якщо відбулося менше трьох змагань (раундів), Чемпіонати вважаються такими, що не відбулися.

13. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

13.1. **Промоутер** змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання за участю представників мас-медіа, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату, є: наявність у місці проведення нагородження Державного прапора України і прапора FAU.

На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50X50 см і текст „АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ» (жоден інший напис у місці нагородження не може бути більший від літер зазначеного тексту), а також порядковий номер змагання (раунду), місце проведення і дата.

13.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється в Додатковому Регламенті та Програмі змагання.

13.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань, та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова під загрозою виключення із змагання.

13.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання на підставі Загального Регламенту.

13.5. Для затвердження результатів Чемпіонату Організатор повинен у тижневий термін надіслати Звіт про автомобільне змагання за формою, що затверджує FAU, на адресу FAU та у Комітет треккових гонок FAU.

13.6. Тільки Організатор або FAU уповноважені вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

13.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх учасникам Чемпіонату.

ДОДАТОК 1.
Таблиці проведення заїздів

Таблиця для 9 водіїв

№ заїзду	№ доріжки		
	I	II	III
<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

У 12 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 3 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 4 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0.

У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця.

Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді.

Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 12 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
<i>Стартові номери водіїв</i>				
1	1	2	3	4
2	6	5	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9

У 9 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 3 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0.

У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця.

Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 13 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

У 13 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 4 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0.

У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця.

Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 16 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7

перерва				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

У 20 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 5 разів.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0.

У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця.

Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

**ДОДАТОК 2.
Нестандартні таблиці
проведення заїздів**

Таблиця для 5 водіїв

№ доріжки				
№ заїзду	I		II	
	Стартові номери водіїв			
1	1			2
2	3			4
3	5			1
4	2			3
5	4			5
6	1			3
7	2			4
8	3			5
9	4			1
10	5			2
№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
Фінал				

Примітка. У 10 заїздах основної сітки гонщики стартують по 2 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за схемою 1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 4 рази.

За результатами основних заїздів формується фінальний заїзд.

У фіналі стартують 4 водії, система нарахування очок 3-2-1-0.

Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду..

Всього – 11 заїздів.

Таблиця для 6 водіїв

№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	
2	4	5	6	
3	2	6	4	
4	3	1	5	
5	5	3	2	
6	6	4	1	
Півфінал 1				
Півфінал 2				
№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
Фінал				

Примітка. У 6 заїздах основної сітки гонщики стартують по 3 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за схемою 2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 3 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали, в котрих стартують також по 3 автомобілі.

У 1-му півфіналі стартують водії, котрі посіли після 6 заїздів 1-е, 3-є та 5-е місця, у 2-му півфіналі – 2-е, 4-е та 6-е місця.

Переможці півфіналів та водії, котрі посіли другі місця у півфіналах, виходять до фіналу.

Очки у півфіналах нараховуються за схемою 2-1-0.

У фіналі стартують 4 водії, система нарахування очок 3-2-1-0.

Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Всього – 9 заїздів.

Таблиця для 7 водіїв

№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	
2	4	5	6	
3	5	1	7	
4	3	6	4	
5	6	7	2	
6	2	3	5	
7	7	4	1	
Півфінал 1				
Півфінал 2				
№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
Фінал				

Примітка. У 7 заїздах основної сітки гонщики стартують по 3 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за схемою 2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 3 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали, в котрих стартують також по 3 автомобілі.

У 1-му півфіналі стартують водії, котрі посіли після 7 заїздів 1-е, 3-є та 5-е місця, у 2-му півфіналі – 2-е, 4-е та 6-е місця.

Переможці півфіналів та водії, котрі посіли другі місця у півфіналах, виходять до фіналу. Очки у півфіналах нараховуються за схемою 2-1-0.

У фіналі стартують 4 водії, система нарахування очок 3-2-1-0.

Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Всього – 10 заїздів.

Таблиця для 8 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	1	2	3	
2	4	5	6	
3	7	8	1	
4	2	4	7	
5	3	6	8	
6	5	4	2	
7	6	1	7	
8	8	3	5	
Півфінал 1				
Півфінал 2				
№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
Фінал				

Примітка. У 8 заїздах основної сітки гонщики стартують по 3 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за схемою 2-1-0.

Кожен гонщик виїжджає по 3 рази.

За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали, у котрих стартують також по 3 автомобілі.

У 1-му півфіналі стартують водії, котрі посіли після 8 заїздів 1-е, 3-є та 6-е місця, у 2-му півфіналі – 2-е, 4-е та 5-е місця.

Переможці півфіналів та водії, котрі посіли другі місця у півфіналах, виходять до фіналу. Очки у півфіналах нараховуються за схемою 2-1-0.

У фіналі стартують 4 водії, система нарахування очок 3-2-1-0.

Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Всього – 11 заїздів.