

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ  
З ТРЕКОВИХ АВТОГОНОК 2019 РОКУ  
«НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ»  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

Чемпіонат України з ТРЕКОВИХ ГОНОК «НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ» (далі – Чемпіонат) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у Чемпіонат. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, даним Загальним Регламентом, Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Промоутером змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату, діє положення даного Регламенту.

1.2. Змагання включене у залік Чемпіонату (далі «змагання») проводиться для автомобілів згідно п.5.1. даного Регламенту.

1.3. Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох змагань в індивідуальному заліку та чотирьох змагань у командному заліку (етапів). Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному Плані автомобільних змагань Автомобільної Федерації України.

**2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

2.1. Кожне змагання проводяться при наявності Додаткового Регламенту, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти видаються Промоутером у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п. 1.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту, затвердженому ФАУ на 2019 рік.

**3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ**

3.1. До участі у змаганнях Чемпіонату допускаються тільки володарі міжнародних та національних ліцензій Водія категорії «В», «С», «D», «ДО», «Д1», «ДЮ», «ДЛ» та Представника категорій «СТ», «СР», «ПІ», «ПН», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Протягом Чемпіонату водії, допущені згідно п. 3.1, можуть брати участь в індивідуальному заліку і входити до складу тільки однієї команди у заліку команд.

3.2.1. Змагання команд розглядаються як змагання територіальних команд (командний залік серед збірних команд областей та м. Києва).

3.2.2. Склад команд формується за схемою: два основних водія та один запасний (не обов'язково). Команда, укомплектована одним водієм, допускається до участі у змаганні (етапі).

3.2.3. Склад команд у змаганнях між територіальними командами формується за схемами:

- для чотирьох команд – чотири основних водія та один запасний (не обов'язково);
- для п'яти команд – три основних водія та один запасний (не обов'язково);
- для двох команд – п'ять основних водіїв та один запасний.

3.2.4. У командних гонках дозволяється участь юніорів у кожній команді віком від 15 до 21 року (за роком народження).

3.3. Право заявити:

а) водія в індивідуальному заліку мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника, які представлять ліцензію представника відповідної категорії;

б) команду мають особи – володарі національної (міжнародної) командної ліцензії представника, які представляють ліцензію представника відповідної категорії.

3.4. У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість водіїв індивідуального заліку, кількість та команд не обмежена.

3.4.1. У випадку, коли кількість водіїв індивідуального заліку, заявлених на змагання, перевищує кількість, передбачену стандартною «Таблицею 16», проводяться відбіркові півфінальні змагання в індивідуальному заліку.

3.4.2. У випадку, коли кількість команд, заявлених на змагання, перевищує кількість, передбачену стандартною «Таблицею для 7-ми команд», проводяться відбіркові півфінальні змагання серед команд.

3.4.3. Командний залік може бути визначено за результатами водіїв, котрі стартують в індивідуальній таблиці та належать до однієї з команд.

3.4.4. Якщо кількість водіїв індивідуального заліку, кількість команд не перевищує кількості, передбаченої зазначеними стандартними таблицями (пп. 3.4.1 – 3.4.3), формування порядку старту відбувається за результатами кваліфікаційних заїздів або шляхом жеребкування.

3.5. Обмеження по кількості водіїв мають лише фінали змагань:

а) фінал змагання в індивідуальному заліку обмежений 20 водіями.

б) фінал змагання в заліку серед команд обмежений п'ятьма командами по 4 водія для кожної команди (згідно п. 3.2.3).

3.6. До участі у індивідуальному змаганні та командних змаганнях допускається водій або команда, які попередньо подали заявки для участі у Чемпіонаті згідно п.4 даного Регламенту, та мають обов'язкові документи.

3.7. У індивідуальному заліку змагання кількість водіїв на одному автомобілі не обмежена, але кожний водій отримує індивідуальний стартовий номер.

3.8. Заявлені на одному автомобілі водії, що зведені таблицею змагань в один заїзд, вирішують, хто з них має виїхати в даний заїзд на іншому автомобілі (з числа заявлених) під своїм стартовим номером. Питання отримання іншого автомобіля в заїзд водій вирішує самостійно і це розцінюється як виїзд на своєму автомобілі.

3.9. Водій, що виїжджає у даному заїзді на іншому автомобілі, зобов'язаний до початку заїзду попередити про це офіційну особу закритого парку, (котра ставить до відома Директора змагань), закріпити на автомобілі свій стартовий номер і виїхати у заїзд.

3.10. Водій допускається у заїзд під своїм стартовим номером на будь-якому автомобілі з числа заявлених та допущених технічним комісаром до змагання.

3.11. Водії, які не можуть виїхати у свої заїзди, або продовжувати змагання з будь-яких причин, зобов'язані завчасно повідомити про це офіційну особу закритого парку. У заїздах, на старт котрих не виїжджає основний водій, його місце займає запасний (при

наявності такого). Запасний водій не повинен брати участь у більшій кількості заїздів ніж основний водій, згідно відповідних таблиць змагань.

#### 4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання висилає учасникам Чемпіонату свій Додатковий Регламент змагання і офіційну форму для заявки на участь у змаганні.

4.2. Крім індивідуальної форми, згідно п.3.2., в залежності від виду змагання, існує ще командна форма заявки.

4.2.1. Індивідуальна заявка включає:

назву і дату змагання; відомості про водія: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, стартовий номер; прізвище, ім'я, номер ліцензії представника; підпис представника та водія.

4.2.2. Командна заявка включає:

назву і дату змагання; відомості про водіїв команди (основних та запасного): прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, клас, стартовий номер; прізвище, ім'я, номер ліцензії представника; підпис представника та водіїв.

4.3. Заповнену форму заявки представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому Додатковим Регламентом. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 9 годин до початку змагання, при цьому, при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобілям, відхиляється.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки будь-якому заявнику в порядку, передбаченому п.3.14. НСК ФАУ, однак не може відмовити водію, що посів призове місце у Чемпіонатах України з будь-якої дисципліни автоспорту за останні два роки.

Якщо Промоутер змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Присвоєння стартових номерів здійснюється Промоутером за результатами півфінальних відбіркових заїздів або кваліфікаційних заїздів, чи жеребкування, та затверджується Спортивними Комісарами.

4.7. Повні списки водіїв зі стартовими номерами у відповідності з п. 4.6 повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж за 2 години до початку змагання.

4.8. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даних та Індивідуальних Правил, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

#### 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю автомобілі, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам підготовки для треккових гонок, згідно Додатку «J» до МСК ФІА, або сертифікованої картки ФАУ спортивної підготовки у залікових класах ТА12 та ТН9.

**Заліковий клас ТА12** – спортивні автомобілі, підготовлені для треккових гонок з об'ємом двигуна до **3500 см<sup>3</sup>** без будь-яких обмежень з приводом на одну вісь.

**Заліковий клас ТН9** – спортивні автомобілі, підготовлені для треккових гонок з об'ємом двигуна до **2000 см<sup>3</sup>** з приводом на одну вісь та обмеженнями в системі впуску згідно з класом автомобілів.

5.2. На автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться надписи на крилах, або на задніх бокових вікнах: прізвище, ім'я водія, репродукція Державного прапора України. Висота шрифту – не менше 40 мм для написів на крилах та не більше 100 мм – для написів на вікнах.

5.3. Дозволено двигуни з системою VTEC та заборонено двигуни з наддувом (тільки атмосферні двигуни).

5.4. Автомобілі повинні мати привід на одну вісь з будь-яким розміщенням двигуна.

5.5. Дозволено блокування диференціалу та заборонено застосування пристроїв протиковзання.

5.6. Категорично забороняється змінювати форму кузова та відрізати будь-які елементи з метою зменшення його ваги. Маса спорядженого автомобіля повинна відповідати вимогам до класу автомобіля згідно Додатку «J» для автомобільного кросу.

5.7. Підготовка автомобілів для треккових гонок регламентується відповідними «Технічними вимогами», які є обов'язковим Додатком до даного Регламенту.

## 6. ТРАСИ

6.1. Траса змагань вибирається Промоутером та погоджується з власником об'єкту та представниками адміністративної влади.

6.2. Трасами змагань можуть бути стадіони, мототреки, іподроми, довжиною від 350 до 1600 метрів. Ширина прямолінійних ділянок – не менше 8 метрів. Віраж – не менше 8 метрів.

6.3. Покриття траси – лід, дрібний гравій, ґрунт, асфальт, бетон.

6.4. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати рекомендаціям Додатку «O» МСК ФІА, для постійних трас, або рекомендаціям ФІА та ФАУ до тимчасових трас.

6.5. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

## 7. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

7.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагань для виконання:

*а) Адміністративної перевірки:*

Перевіряються ліцензії представника, водія, наявність медичного сертифіката відповідності та заявочних форм, підтвердження наявності страхування на умовах, встановлених ФАУ. Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

*б) Передстартового контролю:*

Перевіряється відповідність автомобіля «Технічним вимогам», які є обов'язковим Додатком до даного Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення зі змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає «Технічним вимогам», які є обов'язковим Додатком до даного Регламенту.

*в) Контроль після фінішу:*

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

7.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водіїв медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно з п. 4.2.

7.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

- а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
- б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;
- в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з важкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

7.7. Директор змагання може вимагати, щоби будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

7.8. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім представникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового Регламенту.

## **8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

8.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

8.2. Під час тренування та гонки водії можуть використовувати для руху тільки трасу і повинні весь час дотримуватись вимог, що регламентують поведінку на треккових трасах.

8.3. Якщо автомобіль зупинився під час тренування або гонки, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з тренування або гонки, під час якої було надано допомогу.

8.4. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у ремонтно-заправній зоні. У випадку, коли автомобіль після фінішу стартує у наступному заїзді, дозволяється вихід механіків у передстартову зону для проведення дрібного ремонту (заміна свічок, заміна не більш двох коліс і т.д.). Для цього дається три хвилини.

8.5. Ніхто, крім водія, не має права доторкатися до автомобіля, що зупинився, якщо він не знаходиться у ремонтно-заправній зоні.

8.6. Коли траса закрита, перед стартом та під час тренування ніхто не може знаходитись на трасі, окрім:

- офіційних осіб під час виконання ними обов'язків;
- водіїв під час керування ними своїх автомобілів або під керівництвом офіційних осіб.

8.7. Під час гонки двигун може бути заведено тільки за допомогою стартера за винятком ремонтно-заправної зони, де можуть бути використані зовнішні пускові пристрої.

8.8. Водії, які беруть участь у тренуванні та гонці, повинні бути завжди одягнені у омологовані ФІА або сертифіковані у будь-якій країні захисні шоломи та суцільні вогнезахисті комбінезони.

8.9. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час тренування та гонки, він повинен якнайшвидше з'їхати з траси у внутрішнє поле треку, не створюючи небезпеки для інших представників.

8.10. Задні ліхтарі на автомобілі повинні бути ввімкненими під час руху в складних погодних умовах. Не пеналізується і не вимагається зупинка автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час гонки.

8.11. Якщо автомобіль був втягнений у зіткнення, водій може залишити трасу без дозволу Директора змагань.

8.12. Під час тренування виїзд водіїв з ремонтно-заправної зони допускається з обов'язково застібнутими пасами безпеки та шоломом тільки після дозволу офіційної особи.

8.13. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Представникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

8.14. Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси, повинен заздалегідь подати про це сигнал, впевнитися, що це не становить небезпеки іншим учасникам гонки і зупинитися на внутрішньому полі треку.

8.15. Під час заїзду навмисний контакт, удар з метою розвернути автомобіль суперника, або змусити його змінити свою траєкторію між автомобілями, у випадках, зазначених на малюнках 1, 2, 3 даного Регламенту та п. 11.5.3, а також інших навмисних грубих ударів, які змусять змінити попередню позицію суперника, є забороненими та несуть покарання у вигляді виключення із заїзду.

8.16. Забороняється створення аварійної ситуації:

8.16.1. Різка навмисна зміна доріжки з метою перекриття траєкторії атакуючому супернику в момент обгону з будь-якого боку.

8.16.2. Груба, небезпечна та некоректна їзда.

8.16.3. Навмисні удари автомобіля суперника в задню (мал. 1) або в середню (мал. 2) частину з метою змінити власну позицію серед учасників заїзду.

8.16.4. При задньому контакті виштовхувати автомобіль суперника (мал. 3).

Дані порушення тягнуть за собою виключення із заїзду.

8.17. У разі виникнення легких контактів між автомобілями, яких не можна було уникнути одним із водіїв у першому стартовому віражу та далі по дистанції, і при якому не відбулося зміни позиції водіїв у заїзді, але такі контакти відповідають ситуаціям, передбаченим пунктом 8.15 і малюнками 1, 2, 3 даного Регламенту та п. 11.5.3, винний водій отримує попередження.

8.18. У ситуації, передбаченій на малюнку 4, дозволений легкий контакт без агресивного удару.

## 9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

9.1. Сигнальні прапори, що використовуються Директором змагання, судьями старту-фінішу, судьями на віражах:

- |   |   |
|---|---|
| 1. СТАРТОВИЙ                                    | Державний прапор України.   |
| 2. ЖОВТИЙ З ДВОМА ДІАГОНАЛЬНИМИ ЧОРНИМИ СМУГАМИ | інформує водіїв про те, що до фінішу залишається одне коло.   |
| 3. ЧЕРВОНИЙ                                     | зупинка заїзду або тренування, а також закриття траси перед заїздом.  |
| 4. ЖОВТИЙ                                       | сигнал небезпеки, у зоні дії цього прапора обгін заборонено; зона дії – до наступного суддівського посту.   |
| 5. ЧОРНИЙ                                       | виключення із заїзду, показується нерухомо разом з табличкою зі стартовим номером водія, який повинен з'їхати з траси та зупинитись на внутрішньому полі треку. |
| 6. ЧОРНИЙ-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР                 | фінішний прапор.  |

## 10. ІНСТРУКТАЖ

Обов'язковий інструктаж проводиться після закінчення кваліфікаційного тренування. Всі представники і водії, чий автомобіль допущено до участі у змаганні, повинні бути присутніми на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

## 11. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 11.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- вільного тренування.
- кваліфікаційного тренування.
- відбіркових півфінальних змагань (в разі потреби – п. 3.4)
- гонки.

### 11.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ.

11.2.1. Всі автомобілі, заявлені представниками та допущені до участі у змаганні, допускаються до заїздів вільного тренування за розкладом, затвердженим Колегією Спортивних Комісарів.

11.2.2. Автомобілі випускаються на заїзд вільного тренування з ремонтно-заправної зони.

11.2.3. Вільне тренування складається з одного заїзду, в якому стартують не більш чотирьох автомобілів з інтервалом 2-3 сек.

11.2.4. Під час вільного тренування кожен водій повинен проїхати щонайменше 2 кола.

11.2.5. Водії, які брали участь у попередніх чемпіонатах, можуть звільнитися від вільного тренування з дозволу Колегії Спортивних Комісарів.

11.2.6. Якщо під час тренування автомобіль не може продовжувати рух, він повинен з'їхати з доріжки на внутрішнє поле треку.

11.2.7. Після закінчення часу, відведеного для вільного тренування певного заїзду, вільне тренування припиняється вивішуванням червоного прапора на лінії старту. Всі автомобілі, які знаходяться на трасі, повинні негайно заїхати у ремонтно-заправну зону.

11.3. КВАЛІФІКАЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ. ЖЕРЕБКУВАННЯ. ВІДБІРКОВІ ПІВФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ.

11.3.1. Кваліфікаційне тренування для кожного водія складається з одного заїзду (2 кола), в якому перше коло – прогрівочне, друге – залікове.

11.3.2. Старт кваліфікаційного заїзду може даватись за допомогою стартової стрічки, сигналу світлофору або стартового прапора. Одночасно в заїзді стартують два водії, маючи можливість тренувати старт.

11.3.3. Фініш кваліфікаційного заїзду сигналізується фінішним прапором на лінії «старт-фініш».

11.3.4. Час, показаний у кваліфікації, визначає стартовий номер водія у таблиці змагань.

11.3.5. У випадку, коли кількість заявлених водіїв рівна кількості основних водіїв таблиць (п.11.4.1.), кваліфікаційні заїзди не проводяться, а стартові визначаються жеребкуванням.

11.3.6. У випадках, передбачених пп. 3.4.1-3.4.3 даного Регламенту, проводяться відбіркові півфінальні змагання

11.4. ГОНКА. ЗАЇЗДИ.

11.4.1. Змагання в індивідуальному заліку проводяться за стандартними таблицями «9», «12», «13», «16» (Додаток 1 Таблиці проведення заїздів індивідуального заліку), в залежності від кількості водіїв, допущених до змагання. Гонка при таблицях «9», «12» складається із 12 заїздів; при таблиці «13» - із 13 заїздів; таблиці «16» - з 20 заїздів. В заїзді одночасно можуть стартувати: 3 водії – таблиця «9»; 4 водії – таблиці «12», «13», «16». Заїзд складається з 4-х кіл.

Змагання у заліку команд проводяться для семи команд, а також можуть проводитись для шести та п'яти команд за стандартними таблицями (Додаток 2 Таблиці проведення заїздів серед команд) в залежності від кількості водіїв, допущених до змагання. Заїзд складається з 4-х кіл.

Змагання в командному заліку проводяться для чотирьох, п'яти або двох команд (за участю п'яти або семи водіїв). Заїзд складається з 4-х кіл (Додаток 3 Таблиці проведення заїздів серед команд).

11.4.2. В разі кількості спортсменів в індивідуальному заліку менше 9-ти (але не менше 5-ти) Колегія Спортивних Комісарів розробляє відповідну таблицю змагань.

11.4.3. До старту в гонці у відповідності до таблиць допускаються 9, 12, 13, 16, 18 основних водіїв та не більше 4 запасних. Кожний із запасних гонщиків стартує з дозволу Директора змагань, кількість заїздів запасного гонщика відповідає кількості заїздів основного гонщика.

11.4.4. Місце водія на старті кожного заїзду визначається згідно таблиці змагань.

11.4.5. У випадку, коли на старт не виходить основний водій, його місце займає запасний (крім випадків перезаїзду, до якого допускаються всі водії, а знятого водія із заїзду замінює запасний водій).

11.4.6. Включення світлового (звукового) сигналізування або сигналізування прапором судді у ремонтно-заправній зоні інформує водія про виїзд у заїзд. Він зобов'язаний протягом 2 хвилин залишити ремонтно-заправну зону і прибути на місце старту.

11.4.7. У разі необхідності на місці старту водій може попросити дозволу у Директора змагань на ліквідацію несправності автомобіля. Після отримання дозволу водій повинен повернутись до ремонтно-заправної зони, усунути неполадки автомобіля і зайняти місце на лінії старту. На усунення несправності автомобіля Директором змагань надається 5 хвилин. В разі запізнення на старт після 5 хвилин водій знімається з заїзду, а його місце займає запасний.



11.4.8. Старт заїзду – з нерухомої позиції з працюючими двигунами.

11.4.9. Старт заїзду дається стартовою стрічкою, світлофором або стартовим прапором.

11.4.10. На старті суддя зобов'язаний розташувати автомобілі на відстані 5-20 см перед стартовою стрічкою або стартовою лінією, відповідно до доріжок, зазначених у таблиці змагань. Вимоги судді є обов'язковими.

11.4.11. Забороняється присутність будь-яких осіб поруч з автомобілями, що стартують, за винятком офіційних осіб змагання.

11.4.12. Старт дає Директор змагання або призначена ним офіційна особа. Інтервал між фінішем попереднього і стартом наступного заїздів не повинен перевищувати 5 хвилин.

11.4.13. Заїзд гонки вважається таким, що стартував:

- при старті під стартовий світлофор – після ввімкнення зеленого світла;
- при старті під стартову стрічку – після відкриття стартових воріт;
- при старті під стартовий прапор – після підняття суддею-стартером прапора вгору.

11.4.14. Автомобіль, який не стартував, офіційні особи змагання зобов'язані, в міру можливості, відкотити із зони старту на внутрішнє поле треку. Якщо такої можливості немає, автомобіль з водієм залишається на доріжці. Водій виключається із заїзду.

11.4.15. Фальстарт – дотик або обрив стартової стрічки до відкриття стартових воріт, початок руху до включення зеленого сигналу світлофора, або до подачі сигналу прапором стартера.

11.4.16. У випадку фальстарту заїзд зупиняється червоним світлом світлофора (червоними прапорами). Процедура старту повторюється. Водій, який допустив фальстарт, отримує попередження, допускається до перезаїзду. При повторному фальстарті в одному заїзді, водій знімається з заїзду, з правом виїзду запасного в індивідуальній гонці. У командній гонці водій при повторному фальстарті в одному заїзді знімається із заїзду без права виїзду запасного водія команди.

11.4.17. В межах тридцяти метрів після лінії старту водіям забороняється змінювати напрямок руху автомобіля («підрізати» або штовхати суперника, що рухається по сусідній доріжці). Це порушення визначається як небезпечна та груба їзда з метою вивести з ладу автомобіль суперника, або примусити його виїхати за межі доріжки.

11.4.18. Кінець тридцятиметрової зони розмічений (конусами або іншим чином) чотирма коридорами відповідно до доріжки. Кожен водій повинен в'їхати в свій коридор відповідно до доріжки.

11.4.19. При подальшому проходженні дистанції водій має право вибирати будь-яку траєкторію, швидкість руху, маневри, за виключенням ситуацій, викладених у пп. 8.16 та 11.5.3 даних Правил.

## **11.5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЗАЇЗДУ. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ ЗМАГАННЯ.**

### **11.5.1. Виключення із заїзду в зоні старту:**

- запізнення на 2 хвилини, крім випадків, коли суддя дає представнику 5 хвилин на ліквідацію несправності; на 5 хвилин – в разі старту із заїзду в заїзд;
- повторний фальстарт водієм у заїзді;
- порушення правил руху в 30-метровій зоні та не проходження воріт відповідної доріжки.

### **11.5.2. Перший поворот першого кола:**

а) при зіткненні у першому повороті декількох автомобілів, що призвело до зміни позиції будь-якого водія, заїзд зупиняється, в разі призначення повторного старту до заїзду допускаються всі водії;

б) при зіткненні у першому повороті декількох автомобілів заїзд не зупиняється у наступних випадках:

- в разі, коли відбулись незначні контактні зіткнення (з порушенням Регламенту), і при цьому жоден з водіїв не змінив своєї позиції, заїзд не зупиняється, а рішення про накладання штрафних санкцій приймається після фінішу;

- в разі, коли відбулись незначні контактні зіткнення (з порушенням Регламенту), після яких один з водіїв погіршив свою позицію, але до закінчення першого кола винуватець зіткнення пропустив його вперед себе, заїзд не зупиняється, а штрафні санкції на винуватця не накладаються, як наслідок визнання дії спортсмена в рамках Правил чесної гри (норми даного параграфу поширюються на всю дистанцію заїзду);

в) при зіткненнях на інших ділянках дистанції Директор змагань зобов'язаний виявити винного. Якщо зіткнення не вплинуло на зміну позицій водіїв – заїзд не зупиняється, а винний у зіткненні знімається із заїзду чорним прапором і табличкою з відповідним стартовим номером. Заїзд в такому випадку не зупиняється.

#### 11.5.3. Виключення водія із заїзду:

- за удар в задню частину автомобіля, який змінив позиції серед водіїв (мал.1);
- за прямий удар в середню частину автомобіля суперника при повороті (мал. 2);
- за навмисний контакт у задню частину автомобіля з метою розвернути автомобіль суперника, або змусити його змінити свою траєкторію (мал. 3);
- за навмисне створення аварійної ситуації, небезпечну, грубу, некоректну їзду та різку зміну своєї доріжки з метою блокування обгону;
- водій виключається в разі обгону його на коло.

#### 11.5.4. Попередження водія від Директора змагань у разі:

- переїзду білої лінії або внутрішньої бровки доріжки двома колесами, якщо це не було зроблено в інтересах безпеки для інших автомобілів, або вимушено під їхнім натиском;
- навмисної зупинки автомобіля в небезпечному місці на доріжці з метою спровокувати зупинку заїзду Директором змагань;
- легкого контакту з автомобілем суперника з порушенням, який не вплинув на зміну позиції в заїзді;
- навмисної перешкоди команді «Старт»;
- перебування водія у стартовій зоні з незастебнутими пасами безпеки і шоломом;
- невиконання вимог офіційних осіб змагань;
- не попередження офіційної особи про заміну автомобіля у заїзді;
- виїзду в заїзд не під своїм стартовим номером;
- за перший фальстарт.

#### 11.5.5. Виключення водія із змагання:

- отримавши три попередження;
- за грубі порушення спортивної етики;
- зумисне виведення з ладу автомобіля суперника.



мал.1.  
виключення  
із заїзду



мал.2.  
виключення  
із заїзду



мал.3.  
виключення  
із заїзду



мал.4.  
дозволений  
контакт

**11.6. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ. ПЕРЕЗАЇЗД. ФІНІШ.**

11.6.1. Директор змагань зупиняє заїзд гонки, коли це пов'язано з особливою небезпекою, або неможливістю продовжувати заїзд.

11.6.2. У випадку, коли виникає необхідність зупинити заїзд, тренування або гонку, Директор змагань вмикає червоне світло світлофора (піднімає червоний прапор) на лінії старту. Одночасно цей сигнал дублюється на всіх постах спостереження. Коли сигнал зупинки подано, всі автомобілі повинні знизити швидкість і повернутись на лінію старту. Подальші дії – згідно рішення офіційних осіб змагань.

11.6.3. Заїзду, що був зупинений Директором змагань, після прийняття ним рішення стосовно винуватця зупинки заїзду по його допуску або зняттю із заїзду, дається повторний старт – перезаїзд (у разі зняття із заїзду в індивідуальній гонці з правом виїзду запасного, у командній гонці – без права виїзду запасного водія команди).

11.6.4. Фініш визначає суддя старту-фінішу фінішним прапором (9.1.6) з обов'язковим попередженням про початок останнього кола (9.1.2).

**12. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

12.1. Після кожного змагання (етапу), залежно від його виду, встановлюється одна з наступних класифікацій:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку;
- класифікація серед територіальних команд (командний залік серед збірних команд областей та м. Києва).

12.2. У кожному заїзді водіям нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для шести стартуючих: 5-4-3-2-1-0 очок;
- для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок;
- для трьох стартуючих: 2-1-0 очок.

12.3. Переможець змагання визначається за найбільшою кількістю очок, набраних у всіх заїздах.

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед;

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до моменту виключення, не йдуть у залік змагання.

12.4. До індивідуального заліку Чемпіонату враховуються всі очки, набрані водіями у заїздах у всіх змаганнях (етапах), що відбулися в статусі індивідуальних.

12.5. Звання Чемпіона в індивідуальному заліку присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях (етапах), які входили в Чемпіонат згідно п.12.4 та враховуючи всі очки, набрані водіями в півфіналах та фіналах на кожному змаганні (етапі).

Якщо водії набрали однакову кількість очок за сумою всіх змагань (етапів), то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях (етапах).

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) змаганні (етапі) Чемпіонату.

12.6. Якщо на всіх змаганнях (етапах) було допущено менше 10 водіїв, то водію, який набрав найбільшу кількість очок, з врахуванням п.п. 12.1, 12.2, присвоюється звання Переможця Чемпіонату і нагороджується тільки водії, що посіли I та II місця, а якщо допущено менше 6 водіїв – нагороджується тільки водій, що посів I місце.

12.7. Якщо відбулося менше трьох змагань (етапів) в індивідуальному та командному заліках, Чемпіонати вважаються такими, що не відбулися.

12.8. Водії, заявлені у класі ТА12 та класі ТН9, у разі недостатньої кількості водіїв у кожному класі, можуть стартувати в зведеній індивідуальній таблиці. Визначення результату в заїзді відбувається шляхом нарахування очок водію у кожному класі окремо.

Водій класу ТА12 отримує свої залікові очки відповідно до зайнятого місця у заїзді. А водій класу ТН9 отримує залікові очки без врахування очок водіїв класу ТА12 у заїзді.

Наприклад, якщо у заїзді згідно зі зведеною таблицею, переміг водій класу ТА12 (3 очки), другим був водій класу ТН9 (2 очки), третім фінішував водій класу ТА12 (1 очко) і четвертим – водій класу ТН9 (0 очок). До заліку водіям при такому фініші зараховуються наступні очки. Водію класу ТА12, який переміг у заїзді – 3 очки. Водію класу ТН9, який був другим – 3 очки (для класу ТН9) і якщо цей водій заявлений у класі ТА12 – 2 очки. Водій класу ТА12, який фінішував третім у заїзді – 1 очко. Водій класу ТН9, який фінішував четвертим у заїзді – 2 очки (для класу ТН9) та 0 очок (для класу ТА12, якщо він в ній заявлений).

12.9. Водії класу ТН9 можуть заявлятися в клас ТА12, що дає їм можливість у даному змаганні та в Чемпіонаті стати переможцем чи призером як у своєму класі ТН9, так і в класі ТА12.

12.10. У разі, якщо заявлених та допущених водіїв у класах ТА12 та ТН9 більше, ніж 5, у цьому випадку кожен клас стартує окремо за своїми таблицями.

12.11. До командного заліку враховуються всі очки, набрані водіями у заїздах у всіх змаганнях (етапах).

12.12. Першість у командному заліку визначається за найбільшою кількістю очок, набраних трьома і менше кращими водіями.

12.13. Звання Чемпіона у командному заліку присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних командами на всіх змаганнях (етапах), які входили в Чемпіонат згідно п.12.8.

Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях (етапах).

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) змаганні (етапі) Чемпіонату.

12.14. Якщо відбулося менше трьох командних змагань (етапів), Чемпіонат серед команд вважається таким, що не відбувся.

12.15. До командного заліку Чемпіонату враховуються всі очки, набрані водіями у заїздах у всіх змаганнях (етапах), що відбулися в статусі командних.

12.16. Першість у заліку серед команд визначається: при чотирьох командах – за найбільшою кількістю очок, набраних п'ятьма і менше кращими водіями; при п'яти командах – за найбільшою кількістю очок, набраних чотирма і менше кращими водіями; у заліку двох команд (для п'яти та семи водіїв) – за сумою очок, набраних всіма водіями кожної команди.

12.17. Звання Чемпіона в командному заліку присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних командами на всіх змаганнях (етапах), які входили в Чемпіонат згідно п. 12.12.

Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на змаганнях (етапах).

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності, порівнюються місця на останньому (передостанньому і т.д.) змаганні (етапі) Чемпіонату.

12.18. Якщо відбулося менше трьох командних змагань (етапів), Чемпіонат серед команд вважається таким, що не відбувся.

12.19. Всі змагання (етапи) Чемпіонату в індивідуальному заліку проходять за таблицями з обов'язковим проведенням двох півфіналів та фіналу в кожній особистій гонці. Очки, набрані в півфіналах та фіналах зараховуються гонщику на даному змаганні (етапі), та йдуть у загальний залік Чемпіонату.

### 13. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

13.1. Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання за участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату, є: наявність у місці проведення нагородження Державного прапора України.

На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.п.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см і текст „АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ АВТОГОНОК.” (висота літер жодного іншого надпису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер змагання (етапу), статус (індивідуальний або командний) змагання (етапу), місце проведення, дата.”

13.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється в Додатковому Регламенті та Програмі змагання.

13.3. Присутність володарів ліцензій – учасників Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань, та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язково.

13.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання на підставі Загального Регламенту.

13.5. Для затвердження результатів Чемпіонату Промоутер повинен у тижневий термін надіслати Звіт про автомобільне змагання за формою, що затверджує ФАУ, на адресу ФАУ та у Комітет треккових гонок ФАУ.

13.6. Тільки ФАУ уповноважені вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

13.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх учасникам Чемпіонату.

#### **Додатки:**

1. Таблиці проведення заїздів індивідуального заліку
2. Таблиці проведення заїздів серед команд
3. Таблиці проведення заїздів серед команд

## ДОДАТОК 1.

Таблиці проведення заїздів  
індивідуального заліку

Таблиця для 9 водіїв

№ заїзду	№ доріжки		
	I	II	III
	<i>Стартові номери водіїв</i>		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

У 12 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 3 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 2-1-0. Кожен гонщик виїжджає по 4 рази. За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0. У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця. Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 12 водіїв

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	1	2	3	4
2	6	5	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9

У 9 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0. Кожен гонщик виїжджає по 3 рази. За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0. У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця. Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 13 водіїв

№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

У 13 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0. Кожен гонщик виїжджає по 4 рази. За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0. У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця. Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.

Таблиця для 16 водіїв

№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
	Стартові номери водіїв			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
<b>перерва</b>				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

## **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

---

У 20 заїздах основної таблиці гонщики стартують по 4 автомобілі у заїзді, очки нараховуються за системою 3-2-1-0. Кожен гонщик виїжджає по 5 разів. За результатами основних заїздів формуються 2 півфінали та фінал, в котрих стартують по 4 гонщики, система нарахування очок 3-2-1-0. У першому півфіналі стартують гонщики, котрі посіли після основних заїздів 1-е, 4-е, 6-е та 7-е місця, у другому – 2-е, 3-є, 5-е і 8-е місця. Гонщики, котрі посіли 1-е та 2-е місця у півфіналах, стартують у фінальному заїзді. Переможець та призери визначаються за результатами фінального заїзду.



## ДОДАТОК 2.

Таблиці проведення заїздів

серед команд

**Таблиця для семи команд**

У змаганні приймають участь сім команд, кожна з яких складається з двох основних водіїв та одного необов'язкового запасного. Заїзди складаються з чотирьох кіл.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	1	3	2	4
<b>2</b>	5	7	6	8
<b>3</b>	9	11	10	12
<b>4</b>	13	1	14	2
<b>5</b>	3	5	4	6
<b>6</b>	7	9	8	10
<b>7</b>	13	11	14	12
<b>8</b>	1	5	2	6
<b>9</b>	7	3	8	4
<b>10</b>	9	13	10	14
<b>11</b>	11	1	12	2
	<b>перерва</b>			
<b>12</b>	3	9	4	10
<b>13</b>	5	11	6	12
<b>14</b>	13	7	14	8
<b>15</b>	1	9	2	10
<b>16</b>	11	3	12	4
<b>17</b>	5	13	6	14
<b>18</b>	7	1	8	2
<b>19</b>	3	13	4	14
<b>20</b>	9	5	10	6
<b>21</b>	11	7	12	8

Водіям команд надаються наступні номери:

- перша команда – 1, 2, та 15;
- друга команда – 3, 4 та 16;
- третя команда – 5, 6, та 17;
- четверта команда – 7, 8, та 18;
- п'ята команда – 9, 10, та 19;
- шоста команда – 11, 12 та 20;
- сьома команда – 13, 14 та 21.

У наведеній таблиці водії під номерами 15-21 не вказані.

Вони можуть виступати в заїздах замість любого водія своєї команди.

Наприклад, водій під № 15 може стартувати в першому заїзді з першої або третьої доріжки, а № 21 – в десятому заїзді з другої або четвертої доріжки.

Запасний водій команди не повинен приймати участь у більшій кількості заїздів ніж основний водій команди.

За результатами основних заїздів формуються фінал, у якому стартують 4 водії чотирьох кращих команд, система нарахування очок 3-2-1-0. Команда-переможець та команди-призери визначаються за результатами фінального заїзду та набрані очки водіїв у фінальному заїзді зараховуються у загальний залік Чемпіонату.

## Таблиця для шести команд

У змаганні приймають участь шість команд, кожна з яких складається з двох основних водіїв та одного необов'язкового запасного. Заїзди складаються з чотирьох кіл.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	3	1	4	2
<b>2</b>	7	5	8	6
<b>3</b>	11	9	12	10
<b>4</b>	5	2	6	1
<b>5</b>	8	3	7	4
<b>6</b>	1	10	2	9
<b>7</b>	12	6	11	5
<b>8</b>	9	4	10	3
<b>9</b>	2	7	1	8
<b>10</b>	4	11	3	12
<b>11</b>	6	9	5	10
<b>12</b>	11	8	12	7
<b>13</b>	3	5	4	6
<b>14</b>	10	7	9	8
<b>15</b>	1	12	2	11

Водіям команд надаються наступні номери: перша команда – 1, 2, та 13; друга команда – 3, 4 та 14; третя команда – 5, 6, та 15; четверта команда – 7, 8, та 16; п'ята команда – 9, 10, та 17; шоста команда – 11, 12 та 18.

У наведеній таблиці водії під номерами 13-18 не вказані. Вони можуть виступати в заїздах замість любого водія своєї команди.

Наприклад, водій під № 13 може стартувати в першому заїзді з першої або третьої доріжки, а № 18 – в десятому заїзді з другої або четвертої доріжки. Запасний водій команди не повинен приймати участь у більшій кількості заїздів ніж основний водій команди.

За результатами основних заїздів формуються фінал, у якому стартують 4 водії чотирьох кращих команд, система нарахування очок 3-2-1-0. Команда-переможець та команди-призери визначаються за результатами фінального заїзду та набрані очки водіїв у фінальному заїзді зараховуються у загальний залік Чемпіонату.

## Таблиця для п'яти команд

У змаганні приймають участь п'ять команд, кожна з яких складається з двох основних водіїв та одного необов'язкового запасного. Заїзди складаються з чотирьох кіл.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	1	3	2	4
<b>2</b>	5	7	6	8
<b>3</b>	9	1	10	2
<b>4</b>	3	5	4	6
<b>5</b>	7	9	8	10
<b>6</b>	1	5	2	6
<b>7</b>	3	7	4	8
<b>8</b>	5	9	6	10
<b>9</b>	7	1	8	2
<b>10</b>	9	3	10	4

Водіям команд надаються наступні номери: перша команда – 1, 2, та 11; друга команда – 3, 4 та 12; третя команда – 5, 6, та 13; четверта команда – 7, 8, та 14; п'ята команда – 9, 10, та 15.

У наведеній таблиці водії під номерами 11-15 не вказані. Вони можуть виступати в заїздах замість любого водія своєї команди.

Наприклад, водій під № 11 може стартувати в першому заїзді з першої або третьої доріжки, а № 15 – в десятому заїзді з другої або четвертої доріжки. Запасний водій команди не повинен приймати участь у більшій кількості заїздів ніж основний водій команди.

За результатами основних заїздів формуються фінал, у якому стартують 4 водії чотирьох кращих команд, система нарахування очок 3-2-1-0. Команда-переможець та команди-призери визначаються за результатами фінального заїзду та набрані очки водіїв у фінальному заїзді зараховуються у загальний залік Чемпіонату.

ДОДАТОК 3.  
Таблиці проведення заїздів  
серед команд

## Таблиця для чотирьох команд

У змаганні приймають участь чотири команди, кожна з яких складається з чотирьох основних водіїв та одного необов'язкового запасного. Заїзди складаються з чотирьох кіл.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	12	5	4	14
<b>2</b>	6	3	13	11
<b>3</b>	2	9	8	15
<b>4</b>	7	1	16	10
<b>5</b>	9	16	6	4
<b>6</b>	3	10	15	5
<b>7</b>	13	12	7	2
<b>8</b>	11	14	1	8
<b>9</b>	8	4	10	13
<b>10</b>	14	7	9	3
<b>11</b>	5	11	2	16
<b>12</b>	15	6	12	1
<b>13</b>	16	8	3	12
<b>14</b>	4	15	11	7
<b>15</b>	10	2	14	6
<b>16</b>	11	13	5	9

Після 16-го заїзду кількість набраних очок визначає призначення водіїв на 17, 18, 19 та 20 заїзди наступним чином:

17 заїзд для водіїв кожної з команд, що зайняли четверті місця в межах своєї команди, у такому порядку – перша команда на першій доріжці, друга – на другій, третя – на третій, четверта – на четвертій.

18 заїзд для водіїв кожної з команд, що зайняли треті місця в межах своєї команди, у такому порядку – друга команда на першій доріжці, третя – на другій, четверта – на третій, перша – на четвертій.

19 заїзд для водіїв кожної з команд, що зайняли другі місця в межах своєї команди, у такому порядку – третя команда на першій доріжці, четверта – на другій, перша – на третій, друга – на четвертій.

20 заїзд для водіїв кожної з команд, що зайняли перші місця в межах своєї команди, у такому порядку – четверта команда на першій доріжці, перша – на другій, друга – на третій, третя – на четвертій.

Водіям команд надаються наступні номери:

- перша команда – 1, 2, 3, 4 та 17;
- друга команда – 5, 6, 7, 8 та 18;
- третя команда – 9, 10, 11, 12 та 19;
- четверта команда – 13, 14, 15, 16 та 20.

Змагання складаються з 16-ти заїздів, в кожному з яких на старт виходить по одному водію з кожної команди.

В наведеній таблиці водії під номерами 17-20 не вказані.

Вони можуть виступати в заїздах замість любого водія своєї команди.

## Таблиця для п'яти команд

У змаганні приймають участь п'ять команд, кожна з яких складається з трьох основних водіїв та одного необов'язкового запасного. Заїзди складаються з чотирьох кіл.

№ доріжки				
№ заїзду	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	1	4	7	10
<b>2</b>	13	2	8	5
<b>3</b>	11	14	3	6
<b>4</b>	9	12	15	1
<b>5</b>	8	10	6	3
<b>6</b>	2	9	14	4
<b>7</b>	5	11	7	15
<b>8</b>	12	13	4	8
<b>9</b>	14	1	10	5
<b>10</b>	7	2	11	13
<b>11</b>	4	8	12	14
<b>12</b>	10	5	13	7
<b>перша</b>				
<b>13</b>	3	15	9	11
<b>14</b>	6	13	1	8
<b>15</b>	7	12	5	2
<b>16</b>	15	6	10	3
<b>17</b>	8	14	11	1
<b>18</b>	13	14	2	9
<b>19</b>	1	5	14	11
<b>20</b>	10	2	7	4

Водіям команд надаються наступні номери:

- перша команда – 1, 2, 3 та 16;
- друга команда – 4, 5, 6 та 17;
- третя команда – 7, 8, 9 та 18;
- четверта команда – 10, 11, 12 та 19,
- п'ята команда – 13, 14, 15 та 20.

В наведеній таблиці водії під номерами 16-20 не вказані.

Вони можуть виступати в заїздах замість любого водія своєї команди.

## Таблиця для двох команд (5 водіїв)

У змаганні приймають участь дві команди, кожна з яких складається з п'ятьох основних водіїв та одного необов'язкового запасного.

Заїзди складаються з чотирьох кіл.

Постійні стартові номери водіїв:

- господарі з 1 по 5; гості з 8 по 12;

- запасні гонщики: господарі 6; гості 13.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
1	1	11	2	8
2	10	5	9	4
3	12	2	8	3
4	4	10	1	11
5	9	3	10	1
6	2	8	5	11
7	3	9	4	12
8	11	4	9	2
9	8	1	12	5
10	2	10	3	9
11	5	12	2	9
12	3	8	1	10
13	12	5	11	4
14				
15				

14-й та 15-й заїзди є номінованими:

у 14-му заїзді стартують водії команд, які набрали за результатами виступів у основних заїздах другу суму очок, але не найбільшу (у цьому заїзді може стартувати водій з меншою сумою очок замість номінованого водія у разі, якщо номінований на заїзд водій не може у ньому стартувати);

у 15-му заїзді стартують водії команд, які набрали за результатами виступів у основних заїздах найбільшу суму очок. Водії, які стартували у 14-му заїзді, не можуть стартувати у 15-му заїзді.

## Таблиця для двох команд (7 водіїв – 5 дорослих та 2 юніори)

У змаганні приймають участь дві команди, кожна з яких складається з семи основних водіїв (5 дорослих та 2 юніори віком від 15 до 21 року).

Заїзди складаються з чотирьох кіл. Постійні стартові номери водіїв:

- господарі з 1 по 7; гості з 9 по 15;
- обов'язкові юніори: господарі 6, 7; гості 14,15;
- можливі запасні: господарі 8; гості 16.

№ заїзду	№ доріжки			
	I	II	III	IV
	<i>Стартові номери водіїв</i>			
<b>1</b>	15	6	14	7
<b>2</b>	1	9	2	10
<b>3</b>	11	3	12	4
<b>4</b>	5	15	7	13
<b>5</b>	12	1	11	2
<b>6</b>	3	13	4	14
<b>7</b>	9	5	10	6
<b>8</b>	13	2	15	1
<b>9</b>	4	10	3	9
<b>10</b>	7	11	5	12
<b>11</b>	10	2	13	3
<b>12</b>	6	14	1	11
<b>13</b>	12	4	9	5
<b>14</b>				
<b>15</b>				

Юніори виступають у командах під стартовими номерами:

гості – під №№ 6,7,

господарі – під №№ 14, 15.

14-й та 15-й заїзди є номінованими:

у 14-му заїзді стартують водії команд, які набрали за результатами виступів у основних заїздах другу суму очок, але не найбільшу (у цьому заїзді може стартувати водій з меншою сумою очок замість номінованого водія у разі, якщо номінований на заїзд водій не може у ньому стартувати);

у 15-му заїзді стартують водії команд, які набрали за результатами виступів у основних заїздах найбільшу суму очок.

Водії, які стартували у 14-му заїзді, не можуть стартувати у 15-му заїзді.