

**РОЗРОБЛЕНО**

Комітетом ралі на серійних автомобілях  
ФАУ

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту ФАУ  
Протокол від 17.02.2022 р.

**«УЗГОДЖЕНО»**

Комітетом ФАУ з ралі на серійних  
автомобілях

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

Промоутером змагання

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМАГАННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«ТРОФЕЙ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ»  
2022 року**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА**

**РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

**РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 5. ОПИС ТРАСИ**

**РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ**

**РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

**РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ**

**РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**

**РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

**РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

**РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

**Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**

**Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**

**Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**

**Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»**

**Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. Автомобільна федерація України та Промоутер змагання \_\_\_\_\_ організовує національне змагання, етап національної серії з ралі на серійних автомобілях «Трофей ФАУ», «\_\_\_\_\_», яке відбудеться \_\_\_\_\_. 2022 року, (резервна дата \_\_\_\_\_. 2022 р.) на території \_\_\_\_\_.

Змагання проходитиме у відповідності НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з автомобільного спорту в дисципліні ралі на серійних автомобілях (далі Правила), Загального регламенту національної серії з ралі на серійних автомобілях «Трофей ФАУ», а також даного Додаткового Регламенту і

програми, які видаються **Промоутером** змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ **2022** року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «__»__22 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
П'ятниця «__»__22 р.	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «__»__22 р.	09:30	Перше організаційне засідання КСК
	09:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	10:00 - за розкладом	Адміністративна перевірка 12:00-15:00
	10:30 – за розкладом	Технічна перевірка 12:30-15:30
	13:00	Друге засідання КСК
	13:00	Брифінг для учасників
	14:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	18:00	Урочисте відкриття
	18:30	Урочистий старт першого екіпажу
Неділя «__»__22 р.	07:00 – 08:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	08:00 – 08:15	Брифінг для учасників, Видача спортивної документації
	08:30 – 09:30	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок
	09:00	Публікація стартової відомості.
	10:00	Старт першого екіпажу
	15:00	Фініш першого екіпажу
	16:00	Третє засідання КСК
	17:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	17:30	Четверте засідання КСК
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
18:30	Церемонія нагородження	

**РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**3.1 **Склад** оргкомітету

	<b>Прізвище, Ім'я,</b>	<b>Місто</b>
<b>Голова Оргкомітету</b>		
Член Оргкомітету		
Член Оргкомітету		
Прес-секретар		

## 3.2 Розташування офіційних структур

<b>Найменування</b>	<b>Дата та час роботи</b>	<b>Місце розташування, контактний телефон, координати GPS</b>
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Вівторок-Середа «__»____22 р. 00:00 – 00:00	Адреса: Тел.: GPS:
ШТАБ Змагання	Субота-Неділя «__»____22 р. 00:00 – 00:00	Адреса: Тел.: GPS:
Прес-центр	Субота-Неділя «__»____22 р. 00:00 – 00:00	Адреса: Тел.: GPS:
Офіційна дошка оголошень	Субота-Неділя «__»____22 р. 00:00 – 00:00	Адреса: Тел.: GPS:

**РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

<b>Посада</b>	<b>Прізвище та Ім'я</b>	<b>Ліцензія N</b>	<b>Місто</b>
Голова КСК			
Спортивний комісар			
Спортивний комісар			
Секретар КСК			
Директор змагання			
Начальник безпеки			
Головний секретар			
Технічний комісар			
Головний Хронометрист			
Головний Лікар			
Офіцер по зв'язкам с учасниками			

«\_\_\_\_\_» змагання-**етап національної серії з ралі на серійних автомобілях «Трофей ФАУ»**, включає трасу \_\_ км, з якої \_\_\_\_ км швидкісних ділянок, з \_\_\_\_\_ покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території \_\_\_\_\_, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №\_\_ ).

## РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №3 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних залікових груп:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см,	100 kWh	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	140 kWh	Моно
2WD OPEN	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
4 WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Повний
SP 2WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
SC OPEN			Моно \ Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.2, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та інші) враховується з коефіцієнтом 1.5.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу може нагороджуватись тільки перше місце, проте бали в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2WD» та «SC OPEN», як що вони обладнані каркасом безпеки. У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN» та «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в заліках «4 WD» та «SC OPEN».

6.7. До змагань в абсолютному заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

## РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

## РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює промоутер.

## 8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 00:00 «__»_____2022 р. (за 48 годин до початку змагання)	Після 00:00 «__»_____2022 р. (після 48 годин до початку змагання +50%)
2WD 1600	___ грн.	___ грн.
2 WD	___ грн.	___ грн.
2WD OPEN	___ грн.	___ грн.
4 WD	___ грн.	___ грн.
SP 2 WD	___ грн.	___ грн.
SC OPEN	___ грн.	___ грн.
За команду	___ грн.	___ грн.

## РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. **Промоутер** не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до **Промоутера**.

9.5. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються промоутером на власний розсуд, або згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група
1	SC OPEN
2	SP 2 WD
3	4 WD
4	2WD OPEN
5	2 WD
6	2WD 1600

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як \_\_\_\_\_ автомобілів.

**РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN» згідно даного та загального Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові бали у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у заліковій групі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
<b>1</b>	100	80	60	50	40	30	20	10
<b>2</b>	80	60	50	40	30	20	10	
<b>3</b>	60	50	40	30	20	10		
<b>4</b>	50	40	30	20	10			
<b>5</b>	40	30	20	10				
<b>6</b>	30	20	10					
<b>7</b>	20	10						
<b>8</b>	10							
<b>9 и далі</b>	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості балів, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю балів набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

**РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам проведення змагань з автомобільного спорту в дисципліні ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею (викладеними у Додатку №1 «Таблиця пеналізацій»).

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 НСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі ШЗД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі ШЗД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані **Промоутером**.

### **РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

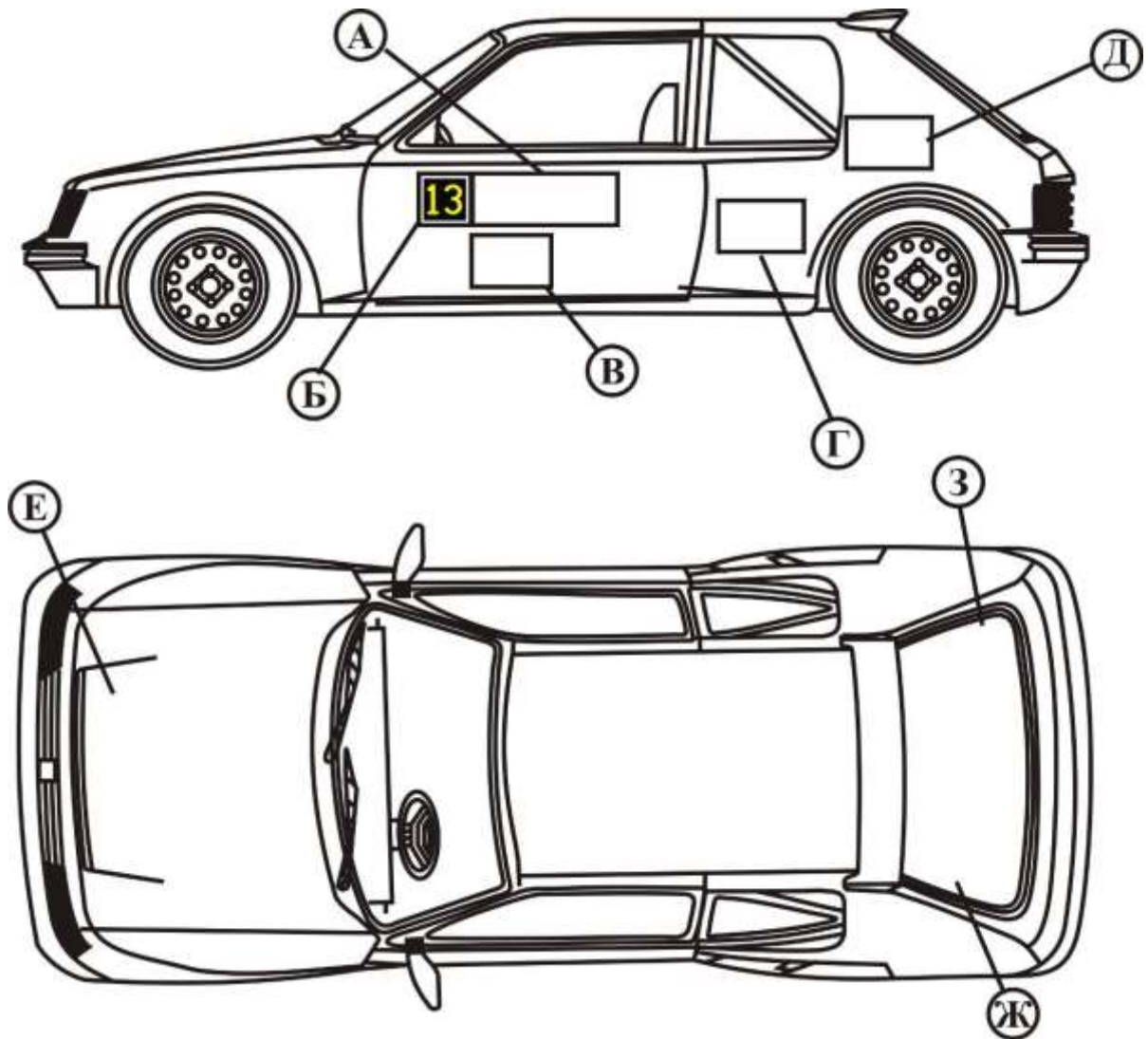
Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Дискваліфікація (за рішенням)	Пеналізація (накладається Директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНО ПРАВИЛ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В ДИСЦИПЛІНІ РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2022 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			10% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами Промоутера			50% від заявочного внеску	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або СТОПі		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
22.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
22.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
23.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		Директор	50% від заявочного внеску	
23.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
23.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
24.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
27.1.3	Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем			20% від заявочного внеску	
27.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК		
27.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			20% від заявочного внеску	
	Друге порушення			30% від заявочного внеску	
	Третє порушення			50% від заявочного внеску	
	Четверте порушення		КСК		



27.2.3	Інші порушення		КСК		
27.3, 27.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			20% від заявочного внеску	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
28.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
28.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
28.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення			20% від заявочного внеску	
28.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на ШЗД ралі			100% від заявочного внеску	
28.8	Перевищення швидкості на ШЗД				КСК
29.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
31.2. 10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
32.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 45 хвилин		КСК		
34.4	Якщо траса ШЗД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, або інших елементів огороження траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливість їх подальшого використання		+	Директор	
	непроходження елементів безпеки траси (ретардер, бочка та інше)				Директор змагання
35.4.1	Порушення проходження ШЗД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
35.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
35.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20 сек.
	Третє порушення				30 сек.
	Наступні порушення		КСК		

36.1	Відсутність передбаченого фінішу базую				5 сек.
37.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		Директор		
39.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		Директор		
39.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід <b>Директору змагання</b>		Директор		
39.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законами України дій		КСК	100% від заявочного внеску	
39.5.1	Порушення режиму червоних прапорів		Директор		
40.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
41.5	Порушення правил закритого парку		КСК		
42.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
44.1.	За запізнення на передстартову площадку			20% від заявочного внеску	
46.2.1	Всім екіпажам, які приймають Рестарт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену ШЗД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
49.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			20% від заявочного внеску	
55.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК	Директор	
55.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
55.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
57.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			20% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ЕТАПУ ТРОФЕЮ</b>					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі ШЗД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК		
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			10% від заявочного внеску	

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



**А** - Дверне панно для використання **Промоутером**, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

























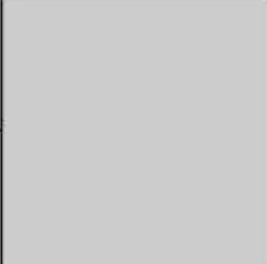


**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама **Промоутера**.

**З** - Смуга завширшки 10 см у верхній частині лобового скла, передбаченій ст. 16.7. НСК ФАУ **та рішенням КАС ФАУ від 15.03.2020 р.** для розміщення обов'язкового напису, який включає дві емблеми ФАУ та емблему партнера ФАУ

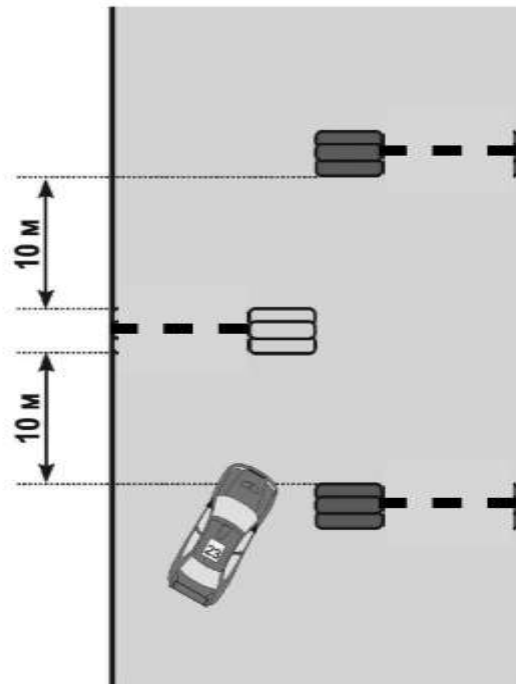
**ЗНАКИ КОНТРОЛЮ**

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

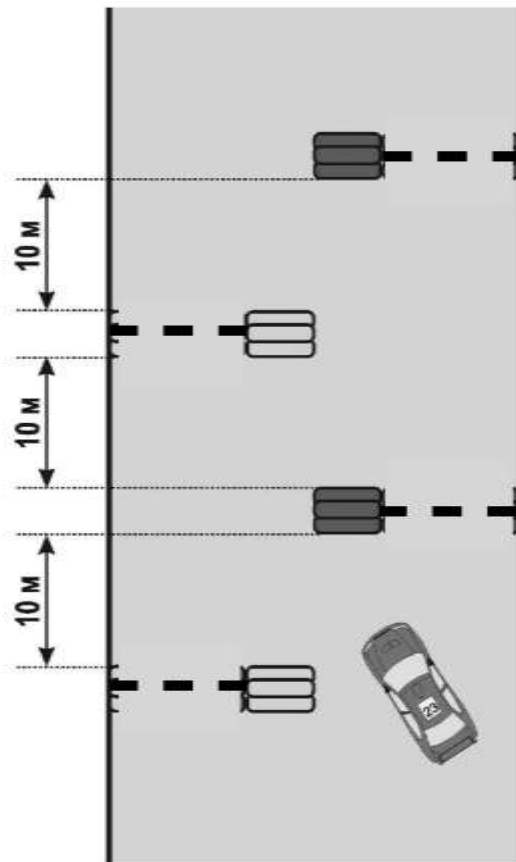
## СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

### ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА




На 3 позиції:




На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

Серія Спе		День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 0B	Рез. Ферма (ст. - Березівка) Загородні сарає (ст.) - Сарає (ст.) 2,41 км	NEW TIME НОВІЙ ЧАС НТ / Година   Міл / Хв	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0003</b>	DUE TIME ЗАПОВАНЕННЯ ЧАС ПЕРИОДУ НТ / Година   Міл / Хв
TC K4 0C		TC / 04 - 0B	TC / 04 - 0C
TC K4 1	ДС / СД 1 "Павлівка / Параньків" 2,34 км (20,91 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНИШУ НТ / Година   Міл / Хв   Сек / Год   Т / Хв	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
	PROVIS. START ЗАПОВАНЕННЯ ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0030</b>
TC K4 2		TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОХОДУ НТ / Година   Міл / Хв	TC / 04 - 2
TC K4 0D	Сарає (ст.) - Аеродром Сарає (ст.) - Аеродром 13,29 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0020</b>	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
		TC / 04 - 1	TC / 04 - 1
TC K4 2	ДС / СД 2 "Кали / Ави" 19,19 км (20,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНИШУ НТ / Година   Міл / Хв   Сек / Год   Т / Хв	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
	PROVIS. START ЗАПОВАНЕННЯ ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0045</b>
TC K4 2A		TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОХОДУ НТ / Година   Міл / Хв	TC / 04 - 2A
TC K4 2A	Сарає (ст.) - Березівка (ст.) Сарає (ст.) - Сарає (ст.) 2,41 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0030</b>	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
		TC / 04 - 2A	TC / 04 - 2A

Серія Спе		День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 3	ДС / СД 1 "Кали / Ави" / "Володарівка" 19,19 км (20,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНИШУ НТ / Година   Міл / Хв   Сек / Год   Т / Хв	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
	PROVIS. START ЗАПОВАНЕННЯ ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ НТ / Година   Міл / Хв	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0030</b>
TC K4 4		TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОХОДУ НТ / Година   Міл / Хв	TC / 04 - 4
TC K4 2B	Сарає (ст.) - Аеродром Сарає (ст.) - Аеродром 13,10 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ НТ / Година   Міл / Хв <b>0040</b>	COMPETITOR USE ЗАПОЖИЧАТИСЯ ІНШОМУ
		TC / 04 - 3	TC / 04 - 3