

«Узгоджено»

Комітетом ралі на серійних автомобілях
ФАУ

«Затверджено»

Комісією автомобільного спорту ФАУ
Рішення від 28.02.2020 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ
У ДИСЦИПЛІНІ РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
(редакція 2020 року)**

ЗМІСТ

- | | |
|--|---|
| 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ | 31. КОНТРОЛІ ПРОХОДЖЕННЯ |
| 2. ВИЗНАЧЕННЯ | 32. КОНТРОЛЬ ЧАСУ |
| 3. ПРОЦЕДУРА ВИБОРУ МАРШРУТУ | 33. ЧЕРЕЗ ЗАПІЗНЕННЯ |
| 4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ | 34. КОНТРОЛІ ПЕРЕГРУПУВАНЬ |
| 5. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ | 35. ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ. ЗАГАЛЬНІ
ВИМОГИ |
| 6. ЧЛЕНИ ЕКІПАЖІВ | 36. ПОЧАТОК ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ |
| 7. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ | 37. ФІНІШ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ |
| 8. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК | 38. ПОСТ СТОП |
| 9. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ | 39. ПЕРЕРИВАННЯ ЗМАГАЛЬНОЇ
ДІЛЯНКИ |
| 10. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО
БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ | 40. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ ЗМАГАННЯ |
| 11. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ | 41. СУПЕР ЗМАГАЛЬНА ДІЛЯНКА |
| 12. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ | 42. ПРАВИЛА ЗАКРИТОГО ПАРКУ |
| 13. ПРИЗВИЩА ВОДІЯ ТА ШТУРМАНА | 43. РЕМОНТ В ЗАКРИТОМУ ПАРКУ |
| 14. РЕКЛАМА | 44. УРОЧИСТИЙ СТАРТ |
| 15. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ | 45. ЗОНА СТАРТУ |
| 16. ДОКУМЕНТАЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ
ВИМОГИ | 46. СТАРТОВИЙ ПОРЯДОК ТА
ІНТЕРВАЛИ |
| 17. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ | 47. РЕ-СТАРТ ПІСЛЯ СХОДУ РЕМОНТ ДО
РЕ-СТАРТУ |
| 18. ДОРОЖНЯ КНИГА (ЛЕГЕНДА) | 48. РЕМОНТ ДО РЕ-СТАРТУ |
| 19. ПЛАН БЕЗПЕКИ | 49. СЕРВІС – ЗАГАЛЬНІ УМОВИ |
| 20. КАРТИ ЧАСУ | 50. ПАРКИ СЕРВІСУ |
| 21. КНИГА РЕЗУЛЬТАТІВ | 51. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ДОПУЩЕНІ
В ПАРКИ СЕРВІСУ |
| 22. РЕЄСТРАЦІЯ | 52. ЗЛИВ ПАЛЬНОГО З БАКА ТА
ЗАПРАВКА В ПАРКУ СЕРВІСУ |
| 23. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ | 53. ЗОНИ ДОЗАПРАВКИ ТА ПРОЦЕДУРА |
| 24. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ
ВИМОГИ | 54. ПАЛЬНЕ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ |
| 25. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ДО СТАРТУ | 55. РЕЗУЛЬТАТИ РАЛІ |
| 26. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ПРОТЯГОМ
РАЛІ | 56. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА
АПЕЛЯЦІЇ |
| 27. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ФІНАЛЬНІ
ПЕРЕВІРКИ | 57. ПРОТОКОЛИ – ЗАКЛЮЧНА
ДОПОВІДЬ |
| 28. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ РУХУ | 58. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ РАЛІ |
| 29. ОЗНАЙОМЛЕННЯ | |
| 30. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ | |
| Додаток 1. ЗНАКИ КОНТРОЛЮ | |

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1. Правила проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила) є керівним документом для всіх змагань з ралі на серійних автомобілях, які проводяться в рамках Автомобільної Федерації України. Всі змагання організуються і проводяться відповідно до МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ стосовно автомобільного спорту, даних Правил, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Промоутером змагання.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цих Правил та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.2. Застосування

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень даних Правил. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК ФАУ. Будь-який випадок, що не передбачено даними Правилами, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК ФАУ)

1.2.2. Протягом ралі Директор змагання відповідає за застосування цих Правил та Додаткового Регламенту змагання. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цих Правил або Додаткового Регламенту змагання.

1.2.3. Все, що явно не дозволено у відповідності до даних Правил **заборонено**.

1.2.4. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання з положеннями даних Правил, діють положення даних Правил.

1.3. Офіційна мова

Для всіх змагань офіційною мовою має бути українська.

У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно інтерпретації Правил тільки текст українською мовою буде взято до уваги.

1.4. Інтерпретація

Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даних Правил.

1.5. Дата застосування

Ці Правила набувають чинності з 2020 року.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. Бюлетень

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту змагання та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені ФАУ або Спортивними Комісарами, крім можливих змін маршруту або програми ознайомлення, для чого Бюлетені можуть випускатися Директором змагання.

2.2. Учасник змагання

Фізична або юридична особа, яка володіє ліцензією Представника та має право заявити екіпаж для участі в ралі.

2.3. Екіпаж

Екіпаж складається з 2 осіб, які знаходяться в автомобілі та є водієм та штурманом (другим водієм). Обидва члени екіпажу можуть керувати автомобілем протягом ралі, причому кожен повинен володіти водійською ліцензією змагання ФАУ або ФІА, яка дійсна в поточному році та для даного змагання. Водій приймає на себе відповідальність Представника, якщо останній не знаходиться в автомобілі протягом ралі.

У виняткових випадках, з дозволу ФАУ, можлива присутність в автомобілі штурмана, який не має посвідчення водія і якому заборонено керувати автомобілем на дорогах загального користування.

2.4. День

Кожна частина ралі, яку відділено нічним Закритим Парком. Якщо Супер Змагальну Ділянку організовано ввечері перед 1 Днем, вона має бути розцінена як 1 Секція, яка буде частиною 1 Дня.

2.5. Секції

Всі частини ралі між:

- стартом ралі або Дня та першим регрупінгом;
- двома послідовними регрупінгами;
- останнім регрупінгом та фінішем Дня або ралі.

2.6. Накопичувальний Парк

Знаходиться під режимом Закритого Парку, але власники перепусток ЗМІ та персонал команд з відповідними перепустками мають доступ в даний Парк.

2.7. Закритий Парк

Зона, в якій є неможливими ремонт або будь-яка зовнішня допомога, крім випадків, які спеціально передбачені даними Правилами або Додатковим Регламентом змагання, та куди мають доступ уповноважені Офіційні особи.

2.8. Нейтралізація

Час, протягом якого екіпажі зупинено промоутерами ралі з будь-яких причин, та вони знаходяться під режимом Закритого Парку.

2.9. Сервіс

Сервіс буде визначений як незаборонені роботи на автомобілі, що змагається, за винятком випадків, коли їх обмежено даними Правилами.

2.10. Заборонений сервіс

Використання або отримання екіпажем будь-яких виробничих матеріалів (твердих або рідких, крім питної води, яку надано промоутером), запасних частин, інструментів та обладнання, крім тих, які транспортуються на борту відповідного автомобіля, що змагається.

2.11. Ознайомлення

Присутність на змагальній ділянці в будь-який час та в будь-який спосіб, крім пішого, будь-якого водія та/або штурмана, який має намір взяти участь в ралі, після оголошення маршруту ралі.

2.12. Розклад ознайомлення

Розклад часу, який опубліковано в Додатковому Регламенті або Бюлетені, протягом якого екіпажі можуть ознайомитися з маршрутом ралі.

2.13. Регрупінги (Перегрупування)

Зупинка під режимом Закритого Парку, яку передбачено промоутером, та яка має один Контроль Часу на в'їзді та інший на виїзді та призначена, з одного боку, для можливості дотримання розкладу, та з іншого – для перегрупування автомобілів, які залишаються в ралі. Час зупинки для кожного екіпажа може бути різним.

2.14. Початок та закінчення змагання

Будь-яке ралі починається з адміністративної перевірки та/або Технічної інспекції, та закінчується після:

- закінчення терміну подання протестів або апеляцій або закінчення слухань;
- закінчення адміністративної перевірки та контролю після фінішу, які проводяться у відповідності з НСК ФАУ.

2.15. Карта часу

Контрольна карта (Карнет), яка призначена для штампів та занесення часу, зафіксованого в різних пунктах контролю, що передбачені на маршруті ралі.

2.16. Суддя факту

Суддя, чиїм завданням є фіксація факту або його відсутності. Кожен Суддя факту може одночасно контролювати тільки один факт. Такі судді призначаються поіменно. Прізвища суддів факту повинні бути опубліковані в бюлетені.

3. ПРОЦЕДУРА ВИБОРУ МАРШРУТУ

3.1. Загальні вимоги

Вибір трас змагальних ділянок, які використовуються в ралі, знаходиться під відповідальністю Промоутера ралі, який повинен не використовувати дороги, що не відповідають регламентації або рекомендаціям ФАУ. Безпека має головне значення при виборі змагальних ділянок. При виборі маршруту ралі необхідно уникати шляхів, які можуть мати високу щільність руху глядачів.

3.2. Дотримання офіційного маршруту та спортивної програми

3.2.1. Крім випадків форс-мажору, Директор змагання повинен контролювати повне дотримання затвердженого та інспектованого маршруту.

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

4.1. Загальні вимоги

Для змагань з ралі на серійних автомобілях допускаються секретні траси або частково секретні траси.

На частково секретних трасах дозволяється проведення ознайомлення лише з дистанцією Змагальних ділянок.

4.2. Тривалість Дня

4.2.1. Максимальна тривалість Дня не повинна перевищувати 18 годин водіння для будь-якого Екіпажу. До цього часу може бути додано щонайбільше 3 години для регрупувугу.

4.2.2. Для Днів тривалістю менш ніж 6 годин час зупинки має бути щонайменше рівним тривалості дня. Для дня тривалістю 6 годин та більше час зупинки має бути щонайменше 6 годин.

4.3. Обмеження швидкості

4.3.1. Середня швидкість на дорожніх секторах залишається на розсуд промоутера, але при цьому завжди мають виконуватись ПДР України. Ця швидкість повинна бути відображена в дорожній книзі.

4.3.2. Середня швидкість на спеціальних ділянках не може перевищувати 70 км/год.

У випадку перевищення середньої швидкості Змагальна ділянка не повинна у подальшому використовуватись для змагання.

4.4. Дорожнє покриття

На змаганнях дозволяється використання будь-якого покриття.

4.5. Змагальні ділянки

В ралі на серійних автомобілях допускається використання таких видів змагальних ділянок: швидкісна змагальна ділянка (ШЗД), режимна гонка (РГ), регулярність руху (РР), слалом (СЛ), спринт (СП),

Опис Змагальних ділянок, включених у маршрут змагання дається в Додатковому Регламенті.

4.6. Ретардери на Змагальних Ділянках

4.6.1. На трасах змагальних ділянок можливо застосування ретардерів тільки при виконанні промоутером наступних зобов'язань:

- Ретардер повинен вільно проглядатися зі спортивного автомобіля на відрізьку не менше 50 метрів;

- Ретардер повинен бути відмічений в легенді із роз'ясненням в Додатковому Регламенті або в схемі траси. Рекомендується віддавати перевагу пластиковим конусам або солом'яним пресованим тюкам. У разі застосування автомобільних покришок, можливе застосування їх лише для позначення кінцевих точок ретардеру у кількості 2 штук – одна покришка у горизонтальному положенні, друга встановлена вертикально у отвір першої, а між покришками – натягувати яскраву біло-червону попереджувальну стрічку. Дозволяється використання автомобільних покришок лише від легкових автомобілів. У темний час доби елементи ретардера повинні маркуватися світловідбиваючими пристроями;

- Під час ознайомлення з змагальною ділянкою ретардер має бути чітко відмічений на місцевості (фарбою на асфальті, конусами або чимось аналогічним на ґрунті) таким чином, щоб під час ознайомлення були зрозумілі геометричні параметри проїзду;

- На місці встановлення ретардера, при проведенні змагальної ділянки, повинен знаходитись комісар або суддя факту, який має радіозв'язок з Директором змагання.

5. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

5.1. Представники

До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «СР», «СТ», «ПІ», «ПН», виданих ФАУ та внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

5.2. Водії

До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ» що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Володарі ліцензії категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем.

У випадках, передбачених регламентом змагання до участі у окремих змаганнях, в тому числі включених у заїлк Серій можуть брати участь володарі ліцензії категорії «РЛ», без врахування їх результатів у заїлк Серії.

5.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заїлку та входити до складу команд у заїлку команд.

5.4. Водій, заявлений в індивідуальному заїлку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

6. ЧЛЕНИ ЕКІПАЖІВ

6.1. Обидва члени Екіпажу повинні знаходитись в автомобілі під час його руху за маршрутом ралі від старту до фінішу, за винятком:

- часу встановлених розкладом перерв та сервісних парків;
- випадків відсутності в автомобілі одного з членів Екіпажу, якщо автомобіль знаходиться в зоні контролю або безпосередньо в'їжджає до неї, і при цьому відсутній член Екіпажу знаходиться в тій самій зоні контролю.

6.2. Під час пересування автомобіля, що змагається, за маршрутом ралі заборонено знаходження на його борту будь-кого, крім членів Екіпажу, за винятком випадків транспортування постраждалих до місця надання їм допомоги. За порушення правил, які встановлено даним розділом, Екіпаж буде виключено з ралі.

7. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

7.1. Кількість прийнятих заявок

Максимальну кількість учасників змагання буде визначено в Додатковому Регламенті.

7.2. Подача заявочної форми

Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Промоутер змагання, за місяць до старту змагання публікує на офіційному сайті ФАУ (www.fau.ua) та на офіційному сайті промоутера. Додатковий Регламент змагання і єдину офіційну форму ФАУ для можливості подачі заявки на участь у змаганні.

Заповнену форму заявки Представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Відомості стосовно штурмана можуть бути надіслані пізніше, до дати, визначеної Додатковим регламентом.

7.3. Подача командної заявочної форми

Командні заявки затвердженої форми подаються окремо, по кожному командному заліку, при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених в індивідуальному заліку, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, номер технічного паспорту автомобіля та підписи Представника і всіх водіїв.

7.4. Останній строк подачі заявок

Останній строк подачі заявок вказується в Додатковому Регламенті.

7.5. Відмова в прийомі заявочної форми

Промоутер має право відмовити у прийомі заявки з вказуванням причин (ст. 3.14. НСК ФАУ).

Якщо промоутер змагання відхиляє заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

7.6. Виправлення в заявочній формі

Учасник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж групи та того ж класу до моменту Технічної Інспекції.

7.7. Заміна Представника та/або члена екіпажу

Заміну Представника дозволено до дати закриття прийому заявок. Одного члена екіпажу може бути замінено за дозволу:

- промоутерів до початку адміністративної перевірки;
- Спортивних комісарів після початку цієї перевірки та перед публікацією списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити заміну обох членів екіпажу.

7.8. Гарантії Представника та членів екіпажу

Заявка є договором між Представником та Промоутером. Заявка зобов'язує Представника взяти участь в ралі, а Промоутера – виконати по відношенню до Представника всі положення НСК ФАУ, даних Правил та Додаткового Регламенту змагання. Фактом подання заявки Представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено Представникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даними Правилами. Всі Екіпажі беруть участь в ралі на свій власний ризик. Своїм підписом в заявочній формі Представник та Екіпаж відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час ралі. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат)

відноситься до ФАУ та ФІА (у випадку міжнародних змагань), Промоутера, Офіційних осіб та інших учасників змагання.

7.9. Прийняття заявочної форми

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском. До цього вона вважається прийнятою умовно. Додатковим Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Заявник має бути письмово сповіщений за допомогою електронної пошти про те, що його Заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому Заявок.

8. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

8.1. Оголошення заявочного внеску

8.1.1. Розмір заявочного внеску встановлюється Промоутером ралі та вказується в Додатковому Регламенті.

8.1.2. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

8.2. Обмеження розміру заявочного внеску для етапу багатоетапного змагання

Розмір внеску на етапі багатоетапного змагання не повинен перевищувати розміру, вказаного в Додатковому Регламенті багатоетапного змагання.

8.3. Повернення заявочного внеску

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо ралі не відбулося.

8.4. Часткове повернення заявочного внеску

Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

8.5. Пізні сплати заявочного внеску

При сплаті заявочного внеску після дати закриття прийому заявок, внесок збільшується на 25 відсотків. При сплаті заявочного внеску менш ніж за 72 години до початку змагань, внесок збільшується на 50 відсотків.

8.6. Додаткові внески Промоутеру змагань

Додаткові заявочні внески Промоутеру змагань, які визначені Додатковим регламентом повинні бути внесені до закінчення адміністративних перевірок під загрозою відмови у старті.

9. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

9.1. Опис страхового покриття

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано промоутером або передбачено для екіпажів (опис ризиків та сум покриття).

9.2. Покриття цивільної відповідальності Промоутера

9.2.1. Промоутер ралі забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше ніж визначено рішеннями ФАУ.

9.2.2. Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

9.2.3. Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання протягом тестової ділянки та згодом, під час руху в межах маршруту ралі від старту 1 Дня і до закінчення ралі або до моменту сходу або з ралі. Автомобілі, які зійшли

та прийняли Ре-старт, не будуть вважатися такими, що зійшли, та будуть знаходитись під страховим покриттям.

9.3. Винятки зі страхового покриття

Машина сервісу та автомобілі ознайомлення, навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано промоутером, не охоплені страховим полісом ралі.

9.4. Індивідуальне страхове покриття

Кожен член екіпажу повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму визначену в Додатковому Регламенті.

10. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

10.1. До участі у змаганнях з ралі на серійних автомобілях допускаються легкові автомобілі що відповідають вимогам Правил дорожнього руху, та відповідають технічним вимогам визначеним у Додатковому регламенті змагання, та в Правилах чи технічному додатку багатоетапного змагання.

10.2. Перелік залікових груп, в яких визначаються переможці, встановлюється в Додатковому регламенті змагання та в Додатковому Регламенті багатоетапного змагання.

10.3. Промоутер змагання може вводити обмеження щодо мінімальної та максимальної кількості автомобілів які можуть брати участь у змаганні.

11. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ

Порядок розподілу номерів визначається в Додатковому регламенті.

12. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ

Промоутери забезпечать кожен екіпаж наступними матеріалами, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до Технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів екіпаж може бути виключений із заліку.

12.1. Варіанти розміщення

12.1.1. Дверні панно

12.1.1.1. Для передніх дверей 2 панно, висотою 17 см та довжиною до 67 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Кожне з цих панно повинно включати місце для номера змагання, розміром 15 см x 15 см, яке повинно завжди бути в передній частині цього панно. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. Залишок місця на дверному панно залишається для використання промоутером.

12.1.1.2. Кожне панно має бути розміщено горизонтально біля переднього краю кожної передньої двері, з номером попереду. Верхня частина панно повинна бути розташована на відстані 7-10 см нижче нижньої частини вікна.

12.1.1.3. Жодні позначення, відмінні від кольорової гами автомобіля, не повинні бути розміщені в межах 10 см від панно.

12.1.2. Переднє панно

1 панно, яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

12.2. Розташування номерів та реклами

Розташування номерів та реклами визначається в Додатковому Регламенті.

13. ПРИЗВИЩА ВОДІЇВ

13.1. Задні бокові вікна

13.1.1. Прізвища і національні прапори членів Екіпажу повинні бути нанесені з обох боків на задніх бокових вікнах автомобіля. Розміри літер прізвищ для першого і другого водіїв повинні бути однаковими, висота літер і національних прапорів –

щонайменше 60 мм і щонайбільше 100 мм. З лівого боку автомобіля наноситься прізвище першого водія (пілота), з правого боку – другого (штурмана). Висота літер та місце розташування прізвищ вибираються таким чином, щоби цифри стартового номеру могли бути повністю розміщені на верхній частині скла.

13.1.2. Написи повинні бути виконані українською або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

13.1.3. Національний прапор наноситься для кожного члена екіпажу поруч з прізвищем. Національність водія визначається за державою, яка видала ліцензію.

13.1.4. За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути визначено в Додатковому Регламенті.

14. РЕКЛАМА

Промоутер зобов'язаний забезпечити кожен екіпаж комплектом офіційних наклейок змагання і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті змагання.

14.1. Обмеження на рекламу

14.1.1. Представники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- не суперечить чинному в Україні законодавству;
- не носить політичного чи релігійного характеру ;
- не носить образливого характеру або суперечить інтересам FAU ;
- не займає місця, зарезервовані для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

14.1.2. Назва автомобільного виробника не може бути пов'язана з назвою ралі або розміщуватися в обов'язковій рекламі промоутера.

14.1.3. Всі літери назви спонсора змагання повинні бути щонайбільше тієї ж висоти та товщини штриха, що й літери назви ралі.

14.2. Обов'язкова реклама промоутера

Рекламні місця на номерах змагання, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами промоутерів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена Представниками.

На панно номерів змагання реклама повинна займати місце тієї ж ширини (50 см) та 14 см заввишки (або 2 x 7 см заввишки), розташоване вище та/або нижче за номери. Текст цієї реклами повинен бути чітко вказаний в Додатковому Регламенті або, до дати закриття прийому заявок, в офіційному бюлетені.

14.3. Необов'язкова (додаткова) реклама промоутера.

14.3.1. Будь-яка інша реклама, запропонована промоутером, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

14.3.2. За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на Представника не може бути накладено додаткову плату за участь.

14.3.3. Представники, які приймають додаткову рекламу промоутерів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

14.3.4. У разі виникнення спірних питань, тільки ФАУ має можливість для їх рішення.

15. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

15.1. Спортивні Комісари

Список Спортивних Комісарів завжди повинен складатися з трьох членів, які повинні відповідати вимогам ФАУ щодо рівня кваліфікації вказаних осіб.

15.2. Офіцер по зв'язку з учасниками ралі (CRO)

Основний обов'язок Офіцера по зв'язку з учасниками ралі (CRO) полягає в забезпеченні учасників змагання інформацією або роз'ясненнями положень Правил та умов проведення ралі. CRO повинен бути легко ідентифікований учасниками змагання.

15.3. Інші офіційні особи

Директор змагання, Технічний комісар, Головний секретар та інші офіційні особи запрошуються Промоутером ралі з врахуванням вимог ФАУ щодо рівня кваліфікації вказаних осіб.

16. ДОКУМЕНТАЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

16.1. Документація змагання

16.1.1. Промоутер змагання повинен забезпечити до старту змагання випуск дорожньої книги з розрахунку щонайменше по одному примірнику на кожний екіпаж.

16.1.2. Протягом змагання Промоутер етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті ралі прес-релізів про хід ралі, в тому числі: перед стартом, по закінченні кожного Дня і після фінішу ралі.

16.2. Стандартні документи ФАУ

Додатковий Регламент, карти часу, дорожня книга, форма заявки, а також протоколи результатів мають відповідати документам стандарту ФАУ.

16.3. Мова

Різні документи, особливо Додатковий Регламент та Бюлетені, мають бути написані українською мовою.

16.4. Обов'язкові атрибути

Назва змагання, емблема промоутера та офіційна приписана емблема ФАУ повинні бути розташовані на обкладинці Додаткового Регламенту, на будь-яких Бюлетенях і на першій сторінці неофіційних та офіційних результатів.

17. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

17.1. Загальні вимоги

17.1.1. Кожне змагання повинно проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе список Офіційних Осіб змагання, карту ралі та програму проведення ралі.

17.1.2. Додаткові Регламенти видаються Промоутерами відповідно до положень МСК ФІА, НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, перелічених у даних Правилах, і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даних Правилах. Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам Додаткового Регламенту багатоступінчастого змагання, якщо змагання є етапом багатоступінчастого змагання.

17.2. Розклад

17.2.1. Дві копії затвердженого Промоутером та погодженим Комітетом ФАУ з ралі на серійних автомобілях проекту Додаткового Регламенту повинні надійти у ФАУ щонайпізніше за 1 місяць до 1 Дня змагання.

17.2.2. Протягом тижня після отримання проекту Додаткового Регламенту ФАУ повідомить промоутера про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його та дозволити його публікацію в порядку, встановленому ФАУ.

17.2.3. Додатковий Регламент повинен бути опублікований щонайпізніше за 1 місяць до дати старту ралі.

17.2.4. Після отримання Свідоцтва Промоутера від ФАУ всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями, після згоди:

- ФАУ – до початку технічних перевірок, або
- Колегією Спортивних Комісарів – під час змагання.

17.3. Доповнення до Додаткового Регламенту – Бюлетені

17.3.1. Бюлетені можуть бути випущені:

- Промоутерами до початку Технічної Інспекції. Вони мають бути представлені для схвалення в ФАУ, крім змін маршруту та програми ознайомлення.
- Спортивними Комісарами протягом змагання, за винятком зміни маршруту, який може бути випущений Директором змагання.

17.3.2. Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані (афішовані) на офіційній дошці оголошень. На додаток, вони мають поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на сайті ралі).

17.3.3. Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Учасники змагання (або члени екіпажів) повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом ралі.

18. ДОРОЖНЯ КНИГА (ЛЕГЕНДА)

18.1. Обов'язковий маршрут

Всі екіпажі отримують Дорожню книгу (Легенду), що містить докладний опис обов'язкового маршруту, якого необхідно дотримуватись. Будь-яке відхилення буде доведено до відома Спортивних Комісарів, які можуть накладити пеналізацію аж до дискваліфікації.

18.2. Відхилення від маршруту на Змагальній ділянці

18.2.1. Під час руху Змагальною ділянкою екіпаж вважається таким, який відхилився від маршруту, якщо автомобіль повністю знаходиться за межами траси.

18.2.2. За ненавмисне відхилення від маршруту та коли не отримано ніякої переваги, екіпаж не каратиметься.

18.2.3. За ненавмисне відхилення від маршруту та коли отримано будь-яку перевагу, екіпаж може бути пеналізований часом, який Спортивні Комісари вважатимуть справедливим, з метою ліквідації отриманої переваги.

18.2.4. Не вважається відхиленням від маршруту, якщо після ненавмисного відхилення повернення на трасу відбувається в тому ж місці, де її було залишено.

18.3. Готовність

Дорожня книга (Легенда) повинна випускатись окремою книгою формату А5 та видаватись кожному екіпажу на передстартовій адміністративній перевірці.

19. ПЛАН БЕЗПЕКИ

Промоутер повинен підготувати План Безпеки змагання у відповідності до вимог ФАУ. Перевірку плану безпеки для ралі на серійних автомобілях на місці проведення змагання проводить представник Комітету ФАУ з ралі на серійних автомобілях.

20. КАРТИ ЧАСУ

20.1. Компоновка

20.1.1. Ця карта має надавати місце на дорожній сектор та місце на Змагальну Ділянку. Окремий комплект контрольних карт має бути випущений, як мінімум, для кожної секції кожного Дня ралі. Повинні бути передбачені місця для штампів або підписів на контролях проходження, якщо такі є.

20.1.2. Обов'язкове застосування Карті часу, форма якої відповідає додатку до цього Правил змагань з ралі на серійних автомобілях.

20.2. Записи в Карті часу

Тільки відповідному комісару дозволено робити записи в Контрольній карті вручну або за допомогою друкуючого пристрою, за винятком граф, «які заповнює член екіпажу».

20.3. Відсутність окремих записів

Відсутність штампу або підпису з будь-якого контролю проходження або відсутність записаного часу на контролі часу або не передача контрольної карти на кожному контролі (часу, проходження або регрупінгу) або на фініші ралі призведе до відповідного екіпажу за рішенням КСК.

20.4. Норма часу

Заданий час для проходження дистанції між двома послідовними контролями часу зазначено у контрольній карті.

20.5. Відображення часу

Години й хвилини завжди будуть відображатися як 00 год. 01 хв. – 24 год. 00 хв., враховуватись будуть тільки хвилини, які пройшли. Протягом ралі офіційним часом буде київський.

20.6. Відповідальність

Кожен екіпаж:

- несе виключну відповідальність за свою контрольну карту;
- відповідає за надання Контрольної карти на різних контролях та за точність записів;
- відповідає за будь-які записи, які зроблено в його контрольній карті. Відповідно, екіпаж зобов'язаний надавати свою Карту часу комісарам в необхідний час та перевіряти правильність часу, який було записано.
- зобов'язаний, в разі непогодження з часом, який було записано комісарами на будь-якому посту, висловити своє непогодження в протоколі посту та звернутися із заявою на ім'я Директора змагання до кінця поточної секції. В іншому разі екіпаж втрачає право на протест з приводу даного, невірно зафіксованого часу.

20.7. Невідповідність

Будь-яка розбіжність між часом, який записано в контрольній карті екіпажа, і часом, який записано в офіційних документах ралі, стане предметом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

21. КНИГА РЕЗУЛЬТАТІВ

Після закінчення ралі Промоутер повинен забезпечити можливість отримання всіма Представниками і акредитованими на ралі представниками засобів масової інформації «Книги результатів змагання», яка повинна включати всі неофіційні попередні та остаточні класифікації, результати Змагальних ділянок, поточні та офіційні протоколи заявлених та допущених Представників, екіпажів, автомобілів та команд.

22. РЕЄСТРАЦІЯ

22.1. Програмою змагання повинна бути передбачена процедура реєстрації Екіпажів, що прибувають на змагання. Реєстрація екіпажів відбувається до ознайомлення з трасою ралі та не є адміністративною перевіркою.

22.2. Присутність членів екіпажу на реєстрації не є обов'язковою.

22.3. Видача маршрутних документів на ознайомлення відбувається після закінчення процедури реєстрації.

22.4. Рекомендовано на реєстрації надати документи, які контролюються на Адміністративних перевірках, з метою прискорення АП.

23. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

23.1. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Додатковому Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;

- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.

23.2. Присутність членів екіпажу на адміністративних перевірках не є обов'язковою.

23.3. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Промоутером виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

23.4. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом в межах 50% від заявочного внеску або дискваліфікації за рішенням Спортивних Комісарів.

23.5. Будь-якому екіпажу, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті.

24. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

24.1. Присутність членів екіпажу на Технічних Інспекціях не є обов'язковою.

24.2. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Промоутером виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

24.3. Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується Промоутером грошовим штрафом в межах 50% від заявочного внеску або дискваліфікації за рішенням Спортивних Комісарів.

24.4. Будь-якому екіпажу, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті.

24.5. Будь-який екіпаж, який відмовився надати автомобіль на будь-який техогляд протягом ралі, буде виключений зі змагання рішенням Спортивних Комісарів.

24.6. У разі якщо за маршрутом ралі передбачені Змагальні Ділянки - екіпаж повинен пред'явити на технічній інспекції наявність твердих шоломів на кожного члена екіпажу.

25. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ДО СТАРТУ

25.1. Ідентифікація

Техкомісар може вимагати ідентифікувати автомобіль. Шасі та блоки циліндрів можуть бути марковані.

25.2. Граничний термін Технічної Інспекції

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або регламенту безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

25.3. Представлення автомобілів

25.3.1. Заявлений автомобіль може бути представлений на Технічній Інспекції представником команди.

25.3.2. З дотриманням вимог безпеки рекомендується застосування на автомобілях двох ручних вогнегасників сумарною масою 2 кг (наприклад 2 шт. по 1 кг). Вогнегасники повинні бути надійно закріплені в салоні автомобіля у легкодоступних місцях (згідно ПДР).

25.4. Розклад

Розклад прибуття на Технічну Інспекцію має бути опублікований в Додатковому Регламенті або Бюлетені.

26. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ПРОТЯГОМ РАЛІ**26.1. Додаткові перевірки**

Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час ралі після старту.

26.2. Відповідальність екіпажів

26.2.1. Представник відповідає за технічну відповідність свого автомобіля під час всієї тривалості ралі.

27. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ**27.1. Фінальний ЗП**

Як тільки кожен екіпаж фінішує, він повинен завести свій автомобіль в ЗП, де вони залишаються до відкриття ЗП за рішенням Спортивних Комісарів.

27.2. Вибір автомобілів

Повний технічний контроль може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють офіційно, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

27.3. Час, відведений для фінальної ТІ

Згідно з Додатковим Регламентом часовий інтервал від моменту прибуття автомобілів на фінальну ТІ та моментом реєстрації Попередньої Фінальної Класифікації не повинен бути менше двох годин.

28. ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ РУХУ**28.1. Загальні правила**

28.1.1. Екіпажі повинні завжди дотримуватись вимог Правил Чесної Гри ФАУ.

28.1.2. Заборонено буксирувати, штовхати або транспортувати автомобілі, за винятком повернення автомобілів на дорогу або звільнення дороги від них.

28.1.3. Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Додатковим Регламентом змагання.

28.1.4. Екіпажі повинні завжди рухатись Змагальною Ділянкою в напрямку, вказаному в Дорожній книзі, під загрозою дискваліфікації, оголошеного Директором змагання. Ця вимога стосується також ділянки траси від фінішу Змагальної Ділянки до кінця зони відмітки на Змагальній Ділянці.

28.1.5. Під час руху дорожньою секцією забороняється використовувати для приведення в рух автомобіля, що змагається, сторонню допомогу, буксирування або транспортування. За кожне порушення накладається пеналізація до дискваліфікації.

28.1.6. У випадку короткочасного штовхання автомобіля силами екіпажу з метою спроби відновити роботу двигуна під час руху дорожньою секцією, дія п.29.1.2. та 29.1.5 розповсюджуватись не буде.

28.2. Перевищення швидкості під час ознайомлення

28.2.1. Нагадуємо, що ознайомлення – це не тренування. Всі Правила Дорожнього руху України повинні неухильно виконуватись, безпека та права інших учасників руху повинні поважатися. Факти порушень будуть передані Спортивним Комісарам для прийняття відповідного рішення.

28.2.2. За порушення ПДР під час ознайомлення з трасою ралі встановлюються такі додаткові внески промоутеру змагань:

перше порушення	500 грн.
друге порушення	750 грн.
третє порушення	1000 грн.

- водій, який допустив чотири порушення, не буде допущений до змагань;
- штрафи, пов'язані з порушенням ПДР, залишаються у Промоутера змагань.

28.2.3. Інші факти порушень під час ознайомлення будуть передані Спортивним Комісарам для прийняття відповідного рішення.

28.3. Перевищення швидкості під час ралі

Перевищення швидкості на дорожніх секціях під час ралі призводить до накладення пеналізації у вигляді відповідного штрафу згідно наступної шкали:

перше порушення 500 грн.

друге порушення часовий штраф 5 хвилин

третє порушення , яку застосовують тільки Спортивні Комісари

28.4. Правила дорожнього руху

28.4.1. Протягом всього ралі на дорожніх секціях екіпажі зобов'язані неухильно дотримуватись Правил Дорожнього Руху України.

28.4.2. У випадку порушення правил дорожнього руху, скоєного екіпажем, що бере участь в ралі, працівник ДАІ або офіційна особа, які помітили порушення, повинні інформувати про це порушника таким само чином, як і звичайних учасників дорожнього руху.

28.4.3. Якщо співробітник ДАІ вирішить не зупиняти водія, що порушив правила, він може вимагати застосування до нього пеналізації, встановленої Додатковим Регламентом змагання наступним чином:

- повідомлення про порушення повинно бути зроблене через офіційні канали в письмовій формі до реєстрації тимчасової заключної класифікації;
- викладені факти повинні бути достатніми для ідентифікації водія, що порушив, за будь-яких сумнівів. Місце та час порушення повинні бути уточнені;
- факти не допускають розбіжних інтерпретацій.

29. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

На частково секретних трасах дозволяється проведення ознайомлення з трасою Змагальних ділянок. Промоутери всіх змагань повинні постійно вести контроль відповідності цих нижчезгаданих умов протягом вказаного періоду.

29.1. Автомобілі ознайомлення

Можуть використовуватись будь-які серійно вироблені автомобілі, допущені до участі у дорожньому русі на території України.

29.2. Шини для автомобілів ознайомлення

Шини, які використовуються для ознайомлення, повинні бути серійно виробленими шинами, якщо інакше не сказано в Додатковому Регламенті змагання.

29.3. Обмеження ознайомлення

29.3.1. Ознайомлення з трасою змагань до його офіційного початку забороняється під загрозою відмови у старті. Учасники змагань не мають права з'являтися на трасі Змагальних ділянок, після їхньої публікації і до офіційного початку ознайомлення.

29.3.2. Під час ознайомлення з трасою будь-якої Змагальної ділянки забороняється рух у напрямку, відмінному від того, який вказано у карті ознайомлення (під загрозою додаткового внеску промоутеру змагань 600 грн.).

29.3.3. У виняткових випадках, з дозволу ФАУ, може бути розглянуте питання про участь у змаганні Представників, задіяних у процесі підготовки етапу.

29.4. Проведення ознайомлення

29.4.1. Порядок проведення ознайомлення вказується в Додатковому Регламенті.

29.4.2. Документи щодо траси змагань повинні видаватися Представникам щонайпізніше за годину до офіційного початку ознайомлення.

29.5. Розклад

Ознайомлення повинно проходити згідно розкладу, встановленого промоутером. Розклад повинен передбачати граничний термін здачі Контрольної Карті ознайомлення в Секретаріат. Не надання даної Контрольної Карті призведе до накладення грошової пеналізації у розмірі 500 гривень

29.6. Дотримання розкладу ознайомлення

Після закінчення ознайомлення будь-якій особі, яка пов'язана з заявленим екіпажем будь-яким чином, заборонено пересуватися (за винятком пішої ходи) маршрутами Змагальних Ділянок ралі без спеціального дозволу від Директора змагання. У разі порушення розкладу ознайомлення на екіпаж буде накладено рошову пеналізацію у розмірі 1000 гривень.

29.7. Кількість проїздів

Ознайомлення з трасою ралі повинно проводитись з обов'язковим обмеженням кількості проїздів кожною Змагальною Ділянкою від двох до трьох разів із суддівським контролем виконання цих умов (відміткою в спеціальній контрольній карті ознайомлення). Для контролю кількості проїздів на Старті та на СТОПі кожної Змагальної Ділянки розташовуються комісари, які роблять відповідні записи. Такі перевірки повинні бути проведені на кожній Змагальній ділянці. Контрольна карта ознайомлення має бути здана в Секретаріат ралі щонайпізніше в термін, вказаний в Програмі ралі.

29.8. Швидкість під час ознайомлення

Промоутер може ввести обмеження швидкості на Змагальній ділянці.

29.9. Порушення

Всі відмічені порушення будуть афішовані на офіційній дошці для оголошень.

30. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

30.1. Позначення контролів

Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупувугу та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку І.

30.2. Захисні бар'єри

Зона контролю щонайменше протягом 5 метрів до й після посту контролю має бути захищеною бар'єрами або сигнальними стрічками, щоб дозволити екіпажам та персоналу посту без перешкод виконати процедуру відмітки.

30.3. Зони контролю

Зону між першим жовтим попереджувальним знаком та бежевим фінальним знаком з трьома поперечними смугами розглядають як Зону контролю.

30.4. Час зупинки в Зонах контролю

Тривалість зупинки в будь-якій Зоні контролю не повинна перевищувати час, необхідний для виконання операцій контролю.

30.5. Готовність до роботи

30.5.1. Контролі повинні бути готові до роботи за 30 хвилин до ідеального часу проходження першого автомобіля, що змагається.

30.5.2. Якщо Директор змагання не вирішить інакше, контролі припинять роботу після ідеального часу проходження останнього автомобіля, що змагається, плюс часу (максимально допустиме запізнення, яке потягне за собою дискваліфікацію з змагання), але не раніше прибуття автомобіля «мітла».

30.6. Дотримання послідовності Контролів та напрямку руху

30.6.1. Екіпажі зобов'язані, під загрозою рішенням Спортивних Комісарів, отримати відмітку на всіх Контролях в правильній послідовності та в напрямку маршруту ралі.

30.6.2. Заборонено повторно в'їжджати в зону контролю.

30.7. Команди (інструкції) суддів змагання (маршалів)

30.7.1. Екіпажі зобов'язані підкорюватись командам відповідальних комісарів будь-яких Контролів. Відмова від цього буде приводом для повідомлення (рапорту) Спортивним Комісарам.

30.7.2. Всі офіційні особи Контролів мають бути чітко розпізнаними. На кожному Контролі Начальник посту повинен носити відмітний жилет.

30.8. Зони ЗМІ

30.8.1. Огороджену бар'єром зону ЗМІ буде встановлено до жовтого знаку контролю часу в Парках Сервісу, Віддалених Сервісних Парках, парках Регрупуінгу, в Закритому Парку перед процедурою подіуму на Фініші.

30.8.2. Доступ до цієї зони ЗМІ повинен бути обмежений персоналом, який має відповідну ідентифікацію.

31. КОНТРОЛІ ПРОХОДЖЕННЯ

На цих контролях, позначених знаками, які вказано в Додатку І. Комісари (маршали) повинні просто поставити штамп та/або підпис в контрольній карті, не вказуючи час проходження, як тільки її буде передано екіпажем.

32. КОНТРОЛЬ ЧАСУ

32.1. Дії

На цих контролях комісари будуть відмічати в контрольній карті час, в який карту було передано екіпажем. Хронометраж буде вестись за повними хвилинами, що скінчились.

32.2 Процедура реєстрації

32.2.1. Процедура реєстрації починається в мить проходження автомобілем вхідного знаку зони контролю часу.

32.2.2. Між вхідним знаком зони контролю та постом контролю екіпажу заборонено зупинятися з будь-яких причин або рухатися ненормально повільно.

32.2.3. Хронометраж та відмітка часу в контрольній карті можуть здійснюватись тільки в тому випадку, коли обидва члени екіпажу та автомобіль знаходяться в зоні контролю безпосередньо близько до столу контролю.

32.2.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу передає контрольну карту відповідному комісару.

32.2.5. Далі, або вручну, або за допомогою друкуючого приладу відповідний комісар відмічає в карті дійсний час, коли було подано контрольну карту, й нічого більше.

32.2.6. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження дорожнього сектора, до часу старту на цей сектор. Ці часи виражаються з точністю до хвилини.

32.2.7. Тільки екіпаж несе відповідальність за ідеальний час відмітки. Екіпаж може подивитись на офіційний годинник на столі контролю. Комісари (маршали) не можуть надавати екіпажу жодної інформації (консультації) щодо цього ідеального часу відмітки.

32.2.8. Екіпаж не буде пеналізовано, якщо автомобіль в'їхав в зону контролю протягом ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

32.2.9. Екіпаж не буде пеналізовано за запізнення, якщо передача контрольної карти відповідному комісару відбувається протягом ідеальної хвилини відмітки.

32.2.10. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним буде пеналізована наступним чином:

- за запізнення: 10 секунд за хвилину або частку хвилини;
- за випередження: 1 хвилину за хвилину або частку хвилини.

32.2.11. На контролях часу промоутери можуть дозволити екіпажам відмічатися з випередженням за умови, що цей пункт викладено в Додатковому Регламенті змагання або вказано у відповідному бюлетені. Тим не менш, в контрольну карту буде записано розрахунковий час згідно розкладу ралі, а не фактичний час відмітки.

32.2.12. Якщо з'ясується, що екіпаж порушив вище означені правила процедури контролю, Старший комісар посту контролю часу повинен направити письмовий рапорт з цього приводу Директору змагання.

32.3. Контроль Часу, який суміщено зі стартом Змагальної Ділянки.

32.3.1. Якщо за постом контролю часу слідує Старт Змагальної Ділянки, буде застосовуватись наступна процедура:

На посту контролю часу відповідний комісар запише в контрольній карті час відмітки екіпажу та попередній час старту на наступний дорожній сектор. Тут повинен бути 3-хвилинний інтервал, аби дозволити екіпажу підготуватись до старту. Якщо два чи більше екіпажі з'являться на пост контролю часу перед Стартом Змагальної Ділянки в одну й ту саму хвилину, попередній час старту на цю Змагальну Ділянку їм буде дано в порядку їхньої послідовності прибуття на попередній пункт контролю часу. Якщо час прибуття на попередній пункт контролю часу ідентичний, буде взято до уваги час наступного попереднього поста контролю часу, і так далі.

32.3.2. Негайно після отримання відмітки на посту контролю часу автомобіль, що змагається, повинен проїхати на пост Старту Змагальної Ділянки. Відповідальний комісар цього посту запише в Контрольну карту час, запланований для старту на Змагальну Ділянку, який зазвичай співпадає з попереднім часом старту на Змагальну Ділянку (й на дорожній сектор), що був записаний в Контрольній карті часу на посту контролю часу. Після того він дає старт екіпажу згідно з процедурою, яку викладено в даних Правилах (див. Статтю 37.2.).

32.3.3. Якщо внаслідок інциденту існує різниця між двома записами часу, перевага віддається часу старту на Змагальній Ділянці, якщо інакше не вирішать Спортивні Комісари.

32.4. Раптовий контроль часу

Для запобігання порушень екіпажами ПДР України та підвищення рівня безпеки проведення автоспортивного заходу, промоутер повинен передбачити розміщення пунктів раптового контролю часу (РПКЧ) за маршрутом проведення автоспортивного заходу, при цьому:

32.4.1. Раптовий пункт контролю часу - у дорожній книзі не відмічений, але позначені по маршруту аналогічно пункту контролю часу з набором відповідних знаків;

32.4.2. У зоні прямої видимості суддів факту - заборонена зупинка, а також різке зниження швидкості під загрозою пеналізації визначеної в Додатковому Регламенті;

32.4.3. Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу із розрахунку 1 хвилина за хвилину або частку хвилини від ідеального часу, при цьому пільга являє собою 10% від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом). Запізнення на РПКЧ не пеналізується, в такому випадку РПКЧ прирівнюється до пункту контролю проходження.

32.4.4. Пеналізація за не проходження екіпажем РПКЧ повинна бути прописана в Додатковому Регламенті;

32.4.5. Забороняється промоутеру розміщувати РПКЧ за поворотами, вигинами і в межах відсутності прямої видимості менше ніж 100м, а також на протязі Змагальних Ділянок;

32.4.6. Промоутер при розміщенні РПКЧ повинен враховувати ПДР України, допустимий швидкісний режим і складність маршруту до і після РПКЧ, а не тільки брати в розрахунок середню швидкість руху.

33. ЧЕРЕЗ ЗАПІЗНЕННЯ

33.1. Максимально дозволене запізнення

Будь-яке запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин, призведе до

дискваліфікації екіпажу з ралі за рішенням КСК. При підрахунку часу для такої дискваліфікації береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину). Втім екіпажі можуть прийняти Ре-старт згідно умов Статті 48.

33.2. Передчасне прибуття

Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для дискваліфікації.

33.3. Повідомлення про дискваліфікацію.

за перевищення максимально дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

34. КОНТРОЛІ ПЕРЕГРУПУВАНЬ

34.1 Процедура входу до парку Регрупінгу

34.1.1. Прибувши на ці пости контролю регрупінгу, екіпажі отримують інструкції щодо їхнього часу старту. По тому вони повинні провести свої автомобілі безпосередньо в Закритий Парк. Двигуни мають бути вимкнені, а екіпажі повинні залишити Закритий Парк.

34.1.2. Якщо парк Регрупінгу не перевищує 15 хвилин, екіпажі можуть залишатися в цьому парку Регрупінгу.

34.2. Процедура виходу з парку Регрупінгу

Після проведення регрупінгу (ущільнення каналу) протягом Дня, автомобілі повинні стартувати в порядку, в якому вони почали попередню секцію.

35. ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

35.1. Хронометраж

На ЗД хронометраж буде вестись з точністю до 1 десятої секунди.

35.2. Порядок проходження змагальних ділянок зі спринту та слалому вказується у додаткових схемах.

Дистанція для слалому не повинна бути більшою за 1000 метрів. Якщо дистанція слалому перевищує 500 метрів, необхідно класифікувати такий тип Змагальної Ділянки як спринт. Промоутер встановлює максимальний часовий норматив проходження таких змагань кожним екіпажем.

35.3. Метою змагань з регулярності руху є проходження змагальної ділянки з заданою швидкістю та невідомим фінішем. Точність вимірювань до 1 секунди.

35.4. На Змагальній Ділянці, де проводиться змагання з регулярності руху, заліковим часом є різниця між заданим часом та фактичним часом, який показав екіпаж. Заборонена зупинка та ненормально повільний рух в зоні прямої видимості фінішу ділянки регулярності руху.

35.5. Метою змагань на режимних ділянках є проходження змагальної ділянки з відомою довжиною в зазначений час (норма часу). Точність вимірювань до 1 секунди.

35.6. На режимних ділянках заліковим часом є час відставання екіпажу від заданого часу.

35.7. Якщо траса Змагальної Ділянки або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, а також будь-якими іншими засобами (покришки, блоки, ретардери із соломи та інше), то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:

1 порушення - додаванням до часу екіпажа 5 секунд.

2 порушення - додаванням до часу екіпажа 10 секунд.

3 та кожне послідовне порушення - додаванням до часу екіпажа 20 секунд.

У разі пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання, екіпаж може бути пеналізовано грошовим штрафом, або дискваліфікацією із змагання.

Екіпаж, який порушив порядок проходження Змагальної Ділянки або схеми ретардерів, знімається з дистанції Змагальної Ділянки. Порядок проходження

змагальної ділянки встановлюється: схемою Змагальної Ділянки (при ознайомленні з трасою колонною за машиною безпеки промоутера) та \ або дорожньою книгою (при ознайомленні з трасою у порядку встановленому додатковим регламентом змагання). Будь яке відхилення від маршруту Змагальної Ділянки (включно зі зрізкою повороту, коли автомобіль покидає межі дорожнього полотна усіма колесами) може трактуватися спортивними комісарами змагання як порушення порядку проходження.

Якщо екіпаж знято з дистанції, то його заліковим часом на Ділянці ЗД є найгірший час показаний екіпажем в класі, до якого належить екіпаж, на цій ділянці, помножений на коефіцієнт 1,1.

36. ПОЧАТОК ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

36.1. Пост Старту Змагальної Ділянки

36.1.1. Змагальні Ділянки будуть починатися стартом з місця автомобіля, що знаходиться на лінії старту.

36.1.2. На старті Змагальної Ділянки, якщо зафіксовано суддею відсутність твердого шолома хоча б у одного члена екіпажу веде до зняття зі старту з подальшим екіпажу з ралі рішенням Директора змагання.

36.2. Процедура старту

36.2.1. На змаганнях рекомендується застосування електронної процедури старту. Вона має бути ясно видимою екіпажу, що знаходиться на лінії старту, та може бути представлена як електронна система старту зі зворотнім відліком часу, яка повинна бути синхронізована з системою стартових сигналів і повинна мати електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксуючим факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту). В будь-якому разі система повинна бути описана в Додатковому Регламенті змагання. В разі виходу з ладу електронного приладу фіксації фальстарту повинен вестись окремий протокол фальстарту, в якому ручним хронометром ведеться хронометраж фактичного початку руху автомобіля. Комісар - хронометрист повинен знаходитись спиною до сигналів старту (електронних або ручних) на рівні заднього крила автомобіля, що стартує.

36.3. Ручна процедура старту

В разі необхідності використання ручної процедури комісар запише час, передбачений для старту даного автомобіля, в контрольну карту Змагальної Ділянки (години та хвилини). Він віддасть цей документ назад екіпажу та голосно почне зворотній відлік: 30" - 15" - 10" та останні п'ять секунд одна за одною. По закінченні останніх п'яти секунд буде поданий сигнал старту. Бажано дублювати останні п'ять секунд сигналами пальців руки.

36.4. Відкладений старт через помилку екіпажу

36.4.1. В разі пізнього старту, який було відкладено за вини екіпажу, відповідний комісар запише новий час, а пеналізація буде дорівнювати 1 хвилині за хвилину або частку хвилини запізнення.

36.4.2. Про будь-який екіпаж, який відмовляється стартувати на Змагальну Ділянку вчасно та згідно з чергою, встановленою для цього екіпажу, буде повідомлено Спортивним Комісарам незалежно від того, відбулася Змагальна Ділянка чи ні.

36.4.3. Будь-який автомобіль, що не залишив зону старту протягом 20 секунд після сигналу старту, буде виключений та негайно прибраний до безпечного місця.

36.5. Затримка Змагальної Ділянки

Якщо проведення Змагальної Ділянки було затримано більш ніж на 20 хвилин, щонайменше один «автомобіль траси (безпеки)», обладнаний системою сповіщення глядачів, повинен пройти трасою Змагальної Ділянки перед проїздом наступних автомобілів, що змагаються, з метою проінформувати публіку про те, що Змагальну Ділянку збираються поновити. В якості альтернативи (в іншому випадку) Змагальна Ділянка повинна бути відмінена та переведена в дорожній режим.

36.6. Помилковий старт (фальстарт)

Фальстарт, зокрема старт раніше подачі сигналу старту, буде пеналізовано наступним чином:

перше порушення	10 секунд;
друге порушення	20 секунд;
третє порушення	30 секунд;
наступні порушення	на розсуд Спортивних Комісарів.

Ця пеналізація не виключає накладення Спортивними Комісарами більш суворої пеналізації, якщо вони вважатимуть це за необхідне.

36.7. Стартовий інтервал

36.7.1. Порядок старту повинен бути прописаний в Додатковому Регламенті.

36.7.2. Інтервали старту на Змагальну Ділянку повинні відповідати тим самим правилам, які встановлюють інтервали для старту відповідного Дня.

36.7.3. У будь-якому випадку інтервал між екіпажами повинен бути щонайменше 1 хвилина.

37. ФІНІШ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

37.1. Фінішна лінія

Змагальні Ділянки закінчуються фінішем з ходу. Зупинку між жовтим попереджувальним знаком та знаком «СТОП» заборонено. Про будь-яке порушення буде повідомлено Спортивним Комісарам. Хронометраж буде вестись на фінішній лінії з використанням фотофінішу з друкуючим приладом та буде дубльований хронометрами, що не мають друкуючого приладу. Повинні вестись два окремі протоколи хронометражу фінішу, основного та дублюючого хронометражного приладу. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки даної Змагальної Ділянки за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші Змагальних Ділянок хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

Змагальні Ділянки типу слалом, закінчуються фінішем базою автомобіля, коли лінія фінішу розміщується між передньою та задньою віссю автомобіля. Відсутність передбаченого фінішу базою пеналізується додаванням до результату 5 сек.

38. ПОСТ СТОП

38.1. Екіпаж повинен зупинитися на пункті Стоп, який позначено знаком «СТОП», для запису в контрольну карту Змагальної ділянки свого часу фінішу (години, хвилини, секунди та десяті долі секунди). Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати екіпажу можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування. Якщо хронометристи не можуть повідомити точний час фінішу комісарам негайно, останні тільки ставлять штамп в контрольній карті Змагальної Ділянки екіпажа, а час буде записано в наступній зоні нейтралізації або на контролі регрупуінгу. Судді на посту «СТОП» повинні забезпечити табло результатів з записами часу проходження Змагальної Ділянки.

Промоутери повинні забезпечити наявність інформаційного табло, на якому будуть афішуватися результати на відповідній Змагальній Ділянці.

38.2. Якщо екіпаж не зміг зупинитися біля стола контролю на посту «СТОП», він повинен негайно залишити межу зони контролю. Штурман екіпажу повинен повернутися до контролю пішки з метою відмітки карнету (без пеналізації). Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП» суворо заборонений і призведе до дискваліфікації екіпажу із змагання

39. ПЕРЕРИВАННЯ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ

39.1. Якщо проходження Змагальної Ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки змагання.

39.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах змагання.

39.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

39.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним серед чотирьох інших найгірших часів.

39.5. Втім, жоден екіпаж, який повністю або частково несе відповідальність за зупинку Змагальної Ділянки, не зможе отримати вигоду з цієї ситуації.

40. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ РАЛІ

40.1. Екіпіровка екіпажів

Під час проходження Змагальної Ділянки, знаходячись в автомобілі, екіпаж повинен бути екіпірований твердими захисними шоломами та одягом, який закриває всі частини тіла крім кистей рук, шиї та обличчя, бути пристебнутим ременями безпеки.

У разі порушення вище вказаних вимог - екіпаж пеналізується згідно з додатковим регламентом.

40.2. Знаки SOS / ОК

40.2.1. Кожна дорожня книга повинна містити перед останньою обкладинкою (в згорнутому вигляді) розміру А4 червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «ОК».

40.2.2. В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям та гелікоптерам, які намагатимуться надати допомогу.

40.2.3. Будь-які екіпажі, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а обидва члени екіпажу помічені в автомобілі, але не показують червоний знак «SOS», повинні **негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися.** Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-який екіпаж, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

40.2.4. В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям та гелікоптерам, які намагаються надати допомогу.

На екіпажі, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

40.2.5. Якщо екіпажі залишають транспортний засіб, знак «ОК» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам ралі.

40.2.6. Дорожні книги повинні містити сторінки, які б описували дії членів екіпажу в разі утворення нещасного випадку.

40.2.7. Будь-який екіпаж, що зійшов, повинен повідомити про свій схід промоутерів якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-які екіпажі, що не повідомили про свій схід, будуть оштрафовані на розсуд Спортивних Комісарів.

40.3. Повідомлення про нещасний випадок

Якщо екіпажі залучені до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, водій або штурман повинні повідомити про це на наступний радіо пост, який точно визначений в дорожній книзі та позначений на трасі ралі.

Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях буде вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного Лікаря змагання.

40.4. Червоний трикутник

40.4.1. Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на Змагальній Ділянці, має бути поставлений членом екіпажу в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

40.4.2. Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

40.5. Використання червоних прапорів

40.5.1. Якщо водії проходять повз розгорнутий червоний прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберігати цю швидкість до кінця Змагальної Ділянки, а також дотримуватися вказівок дорожніх комісарів та пілотів машин безпеки. Прапори повинні бути показані (афішовані) на всіх радіо постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

40.5.2. Екіпажам, яким було показано червоний прапор, буде надано штучний час на даній Змагальній Ділянці, згідно процедур, викладеним в Статті 40.

40.5.3. Червоні прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки комісарами, одягненими в ясно видимі жилети. Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

40.5.4. Жоден інший прапор, крім червоного, не може бути показаний на трасі Змагальної Ділянки.

40.5.5. Червоні прапори можуть бути показані тільки на радіо посту (які мають бути розташовані не рідше чим через кожні 7 км траси Змагальної Ділянки).

40.6. Пост червоного прапору під час ознайомлення

Протягом ознайомлення знак з відповідним символом радіо посту має бути розміщений в місці розташування кожного радіо посту. Цей знак може бути меншого розміру, але повинен бути ясно видимим екіпажам, які виконують ознайомлення, щоб його місцезнаходження могло бути відмічене.

41. СУПЕР ЗМАГАЛЬНА ДІЛЯНКА

41.1. Характеристики СЗД

41.1.1. Якщо одночасно стартують більше 1 автомобіля, дороги в місці старту повинні бути суміжними одна з одною. Стартова процедура має бути однаковою для кожного автомобіля. Дозволяється розташування стартових ліній для автомобілів з уступом (зі зміщенням), щоб зрівняти довжину Змагальної Ділянки для кожного автомобіля.

41.1.2. Проведення в заліку ралі Супер Змагальної Ділянки для глядачів є рекомендованим.

41.1.3. Якщо екіпаж не може завершити СЗД в останній день, його буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1. Таким чином, екіпаж буде визнано таким, що завершив проходження ділянки.

41.2. Проведення СЗД

Специфічна регламентація проведення та організації СЗД має бути включена в Додатковому Регламент змагання.

41.3. Порядок старту

Порядок старту на СЗД та часові інтервали – повністю на розсуд Промоутера. Втім, Промоутер повинен деталізувати процедуру в Додатковому Регламенті змагання або в Бюлетені.

42. ПРАВИЛА ЗАКРИТОГО ПАРКУ

42.1. Застосування

Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку:

42.1.1. З моменту, коли автомобілі в'їжджають в зону регрупування або в зону кінця Дня, і до моменту, коли вони залишають її;

42.1.2. З моменту, коли автомобілі в'їжджають в зону контролю, і до моменту, коли вони залишають її;

42.1.3. З моменту, коли автомобілі досягнуть кінця ралі, і до моменту, коли Спортивні Комісари дозволять відкрити Закритий Парк.

42.2. Персонал, що має доступ в ЗП

42.2.1. Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а екіпаж повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

42.2.2. Екіпажі можуть увійти до Закритого Парку за десять хвилин до їхнього часу старту.

42.3. Штовхання автомобіля в ЗП

Тільки офіційним особам при виконанні службових обов'язків та/або членам екіпажу дозволено штовхати автомобіль, що змагається, в ЗП.

42.4. Автомобільні чохли (покриття)

Заборонено використання в Закритому Парку захисних автомобільних чохлів (покриття).

43. РЕМОНТ В ЗАКРИТОМУ ПАРКУ

43.1. Інструкції щодо ремонту

43.1.1. Якщо технічні комісари вирішать, що стан автомобіля настільки незадовільний, що може вплинути на безпеку дорожнього руху, цей автомобіль має бути відремонтований в присутності технічних комісарів.

43.1.2. Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення, щоб запобігти спробі екіпажу надолужити час, втрачений на ремонт. Пеналізація за це буде дорівнювати 1 хвилині за хвилину або частку хвилини. Якщо в результаті ремонту екіпаж запізниться до часу старту, який було призначено спочатку, він отримає новий час старту.

43.2. Заміна скла

43.2.1. Як виняток, під наглядом відповідних комісарів або технічних контролерів, екіпаж може замінити лобове або заднє скло з можливістю допомоги 3 членів команди. Ці роботи повинні бути закінчено до часу старту, в іншому разі буде накладено пеналізацію відповідно до п. 32.2.10 цього Регламенту.

43.2.2. Якщо для заміни скла необхідне рихтування кузова, буде застосовано п. 32.2.10 цього Регламенту

43.3. Дотримання пожежної безпеки

43.3.1. Будь-який ремонт, що стосується паливної системи автомобіля – заборонено.

44. УРОЧИСТИЙ СТАРТ

Церемонія відкриття має бути організована таким чином, щоб покращити сприяння та підвищити інтерес до спортивного змагання прихильників автоспорту, місцевих жителів та представників ЗМІ. Стартовий інтервал та порядок церемоніального старту – на розсуд промоутера. Розклад та місце церемонії повинні бути означені в Додатковому Регламенті змагання та в інформаційних матеріалах про змагання.

45. ЗОНА СТАРТУ

45.1. Старт ралі

Перед стартом промоутери можуть зібрати всі автомобілі, що змагаються, на передстартовій площадці, на яку автомобілі потрібно поставити за 1 годину до часу старту, як регламентовано в Додатковому Регламенті. В цьому разі в Додатковому Регламенті має бути визначена пеналізація (виключно грошова) за запізнення на передстартову площадку. Присутність членів екіпажу при постановці автомобіля в передстартову зону не є обов'язковою.

45.2. Старт Дня

Будь-який екіпаж, що запізнився більш ніж на 15 хвилин, до старту цього дня допущений не буде.

46. СТАРТОВИЙ ПОРЯДОК ТА ІНТЕРВАЛИ

46.1. Порядок надання стартових номерів

Порядок надання стартових номерів визначається в Додатковому Регламенті.

46.2. Публікація списків заявлених екіпажів зі стартовими номерами

Попередній список заявлених екіпажів з вказаними їхніми стартовими номерами повинен бути опублікований щонайпізніше протягом одного робочого дня після закінчення терміну прийому заявок.

46.3. Перерозподіл водіїв

Спортивні Комісари змагання з ралі, для забезпечення безпеки мають можливість в окремих випадках міняти порядок старту – як на старті ралі, так і після проведення регрупувння, відповідно до п.11.9.НСК ФАУ.

46.4. Вимоги для зміни порядку старту

Порядок старту має залишатися незмінним до того, як буде пройдено щонайменше 10% загальної дистанції Змагальних Ділянок.

46.5. Порядок старту на 1 День

Порядок старту на 1 День визначається стартовими номерами, у порядку зростання, з урахуванням можливого перерозподілу порядку старту Спортивними Комісарами.

46.6. Стартовий порядок на наступні Дні

Порядок старту повинен спиратися на класифікацію, визначену після заключної Змагальної Ділянки попереднього Дня, за виключенням будь-якої СЗД.

46.7. Стартові інтервали в 1 та наступні Дні

46.7.1. Всі автомобілі стартуватимуть з інтервалом щонайменше 1 хвилина.

46.7.2. Інтервали старту на Змагальну Ділянку повинні відповідати тим самим правилам, які встановлюють інтервали для старту відповідного Дня.

46.7.3. На змаганнях з ралі, що мають траси з ґрунтово-гравійним покриттям, в суху погоду бажано робити інтервал 2 хвилини для всіх екіпажів протягом всього ралі.

47. РЕ-СТАРТ ПІСЛЯ СХОДУ

47.1. Загальні вимоги

47.1.1. Будь-які екіпажі, які не в змозі закінчити одну з Змагальних Ділянок Групи Змагальних Ділянок, можуть прийняти Ре-старт в ралі на початку наступної Групи Змагальних Ділянок. Якщо екіпажі не бажають прийняти Ре-старт, вони мають якомога швидше повідомити про це промоутера.

47.1.3. В разі дискваліфікації, згідно статі 35 даних Правил, учасники змагання можуть прийняти Ре-старт з наступної Групи Змагальних Ділянок. Штраф Часу буде застосовано від КЧ, на якому відповідний учасник змагання перевищив часовий максимум, дозволений за запізнення.

47.1.4. Новий час старту нової Групи Змагальних Ділянок встановлюється промоутером.

47.1.5. Якщо з якихось причин екіпаж не може стартувати з наступної після сходу Групи Змагальних Ділянок, буде вважатись, що він пропустив і цю Групу Змагальних Ділянок.

47.1.6. Будь-які екіпажі, які зійшли на останній Групі Змагальних Ділянок ралі, не будуть класифіковані.

47.2. Штучний час

Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено штучний час за кожну пропущену Змагальну Ділянку та пропущені Контролі Часу.

47.2.1. За кожну пропущену Змагальну Ділянку до Рестарту екіпажу буде призначено штучний час, що визначається як найгірший час, зафіксований у даному класі на пропущеній ЗД, з коефіцієнтом 1.1.

47.2.2. За винятком Контроля Часу на вході у парк сервісу та виході з нього, екіпажу буде назначено штучний час проходження Контроля Часу, що відповідає ідеальному часу проходження екіпажем відповідного Контролю Часу із додаванням 5хв запізнення до ідеального часу.

47.2.3. Якщо екіпаж зійшов з дистанції після останньої Змагальної Ділянки секції, буде вважатися, що екіпаж пропустив цю останню Змагальну Ділянку.

48. РЕМОУТ ДО РЕ-СТАРТУ

48.1. Місце сервісу та дозволений час

Немає ніяких обмежень на сервіс автомобілів екіпажів, що зійшли, але їхні автомобілі повинні бути завчасно представлені у передстартову зону для Технічного огляду.

48.2. Технічна Інспекція відремонтованих автомобілів

48.2.1. Для Ре-старту відремонтований автомобіль повинен пройти огляд Технічним комісаром.

48.2.2. Протягом всього ралі повинні використовуватись ті самі блок двигуна та кузов автомобіля.

48.2.3. Заміна двигуна протягом ралі не дозволяється.

49. СЕРВІС – ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

49.1. Загальні вимоги

49.1.1. Протягом всього ралі рекомендується один Парк Сервісу.

49.1.2. В Парках Сервісу для кожного екіпажу бажано виділити майданчик розмірами 8 м x 6 м з відповідним проїздом не менше 3 м.

49.2. Виконання сервісних робіт

Протягом всього ралі, починаючи з першого КЧ, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в Парках Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, екіпаж

може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

50. ПАРКИ СЕРВІСУ

50.1. Розклад Парків Сервісу

Часи знаходження кожного автомобіля в Парку Сервісу мають бути наступними:

50.1.1. 15 хвилин до 1-ої Змагальної ділянки Дня:

• Не є обов'язковим протягом 1 Дня, якщо не було змагального елемента ралі та нічного ЗП.

• Технічні перевірки мають бути виконані в ЗП.

50.1.2. 30 хвилин між двома групами Змагальних Ділянок.

50.1.3. 45 хвилин наприкінці 1 і 2 Днів (за 3-денного ралі).

50.1.4. 10 хвилин перед процедурою Фінішу на розсуд Промоутера.

50.2. Ідентифікація Парків Сервісу

Парки Сервісу вздовж маршруту ралі на в'їзді та виїзді будуть позначені Контролями часу (Дистанцію в 25 м буде зменшено до 10 м).

50.3. Швидкість в Парках Сервісу

Швидкість руху автомобілів в Парках Сервісу не повинна перевищувати **20 км/год.**; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

50.4. Заходи безпеки в Парках сервісу.

Під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому Регламенті, паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Промоутером.

Екіпажі, під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому Регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

51. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ДОПУЩЕНІ В ПАРКИ СЕРВІСУ

51.1. Автомобілі сервісу

Як правило, одна машина сервісу на один автомобіль, що змагається, може забезпечувати сервіс протягом ралі.

52. ЗЛИВ ПАЛЬНОГО З БАКА ТА ЗАПРАВКА В ПАРКУ СЕРВІСУ

Заборонено будь-які дії з паливом у парках сервісу для ралі на серійних автомобілях. Окрім випадків, коли Промоутер змагання передбачив зону заправки та забезпечив усі необхідні умови та засоби безпеки, та екіпажі дотримуються наступних вимог:

52.1. Загальні вимоги

52.1.1. Учасники можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса. Ці зони можуть бути розташовані:

- на виході з Парків сервісу;
- на виході з Віддалених Зон Сервісу;
- як Віддалені Зони Заправки на маршруті ралі;
- на комерційних заправних станціях по маршруту ралі (тільки для водіїв не пріоритету).

52.1.2. Всі зони заправки мають бути відображені в Контрольній карті.

52.1.3. На зонах заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки, крім зон на комерційних заправних станціях.

52.1.4. Автомобіль може бути виштовханий з зони заправки екіпажами, офіційними особами та/або двома членами команди без штрафних санкцій.

52.1.5. Дозаправка автомобілів повинна бути організована таким чином, щоб сума дистанції змагання (в тому числі дистанції СД і секторів зв'язку) між двома послідовними зонами заправки не перевищувала 90 км.

52.1.6. При плануванні маршрутного листа змагання на кожен заправку повинно бути передбачено щонайменше 7 хвилин.

52.2. Процедура заправки

52.2.1. Будь-які дії всередині зони заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

52.2.2. Відповідальність за заправку покладено на екіпаж.

52.2.3. У всіх зонах заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

52.2.4. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені. Екіпажу рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

52.2.5. Тільки для надання допомоги в заправці автомобіля, два члени команди даного екіпажу можуть отримати доступ в цю зону.

52.2.6. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2 кг, а також захисне покриття для запобігання проливу палива в тому місці, де здійснюється заправка. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

52.2.7. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насоса.

Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

За виявлені порушення правил заправки, Спортивними Комісарами буде накладено грошова пеналізація.

53. ЗОНИ ДОЗАПРАВКИ ТА ПРОЦЕДУРА

Екіпажі можуть заправлятися тільки на комерційних заправних станціях по маршруту змагання.

54. ПАЛЬНЕ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ

Повинні використовуватись лише товарні сорти пального доступні у вільному продажу на комерційних заправних станціях.

55. РЕЗУЛЬТАТИ РАЛІ

Для затвердження результатів багатоетапних змагань з ралі на серійних автомобілях промоутер повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи та Звіт про автомобільне змагання, затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання, до Дирекції ФАУ.

55.1. Підведення результатів

Результати встановлюються складанням часів, показаних на Змагальних Ділянках, та пеналізацій, які зароблено на дорожніх секціях, а також будь-якої пеналізації, яку виражено в часі.

55.2. Публікація результатів

Протягом ралі повинні послідовно публікуватися відповідні класифікації:

55.2.1. Неофіційні класифікації: класифікації, що поширюються Промоутером протягом Дня.

55.2.2. Часткові неофіційні класифікації: класифікації, які публікуються по закінченні Дня.

55.2.3. Попередня фінальна класифікація: класифікація, яка публікується Промоутером по закінченні ралі.

55.2.4. Офіційна фінальна класифікація: класифікація, затверджена Спортивними Комісарами.

55.2.5. В разі затримки публікації результатів новий час публікації повинен бути афішований на офіційній дошці (офіційних дошках) для оголошень.

55.3. Рівність на змаганні

В разі рівності в ралі, переможцем буде оголошено того водія, який показав найкращий час на першій Змагальній Ділянці (за винятком СЗД). Якщо цього не вистачить для рішення, до уваги буде взятий час другої, третьої, четвертої і так далі Змагальної Ділянки.

В разі рівності очок, набраних у командному заліку, вище місце на етапі посідає та команда, чий водій посів краще місце в абсолютному заліку.

55.4. Справедливе и неупереджене висвітлення

Промоутери змагання повинні гарантувати, що особа, яка робить трансляцію, робить це таким чином, що змагання висвітлюється неупереджено та справедливо, і результати цього змагання не спотворюються.

56. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

56.1. Процедура прийняття рішень в спірних питаннях

56.1.1. Будь-яке порушення Представниками та Екіпажами даних Правил та/або іншої регламентації ФАУ карається пеналізацією.

56.1.2. Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даними Правилами до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затверджено Спортивними Комісарами.

56.1.3. У випадках, коли за певне порушення даних Правил або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді дискваліфікації з ралі, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці Дня або ралі, якщо інше прямо не передбачено даними Правилами, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Екіпаж підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання.

56.1.4. Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК ФАУ за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Екіпажу. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

56.1.5. Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або членом Екіпажу, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до дискваліфікації з ралі.

56.1.6. Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів Представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директорові змагання або Офіцеру по зв'язках з Представниками. Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

56.1.7. Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

56.2. Подача протесту або апеляції

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ.

56.3. Внесок при поданні протесту

Розмір внеску Представника при поданні протесту – 2500 грн.

56.4. Депозит

Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з

подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.

56.5. Витрати

56.5.1. Витрати, пов'язані з роботою та транспортування автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або Представником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

56.5.2. Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтверджені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить Представник, що вніс протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

56.6. Апеляція

Внесок при поданні апеляції у ФАУ – 8000 гривень.

57. ПРОТОКОЛИ – ЗАКЛЮЧНА ДОПОВІДЬ

Під час проходження ралі рішення Спортивних Комісарів вносяться до відповідних протоколів засідань. Протоколи, результати та Звіт про автомобільне змагання направляються у ФАУ в порядку, встановленому ФАУ.

58. ВРУЧЕННЯ ПРИЗІВ РАЛІ

58.1. Церемонія подіуму

58.1.1. Змагальна частина ралі закінчиться на КЧ Фінішу, звідки й буде починатися церемонія подіуму.

58.1.2. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання є наявність у місці проведення нагородження Державного прапора України та прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50 x 50 см і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ», «НАЗВА РАЛІ» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту), місце проведення, дата.

58.1.3. Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило, у місцях, відкритих для глядачів.

58.1.4. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому Регламенті та Програмі змагання.

58.2. Вручення призів



























58.2.1. Призи всім переможцям ралі будуть вручатися на подіумі. За бажанням промоутера може бути організовано урочистий прийом на честь переможців змагання того самого вечора. Це повинно бути відображено в Додатковому Регламенті.

58.2.2. Нагородження переможців змагання, при можливості, бажано проводити згідно програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. За умови невідповідності остаточних результатів попереднім, учасники змагань, які неправомірно отримали нагороди та дипломи, повинні повернути їх промоутеру.

58.2.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті).

58.2.4. Інші положення, які не увійшли у дані Правила, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншим регламентуючим документам ФІА та ФАУ.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Доозправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з доозправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	