

«Узгоджено»
Комітетом ФАУ
зо ралі на серійних автомобілях

«Затверджено»
Комісією автомобільного спорту ФАУ
Рішення від 26.12.2017 р.

**ТРОФЕЙ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
2018 року
(Загальний регламент)**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**
- 4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
- 5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ**
- 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**
- 7. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ТРОФЕЮ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1. Трофей Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях (далі Трофей) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубка, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК ФІА та його додатків, НСК ФАУ та його додатків, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Промоутером змагання.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.2. Кількість етапів для Трофею

Трофей складається щонайменше з трьох та щонайбільше з дванадцяти змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

1.3. Залікові групи.

Змагання Трофею проводяться у таких залікових групах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN».

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Трофею дозволяються лише частково секретні траси, які передбачають проведення ознайомлення лише з трасою спеціальних ділянок.

2.2. Загальна дистанція спеціальних ділянок повинна бути щонайменше 15 км, та щонайбільше 80 км.

3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 5 «Правил проведення змагань з ралі на серійних авто».

3.2. До участі у окремих змаганнях Трофею допускаються володарі ліцензій «IR», «C0», «C1», «CU», «D0», «D1», «D2», «D3», «DC», «DY», «DL», «PL», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році.

Нарахування очок у залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD» до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «DY» та «DL», без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «IR», «C0», «C1», «CU», «D0», «D1», «D2», «D3», «DC», «PL», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у заліковій групі.

Нарахування очок у залікових групах «SP 2WD» та «SC OPEN» до індивідуального та абсолютного заліку серії, проводиться володарям ліцензій «IR», «C0», «C1», «CU», «D0», «D1», «D2», «D3», «DC», «DY», «DL», без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «PL», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у заліковій групі.

3.3. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами 7 та 8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

3.4. Заявочний внесок на змаганнях Трофею не може перевищувати 2800 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку та 500 грн. в заліку команд.

4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

4.1. До участі у змаганнях Трофею допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, в тому числі обладнанні каркасом безпеки, та відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

4.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см.	130 Л. С.	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	180 Л. С.	Моно
2 WD OPEN	до 8000 куб. см.	300 Л. С.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Повний
SP 2WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
SC OPEN	до 4500 куб. см.	400 Л. С.	Моно \ Повний

4.2.1. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5.

Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2.

4.3. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у класах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN». Розділення по класах, електричних

і гібридних автомобілів, буде вважатися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.

4.4. Для усіх класів дозволено застосування будь яких шин, допущених до використання на дорогах загального користування, а також спортивної шини із наявним протектором. Шини типу асфальтовий «слік», для ралі та кільцевих перегонів, дозволяється використовувати тільки класам «SP 2WD» та «SC OPEN». Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. В автомобілі допускається наявність не більше двох запасних коліс.

4.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2WD» та «SC OPEN», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

4.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «4 WD» та «SC OPEN».

4.7. До змагань у заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

5.1. Трофей та кожне змагання, включене у залік Трофею, як його етап (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN» згідно даного Регламенту.

Звання володаря Трофею серед водіїв (других водіїв – штурманів) у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Трофею. При цьому, до уваги беруться:

- 3 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 4 змагання-етапи;
- 4 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 5 або 6 змагань-етапів;
- 5 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 7 змагань-етапів;
- 6 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 8 або 9 змагань-етапів;
- 7 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 10 або 11 змагань-етапів;
- 8 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 12 змагань-етапів.

5.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Трофею, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Трофеї, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в одному змаганні - етапі.

5.3. Після кожного змагання, включеного у залік Трофею, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці.

	Кількість допущених екіпажів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 та далі	0							

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

5.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому етапі Трофею. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

5.5. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених учасників у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, нагородження у цій заліковій групі в рамках етапу не проводиться, проте очки для загального заліку нараховуються.

5.6. За кращі результати на Супер СД (або за суму кращих результатів на декількох Супер СД) на етапі в Абсолютному заліку нараховуються додаткові залікові очки: за перше місце – 6 очок, за друге – 4, за третє – 2. При цьому, якщо екіпаж вибув із змагання то додаткові очки зберігаються, а якщо екіпаж виключено із змагання, то додаткові очки анулюються.

6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

6.1. В командному заліку Трофею беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі.

До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах.

6.2. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2 і менше кращими екіпажами. При цьому до уваги беруться очки, нараховані тільки в заліковому класі.

6.3. У Трофеї першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Трофею, що відбулися.

6.4. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Трофею. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

7. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ТРОФЕЮ

7.1. Трофей у заліковій групі класі вважається таким, що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на трьох змаганнях.

7.2. Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях», а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Трофею вважається таким, що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Трофей вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом як «Переможець змагань Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то Трофей вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

7.3. Трофей у командному заліку вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

Залік «Rally Legends»

В рамках «Трофея ФАУ» з ралі на серійних автомобілях 2018 року проводиться додатковий залік під назвою «Rally Legends».

1. Участь у заліку «Rally Legends» братимуть всі екіпажі, допущені до старту на етапах «Трофея ФАУ» з ралі на серійних автомобілях 2018 року (згідно п. 5 «Правил проведення змагань з ралі на серійних авто»), за умови, що їхні автомобілі було вироблено:

- **раніше 1983 року** – для автомобілів **імпортного** виробництва, з приводом на **передню** вісь, або **повним** приводом.
- **раніше 1990 року** – для автомобілів **імпортного** виробництва, з приводом на **задню** вісь.
- **раніше 1985 року** – для автомобілів **вітчизняного** виробництва, з приводом на **передню** вісь.
- **раніше 2000 року** – для автомобілів **вітчизняного** виробництва, з приводом на **задню** вісь, або **повним** приводом.

Дата виробництва авто повинна підтверджуватися офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

2. Учасники заліку «Rally Legends» змагатимуться, повністю виконуючи положення Загального регламенту «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто, Додаткового регламенту окремого змагання та Правил проведення змагань з ралі на серійних авто.

3. Участь у заліку «Rally Legends» не потребує від членів екіпажів надання будь-яких додаткових документів, сплати будь-якого додаткового благочинного внеску або виконання будь-яких інших умов, крім зазначених в п.п. 1 та 2 цього Положення.

4. Екіпажі, чиї автомобілі відповідатимуть умовам, викладеним в п. 1 цього Положення, будуть автоматично внесені в число учасників заліку «Rally Legends» за підсумками проходження технічних перевірок на кожному етапі «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто.

5. Всі спірні питання між учасниками заліку «Rally Legends», які можуть виникнути під час окремого змагання, будуть розглянуті Спортивними Комісарами цього змагання згідно вимог Загального регламенту ралі та Додаткового регламенту даного змагання.

6. При встановленні результатів кожного окремого етапу заліку «Rally Legends» до уваги буде взято виключно результати абсолютного заліку змагання, в рамках якого відбувся цей етап.

7. Нарахування залікових очок в залік «Rally Legends» відбуватиметься за формулою, аналогічною тій, за якою нараховуватимуться очки в Абсолютному заліку SC Open «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2018 року (згідно п. 5.3. загального регламенту ралі). Поточний стан в заліку «Rally Legends» публікуватимуться разом з загальними результатами «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2018 року.

8. За підсумками кожного етапу три екіпажі, що посіли три перші місця в заліку «Rally Legends», буде нагороджено кубками або іншими пам'ятними призами під час загальної процедури нагородження в порядку, передбаченому Промоутером змагання.

9. Загальну класифікацію в заліку «Rally Legends» буде встановлено за формулою, аналогічною тій, за якою підбиватимуться підсумки Абсолютному заліку SC Open «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2018 року (згідно п. 7 загального регламенту «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто).