

«Узгоджено»

Комітетом Спеціальних Позашляхових  
змагань FAU

«Затверджено»

Комісією автомобільного спорту FAU  
Рішення від 04.03.2018 р.

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ПО ДЖИП-СПРИНТУ  
«УКРАЇНСЬКА РЕЙД СЕРІЯ»  
(UKRAINIAN RAID SERIES)  
2018 року  
(Загальний регламент)  
ЗМІСТ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ
3. УЧАСНИКИ, ВОДІЇ ТА КОМАНДИ. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ
4. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ У ЗМАГАННЯХ СЕРІЇ
5. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК
6. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ
7. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ
8. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ
9. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
10. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ
11. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ РУХУ
12. КОНТРОЛЬНІ ПОСТИ
13. ФІНІШ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ
14. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ
15. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ
16. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД
17. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
18. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

Додаток №1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

Додаток №2. БЕЗПЕКА

Додаток №3. ЗНАКИ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ

**1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1. Національну серію по джип - спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»), проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік серії, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК ФІА та його додатків, НСК ФАУ та його додатків, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Промоутером змагання.

1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.3. Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з дев'яти змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

1.4. Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT», «TRUCK», «ATV», «UTV».

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**

2.1. На змаганнях Серії застосовуються змагальні ділянки які не передбачають ознайомлення з трасою. Траса змагання частково позначена знаками та маркерними стрічками. Небезпечні місця рекомендовано позначати знаками. Напрямок поворотів рекомендовано позначати стрілками. Додатково надається опис у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів

2.2. Загальна дистанція маршруту спеціальних ділянок повинна бути щонайменше 70 км, та щонайбільше 300 км.

2.3. Дистанція одної спеціальної ділянки (проїзду) повинна бути щонайменше 15 кілометрів, щонайбільше 50 кілометрів.

2.4. Кількість повторів має бути не більше 20 (двадцять) в одному напрямку.

2.5. Екіпаж має рухатись точно по трасі змагання. Забороняється відхилитись від траси змагань більше ніж на 20 метрів. У разі покидання траси змагань (виліт за межі, помилка члена екіпажу або інше) екіпаж має якомога швидше повернутись на трасу змагань, у тому самому місці, де він її покинув, переконавшись, що він не заважає екіпажам, які рухаються по трасі.

2.6. Категорично забороняється рух по трасі змагань у зворотному напрямку. У разі виникнення такої необхідності, слід рухатись по паралельним дорогам, або по бездоріжжю за межами обмежувальних позначок траси змагань.

## **3. УЧАСНИКИ, ВОДІЇ ТА КОМАНДИ. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ.**

3.1. До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ і заявили Водіїв для участі в буд якому з етапів серії.

3.2. Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Промоутером та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

Якщо представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії, може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

3.3. Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія; «С0», «С1», «СU», «ДО», «Д1», «Д4» (тільки для квадроциклів), «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «РЛ».

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші та другі, або обидва), у складі яких є володарі ліцензій категорії «РЛ».

3.4. Екіпаж складається з 2-х водіїв. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ».

## **4. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧІ ЗАЯВКИ У ЗМАГАННЯХ СЕРІЇ.**

4.1. Максимальну кількість учасників змагання буде визначено в Додатковому Регламенті. Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль, або у складі різних екіпажів буде один и той самий водій.

4.2. Подача заявочної форми.

Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання, за місяць до старту змагання публікує на офіційному сайті ФАУ ([www.fau.ua](http://www.fau.ua)) та на офіційному сайті Промоутера. Додатковий Регламент змагання і єдину офіційну форму ФАУ для можливості подачі заявки на участь у змаганні.

Заповнену форму заявки Представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Відомості стосовно штурмана можуть бути надіслані пізніше, до дати, визначеної Додатковим регламентом.

4.3. Подача командної заявочної форми.

Командні заявки затвердженої форми подаються окремо, по кожному командному заліку, при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених в індивідуальному заліку, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, номер технічного паспорту автомобіля та підписи Представника і всіх водіїв.

4.4. Останній строк подачі заявок вказується в Додатковому Регламенті.

4.5. Відмова в прийомі заявочної форми.

Промоутер має право відмовити у прийомі заявки з вказуванням причин (ст. 3.14. НСК ФАУ).

Якщо Промоутер змагання відхиляє заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

4.6. Виправлення в заявочній формі.

Учасник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж групи та того ж класу до моменту адміністративної або технічної перевірки

4.7. Заміна Представника та/або члена екіпажу.

Заміну Представника дозволено до дати закриття прийому заявок. Одного члена екіпажу може бути замінено за дозволу:

- Промоутерів до початку адміністративної перевірки;
- Спортивних комісарів після початку цієї перевірки та перед публікацією списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити заміну обох членів екіпажу.

4.8. Гарантії Представника та членів екіпажу.

Заявка є договором між Представником та Промоутером. Заявка зобов'язує Представника взяти участь в ралі, а Промоутера - виконати по відношенню до Представника всі положення НСК ФАУ даних Правил та Додаткового Регламенту змагання. Фактом подання заявки Представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ офіційних осіб змагання та Промоутера. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено Представникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даними Правилами. Всі Екіпажі беруть участь у джип - спринті на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Представник та Екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час джип - спринту. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до ФАУ та ФІА (у випадку міжнародних змагань), Промоутера, Офіційних осіб та інших учасників змагання.

#### 4.9. Прийняття заявочної форми

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском. До цього вона вважається прийнятою умовно. Додатковим Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Заявник має бути письмово сповіщений за допомогою електронної пошти про те, що його Заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому Заявок.

4.10. Порядок розподілу стартових номерів та їх розташування визначається в Додатковому регламенті. Стартові номери мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до Технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів екіпаж може бути виключений із змагання.

### 5. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

5.1. Розмір заявочного внеску встановлюється Промоутером змагання та вказується в Додатковому Регламенті, але не може бути більше ніж 5000 грн.

5.2. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

5.3. Розмір внеску на етапі багатетапного змагання не повинен перевищувати розміру, вказаного в Загальному Регламенті серії.

5.4. Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо джип - спринт не відбувся.

5.5. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевіреною ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.6. При сплаті заявочного внеску після дати закриття прийому заявок, внесок збільшується на 25 відсотків. При сплаті заявочного внеску менш ніж за 72 години до початку змагань, внесок збільшується на 50 відсотків.

5.7. Додаткові заявочні внески Промоутеру змагань, які визначені Додатковим регламентом повинні бути внесені до закінчення адміністративних перевірок під загрозою відмови у старті.

### 6. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

6.1. Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано Промоутером або передбачено для екіпажів (опис ризиків та сум покриття).

6.2. Покриття цивільної відповідальності Промоутера.

6.2.1. Промоутер джип - спринту забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше ніж визначено рішеннями ФАУ.

6.2.2. Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

6.2.3. Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання під час руху в межах маршруту джип - спринту від старту 1 Дня і до закінчення джип - спринту або до моменту сходу або виключення з змагання.

6.3. Машини сервісу навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Промоутером, не охоплені страховим полісом джип - спринту.

6.4. Індивідуальне страхове покриття

Кожен член екіпажу повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму не менше 50000 грн.

## 7. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

7.1. До участі у змаганнях Серії допускаються транспортні засоби підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь-яким робочим об'ємом двигуна, що мають державну реєстрацію, відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип - спринту «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»), та квадроцикли, які допускаються до участі у змаганнях даної серії.

7.2. Транспортні засоби можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	вимоги до транспортних засобів
STANDART	Стандартні серійні з/без каркасу безпеки
TUNING	Стандартні серійні з/без каркасу безпеки, з дозволенним доопрацюванням.
SPORT	Обладнані каркасом безпеки з будь-яким удосконаленням
TRUCK	Автомобілі з дозволеною максимальною вагою понад 3500кг та вільною колісною формулою
UTV	Мотовсюдиходи «Side-by-side».
ATV	Квадроцикли

7.3. Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобом безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» дозволяється відсутність каркасів безпеки.

7.4. Для усіх класів дозволено застосування будь-яких шин та дисків. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. В автомобілі допускається наявність не більше двох запасних коліс.

## 8. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

8.1. Кожне змагання повинно проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе розклад руху першого автомобіля, список Офіційних Осіб змагання, карту та програму проведення міні-рейду.

8.2. Додатковий Регламент видається Промоутерами відповідно до положень МСК ФІА, НСК ФАУ інших регламентуючих документів, перелічених у даному регламенті, і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даний регламент.

8.3. Дві копії затвердженого Промоутером та погодженим профільним Комітетом ФАУ проекту Додаткового Регламенту повинні надійти у ФАУ щонайпізніше за 1 місяць до першого Дня змагання. Протягом тижня після отримання проекту Додаткового Регламенту ФАУ повідомить Промоутера про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його та дозволити його публікацію в порядку, встановленому ФАУ. Додатковий Регламент повинен бути опублікований щонайпізніше за 2 тижні до дати старту.

8.4. Після отримання Свідоцтва Організатора від ФАУ всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями.

Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані (афішовані) на офіційній дошці оголошень. На додаток, вони мають поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на сайті Промоутера).

Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Учасники змагання (або члени екіпажів) повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом джип - спринту.

## **9. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

9.1. Адміністративні перевірки - перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Додатковому Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами

Водіями;

- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.

9.2 Присутність членів екіпажу на адміністративних перевірках не є обов'язковою.

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення

пеналізується Промоутером виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом в межах 50% від заявочного внеску або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

9.3 Будь-якому екіпажу, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті.

## **10. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ**

10.1. Присутність членів екіпажу на Технічних Інспекціях не є обов'язковою.

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується

Промоутером виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом в межах 50% від заявочного внеску або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

10.2. Будь-якому екіпажу, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті. Будь-який екіпаж, який відмовився надати транспортний засіб на будь-який техогляд протягом джип - спринту, буде виключений зі змагання рішенням Спортивних Комісарів.

10.3. На Технічну Інспекцію екіпаж повинен пред'явити наявність твердих шоломів на кожного члена екіпажу.

## **11. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ РУХУ**

11.1. Екіпажі повинні завжди дотримуватись вимог Правил Чесної Гри ФАУ

11.2. Заборонено буксирувати, штовхати або транспортувати автомобілі, за винятком повернення автомобілів на дорогу або звільнення дороги від них. У випадку короткочасного штовхання автомобіля силами екіпажу з метою спроби відновити роботу двигуна, пеналізація не буде накладатися.

Під час руху дорожньою секцією забороняється використовувати для приведення в рух автомобіля, що змагається, сторонню допомогу буксирування або транспортування, за виключенням окремих випадків сторонньої допомоги з боку учасників з дозволу директора змагання. За кожне порушення накладається пеналізація аж до виключення, як на того що буксирує так і на того хто їде на буксирі. Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Додатковим Регламентом змагання.

11.3. Екіпажі повинні завжди рухатись Змагальною Ділянкою в напрямку, вказаному в Дорожній книзі, під загрозою виключення, оголошеного Директором змагання. Ця вимога стосується також ділянки траси від фінішу Змагальної Ділянки до кінця зони відмітки на Змагальній Ділянці.

11.4. Протягом всього джип - спринту на дорожніх секціях екіпажі зобов'язані неухильно дотримуватись Правил Дорожнього Руху України.

У випадку порушення правил дорожнього руху, скоєного екіпажем, на дорожніх секціях під час джип - спринту призводить до накладення пеналізації у вигляді відповідного штрафу згідно наступної шкали: перше порушення часовий штраф 2 хвилини друге порушення часовий штраф 5 хвилин третє порушення виключення, яке застосовують тільки Спортивні Комісари.

## 12. КОНТРОЛЬНІ ПОСТИ

12.1. Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупувального та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку №3.

12.2. Зону між першим жовтим попереджувальним знаком та бежевим фінальним знаком з трьома поперечними смугами розглядають як Зону контролю.

Тривалість зупинки в будь-якій Зоні контролю не повинна перевищувати час, необхідний для виконання операцій контролю.

12.3. Контролі повинні бути готові до роботи за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого автомобіля, що змагається. Якщо Директор змагання не вирішить інакше, контролі припинять роботу після ідеального часу проходження останнього автомобіля, що змагається, плюс часу виключення (максимально допустиме запізнення, яке потягне за собою виключення з змагання), але не раніше прибуття автомобіля «мітла».

12.4 Екіпажі зобов'язані, під загрозою виключення рішенням Спортивних Комісарів, отримати відмітку на всіх Контролях в правильній послідовності та в напрямку маршруту джип - спринту. Заборонено повторно в'їжджати в зону контролю під загрозою виключення.

12.5 Екіпажі зобов'язані підкорюватись командам відповідальних комісарів будь-яких Контролів. Відмова від цього буде приводом для повідомлення (рапорту) Спортивним Комісарам. Всі офіційні особи Контролів мають бути чітко розпізнаними. На кожному Контролі Начальник посту повинен носити відмітний жилет.

12.6. Для проходження екіпажами маршруту, на трасі будуть розміщені пункти Контролю Проходження (КП), або Контрольний створ (КС). Місцеположення та порядкові номери пунктів КП та КС вказуються в Маршрутному листі та Дорожній книзі. Кожен пункт КП або КС позначається координатами GPS. Контроль проходження може передбачати процедуру отримання відмітки у Контрольній карті (Карнеті), або не передбачати відмітки.

12.6.1. Коли відмітка передбачена, на постах контролю проходження (КП), позначених знаками, які вказано в Додатку ^екіпаж повинен зупинитися біля червоного знаку КП та надати Контрольну карту (Карнет) комісару посту. Комісари (маршали) повинні просто поставити штамп та/або підпис в контрольній карті, не вказуючи час проходження, як тільки її буде передано екіпажем. На пунктах контролю ведеться обов'язковий хронометраж екіпажів з урахуванням годин та хвилин, з відкиданням секунд.

12.6.2. За кожний пропущений КП або КС устанавлюється пеналізація 30 хвилин.

12.6.3. Якщо екіпаж фактично не фінішував на фініші змагання він буде виключений із змагання.

12.7. На постах контролю часу (КЧ), комісари будуть відмічати в контрольній карті час, в який карту було передано екіпажем. Хронометраж буде вестись за повними хвилинами, що скінчились.

На трасі ЗД змагання можуть бути Зони обмеження швидкості, на яких обмежується швидкість руху автомобілів учасників. Всі зони обмеження швидкості зазначені в Дорожній книзі. Для контролю за дотриманням екіпажами швидкісного режиму, у місцях позначених у Дорожній книзі як «Зони ОШ» будуть розташовані пункти КЧ-ОШ, на початку і кінці ОШ. Методика відмітки на постах КЧ-ОШ така сама як на постах КЧ.

12.8. Екіпажу суворо заборонено під загрозою наступної пеналізації:

12.8.1. Рух по трасі змагань у зворотному напрямку пеналізується зняттям зі змагання.

12.8.2. Відхилення від траси змагань більше ніж на 20 метрів пеналізується зняттям зі змагання.

12.8.3. В'їзд у контрольну зону у напрямку, протилежному передбаченому маршрутом змагання, пеналізується зняттям зі змагання.

12.8.4. В'їзд у контрольну зону та/або її перетин з боку (пересічення та/або в'їзд уперек, по діагоналі тощо):

а) без створення аварійної ситуації та/або без перешкод руху іншому учаснику змагання пеналізується штрафом в розмірі 15 хвилин;

б) із створенням аварійної ситуації та/або перешкодою руху іншому учаснику змагання є предметом розгляду Колегією Спортивних Комісарів, яка приймає рішення відносно пеналізації такого учасника на свій розсуд в кожному конкретному випадку.

12.8.5. Повторний перетин або повторний в'їзд в контрольну зону, якщо у Контрольній карті (Карнеті) та/або в протоколі судді вже відмічено цей контроль, або відмічатися на контрольних постах у послідовності, яка суперечить вказаному в Маршрутному листі та Дорожній книзі:

1- е порушення: штраф 15 хвилин;

2- е порушення: штраф 1 година;

3- е порушення: зняття зі змагань.

12.9. Процедура реєстрації починається в мить проходження автомобілем вхідного знаку зони контролю часу.

Між вхідним знаком зони контролю та постом контролю екіпажу заборонено зупинятися з будь-яких причин або рухатися ненормально повільно.

Хронометраж та відмітка часу в контрольній карті можуть здійснюватися тільки в тому випадку, коли обидва члени екіпажу та автомобіль знаходяться в зоні контролю безпосередньо близько до столу контролю.

Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу передає контрольну карту відповідному комісару. Далі, або вручну, або за допомогою друкуючого приладу відповідний комісар відмічає в карті дійсний час, коли було подано контрольну карту, й нічого більше.

12.10. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження дорожнього сектора, до часу старту на цей сектор. Ці часи виражаються з точністю до хвилини. Якщо внаслідок інциденту існує різниця між двома записами часу, перевага віддається часу старту на Змагальній Ділянці, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

12.11. Тільки екіпаж несе відповідальність за ідеальний час відмітки. Екіпаж може подивитись на офіційний годинник на столі контролю. Комісари (маршали) не можуть надавати екіпажу жодної інформації (консультації) щодо цього ідеального часу відмітки.



Екіпаж не буде пеналізовано, якщо автомобіль в'їхав в зону контролю протягом ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Екіпаж не буде пеналізовано за запізнення, якщо передача контрольної карти відповідному комісару відбувається протягом ідеальної хвилини відмітки.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним буде пеналізована наступним чином:

- за запізнення: 10 секунд за хвилину або частку хвилини;
- за випередження: 1 хвилину за хвилину або частку хвилини.

Якщо з'ясується, що екіпаж порушив вище означені правила процедури контролю, Старший комісар посту контролю часу повинен направити письмовий рапорт з цього приводу Директору змагання.

12.12. Якщо за постом контролю часу слідує Старт Змагальної Ділянки, буде застосовуватись наступна процедура:

На посту контролю часу відповідний комісар запише в контрольній карті час відмітки екіпажу та попередній час старту на наступний дорожній сектор. Тут повинен бути 3-хвилинний інтервал, аби дозволити екіпажу підготуватись до старту. Якщо два чи більше екіпажі з'являться на пост контролю часу перед Стартом Змагальної Ділянки в одну й ту саму хвилину, попередній час старту на цю Змагальну Ділянку їм буде дано в порядку їхньої послідовності прибуття на попередній пункт контролю часу. Якщо час прибуття на попередній пункт контролю часу ідентичний, буде взято до уваги час наступного попереднього поста контролю часу, і так далі.

Негайно після отримання відмітки на посту контролю часу автомобіль, що змагається, повинен проїхати на пост Старту Змагальної Ділянки. Відповідальний комісар цього посту запише в Контрольну карту час, запланований для старту на Змагальну Ділянку, який зазвичай співпадає з попереднім часом старту на Змагальну Ділянку (й на дорожній сектор), що був записаний в Контрольній карті часу на посту контролю часу. Після того він дає старт екіпажу згідно з процедурою старту.

#### 12.13. Процедура старту

На змаганнях рекомендується застосування електронної процедури старту. Вона має бути ясно видимою екіпажу, що знаходиться на лінії старту, та може бути представлена як електронна система старту зі зворотнім відліком часу, яка повинна бути синхронізована з системою стартових сигналів і повинна мати електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксуючим факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту). В будь-якому разі система повинна бути описана в Додатковому Регламенті змагання. В разі виходу з ладу електронного приладу фіксації фальстарту повинен вестись окремий протокол фальстарту, в якому ручним хронометром ведеться хронометраж фактичного початку руху автомобіля. Комісар - хронометрист повинен знаходитись спиною до сигналів старту (електронних або ручних) на рівні заднього крила автомобіля, що стартує.

В разі необхідності використання ручної процедури комісар запише час, передбачений для старту даного автомобіля, в контрольну карту Змагальної Ділянки (години та хвилини). Він вручить цей документ назад екіпажу та голосно почне зворотній відлік: 30" - 15" - 10" та останні п'ять секунд одна за одною. По закінченні останніх п'яти секунд буде поданий сигнал старту. Бажано дублювати останні п'ять секунд сигналами пальців руки.

#### 12.14. Відкладений старт через помилку екіпажу.

В разі пізнього старту, який було відкладено за вини екіпажу, відповідний комісар запише новий час, а пеналізація буде дорівнювати 1 хвилині за хвилину або частку хвилини запізнення. Про будь-який екіпаж, який відмовляється стартувати на Змагальну Ділянку вчасно та згідно з чергою, встановленою для цього екіпажу, буде повідомлено Спортивним Комісарам незалежно від того, відбулася Змагальна Ділянка чи ні. Будь-який автомобіль, що не залишив зону старту протягом 20 секунд після

сигналу старту, буде виключений та негайно прибраний до безпечного місця.

#### 12.15. Затримка Змагальної Ділянки

Якщо проведення Змагальної Ділянки було затримано більш ніж на 20 хвилин, щонайменше один «автомобіль траси (безпеки)», обладнаний системою сповіщення глядачів, повинен пройти трасою Змагальної Ділянки перед проїздом наступних автомобілів, що змагаються, з метою проінформувати публіку про те, що Змагальну Ділянку збираються поновити. В якості альтернативи (в іншому випадку) Змагальна Ділянка повинна бути відмінена та переведена в дорожній режим.

#### 12.16. Помилковий старт (фальстарт)

Фальстарт, зокрема старт раніше подачі сигналу старту, буде пеналізовано наступним чином:

- перше порушення 10 секунд;
- друге порушення 1 хвилина;
- наступні порушення 3 хвилини;

Ця пеналізація не виключає накладення Спортивними Комісарами більш суворої пеналізації, якщо вони вважатимуть це за необхідне.

12.17. Порядок старту повинен бути прописаний в Додатковому Регламенті. Інтервали старту на Змагальну Ділянку повинні відповідати тим самим правилам, які встановлюють інтервали для старту відповідного Дня. У будь-якому випадку інтервал між екіпажами повинен бути щонайменше 1 хвилина.

### 13 . ФІНІШ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

13.1. Змагальні Ділянки закінчуються фінішем з ходу. Зупинку між жовтим попереджувальним знаком та знаком «СТОП» заборонено. Про будь-яке порушення буде повідомлено Спортивним Комісарам. Хронометраж буде вестись на фінішній лінії з використанням фотофінішу з друкуючим приладом та буде дубльований хронометрами, що не мають друкуючого приладу. Повинні вестись два окремі протоколи хронометражу фінішу, основного та дублюючого хронометражного приладу. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки даної Змагальної Ділянки за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші Змагальних Ділянок хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

13.2. Екіпаж повинен зупинитися на пункті Стоп, який позначено знаком «СТОП», для запису в контрольну карту Змагальної ділянки свого часу фінішу (години, хвилини, секунди та десяті долі секунди). Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати екіпажу можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування. Якщо хронометристи не можуть повідомити точний час фінішу комісарам негайно, останні тільки ставлять штамп в контрольній карті Змагальної Ділянки екіпажу, а час буде записано в наступній зоні нейтралізації або на контролі регрупінгу.

Якщо екіпаж не зміг зупинитися біля стола контролю на посту «СТОП», він повинен негайно залишити межу зони контролю. Штурман екіпажу повинен повернутися до контролю пішки з метою відмітки карнету (без пеналізації). Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП» суворо заборонений і призведе до виключення екіпажу із змагання

13.3. Якщо проходження Змагальної Ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки змагання.

Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах змагання.

Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним серед чотирьох інших найгірших часів.

Втім, жоден екіпаж, який повністю або частково несе відповідальність за зупинку Змагальної Ділянки, не зможе отримати вигоду з цієї ситуації.

#### **14. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ**

14.1. Під час проходження Змагальної Ділянки, знаходячись в автомобілі, екіпаж повинен бути екіпірований твердими захисними шоломами та одягом, який закриває всі частини тіла крім кистей рук, шиї та обличчя, бути пристебнутим ременями безпеки.

У разі порушення вище вказаних вимог - екіпаж буде пеналізовано на розсуд Спортивних Комісарів

14.2. Кожна дорожня книга повинна містити перед останньою обкладинкою (в згорнутому вигляді) розміру А5 червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK».

В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям та гелікоптерам, які намагатимуться надати допомогу.

Будь-які екіпажі, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а обидва члени екіпажу помічені в автомобілі, але не показують червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-який екіпаж, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям та гелікоптерам, які намагаються надати допомогу. На екіпажі, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

Якщо екіпажі залишають транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам ралі. Дорожні книги повинні містити сторінки, які б описували дії членів екіпажу в разі утворення нещасного випадку.

14.3. Будь-який екіпаж, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутерів якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-які екіпажі, що не повідомили про свій схід, будуть оштрафовані на розсуд Спортивних Комісарів.

Якщо екіпажі залучені до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, водій або штурман повинні повідомити про це на наступний радіо пост, який точно визначений в дорожній книзі та позначений на трасі джип - спринту.

Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях буде вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного Лікаря змагання.

14.4. Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світло-відбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на Змагальній Ділянці, має бути поставлений членом екіпажу в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду

автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів. Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

14.5. Якщо водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберегти цю швидкість до кінця Змагальної Ділянки, а також дотримуватися вказівок дорожніх комісарів та пілотів машин безпеки. Прапори повинні бути показані (афішовані) на всіх радіо постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами. Екіпажам, яким було показано жовтий прапор, буде надано штучний час на даній Змагальній Ділянці, згідно процедур.

Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки комісарами, одягненими в ясно видимі жилети кольору, передбаченого в Додатку Н FIA, та на які нанесено символи радіо посту. Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання. Жоден інший прапор, крім жовтого, не може бути показаний на трасі Змагальної Ділянки.

## 15. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

15.1. Кожне змагання, включене у залік Серії, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT», «TRUCK» /UTV ATV згідно даного та Додаткового регламентів.

15.2. Звання володаря Серії «УКРАЇНЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»), серед водіїв (других водіїв - штурманів) у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії. При цьому, до уваги беруться:

- 4 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 4,5 змагань-етапів;
- 5 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 6,7 змагань-етапів;
- 6 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 8,9 змагань-етапів;

15.3. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

15.4. Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів.

Залікові очки у залікових групах в Серію, нараховуються окремо водію №1 та водію №2 (штурману) згідно таблиці.

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
<b>Місце</b>	<b>Нараховані очки</b>							
<b>1</b>	100	80	60	50	40	30	20	10
<b>2</b>	80	60	50	40	30	20	10	
<b>3</b>	60	50	40	30	20	10		
<b>4</b>	50	40	30	20	10			
<b>5</b>	40	30	20	10				
<b>6</b>	30	20	10					
<b>7</b>	20	10						
<b>8</b>	10							
<b>9 і далі</b>	0							

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок - змагання вважається таким, що не відбулося.

15.5. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі джип-спринту. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

**15.6.** Класифікація в заліковій групі встановлюється за умови старту в групі щонайменше п'яти екіпажів. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти екіпажів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, визначених у п. 15.4. і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох екіпажів, учасники одержують 15 % очок визначених у п. 15.4.

## **16. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**

16.1. В командному заліку Серії беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі.

До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах.

16.2. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2 кращими екіпажами. При цьому до уваги беруться очки, нараховані тільки в заліковому класі. Першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Серії, що відбулися.

16.3. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

## **17. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

17.1. Процедура прийняття рішень в спірних питаннях

17.1.1. Будь-яке порушення Представниками та Екіпажами даних Правил та/або іншої регламентації ФАУ карається пеналізацією.

17.1.2. Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даними Правилами до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затверджено Спортивними Комісарами.

17.1.3. У випадках, коли за певне порушення даних Правил або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з джип - спринту, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці Дня або джип - спринту, якщо інше прямо не передбачено даними Правилами, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Екіпаж підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання.

17.1.4. Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК ФАУ за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Екіпажу. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

17.1.5. Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або членом Екіпажу, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до виключення з джип - спринту.

17.1.6. Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів Представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директорові змагання або Офіцеру по зв'язках з Представниками. Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

17.1.7. Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

17.2. Подача протесту або апеляції

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ

17.3. Внесок при поданні протесту. Розмір внеску Представника при поданні протесту - 4000 грн.

17.4. Депозит. Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 2000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 4000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.

17.5. Витрати

17.5.1. Витрати, пов'язані з роботою та транспортування автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або Представником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

17.5.2. Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтверджені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить Представник, що подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

17.6. Апеляція. Внесок при поданні апеляції у ФАУ - 6000 гривень.

## **18. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ**

18.1. Серія у заліковій групі класі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на двох змаганнях.

18.2. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання та він нагороджується дипломом як Переможець «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»). а водії, які посіли перше, друге та третє місце нагороджуються дипломами «За друге місце в Серії змагань «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»).

Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 7ми водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»), а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в Серії змагань «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»),».

Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом як «Переможець змагань «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»),».

Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться.

18.3. Серія у командному заліку вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

18.4. Усі учасники змагань повинні бути присутніми на церемонії нагородження, у спортивних комбінезонах, та зі своїми автомобілями, на яких вони приймали участь у змаганні.

## Додаток №1 ТЕРМІНОЛОГІЯ

Змагання з джип - спринту «УКРАЇНЬСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID SERIES»). - змагання на позашляховиках, які відповідають вимогам ПДР України. Змагання являє собою гонку що проходить по маршруту на пересіченій місцевості з застосуванням спеціальних ділянок, які треба пройти вірно та зібрати відмітки на контрольних постах позначених відповідними знаками.

**Бюлетень:** офіційний документ, що є невід'ємною частиною Індивідуального Регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

- Промоутером - до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

- Директором змагання - протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажу. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері жовтого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських посадах.

**Буксирування:** будь-які засоби, що змушують автомобіль рухатися (так само і пересування автомобіля за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна.

**Брифінг:** інструктаж, що проводиться Директором змагання або його

Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм.

**Бортовий контролер (БК):**прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів. Наявність бортових контролерів повинно описуватися в Індивідуальному Регламенті.

**Бівуак, Зона розміщення:** зона, передбачена Промоутером, розташована між пунктами Контролю Часу (КЧ) на фініші етапу і КЧ на старті наступного етапу. На Бівуаку може бути проведений Регрупінг. Дана зона повинна бути відзначена в Дорожній книзі. При розташуванні Бівуаку в польових умовах.

На Бівуаку повинно бути розташовано Офіційне табло інформації.

**Дорожній сектор:** частина маршруту з заданою нормою часу між двома послідовними пунктами КЧ.

**Зона обмеження швидкості (ОШ):**зона де максимальна швидкість автомобіля обмежена. На одному змаганні максимальна дистанція зон ОШ не повинна перевищувати 10% від загальної кількості траси тралу.

**Зона сервісу:** місце для проведення сервісних робіт:

- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться на ЗД, за рахунок нейтралізації;

- має вхідне і вихідне КЧ, якщо сервісні роботи проводяться наприкінці етапу чи Дорожнього сектора;

- не обмежене вхідним і вихідним КЧ, якщо сервіс відбувається за рахунок норми часу учасника.

**Закритий Парк:** територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених Індивідуальним Регламентом.



**Інформаційна записка:** інформація, надана Промоутером і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажу. Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання Бюлетеню.

**Контрольна Карта (Карнет):** документ, що видається Промоутером, у якому відмічається факт і/чи час проходження суддівських пунктів під час змагання.

**Маршрут:** встановлена Промоутером траса змагання.

**Маршрутний лист:** офіційний документ, що повністю описує маршрут руху екіпажу через контрольні пости, містить нормативи часу, розклад руху 1-го автомобіля.

**Максимально дозволений час (часовий норматив):** встановлений Промоутером і зазначений в Маршрутному листі і Карнеті (Контрольній Kartі) максимальний час, на подолання екіпажами загальної дистанції етапу(дня) Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде покараний від простого штрафу до виключення зі змагань. Після закінчення Часового Нормативу + 30 хвилин, контрольні пункти для даного учасника вважаються закритими.

**Навігаційний етап/зона:** етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічне (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

**Норма Часу:** це час (у годинах і хвилинах), встановлений Промоутером, для проходження Дорожнього Сектора. Екіпаж, що відхилився від установленої Норми Часу, пеналізується за кожну хвилину відхилення згідно даного регламенту.

**Прилад GPS:** прилад здатний за допомоги супутників позиціонувати положення (координати) користувача, записати та відтворити інформацію на екрані.

**Період Нейтралізації:** час, на який Промоутер може зупинити екіпажі, що беруть участь у міні-рейді.

**Реальний час:** час, реально витрачений екіпажем на проходження сектору зв'язку.

**Ремонтні роботи (ремонт):** виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті автомобілів, що змагаються.

**Сервіс:** будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту автомобілів що змагаються (крім води, їжі та медикаментів).

**Технічний паспорт транспортного засобу:** документ, виданий Державними органами. Цей документ підтверджує реєстрацію даного технічного засобу в органах Державної автоінспекції та містить загальні технічні дані транспортного засобу.

**Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту:** документ, виданий ФАУ чи ФІА. Цей паспорт повинен надаватися за вимогою Технічних контролерів.

**Установка вказівників:** тільки в Бахах, установка показників напрямку, передбачених Промоутером не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

**Фіксований штраф (пеналізація):** пеналізація, застосовувана в змаганнях з джип спринту для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Індивідуального Регламенту. Фіксовані пеналізації встановлюються у Індивідуальному регламенті змагання (додатках до нього). Фіксовані пеналізації застосовувані замість виключення зі змагання, можуть застосовуватися тільки один раз за змагання і не можуть бути менш нормативу того етапу, на якому зафіксоване порушення + 1 година.

**Час припинення функціонування контрольних постів:** час фактичного припинення роботи контрольних постів. Цей час розраховується як норма проходження всієї дистанції для учасника який стартував останнім + 30 хвилин.

**Час проведення джип спринту:** змагання починається з Адміністративних перевірок і/чи Передстартового огляду (включаючи перевірки запасних вузлів і агрегатів автомобіля, якщо Промоутер вважає це потрібним), і закінчується самим пізнім з наступних моментів:

- завершення часу подачі Протестів чи закінчення їхнього слухання;
- закінчення Адміністративних перевірок і Технічної Інспекції після змагань;
- закінчення вручення призів.

**Етап:** частини змагання, розділені не менш ніж 6-годинною перервою.

**Екіпаж:** використовується в цілому, маються на увазі 1-й и 2-й водії.

**Додаток № 2 БЕЗПЕКА**

**1. Сервісні парки**

Максимальна дозволена швидкість в сервісних парках - 10 км/год. Для безпеки глядачів, Промоутери повинні забезпечити окрему доріжку для автомобілів, і окрему для глядачів.

Сервіс повинен здійснюватися тільки в містах, визначених Промоутером та позначених в Дорожній книзі.

«Нейтралізація» часу екіпажу на час, який він вичерпав на сервіс, не проводиться. Сервіс здійснюється за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

**2. Дозаправка**

Дозаправка повинна здійснюватися тільки в Заправочних зонах, визначених Промоутерами і позначених у Дорожній книзі.

Зони заправки можуть мати вхідне і вихідне КЧ, а також можуть бути без КЧ за рахунок кваліфікаційного часу екіпажу (за рахунок власного часу).

Зони заправки можуть розташовуватися відразу за Зонами сервісу. Дозволяється сполучати вихідне КЧ Зони сервісу і вхідне КЧ Зони заправки.

Максимальний "нейтралізований" (врахований) час, що рекомендується для Зони заправки - 15 хвилин. У такому випадку Промоутери повинні зупинити в Заправочній зоні всі транспортні засоби.

В усіх Заправочних зонах діє обмеження швидкості до 5 км/ч.

У Заправочних зонах заборонено починати які-небудь дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою.




























Механікам рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. За дозаправку відповідає тільки учасник змагання.

Під час усього процесу заправки двигуни транспортних засобів працювати не повинні.

Екіпажам рекомендується залишити машини на час дозаправки. Якщо члени екіпажу все-таки залишаються в автомобілі, ремені безпеки повинні бути розцібнуті.

У випадку поломки транспортний засіб може бути відбуксований із Заправочної зони без накладення штрафу. Даний пункт носить рекомендаційний характер.

## Додаток №3 ЗНАКИ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒ ⇒ ⇒		
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	