

**ПОГОДЖЕНО**

Комітет Тайм Атак FAU

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від «25» квітня 2025 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ТАЙМ АТАК**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ТАЙМ АТАК  
«CARRERA TIME ATTACK» 2025 РОКУ  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМІСТ**

**ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СЕРІЇ ТАЙМ АТАК FAU**
- 2. ВИЗНАЧЕННЯ**

**ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА УЧАСНИКИ**

- 3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ**
- 4. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**

**ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

- 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

- 6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 7. КЛАСИФІКАЦІЇ НА ЕТАПАХ СЕРІЇ**
- 8. РІВНІСТЬ ОЧОК**

**ЕТАПИ СЕРІЇ**

- 9. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

**СТАНДАРТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ**

- 10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**
- 11. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**СТРАХУВАННЯ**

- 12. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ**

## ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

- 13. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ
- 14. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ
- 15. ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ
- 16. РЕКЛАМА

## ЗАЯВКИ

- 17. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ
- 18. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

## АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

- 19. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

## ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

- 20. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
- 21. ДО СТАРТУ
- 22. ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ
- 23. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ

## ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

- 24. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА
- 25. СИГНАЛІЗАЦІЯ

## ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 26. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

## ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

- 27. ПРЕС-ЦЕНТР

## РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПРОЦЕДУРИ ПІСЛЯ ЗМАГАННЯ

- 28. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ
- 29. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- 30. ПРОТОКОЛИ ТА ЗАКЛЮЧНА ДОПОВІДЬ
- 31. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ ЗМАГАННЯ
- 32. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

## ДОДАТКИ

ДОДАТОК 1. Технічні вимоги по класах для участі у Національній Серії CARRERA TIME ATTACK.

ДОДАТОК 2. Додатковий регламент.

ДОДАТОК 3. Розміщення реклами та інших написів на автомобілі.

**ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА****1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СЕРІЇ ТАЙМ АТТАК FAU****1.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

**1.1.1.** Національну Серію CARRERA TIME ATTACK з тайм атак (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії. Всі змагання організовується і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, в тому числі Додаток 6 «Зобов'язання Промоутера змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганнях», інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

**1.1.2.** FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

**1.1.3.** До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційному сайті CARRERA TIME ATTACK. Якщо у визначений термін Промоутером не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

**1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

**1.2.1.** Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК ФАУ. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК ФАУ).

**1.2.2.** Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту CARRERA TIME ATTACK. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту CARRERA TIME ATTACK.

**1.2.3.** Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

**1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

Для всіх змагань Національної Серії CARRERA TIME ATTACK офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Національної Серії.

## **1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

## **1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

Цей Регламент набирає чинності з моменту затвердження його КАС ФАУ.

## **2. ВИЗНАЧЕННЯ**

### **2.1. CARRERA TIME ATTACK**

CARRERA TIME ATTACK – це змагання на кращий час кола на кільцевій трасі.

### **2.2. БЮЛЕТЕНЬ**

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту змагання та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU, Спортивними Комісарами або Директором змагання в межах його повноважень.

### **2.3. ПРЕДСТАВНИК**

Фізична або юридична особа, яка володіє ліцензією Представника та має право заявити водія для участі в змаганні. Представник має можливість передати власні повноваження іншій фізичній особі за наявності письмового підтвердження цих повноважень.

### **2.4. ПЕРСОНАЛ ПРЕДСТАВНИКА**

Фізичні особи, включені Представником в заявку, які мають право знаходитися під час змагання в парку-сервісу.

### **2.5. ПЕРСОНАЛ ПРОМОУТЕРА ЗМАГАННЯ**

Фізичні особи, що забезпечують підготовку та проведення змагання (включаючи осіб, що виконують розміщення тимчасових обмежень траси, розміщення в парку-сервісу, служби евакуації та інші).

### **2.6. ПІТ-ЗОНА**

Зона, доступ в яку дозволено тільки персоналу Представника та офіційним особам. Піт-зона, в міру віддалення від траси, функціонально поділяється на піт-оул, піт-лайн, зону-сервісу та зону механіків. Піт-оул може знаходитися окремо, якщо це передбачено «Досьє на трасу».

### **2.7. ПІТ-ОУЛ**

Місце, де водіям показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремлено від траси захисною спорудою, яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.

## **2.8. ПІТ-ЛАЙН**

Спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оулом (-або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї.

## **2.9. ЗОНА СЕРВІСУ**

Зона, яка має примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

## **2.10. ЗОНА МЕХАНІКІВ**

Зона, яка примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

## **2.11. ПАРК СЕРВІС**

Територія з твердим покриття, яку надає Промоутер для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

# **ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА УЧАСНИКИ**

## **3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ**

### **3.1. СПОРТИВНІ КОМІСАРИ**

**3.1.1.** Список Спортивних Комісарів завжди повинен складатися з трьох членів. Повинен бути постійний відповідний зв'язок між Спортивними Комісарами та Директором гонки. Щонайменше один зі Спортивних Комісарів повинен знаходитись поблизу Штабу змагання для прийняття оперативних рішень.

### **3.2. СПОСТЕРІГАЧ FAU**

Спостерігач FAU може бути призначений в порядку, встановленому FAU. Спостерігач розгляне всі аспекти змагання та заповнить відповідну форму звіту Спостерігача FAU.

### **3.3. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКУ З УЧАСНИКАМИ (CRO)**

Основний обов'язок Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO) полягає в забезпеченні учасників змагання інформацією або роз'ясненнями положень Регламенту та умов проведення змагання. CRO повинен бути легко ідентифікований учасниками змагання.

### **3.4. ІНШІ ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

Директор змагання, Технічний комісар і Головний секретар на етапи Серії запрошуються Промоутером з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів Промоутер повинен бути

виділений спеціальний секретар (Секретар КСК), який відповідає за підготовку і публікацію офіційних документів, що видаються КСК.

#### **4. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**

**4.1.** До участі у Національній Серії допускаються володарі міжнародних та національних ліцензій водія категорії «D0», «D1», «D4», «DL», представники категорій «PI», «PK», «PN», «CP», виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU.

**4.2.** Власники ліцензій категорій «PL», можуть брати участь у окремих змаганнях Серії, однак вони не отримують класифікації та очок в залік Серії.

**4.3.** Водії, допущені згідно п.п.4.1., можуть брати участь у Серії як в складі команди так і в індивідуальному заліку, відповідно - в одному класі на одному автомобілі, або в декількох класах на автомобілях, що відповідають даним класам.

**4.4.** Участь в командному заліку.

**4.4.1.** Команда складається не менше ніж з двох та не більше ніж з п'яти водіїв.

**4.4.2.** Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду. Якщо водій, заявлений більше ніж в одному класі, до командного результату враховується тільки результат виступу в тому класі, у якому водія було заявлено у команду.

**4.4.3.** Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника.

### **ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

#### **5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

##### **5.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

**5.1.1.** До участі у Серії допускаються лише автомобілі PORSCHE та/або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах по класах для участі у Національній Серії CARRERA TIME ATTACK 2025 року» **(Додаток №1)**.

**5.1.2.** У рамках серії зміна класу і заміна автомобіля між заліковими сесіями - дозволена. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено. При зміні класу очки, набрані пілотом до заліку початкового класу, в залік нового класу не переносяться.

**5.1.3.** Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше буде описана в додатковому регламенті.

##### **5.2. ЗАЛІК У ОКРЕМИХ КЛАСАХ**

**5.2.1.** Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких класах:

<b>P-Sport</b>
----------------

<b>P-SuperSport</b>
---------------------

### 5.3. КЛАСИ

5.3.1. Змагання у окремих класах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

5.3.2. Промоутер залишає за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь-яких змін в конструкції автомобіля будь-якого класу. Результатом може стати рішення Промоутера щодо заборони на участь автомобілю у змаганні або переводу до іншого класу.

## КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

### 6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

#### 6.1. УЧАСТЬ В СЕРІЇ

6.1.1. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Водій вважається таким, що взяв участь в Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях (етапах).

6.1.2. До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше п'яти автомобілів, заявлених у різних класах. Команда вважається такою, що взяла участь в Серії, якщо її було заявлено щонайменше в одному змаганні (етапі).

#### 6.2. МІНІМАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ

Серія у певному заліковому класі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на чотирьох змаганнях.

### 7. КЛАСИФІКАЦІЇ НА ЕТАПАХ СЕРІЇ

#### 7.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у кожному заліковому класі;
- класифікація в заліку команд.

Переможець змагання та інші місця у окремому класі визначаються за найменшим часом, показаним водієм під час одного з заїздів у змаганні. Порядок визначення часу встановлюється в додатковому регламенті змагання.

У випадку дискваліфікації водія, очки за поточний етап анулюються.

У випадку дискваліфікації із змагання водія, його результат у змаганні анулюється.

**7.2. НАРАХУВАННЯ ОЧОК В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ**

На кожному змаганні водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

<b>Місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Очки</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**7.3. НАРАХУВАННЯ ОЧОК В КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома кращими водіями команди.

**7.4. ВІДСУТНІСТЬ КВОРУМУ В КЛАСАХ**

У випадку, коли в будь-якому заліковому класі на етапі допущено менше 5-ти автомобілів, очки за місце в цьому класі нараховуються в залік команд та учасників з наступними коефіцієнтами:

- **0,8** – якщо допущено 4 автомобіля,
- **0,6** – якщо допущено 3 автомобіля,
- **0,4** – якщо допущено 2 автомобіля,
- **0,2** – якщо допущено 1 автомобіль.

**8. РІВНІСТЬ ОЧОК****8.1. РІВНІСТЬ НА ЕТАПІ**

**8.1.1.** Якщо водії при остаточній класифікації показали однаковий результат, то першість визначається останньому заїзду. При подальшій рівності – по передостанньому заїзду і т.д.

**8.1.2.** В разі рівності очок, набраних у командному заліку, вище місце на етапі посідає та команда, чий третій водій показав кращий результат.

**8.2. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ – ВОДІЇ**

**8.2.1.** Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кількістю перших місць, отриманих у власному заліковому класі протягом року.

**8.2.2.** У випадку нової рівності до уваги беруть кількість других місць, потім третіх і т.д.

**8.2.3.** У випадку подальшої рівності першість визначається за кращим результатом або участю на останньому етапі.

**8.3. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ – КОМАНДИ**

**8.3.1.** Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.



**8.3.2.** Місця в командному заліку визначається по двох кращих результатах водіїв, заявлених за команду. При рівності результату перевагу має команда, у якої більша кількість кращих місць. При подальшій рівності враховуються результати третіх водіїв.

## ЕТАПИ СЕРІЇ

### 9. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

#### 9.1. КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ

Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з дев'яти змагань (етапів).

Для індивідуальних заліків Серії, встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	4	5	6	7	8	9
Число кращих результатів для заліку	3	4	5	5	6	7

Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. FAU має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

#### 9.2. ТРАСИ

**9.2.1.** Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані FAU. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

**9.2.2.** Параметри траси: офіційна назва, місце розташування, довжина та інші особливості, вказуються у Додатковому Регламенті.

## СТАНДАРТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

### 10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

Для учасників етапу Серії повинні видаватися регламентуючі документи зразка FAU.

#### 10.1. СТАНДАРТНІ ДОКУМЕНТИ FAU

Промоутер має дотримуватись встановленого FAU стандартного формату та способу публікації наступних документів (див. Додаток II):

- Додатковий Регламент (електронна та друкована версії)
- Бюлетені (електронна та друкована версії)
- Заявочні форми (електронна та друкована версії)
- Список заявлених учасників (електронна версія)
- Стартові відомості та результати змагання (електронна та друкована версії)

## **10.2. ІНФОРМАЦІЯ**

**10.2.1.** Напередодні та протягом змагання Промоутер етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті CARRERA TIME ATTACK наступної інформації:

- Програма та Додатковий Регламент змагання;
- Випущені Промоутером прес-релізи про хід змагання.
- Інші офіційні документи змагання, в тому числі списки водіїв і класифікації;
- Бюлетені та публічні рішення КСК.

**10.2.3.** Як виняток, по узгодженню з FAU, сторінка етапу може бути відкрита на офіційних сайтах FAU та/або Комітету тайм атак FAU.

**10.2.4.** Протягом змагання Промоутер етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті змагання та/або на іншому популярному ресурсі публікацію результатів проходження водіями заїздів в режимі «онлайн».

## **10.3. ЕМБЛЕМА СЕРІЇ**

Емблема Серії CARRERA TIME ATTACK та офіційна прописана емблема FAU повинні бути розташовані на обкладинках стандартних документів FAU, на будь-яких Бюлетенях і на першій сторінці неофіційних та офіційних результатів.

## **11. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

### **11.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

**11.1.1.** Кожен етап Серії повинен проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе відомості про Промоутера змагання, список Офіційних Осіб змагання, програму та умови проведення змагання.

**11.1.2.** Додаткові Регламенти видаються Промоутером відповідно до положень МСК FIA, НСК FAU, інших регламентуючих документів, перелічених у даному Регламенті, і повинні посилатися на відповідність МСК FIA, НСК FAU і даного Регламенту.

**11.1.3.** Дві копії затвердженого Промоутером проекту Додаткового регламенту (та його електронна копія), який готується Промоутером на основі Додатку 2 до даного Регламенту, повинні надійти у FAU щонайпізніше ніж за 1 місяць до 1 Дня змагання.

**11.1.4.** Після отримання проекту Додаткового Регламенту FAU повідомить Промоутера про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його та дозволити його публікацію в порядку, встановленому FAU.

**11.1.5.** Після отримання Свідоцтва Організатора від FAU всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями, після згоди:

- FAU – до початку технічних перевірок, або
- Колегією Спортивних Комісарів – під час змагання.

## **11.2. БЮЛЕТЕНІ**

**11.2.1.** Бюлетені можуть бути випущені:

- Промоутером до початку Технічної Інспекції. Вони мають бути представлені для схвалення в FAU.
- Спортивними Комісарами протягом змагання, за винятком зміни маршруту, який може бути випущений Директором змагання.

**11.2.2.** Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані (афішовані) на офіційній дошці оголошень. На додаток, вони мають поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на сайті ТАЙМ АТТАК).

**11.2.3.** Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Представники або водії повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом змагання.

## **СТРАХУВАННЯ**

### **12. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ**

#### **12.1. ОПИС СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ**

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано Промоутером або передбачено для екіпажів (опис ризиків та сум покриття).

#### **12.2. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРОМОУТЕРА**

**12.2.1.** Промоутер змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

**12.2.2.** Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

**12.2.3.** Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання від початку змагання і до закінчення змагання або до моменту сходу або дискваліфікації.

#### **12.3. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ**

Тільки автомобілі водіїв, що змагаються, підпадають під страховий поліс. Інші автомобілі сервісу та навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Промоутером, не охоплені страховим полісом змагання.

#### **12.4. ІНДИВІДУАЛЬНЕ СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ**

Кожен водій повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

## **ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ**

### **13. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ**

**13.1.** Присвоєння ідентифікаційних (стартових) номерів здійснюється відповідно порядку подачі заявки на участь. Забронювати стартовий номер неможливо.

**13.2.** Повні списки допущених до змагання водіїв зі стартовими номерами, та команд у відповідності з попереднім пунктом повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж за 12 годин до початку змагання.

### **14. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ**

Промоутер повинен забезпечити кожного водія обов'язковою рекламою та стартовим номером, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до Технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів водій може бути дискваліфікованим.

### **15. РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ**

Розташування номерів та реклами вказане в Додатку III. Дозволені тільки номери, що видані Промоутером. Номери, що збереглись з інших змагань повинні бути заклеєні чи видалені.

### **16. РЕКЛАМА**

Промоутер зобов'язаний забезпечити кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті змагання.

#### **16.1. ОБМЕЖЕННЯ НА РЕКЛАМУ**

**16.1.1.** Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом Серії;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервованого для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

#### **16.2. ОBOB'ЯЗKOBA РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА**

Рекламні наклейки, призначені для реклами Промоутера є обов'язковими і не можуть бути відхилені учасниками.

### **16.3. НЕОБОВ'ЯЗКОВА (ДОДАТКОВА) РЕКЛАМА ПРОМОУТЕРА**

**16.3.1.** Будь-яка інша реклама, запропонована Промоутером, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

**16.3.2.** За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на представника не може бути накладено додаткову плату за участь.

**16.3.3. Представники**, які приймають додаткову рекламу Промоутера, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

**16.3.4.** Для всіх автомобілів, що беруть участь у змаганнях, які проводяться у відповідності до НСК FAU, у верхніх кутах переднього скла розміщуються емблема FAU та емблема Серії ТАЙМ АТТАК .

**16.3.6.** У разі виникнення спірних питань, тільки FAU має можливість для їх рішення.

## **ЗАЯВКИ**

### **17. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ**

#### **17.1. КІЛЬКІСТЬ ПРИЙНЯТИХ ЗАЯВОК**

Максимальну кількість учасників етапу Серії буде визначено в Додатковому Регламенті.

#### **17.2. ПОДАЧА ЗАЯВКИ**

**17.2.1** Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Серії, за місяць до старту змагання публікує його та форму заявки на офіційному сайті CARRERA TIME ATTACK ([www.CarreraTimeAttack.com](http://www.CarreraTimeAttack.com)).

**17.2.2.** Заповнену форму заявки Представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами.

**17.2.3.** Заявка, що не вмщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

**17.2.4.** Фактом подання заявки Представник і водій/екіпаж підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

### **17.3. ПОДАЧА КОМАНДНОЇ ЗАЯВКИ**

Командні заявки (затвердженої форми) подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, номер технічного паспорту автомобіля та підписи Представника і всіх водіїв.

### **17.4. ОСТАННІЙ СТРОК ПОДАЧІ ЗАЯВОК**

Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 2 доби до початку змагань.

### **17.5. ПРИЙОМ ЗАЯВКИ**

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона відповідає всім вимогам додаткового регламенту відповідного етапу. До цього вона вважається прийнятою умовно. Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Заявник має бути письмово сповіщений за допомогою електронної пошти про те, що його Заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому Заявок. Заявка на участь може бути відхилена за рішенням Промоутера або Директора змагання.

### **17.6. ВИПРАВЛЕННЯ В ЗАЯВОЧНІЙ ФОРМІ**

Представник може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший того ж класу до моменту Технічної Інспекції.

### **17.7. ЗАМІНА ПРЕДСТАВНИКА**

Заміну Представника дозволено до дати закриття прийому заявок.

### **17.8. ГАРАНТІЇ ПРЕДСТАВНИКА ТА ВОДІЯ**

**17.8.1.** Заявка є договором між Представником та Промоутером. Заявка зобов'язує Представника взяти участь в змаганні, а Промоутера – виконати по відношенню до Представника всі положення НСК FAU, даного Регламенту та Додаткового Регламенту змагання. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено учасникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даним Регламентом.

**17.8.2.** Всі Водії беруть участь в змаганні на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до FAU та FIA (у випадку міжнародних змагань), Промоутера, Офіційних осіб та інших учасників змагання.

## **18. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК**

### **18.1. ДОДАТКОВІ ВНЕСКИ**

Додаткові заявочні внески Промоутеру змагань, які визначені даним регламентом та додатковим регламентом етапу, повинні бути внесені до закінчення адміністративних перевірок під загрозою відмови у старті.

## **АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

### **19. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

#### **19.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ**

**19.1.1.** Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Додатковому Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

**19.1.2.** Присутність водіїв на адміністративних перевірках не є обов'язковою, за умови присутності Представника.

**19.1.3.** Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується грошовим штрафом – 1000 грн., або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

**19.1.4.** Будь-якому водію, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**19.1.5.** Водій не допускається до змагання, якщо в нього незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, при виявленні нетверезого стану водія.

**19.1.6.** Присутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) є обов'язковою для Представників та водіїв.

## **ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ**

### **20. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

#### **20.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ**

**20.1.1.** Присутність членів екіпажу на Технічних Інспекціях не є обов'язковою за умовою присутності механіків екіпажу та Представника.

**20.1.2.** Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується грошовим штрафом – 1000 грн. або дискваліфікацією за рішенням Спортивних Комісарів.

**20.1.3.** Будь-якому Водію, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити Технічну Інспекцію в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**20.1.4.** Будь-який Водій, який відмовився надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання, буде дискваліфікований рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## **21. ДО СТАРТУ**

Перевіряється відповідність автомобіля відповідно до вимог Додаткового та даного регламенту.

### **21.1. ІДЕНТИФІКАЦІЯ**

Технічний комісар може вимагати ідентифікувати автомобіль. Відповідні елементи автомобіля можуть бути марковані.

### **21.2. ГРАНИЧНИЙ ТЕРМІН**

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або регламенту безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

## **22. ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ**

### **22.1. ДОДАТКОВІ ПЕРЕВІРКИ**

Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання після старту.

### **22.2. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКІВ**

**22.2.1.** Представник відповідає за технічну відповідність свого автомобіля під час всієї тривалості змагання.

**22.2.2.** Якщо ідентифікаційні марки нанесені, тільки екіпаж відповідає за зберігання цілісності цих марок до кінця змагання. В разі їхньої втрати буде зроблено доклад Спортивним Комісарам.

**22.2.3.** Представник також відповідає за те, щоб всі частини автомобіля, зняті під час перевірки, були правильно встановлені на місце.



**22.2.4.** Факт будь-якого обману, який буде викрито, в тому числі надання оригінальних та недоторканих ідентифікаційних марок, які було порушено або підроблено, буде повідомлений Спортивним Комісарам.

**22.2.5.** Представник, чий водій, який протягом змагання потрапив у будь-яку аварію, що призвела до сходу, зобов'язаний до закінчення змагання надати даний автомобіль для огляду Технічного Делегата FAU.

**22.2.6.** Представник також відповідає за дотримання загальних правил безпеки, правил внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Додаткового регламенту змагання норм поведінки закритого парку, «правил Чесної гри» FAU всіх членів команди, обслуговуючого персоналу та гостей змагання, яких він представляє.

## **23. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ**

### **23.1. ВИБІР АВТОМОБІЛІВ**

Повний технічний контроль, який може включати розборку автомобілів, може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють за власною ініціативою, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

### **23.2. КОМПОНЕНТИ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ ПЕРЕВІРЦІ**

**23.2.1.** На фінальній Технічній Інспекції здійснюються перевірки на основі рішення Спортивних Комісарів, яке прийняте за рекомендацією Технічного Делегата FAU.

**23.2.2.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний технічний контроль.

## **ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

### **24. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**24.1.** Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Промоутером та включені до Додаткового регламенту змагання.

**24.2.** Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити місце проведення змагань без дозволу Спортивних Комісарів. В разі зіткнення автомобілів під час сесії, яке призвело до зупинки одного із автомобілів, Директор змагання має право застосовувати будь-яку пеналізацію до учасників даного зіткнення, аж до дискваліфікації.

### **24.3. РУХ ПО ТРАСІ**

**24.3.1.** Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом

допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

**24.3.2.** Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на кільцевих трасах.

**24.3.3.** Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде дискваліфіковано з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

**24.3.4.** Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

**24.3.5.** Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

**24.3.6.** Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху в дощ. Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

**24.3.7.** Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайна відповідними прапорами.

**24.3.8.** Будь-який водій, який має намір заїхати на піт-лайн, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду з траси в піт-лайн.

**24.3.9.** При заїзді водія на піт-лайн, він не має право повертатися на трасу під час поточної сесії.

## **25. СИГНАЛІЗАЦІЯ**

**25.1.1. ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор.

**25.1.2. ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР** - зупинка заїзду.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний та чорний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.

**25.1.3. ЖОВТИЙ ПРАПОР** - небезпека.

Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію

руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.

#### **25.1.4. ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР** - небезпека минула.

Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.

#### **25.1.5. БЛАКИТНИЙ ПРАПОР** – вас наздоганяє більш швидкий автомобіль.

##### - під час тренування:

Нерухомий – більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.

Розмахування – більш швидкий автомобіль зараз буде обганяти Вас. негайно дайте дорогу.

##### - під час гонки:

Нерухомий – зараз вас обгонять на коло. Дайте дорогу іншим автомобілям.

Розмахування – негайно пропустити інший автомобіль. Вас може бути пеналізовано.

##### - під час тренування або гонки:

Нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лайн, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі з місця виїзду.

#### **25.1.6. ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ**

Попереджає (показується один раз) водія, номер якого показано, про неспортивну поведінку. Показується другий раз – пеналізація за неспортивну поведінку. Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

#### **25.1.7. ЧОРНИЙ ПРАПОР** – зняття з заїзду.

Наказує водію, номер автомобіля якого показано, зупинитись на піт-лайн на наступному колі, де, за рішенням Директора, отримує покарання аж до дискваліфікації.

#### **25.1.8. ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ** – несправність автомобіля.

Інформує водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лайн на наступному колі.

#### **25.1.9. ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ** – погіршення зчеплення.

Інформує водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.

#### **25.1.10. БІЛИЙ ПРАПОР** – спереду автомобіль, що повільно рухається.

- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.

- розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.

## **25.2. ПОКАРАННЯ ЗА НЕПІДКОРЕННЯ ПРАПОРАМ**

**25.2.1.** Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до дискваліфікації.

**25.2.2.** Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, приводить до накладення часової пеналізації в 2 секунди до кращого часу. При повторному порушенні - до дискваліфікація з сесії.

## **ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **26. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**26.1.** Заїзди проходять у форматі однієї тренувальної, та/або двох залікових сесій. Враховуючи особливості траси та тривалість дня, де буде проходити змагання, Промоутер може провести додаткові тренувальні та/або залікові сесії або скорочувати (відмінити) їх.

**26.1.2.** Заїзди проходять із застосуванням хронометражу з точністю до сотої доли секунди.

**26.1.3.** Тренувальна сесія складається з вільного заїзду з телеметрією. Тривалість сесії вказується у Додатковому регламенті.

**26.1.4.** Залікові сесії складаються з розігрівального кола, залікових кіл та кола на охолодження автомобіля. Кількість кіл вказується у Додатковому регламенті.

**26.1.5.** Рух по трасі з пасажиром заборонений.

**26.1.6.** У разі запізнення в зону накопичувача до початку залікового заїзду у своєму класі, автомобіль до залікового заїзду свого класу не допускається.

### **26.2. ОБГІН**

**26.2.1.** Обгін автомобіля дозволяється лише на прямих ділянках траси не менш ніж за 50 метрів до початку повороту і лише після того як автомобіль, який обганяють, увімкне сигнал повороту та зміститься до краю траси. (керуючись Додатком L, Главою IV МСК FIA).

**26.2.2.** У випадку якщо вас наздоганяє більш швидкий автомобіль/вам показали синій прапор, ви зобов'язані вибрати сторону траси (правий або лівий край), куди ви зміститься, увімкнути сигнал повороту і виконати маневр. Як тільки більш швидкий автомобіль вас обжене, вимкніть сигнал повороту і продовжуйте заїзд у нормальному режимі.

### **26.3. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ (СЕСІЇ)**

**26.3.1.** У випадку, якщо виникає необхідність зупинити заїзд (сесію) через те, що траса перекрита в результаті аварії або через непогоду, чи якщо з інших причин

виникла небезпека продовженню заїзду (сесії), Директор змагання приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту.

**26.3.2.** Одночасно червоні прапори підіймаються на всіх постах спостереження, рішення зупинити заїзд (сесію) може прийняти тільки Директор змагання (а при його відсутності уповноважена ним особа).

Коли сигнал зупинки подано:

- усі автомобілі повинні знизити швидкість та повернутись в парк-сервіс;
- автомобілі, залишені на трасі, повинні бути повернені в парк-сервіс;
- на трасі можуть знаходитись автомобілі безпеки та обслуговуючі автомобілі;
- траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- погодні умови можуть привести до неможливості руху автомобілів по трасі;

## **26.4. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ З ФОРС - МАЖОРНИХ ОБСТАВИН**

**26.4.1.** У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів. Ці правила встановлюються окремо для кожного класу.

**26.4.2.** У випадку, якщо:

- сесія припинена з форс-мажорних обставин, за рішенням КСК відбудеться переїзд даного класу, з анулюванням попереднього результату, але не раніше, ніж через 30 хвилин, після того, як буде прийнято дане рішення.

## **ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ**

### **27. ПРЕС-ЦЕНТР**

#### **27.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

Промоутер повинен організувати роботу прес-центрів, у яких буде здійснюватися акредитація журналістів для їхньої праці на змаганні, та забезпечити у потрібному обсязі:

- проведення інструктажу з техніки безпеки під час автомобільного змагання;
- надання інформації про джерела та спосіб отримання інформації;
- надання додаткового регламенту та програми змагання;
- надання списку заявлених водіїв та стартових листів;
- надання схем траси, схеми розташування об'єктів змагання та місць для роботи представників ЗМІ;
- можливість участі в офіційних прес-конференціях;
- перелік осіб, присутніх на конференціях, прес-релізи;
- спеціальний одяг, що відрізняється (під грошову заставу);
- можливість доступу на трасу і в Парки Сервісу;
- можливість доступу на офіційний старт, фініш, церемонію нагородження;
- достатнє освітлення та місце для зйомок на всіх заходах змагання;
- надання копій офіційних документів змагання;
- надання поточних, попередніх неофіційних результатів.

## **27.2. НЕУПЕРЕДЖЕНЕ ВИСВІТЛЕННЯ**

Промоутер змагання повинен гарантувати, що особа, яка робить трансляцію, робить це таким чином, що змагання висвітлюється неупереджено та справедливо, і результати цього змагання не спотворюються.

## **РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПРОЦЕДУРИ ПІСЛЯ ЗМАГАННЯ**

### **28. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ**

Результати змагань визначаються згідно таблиці показників найкращого часу кола, учасників змагань, відповідно до їх класу .

Результати всіх етапів затверджуються КАС ФАУ за інформацією, вміщеній у «Звітах про автомобільне змагання» та керуючись цими Загальними Вимогами та іншими регламентуючими документами ФАУ.

#### **28.1 ПУБЛІКАЦІЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**

Протягом змагання повинні послідовно публікуватися відповідні класифікації:

**28.1.1.** Неофіційні класифікації: класифікації, що поширюються протягом Дня.

**28.1.2.** Попередня фінальна класифікація: класифікація, яка публікується Промоутером по закінченні змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

**28.1.3.** Офіційна фінальна класифікація: класифікація, затверджена Спортивними Комісарами. Публікується через 30 хвилин після публікації попередньої фінальної класифікації.

В разі затримки публікації результатів новий час публікації повинен бути афішований на офіційній дошці (офіційних дошках) для оголошень.

### **29. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

#### **29.1. ПРОЦЕДУРА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ**

**29.1.1.** Будь-яке порушення Представниками та Водіями даного регламенту та/або іншої регламентації ФАУ карається пеналізацією.

**29.1.2.** Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затвердженим Спортивними Комісарами.

**29.1.3.** У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді дискваліфікації, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці змагання, якщо інше прямо не передбачено даним Регламентом, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Водій підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання.

**29.1.4.** Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК FAU за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Водія. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

**29.1.5.** Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або Водієм, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до дискваліфікації.

**29.1.6.** Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директору змагання або Офіцеру по зв'язках з учасниками. Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

**29.1.7.** Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

## **29.2. ПОДАЧА ПРОТЕСТУ АБО АПЕЛЯЦІЇ**

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у відповідності до Статей МСК FIA та НСК FAU. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії Представника. Протести подаються Директору змагання. За відсутності Директора змагання протести подаються Офіцеру по зв'язку з учасниками або будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – протягом 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – протягом 30 хвилин після публікації попередніх офіційних результатів.

Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6 НСК FAU). Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIV НСК FAU. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їхнє рішення.

## **29.3. ПРОТЕСТ**

Розмір внеску Представника при поданні протесту – 5000 грн.

## **29.4. ДЕПОЗИТ**

Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, рульове керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 2000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 10000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.
- 15000 грн. за перевірку двигуна, якщо він не потребує розбирання.
- 40000 грн. за перевірку двигуна, якщо він потребує розбирання.

## **29.5. ВИТРАТИ**

**29.5.1.** Витрати, пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або учасником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

**29.5.2.** Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтвержені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить учасник, який подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

## **29.6. АПЕЛЯЦІЯ**

Внесок при поданні апеляції у FAU – 15 000 грн.

## **30. ПРОТОКОЛИ ТА ЗАКЛЮЧНА ДОПОВІДЬ**

Під час проходження змагання рішення Спортивних Комісарів вносяться до відповідних протоколів засідань. Протоколи, результати та Звіт про автомобільне змагання направляються у FAU в порядку, встановленому FAU.

## **31. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ ЗМАГАННЯ**

### **31.1. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ**

**31.1.1.** Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Серії, є наявність у місці проведення нагородження Державного прапора України та прапора FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50 x 50 см і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ, НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ТАЙМ АТТАК» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту), порядковий номер етапу, назва змагання, місце проведення, дата.

**31.1.2.** Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило, у місцях, відкритих для глядачів.

**31.1.3.** Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.



## **31.2. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ**

**31.2.1.** Призи всім переможцям змагання будуть вручатися на подіумі. За бажанням Промоутера може бути організовано урочистий прийом на честь переможців змагання того самого вечора. Це повинно бути відображено в Додатковому Регламенті.

**31.2.2.** Нагородження переможців змагання, при можливості, бажано проводити згідно програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. За умови невідповідності остаточних результатів попереднім, учасники змагань, які неправомірно отримали нагороди та дипломи, повинні повернути їх Промоутеру.

**31.2.3.** Присутність володарів ліцензій – учасників Серії на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті).

**31.2.4.** Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та іншим регламентуючим документам FIA та FAU.

## **32. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**32.1.** Організація змагання повинна відповідати «Вимогам до забезпечення присутності FAU на змаганнях, включених у залік Національної Серії».

**32.2.** Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

**32.3.** FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU на протест по відношенню до них.

## **ДОДАТКИ**

- Додаток 1. Технічні вимоги по класах для участі у Національній Серії CARRERA TIME ATTACK.**
- Додаток 2. Додатковий регламент.**
- Додаток 3. Розміщення реклами та інших написів на автомобілі.**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ CARRERA TIME ATTACK  
2025 РОКУ**

**Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** В національній серії «CARRERA TIME ATTACK» можуть приймати участь тільки автомобілі PORSCHE. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний.

**1.2. КЛАСИ ГРУПИ «STOCK»**

**Класи.** До групи «Stock» належать класи «P-Sport» та «P-SuperSport».

**Гума.** У класах групи «Stock» дозволено застосування тільки дорожніх шин, з наявним відповідним маркуванням (E, DOT) та залишком протектора не менше 1.6 мм (згідно ПДД). Мінімальний ТВ 100. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. Заборонене використання наварної гуми всіх виробників.

\*Учасник змагань може заявляти один автомобіль тільки до одного класу групи «Stock», з відповідністю технічного регламенту.

**1.2.1. КЛАС «P-Sport»**

**Автомобілі.** До класу можуть заявлятися наступні моделі Porsche:

- Cayenne – всі версії
- Macan – всі версії
- Panamera:
  - 970 – всі версії
  - 971.1 - всі версії
  - 971.2 - всі версії, крім Turbo, Turbo S
- Тауcan:
  - 4S, Turbo, Turbo S
- 911:
  - 992 – Carrera, Carrera 4
  - 991.2 – Carrera, Carrera 4, Carrera S, Carrera 4S
  - 991.1 – Carrera, Carrera 4, Carrera S, Carrera 4S, Carrera/Targa 4 GTS
  - 997.2 – Carrera, Carrera 4, Carrera S/4S, Turbo, Turbo S
  - 997.1 – Carrera, Carrera S/4S, Speedster, GTS, Turbo, GT3
  - 996 – всі версії
  - 993 та старші - всі версії
- Cayman/Boxster:
  - 718 - Cayman, Boxster, S, GTS, GTS 4.0

- 981 – Cayman, Boxster, Cayman S, Boxster S, GTS, Spyder, GT4
- 987 – всі версії
- 924, 944, 968 - всі версії

**Гума.** Максимальна ширина шин – заводська (з урахуванням осей) плюс 10 мм. При перевищенні ширини учасник підвищується у класі у клас «P-SuperSport».

### **1.2.2. КЛАС «P-Super Sport»**

**Автомобілі.** До класу можуть заявлятися наступні моделі Porsche:

- Panamera:
  - 971.2 Turbo, Turbo S
- Тауран:
  - Turbo GT
- 911:
  - 992 –Carrera S, Carrera 4S, Carrera GTS, Carrera 4 GTS, Turbo, Turbo S, GT3, GT3 RS
  - 991.2 –Carrera/Targa GTS, Turbo, Turbo S, GT3, GT3 RS
  - 991.1 – Turbo, Turbo S, GT3, GT3 RS
  - 997.2 – GT3, GT3 RS
  - 997.1 – GT3 RS, GT2, GT3 RS 4.0
- Cayman/Boxster:
  - 718 Spyder, GT4, Spyder RS, GT4 RS
- Carrera GT
- Та все автомобілі Porsche, що відповідають технічним вимогам класу «P-Sport».
- До змагань у класі «P- Super Sport» автоматично допускаються та реєструються всі автомобілі Porsche, що допущені до змагань.

## **1.4. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ**

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з Промоутером. Офіційні особи змагання мають право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

## **2. БЕЗПЕКА**

### **2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та інш.) безпеки свого автомобіля.

### **2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ**

У класах «P-Sport», «P-SuperSport» застосування каркасів безпеки дозволено.

**2.1.1 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «I» МСК.ФІА»**  
*Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:*

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ «CARRERA TIME ATTACK» 2025 РОКУ

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 253-35А	Малюнок 253-36А або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 253-35С	Малюнок 253-36С або симетричний

### 2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНІ СИДІННЯ

Обов'язкова наявність оригінальних ременів безпеки.

Примітка: при встановленні спортивного керма, видалені подушок безпеки Airbag спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, обов'язкові. Спортивні ремені безпеки встановлюються тільки разом з спортивним сидінням або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J».

### 2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг. Рекомендовано закріпити поблизу від водія. Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J».

### 2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Шолом обов'язковий.

Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані.

Примітка: Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ

### 2.6. ГУМА

У класах «P-Sport» та «P-SuperSport» дозволено застосування тільки дорожніх шин, з наявним відповідним маркуванням (E, DOT) та залишком протектора не менше 1.6 мм (згідно ПДД). Мінімальний ТВ 10. Заборонене використання наварної гуми всіх виробників.

Для усіх груп забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

**ВИМОГИ ДО ЗМІСТУ ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ**

Додатковий Регламент має бути надрукованим та бути доступним на офіційному веб-сайті Тайм Атак згідно Загального Регламенту Серії.

**ЗМІСТ****\* Якщо застосовується**

- 1. Вступ**
  - 1.1** Загальні положення
  - 1.2** Опис траси змагання
  - 1.3** Загальна довжина дистанції
  
- 2. Організація**
  - 2.1** Назва та статус змагання
  - 2.2** Номер візи FAU
  - 2.3** Назва та контактна інформація Промоутера
  - 2.4** Організаційний комітет
  - 2.5** Спортивні Комісари змагань
  - 2.6** Спостерігачі та делегати
  - 2.7** Вищі посадові особи
  - 2.8** Розташування Штабу змагання
  - 2.9** Розташування Парку сервісу
  - 2.10** Розташування Закритого парку
  - 2.11** Розташування Медіа-центру
  
- 3. Програма змагання (вказує місце проведення заходу в хронологічному порядку, дати та час)**
  - 3.1** Розклад до початку змагання
    - Публікація Додаткового регламенту
    - Дати початку та закінчення прийому заявок
    - Публікація списку заявок, які прийнято Промоутером
  - 3.2** Розклад протягом змагання
    - Відкриття Штабу змагання
    - Офіційна дошка оголошень – місце розташування та час
    - Останній строк для подачі даних по командам
    - Видача набору матеріалів та документів
    - Відкриття прес-центру та початок акредитації ЗМІ
    - Час першого засідання Спортивних Комісарів
    - Передстартова прес-конференція
    - Адміністративні перевірки
    - Технічна інспекція – пломбування та маркування
    - Час публікації списку допущених учасників та порядок старту
    - Урочисте відкриття \*
    - Старт змагання, час та місце
    - Час публікації фінальної попередньої класифікації
    - Вручення призів
    - Заключна Технічна Інспекція
    - Фінальна прес-конференція

**4. Заявки**

4.1 Закінчення прийому заявок (дата, час)

4.2 Процедура прийому заявок

4.3 Кількість \_\_\_\_\_ учасників

4.4 Автомобілі та класи

4.5 Заявочні внески

4.6 Деталі сплати (**реквізити та особливості платежів**)

4.7 Повернення заявочних внесків

4.8 Комплект для одного автомобіля

**5. Страхування**

Найменування компанії-страховика, опис полісу страхування та особливостей договору.

**6. Реклама та ідентифікація**

Опис розміщення реклами та стартових номерів, а також штрафу за її відсутність.

**7. Шини \***

Умови використання шин під час змагання та ознайомлення.

**8. Пальне \***

Умови використання пального.

**9. Адміністративні Перевірки**

Умови перевірок, а також перелік документів, які мають бути представлені.

**10. Технічні Інспекції, Пломбування та Маркування**

Умови інспекції, перелік документів, які мають бути представлені, спеціальні вимоги до автомобілів, а також штрафи за запізнення на технічну інспекцію.

**11. Інші процедури**

Опис процедур старту/фінішу, дозаправки, закритого та сервісного парків, а також будь-яких спеціальних процедур, передбачених Промоутером.

**12. Ідентифікація офіційних осіб**

Опис способу, у який будуть ідентифіковані офіційні особи.

**13. Призи**

Перелік фінальних класифікацій, які буде встановлено у змаганні, та особливості процедури нагородження.

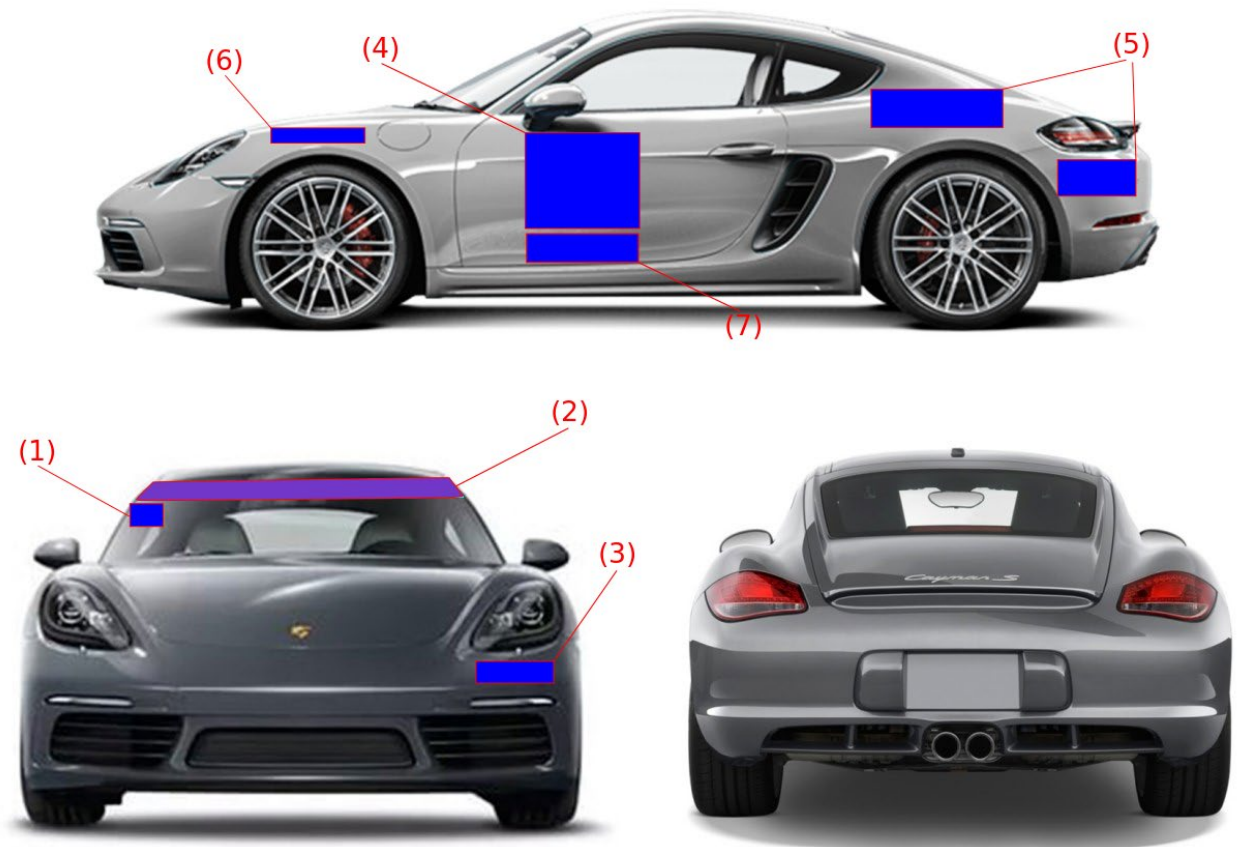
**14. Фінальні перевірки та Протести**

Умови фінальної інспекції, а також розмір внесків при поданні протесту або апеляції.

**Додаток 1** Схема траси

**Додаток 2** Правила внутрішнього розпорядку

**Додаток 3** Схема та особливості розміщення додаткової реклами



### ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 мм на передньому склі
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 67 x 17 мм (на передніх дверях а/м)
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

### НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки

**УЗГОДЖЕНО**  
Автомобільна  
Федерація України

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
(Назва  
Промоутера  
змагання)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
(назва Промоутера)

**ПРИКЛАД**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
\_\_ етапу Національної гоночної серії CARRERA TIME ATTACK  
2025 року  
(Назва змагання, при наявності)



**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 1.2 НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕР ЗМАГАННЯ
- 1.3 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 1.5 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

**ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

<b>понеділок</b>	(___.2025)	Відкриття прийому заявок
<b>вівторок</b>	(___.2025)	Закінчення прийому заявок
<b>середа</b>	(___.2025)	Публікація списку водіїв зі стартовими номерами
<b>субота</b>	(___.2025)	<b>I день змагання</b>
	__:_ - __:_	Адміністративна та технічна перевірки
<b>неділя</b>	(___.2025)	<b>II день змагання</b>
	__:_ - __:_	Медична перевірка
	__:_ - __:_	Брифінг
	__:_ - __:_	Гонка по класам згідно розкладу

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Промоутером змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ****2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

\_\_\_\_\_, уповноважений організаційний партнер – Промоутер змагання (т. \_\_\_\_ \_\_ \_\_, e-mail: \_\_\_\_\_), проводить змагання: \_\_ етап Національної Серії з CARRERA TIME ATTACK 2025 року, який відбудеться \_\_-\_\_-\_\_\_\_). Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Національної Серії CARRERA TIME ATTACK (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_ від “\_\_” \_\_\_\_\_2025 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

**2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Голова \_\_\_\_\_, голова робочої групи;

Члени Оргкомітету: \_\_\_\_\_.

Адреса постійного Секретаріату: \_\_\_\_\_

тел./факс. \_\_\_\_\_

**2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:		
Спортивний Комісар:		
Спортивний Комісар/секретар КСК		
Директор змагання:		
Начальник безпеки/ Начальник дистанції:		
Технічний Комісар:		
Головний секретар:		
Головний хронометрист:		
Суддя старту-фінішу:		

## 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

### РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – \_\_\_\_\_, довжина кола \_\_\_\_\_ м, дистанція змагання: \_\_\_\_\_ км, (\_\_\_ кіл). (Схема траси додається)

#### 3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

<b>P-Sport</b>
<b>P-SuperSport</b>

#### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до \_\_.\_\_.2025 року адресувати у Секретаріат змагання заповнену реєстраційну форму (заявку), отриману в он-лайн режимі на сайті Промоутера [www.CarreraTimeAttack.com](http://www.CarreraTimeAttack.com).

3.3.2. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - \_\_\_\_.

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.1. Загального Регламенту Національної Серії CARRERA TIME ATTACK 2025 року.

#### 3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

#### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі тренувальної та двох залікових сесій. Тренувальна сесія складається з вільного заїзду протягом \_\_ хвилин з телеметрією.

Кожна залікова сесія складається з одного розігрівального кола, одного залікового та одного кола на охолодження автомобіля.

До старту у сесії допускаються по \_\_ автомобілів для кожного класу.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Покарання
14. ЗР	Відсутність стартових номерів	Дискваліфікація
16.2. ЗР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 1000 грн. за кожну наклейку
17.2. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
19.1.3 ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 1000 грн., або дискваліфікація
19.1.5. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
19.1.6. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф 1000 грн.
20.1.2. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або дискваліфікація
22.1., 23 ЗР	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Дискваліфікація
24.2. ЗР	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до дискваліфікація
25.1.2. ЗР	Непідкорення червоним прапорам	Дискваліфікація
25.2.1. ЗР	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. ЗР	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК ФАУ	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або дискваліфікація на розсуд КСК
31.2.3 ЗР	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000грн
26.1.5 ЗР	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду

### 5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Промоутер забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 2). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 1000 грн. за кожну офіційну наклейку.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу Промоутера змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

## 5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений \_\_\_\_.2025 перед стартом змагання.

## 5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений \_\_\_\_.2025 перед стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

## 5. 6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

## 5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

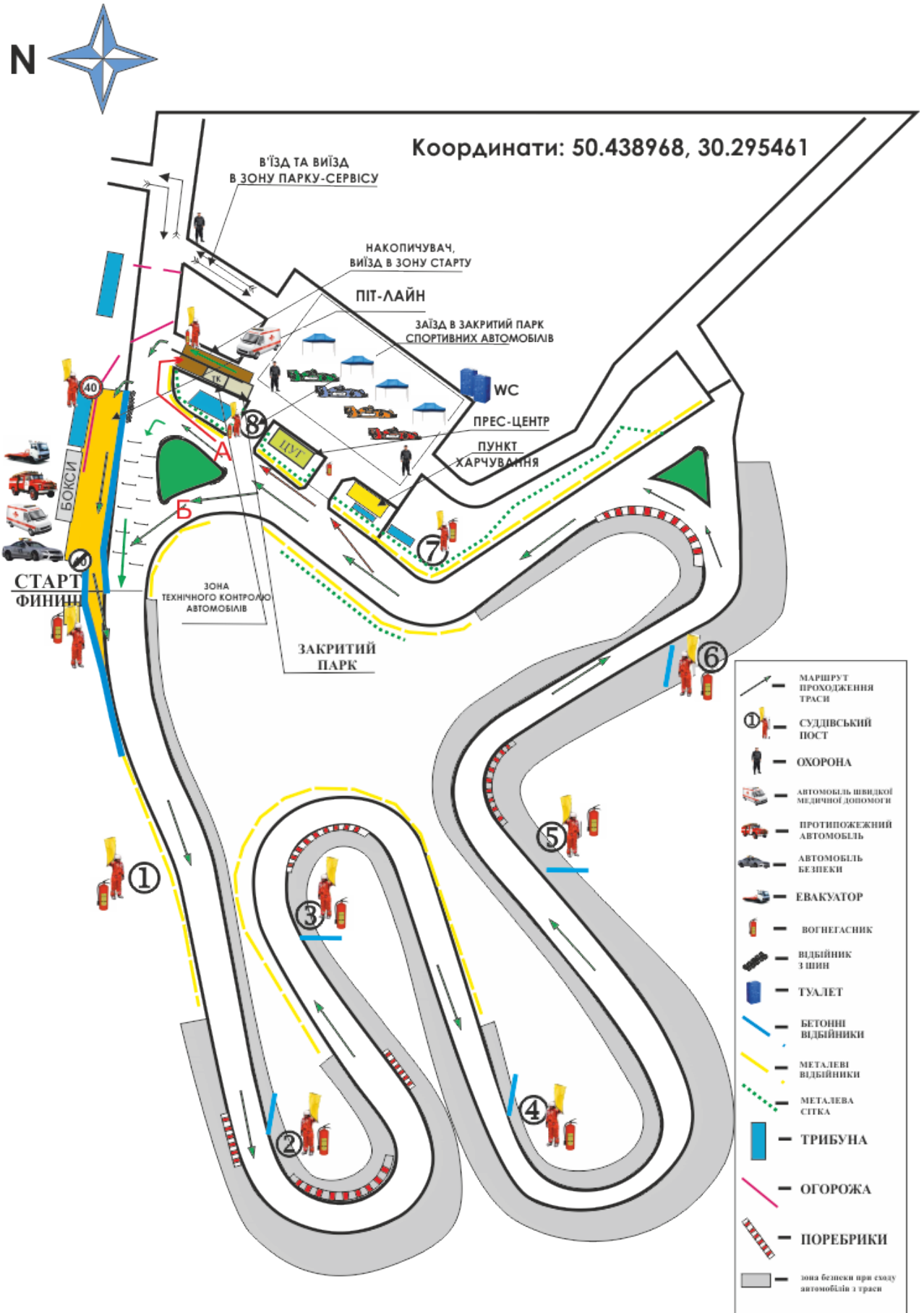
5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

### **ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

**Додаток 1**      Схема траси

**Додаток 2**      Правила внутрішнього розпорядку

**Додаток 3**      Схема та особливості розміщення додаткової реклами

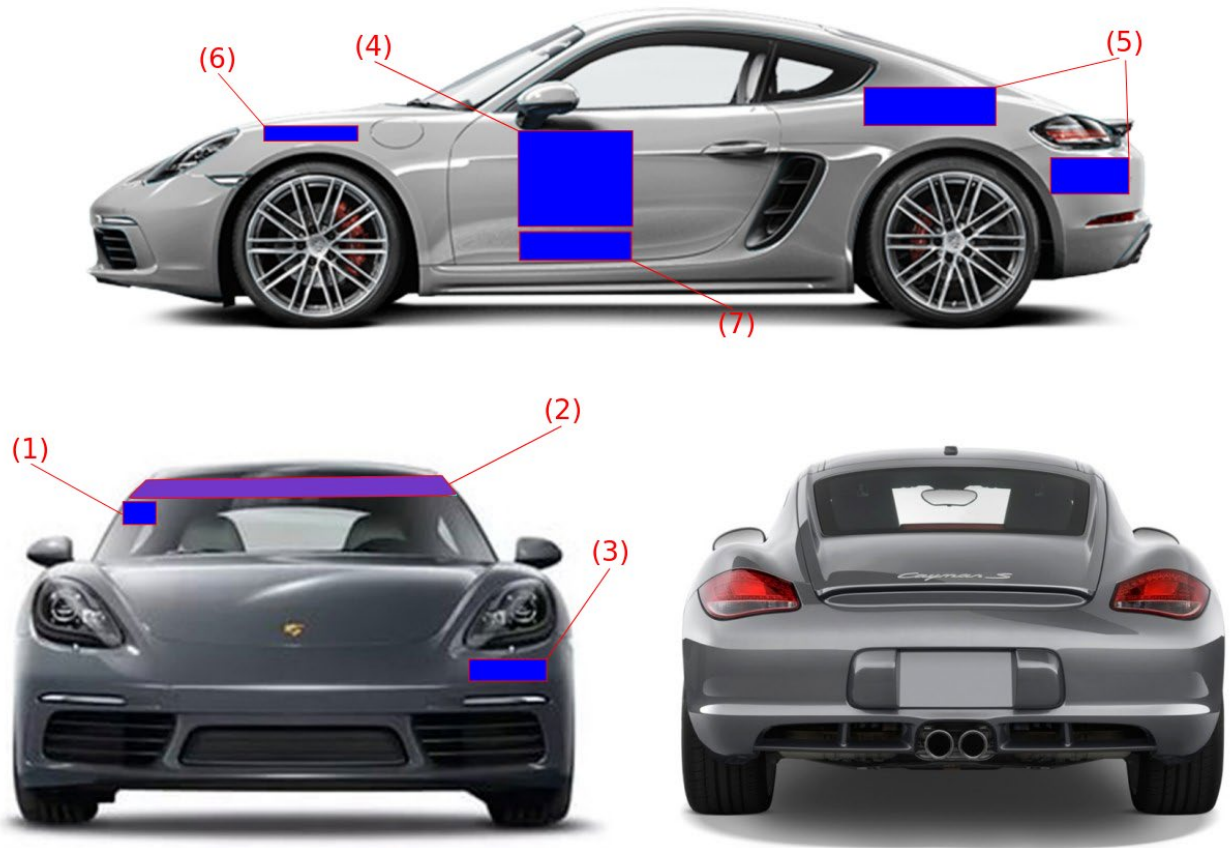


**ПРАВИЛА**  
**внутрішнього розпорядку**

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок Промоутера. Наклейки видає Промоутер змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території автодрому «Чайка», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі 3000 грн.**, а при повторному порушенні - дискваліфікація. Штраф вноситься Промоутеру.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Промоутера щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 6000 грн.**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 1500 грн.**, а при повторному порушенні - дискваліфікація. Штраф вноситься Промоутеру.
10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 1500 грн.**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.
11. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликових ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення 1000 грн.**
12. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 1000 грн.** за кожне порушення.
13. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.
14. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 1000 грн.** за кожне порушення.
15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 3000 грн.**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

**ПРОМОУТЕР**

## РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ

**ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 мм на передньому склі
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 67 x 17 мм (на передніх дверях а/м)
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

**НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки