

ПОГОДЖЕНО

Комітет Тайм Атак FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 26.02.2021 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕ ТАЙМ АТТАК**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ
ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2021
(UNITED TIME ATTACK SERIES 2021)**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**
- 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
- 5. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
- 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ДОДАТКОВОМУ ЗАЛІКУ**
- 7. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**
- 8. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

НАЦІОНАЛЬНУ СЕРІЮ ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційному сайті LTAVARING.COM. Якщо у визначений термін не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК FAU).

Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту Серії. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту Серії.

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

Для всіх змагань Серії офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Серії.

1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей Регламент набирає чинності з 01.01.2021 року.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Серії дозволяються лише закриті гоночні траси з асфальтовим покриттям.

Загальна дистанція пройдена учасником протягом змагання повинна бути щонайменше 4 км, та щонайбільше 50 км.

2.2. Кількість етапів Серії

Серія складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з дев'яти змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. FAU має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЙ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 11 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються у додатковому регламенті.

Заявочний внесок на змаганнях Серії не може перевищувати 4000 грн. за учасника в заліку.

3.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

До участі у змаганні допускаються володарі всіх національних або міжнародних ліцензій Представника категорій „СР”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Володарі одноразових ліцензій очки у залік серії не отримують.

Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну або міжнародну ліцензію водія категорії що видана FAU, внесена у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

- 3.3.** В заліковій групі JUNIOR 1600 можуть брати участь особи віком від 12 до 16 років. Брати участь в заліковій групі JUNIOR 1600 можуть спортсмени, які мають повні 12 років на день проведення адміністративної перевірки. В інших класах (групах) можуть брати участь водії, які мають не менше 18 років на день проведення адміністративної перевірки. В JUNIOR 1600 можуть брати участь: - на автомобілях з об'ємом двигуна до 1600 куб. см. - особи, які досягли 12 років вік водіїв встановлюється по року народження (вік настане протягом поточного року) , мають нотаріально завіреним дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал) та ліцензію водія категорії ДД та КД; Вказані вище особи повинні повідомити про намір брати участь у змаганні Комітет тайм аттак FAU не пізніше ніж за 50 днів до їх першого змагання, та отримати дозвіл FAU. Вимоги до потенційних учасників , обов'язкова участь у попередніх Чемпіонатах, Кубках, Серіях в дисциплінах – кантрі крос, кросс або картинг. Організатор залишає за собою виключне право у відмові в участі без пояснення причин. Всі водії груп JUNIOR 1600 також повинні надати під час адміністративної перевірки нотаріально завіреним дозвіл обох батьків для участі у кожному змаганні встановленої форми (Оригінал).

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота: Адміністративна перевірка , технічний контроль,; Збори Промоутера і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), кваліфікаційні.

Другий день, неділя: Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, нагородження переможців, закриття змагань. * Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір Промоутера. Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох або трьох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні лише в одному класі (групі) обов'язково, та лише в одній групі кваліфікаційних заїздів; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

5. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

5.1. Залікові групи.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

GT180	(монопривід)
GT300	(монопривід)
2WD	(монопривід)
ProSPORT	(монопривід)
AWD light	(повний привід)
AWD	(повний привід)
SuperSport	(повний привід та монопривід)

- 5.2.** До участі у змаганнях Серії допускаються легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах UNITED TIME ATTACK SERIES » (Додаток №1), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.
У рамках серії зміна залікової групи і заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволено. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено. При зміні класу очки, набрані пілотом до заліку початкового класу, в залік нового класу не переносяться.
Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше описана в додатковому регламенті.

6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ЗАЛІКУ

- 6.1.** Серія та кожне змагання, включене у залік Серії, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах: «JUNIOR 1600» «GT180», «GT300» «2WD», «AWD», «AWDlight», «PROSPORT», «SUPERSPORT», згідно даного Регламенту.
- 6.2.** Звання Переможця національної серії UNITED TIME ATTACK SERIES серед водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії. При цьому, до уваги береться наступне число результатів (згідно п 12.4 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні»):

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4

- 6.3.** Після кожного змагання, включеного у залік Серії, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі. Призові місця визначаються за кращім результатом. Результатом вважається сума двох кращих(найменших) часів проходження кола, в рамках однієї сесії, за період змагання.
- 6.4.** Кожен етап складається з трьох залікових спроб (сесій). Результатом Етапу для кожного Учасника є кращий (найменший за часом)результат Сесії, які відбулися в рамках етапу. Сесія складається з чотирьох хронометрованих кіл. Результатом Сесії є сума двох кращих (найменших) часів кола, показаних в рамках однієї сесії. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце в заліковій групі	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

- 6.5.** *Відповідно до п 12.3 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань Автомобільної Федерації України»*
Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі

7. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

- 7.1.** В командному заліку Серії беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі. До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше трьох та не більше шістьох учасників у будь-яких залікових групах.
- 7.2.** Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 3-ма і менше учасниками. Якщо до складу команди входить більше 3х пілотів, то враховуються результати лише 3х пілотів з найбільшою кількістю здобутих очок в заліковій групі .
До уваги беруться очки, нараховані у індивідуальній заліковій групі. Для учасників, які допущені у 2 і більше класів – береться автоматом найбільший з результатів заліку.
- 7.3.** У Серії першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Серії, що відбулися.
Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

8. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

- 8.1.** Серія у заліковій групі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.
- 8.2.** Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало не менше 5-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубка національної серії UNITED Time Attack Series », а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.
- 8.3.** Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 5-ти, але не менше 3-х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець національної серії UNITED Time Attack Series », а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце серії UNITED TIME ATTACK SERIES з Тайм Атак FAU».
- 8.4.** Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 3х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться.