

ПОГОДЖЕНО

Комітет тайм аттак ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 10.06.2021 року.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ТАЙМ АТТАК**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З ТАЙМ АТТАК  
«ХАДО-МОТОРСПОРТ-2021»**

**ЗМІСТ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ
3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ
4. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ
5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА
6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
7. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК.
8. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ.
9. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
10. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ
11. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ
12. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ЗАЛІКУ
13. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД
14. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ
15. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

**1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

**1.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

**НАЦІОНАЛЬНУ СЕРІЮ** (далі Серія) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Серії. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання. Якщо у визначений термін не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

**1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК FAU.

Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК FAU).

Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту Серії. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту Серії.

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

### **1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

Для всіх змагань Серії офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Серії.

### **1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

### **1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

Цей Регламент набирає чинності з 01.01.2021 року.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**

**2.1.** На змаганнях Серії дозволяються лише закриті гоночні траси з асфальтовим покриттям.

Загальна дистанція пройдена учасником протягом змагання повинна бути щонайменше 4 км, та щонайбільше 50 км.

### **2.2. Кількість етапів Серії**

Серія складається щонайменше з трьох та щонайбільше з чотирьох змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. FAU має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

## **3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**

**3.1.** Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 11 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються у додатковому регламенті.

**3.2.** До участі у змаганні допускаються водії володарі ліцензій «ДО», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ». Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

**3.3.** До участі у змаганні допускаються володарі всіх національних або міжнародних ліцензій Представника категорій „СР”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, виданих FAU, внесених у Реєстр. повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

**3.4.** Володарі одноразових ліцензій бали у залік серії не отримують.

#### **4. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ**

**4.1.** Строк прийняття попередніх заявок публікується в Додатковому регламенті, але термін закінчення прийому попередніх заявок не повинен перевищувати 5 діб до початку змагання. У виняткових обставинах дозволяється прийняття заявок у термін менше 5-ти діб до початку змагання при умові сплати подвійного стартового внеску.

**4.2.** Заявка відхиляється, якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є Дійсною.

**4.3.** Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил Проведення змагань зі слалому, Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

**4.4.** До завершення адміністративної та технічної перевірки у день змагань команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

**4.5.** Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

#### **5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА**

**5.1.** Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

**5.2.** Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

**5.3.** Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми додатку додаткового регламенту (схема розміщення реклами та стартових номерів).

**5.4.** За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

**5.5.** У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасника автомобілю привласнюються додаткові стартові номери. При цьому екіпажі під час відповідних цьому номеру заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

#### **6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ**

**6.1.** Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, свідоцтва про реєстрацію ТЗ, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху. Учасники проходять обов'язковий огляд на предмет тверезості.

**6.2.** Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою дискваліфікацію із змагання без повернення стартового внеску.

**6.3.** Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

**6.4.** Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

**6.5.** До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

**6.6.** Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

**6.7.** З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

- 6.8.** Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.
- 6.9.** Учасники, що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.
- 6.10.** Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
- 6.11.** Обов'язкове застосування ременів безпеки!

## **7. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК.**

Заявочний внесок на змаганнях визначається Промоутером. Проте внесок за участь в одному класі/заліку не має перевищувати 2400 грн. за учасника в заліку та 1000 за команду.

За активну підтримку розвитку автоспорту через соціальні мережі учасники можуть отримати 10% знижку на заявочний внесок. Для цього необхідно поширювати анонси змагання, робити пости та сторіз в соціальних мережах до, під час та після змагання (не менше 5 публікацій) з використанням хештегів:

#likholettimeattackua

#назвагонки

#назваПромоутера

та тегуванням сторінок Промоутера та комітету слалому:

@НазваПромоутера - у Facebook

@НазваПромоутера - в Instagram

@Назва Промоутера - в TikTok

Для отримання знижки потрібно під час адміністративної перевірки пред'явити скрін щонайменше однієї публікації/сторіз (анонсу про змагання) у своїх соц. мережах.

## **8. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ.**

**8.1.** Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900000 грн., втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не є страховим випадком і Промоутер в подібних ситуаціях не несе ніякої відповідальності перед учасниками. Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

## **9. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.**

**9.1.** Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом). Змагання проводиться протягом одного або двох днів в залежності від кількості попередньо зареєстрованих водіїв.

**9.2.** При кількості попередньо зареєстрованих водіїв до 30 змагання проводиться протягом одного дня, при кількості водіїв від 31 до 45 водії додаються в лист очікування з якого при не підтвердженні заявки в основному складі водії переходять в основний склад. Пріоритет для переходу в основний склад враховується в залежності від часу подачі попередньої заявки.

**9.3.** При перевищенні кількості попередніх заявок понад 45 водіїв змагання проводиться протягом 2-х днів. Графік заїздів публікується в Додатковому Регламенті змагання або в бюлетені до Додаткового регламенту.

**9.4.** Максимальна кількість водіїв складає 60.

**9.5.** Змагання для кожного водія складається з 4-х залікових заїздів по 5 кіл з яких всі 5 є заліковими.

## **10. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**

### **10.1. Залікові групи.**

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

ST 1600	(монопривідні)
GT180	(монопривідні)
2WD	(монопривідні)
AWD	(повний привід)
SuperSport	(повний привід та монопривідні)

**10.2.** Додатковий залік GIRLS створений на підтримку ініціативи FIA Women in Motorsport, з метою щонайширшого залучення жінок до розвитку автомобільного спорту і зокрема слалому, та заохочення до занять слаломом нових учасниць. В класі GIRLS приймати участь можуть виключно жінки. У класі GIRLS, в якості другого водія, може бути тільки жінка

**10.3.** До участі у змаганнях Серії допускаються легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах» (Додаток №1), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

У рамках серії зміна залікової групи і заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволено. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено. При зміні класу очки, набрані пілотом до заліку початкового класу, в залік нового класу не переносяться.

Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше описана в додатковому регламенті.

## **11. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ**

**11.1.** Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 5 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб. У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

**11.2.** На змагальній ділянці водій повинен бути пристебнутим, у захисному шоломі. У автомобіля повинні бути закриті вікна та ввімкнене ближнє світло, або DRL.

**11.3. ПРАПОРИ**

Прапори і їх значення

<b>ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР</b>	<b>- фінішний прапор</b>
<b>ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР</b>	<b>зупинка заїзду.</b> <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
<b>ЖОВТИЙ ПРАПОР</b>	<b>Небезпека</b> <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість.. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись.</i>
<b>ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР</b>	<b>небезпека минула</b> <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

**12. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ЗАЛІКУ**

12.1. Серія та кожне змагання, включене у залік Серії, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах: «ST 1600» «GT180», «2WD», «AWD», «AWD Light», «SUPERSPORT», згідно даного Регламенту.

12.2. Звання Переможця національної серії серед водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Серії. При цьому, до уваги береться наступне число результатів (згідно п 12.4 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні»):

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4

12.3. Кожен етап складається з чотирьох залікових спроб (сесій). Результатом Етапу для кожного Учасника є сума двох кращих (найменших за часом) результатів Сесії, які відбулися в рамках етапу. Сесія складається з п'яти хронометрованих кіл. Результатом Сесії є сума двох кращих (найменших) часів кола, показаних в рамках однієї сесії. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце в заліковій групі	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

*Відповідно до п 12.3 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України*

та інших змагань Автомобільної Федерації України»

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі

### 13. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

13.1. В командному заліку Серії беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі. До участі у змаганні на етапі Серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох учасників у будь-яких залікових групах.

13.2. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2-ма або 3-ма учасниками. Якщо до складу команди входить більше 2х пілотів, то враховуються результати лише 2х пілотів з найбільшою кількістю здобутих очок в заліковій групі.

До уваги беруться очки, нараховані у індивідуальній заліковій групі. Для учасників, які допущені у 2 і більше класів – береться автоматом найліпший з результатів заліку.

13.3. У Серії першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Серії, що відбулися.

Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

### 14. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ СЕРІЇ

14.1. Серія у заліковій групі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.

14.2. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало не менше 5-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубка національної серії», а водії, які посіли перше, друге та третє місця, нагороджуються відповідними кубками.

14.3. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 5-ти, але не менше 3-х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець національної серії Лихолет 2021», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце серії Лихолет 2021».

14.4. Якщо протягом Серії в заліковій групі стартувало менше 3х водіїв, то Серія вважається такою, що не відбулася, і нагородження не проводиться.

### 15. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
2	Відсутність офіційних наклейок на Автомобілі	500 грн за 1 наліпку Не допущення до старту
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ТАЙМ АТТАК «ХАДО-МОТОСПОРТ-2021»

4	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Доброчинний внесок збільшується
5	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Доброчинний внесок збільшується
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або виключення зі змагання
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
13	Виїзд на обмежувальні елементи траси	Не врахований час кола
15	Непідкорення білим прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
16	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
20	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн