

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

**РОЗРОБЛЕНО**

Комітет кільцевих гонок  
ФАУ

«21» листопада 2018 р.

**ПОГОДЖЕНО**

Промоутер Чемпіонату  
ГМО «Мастер Карт Рейсінг  
Тім»

«21» листопада 2018 р.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісія автомобільного  
спорту ФАУ Рішення  
від «06» грудня 2018 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК  
2019 року**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМІСТ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
3. ТРАСИ
4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ
5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД
7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ
9. НАГОРОДЖЕННЯ
10. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ, РОЗМИНКА
11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

ДОДАТОК 2. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ УЧАСТІ В ЧЕМПІОНАТІ  
УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

ДОДАТОК 3. МОНОШИНИ

ДОДАТОК 4. ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ

ДОДАТОК 5. РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ

ДОДАТОК 6. ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ  
ГОНОК

ДОДАТОК 7. ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД  
АВТОМОБІЛІВ НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ  
ГОНОК (публікується окремо)

ДОДАТОК 8. МЕТОДИКА ТА ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗВАЖУВАННЯ  
АВТОМОБІЛЯ ТА ПІЛОТА НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ  
КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Чемпіонат України (далі Чемпіонат), проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні», Правил організації та проведення змагань з кільцевих гонок, інших регламентуючих документів ФАУ, щодо автомобільного спорту,

## **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

даним Регламентом, **Додатковим** Регламентом **окремого змагання**. У випадку розбіжностей положень **Додаткового** Регламенту з даним Регламентом, діє положення даного Регламенту.

1.3. Комітет Кільцевих гонок ФАУ (ККГ ФАУ) відповідає за своєчасне подання до ФАУ поточних та підсумкових результатів Чемпіонату України з кільцевих гонок 2019 року.

1.4. Регламенти Національних серій та національних змагань з кільцевих гонок (Серії) повинні **відповідати Правилам організації та проведення змагань з кільцевих гонок та** брати за основу вимоги даного Загального Регламенту.

1.5. Даний Регламент, вступаючи в силу з моменту затвердження, замінює всі Регламенти, які діяли раніше.

1.6. У 2019 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з кільцевих гонок під єдиною загальною назвою ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ (ЧУ) з наступним статусом:

№	Статус	Класи автомобілів	Кількість Етапів	Залік
1	Чемпіонат України	TOURING, GT OPEN, SUPER TOURING, ФОРМУЛА	5 етапів	Особисто-командний

1.7. Календар публікується на сайті [www.fau.ua](http://www.fau.ua) в розділі «Календар».

1.8. Етапи змагань ЧУ проводяться відповідно затвердженого ФАУ Календарного плану автомобільних змагань України на 2019 рік. Промоутер Чемпіонату несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного договору. Кожен етап Чемпіонату має статус національного змагання.

1.9. Зміни в календарі публікуються на сайті ФАУ [www.fau.ua](http://www.fau.ua).

## **2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти публікуються Промоутером у відповідності до НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність НСК ФАУ і даному Регламенту. **Додатковий Регламент** повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту «**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**».

## **3. ТРАСИ**

3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам ФАУ, викладеним у Додатку до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого ФАУ зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.

3.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

#### **4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ**

4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно п.11. «ПРАВИЛ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК» (далі «Правила»).

4.2. Місце для обслуговування автомобілів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог п. 11.5 Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

#### **5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату затверджується КАС ФАУ.

5.2. У ході змагання всі офіційні особи (спортивні судді) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК ФАУ.

#### **6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД**

6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника ФАУ і Водії відповідно до статті 5.1 Правил.

6.2. До участі в Чемпіонаті допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензією команди, виданою ФАУ, які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 водіїв, залік по 2 кращим результатам водіїв.

6.3. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті ФАУ та сайті Промоутера [uatouring.com](http://uatouring.com). Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах ФАУ та промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом. Заповнені форми заявок Представник висилає секретарю комітету Кільцевих гонок ФАУ [sportkolco@ukr.net](mailto:sportkolco@ukr.net) та оформляє на сайті Промоутера Чемпіонату [uatouring.com](http://uatouring.com) за два тижня до початку змагань (етапу). Неподані своєчасно заявки несуть за собою збільшення стартового внеску, **відповідно до Додаткового регламенту змагання**. Командні заявки затвердженої форми подаються до закінчення адміністративної перевірки з числа водіїв, попередньо заявлених.

6.4. Фактом подання заявки Представник і водій підтверджують знання НСК ФАУ, **Правил**, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються **їх виконувати, а також виконувати** вимоги офіційних осіб змагання.

#### **7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

7.1. До участі у Чемпіонаті допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають Додатку 2 **даного** Регламенту «**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ УЧАСТІ В ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**  
**ГОНОК 2019 РОКУ»** затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

**Гоночні автомобілі:**

ФОРМУЛА	об'єм двигуна до 2000 куб. см.
---------	--------------------------------

**Спортивні легкові автомобілі**

TOURING	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
GT OPEN	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
SUPER TOURING	об'єм двигуна до 2500 куб.см, включаючи турбовані.

7.2. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні повинні мати встановлений ФАУ Технічний Паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП).

7.3. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК ФАУ і статтю 7 Правил, та Порядку Передстартового Контролю Автомобіля (Технічної Інспекції) Та Адміністративної Перевірки.

7.4. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.

7.5. Порядок застосування вагового або часового гандикапу в класі «TOURING» на етапах багаторічного змагання згідно з Додатком 2 до даного Регламенту.

7.6. Стартові номери №№ 1, 2 та 3 присвоюються Чемпіону та призерам Чемпіонату України 2018 року в класі GT OPEN. Інші водії обирають стартові номери довільно від 4 до 99. В випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який перший подав попередню заявку.

7.7. У кожному змаганні один водій виступає на одному авто в одному класі. Колегія спортивних комісарів може дозволити водію виступ в іншому класі (тільки в одному) при умові внесення додаткового стартового внеску та водій і автомобіль відповідають вимогам п. 6.1 цього Регламенту з врахуванням п.п.7.1 та 7.2 цього Регламенту.

7.8. Якщо до участі у змаганні допущено менше п'яти автомобілів у певному класі змагання, то цей клас вважається таким, що не відбувся.

## **8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**

8.1. Всі змагання проводяться в особистому та командному заліках, у відповідності до статті 4.1. Правил та згідно розкладу змагань на етапі.

8.2. Рішення про спільне або роздільне проведення гонки для окремих груп автомобілів приймає КСК.

8.3. Порядок проведення заїздів:

Для всіх класів:

Кожен Етап змагання для кожного класу складається з однієї гонки. Розстановка на стартовій сітці гонки – по результатами кваліфікації, якщо кілька Водіїв показали однаковий час, перевагу має Водій, який показав цей час першим. Водії, які не стартували в кваліфікації займають місця на старті після тих, що стартували в ній.

8.4. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої автомобілі в зону технічного контролю.

8.5. Старт гонки - з ходу або з місця. При невеликій кількості учасників в класі КСК може прийняти рішення про об'єднаний старт класів, але з підсумком результатів для кожного класу окремо.

8.6. Проведення тренувань, кваліфікації, розминки і гонки здійснюється відповідно до п.4. Правил та згідно розкладу змагань на етапі.

8.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості пройдених ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.

## **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

8.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 60% дистанції переможця заїзду.

8.9. Нарахування очок в залік Чемпіонату:

8.9.1. За кожен гонку кожного Етапу, за винятком заключного етапу, Водіям нараховуються очки в залік змагання:

<b>місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>очки</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

8.9.2. За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

8.9.3. За кращий час у кваліфікації у своєму класі нараховується 1 додаткове очко. За найкращий час кола в гонці в своєму класі нараховується 1 додаткове очко при умові проходження, як мінімум 60% дистанції переможця заїзду. Дані додаткові очки враховуються для підсумка очок на кожному етапі Чемпіонату. На заключному етапі нараховані очки за місце в гонці, додаткові очки за кваліфікацію та нараховані додаткові очки за найкращий час кола в гонці множаться на коефіцієнт 1,5.

8.10. Нарахування очок у командному заліку проводиться за сумою очок набраних Водіями, заявленими Командою на Етапі, з урахуванням порядку нарахування очок на заключному етапі. Склад команди не більше 3 водіїв, залік по 2 кращим результатам водіїв.

8.11. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:

- за підсумками багатоетапного змагання для індивідуального заліку встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Чемпіонату, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4

- за підсумками багатоетапного змагання для командного заліку враховуються всі очки, набрані командою на всіх етапах.

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

8.12. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь тільки в двох етапах Чемпіонату при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Чемпіонату.

8.13. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться Комітетом кільцевих гонок ФАУ і публікується на сайті ФАУ [www.fau.ua](http://www.fau.ua) та на сайті Промоутера Чемпіонату [uatouring.com](http://uatouring.com). Публікація результатів відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.

## **9. НАГОРОДЖЕННЯ**

9.1. Водієві, який набрав за підсумками Чемпіонату України найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Чемпіон України 2019 року з кільцевих гонок у класі». Водії, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2019 року.

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

9.2. Команді, яка набрала за підсумками Чемпіонату України найбільшу кількість очок, присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України 2019 року з кільцевих гонок». Команди, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2019 року в Командному заліку.

### **10. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ, РОЗМИНКА**

10.1. Тривалість і послідовність тренувань визначаються у Додатковому Регламенті.

10.2. Обов'язковість участі в кваліфікації визначається Додатковим Регламентом.

10.3. Якщо участь у кваліфікації не обов'язкова, то Водії, які не мають результату в кваліфікації повинні стартувати після Водіїв, які такий результат мають.

10.4. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

10.5. У разі необхідності зупинки тренування, кваліфікації або розминки, на лінії фінішу показується червоний прапор. Одночасно з цим червоні прапори показуються на всіх суддівських постах. Всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і без обгонів, дотримуючись заходів безпеки, повернутися в бокси; зупинка на смузі руху піт-лейну заборонена. Автомобілі, не здатні повернутися в бокси самостійно, повинні бути евакуйовані в безпечне місце.

10.6. Директор змагання/гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідно для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор змагання/гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється.

10.7. У разі непередбачених обставин КСК має право скоротити час кваліфікації до 10 хвилин.

10.8. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.

10.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається **даним** Регламентом.

10.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розминки Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.

10.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайну **дискваліфікацію рішенням КСК.**

10.12. Якщо участь у кваліфікації обов'язкова, то Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:

- а) не буде перевищена ємність траси;
- б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
- в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

## **11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

11.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК ФАУ і супроводжується грошовим внеском, розмір якого передбачається в Регламенті етапу.

11.2. Якщо протест передбачає перевірку відповідності технічним вимогам декількох автомобілів, що беруть участь у даному змаганні, то протест подається проти кожного автомобіля окремо. У випадку, коли для розгляду протесту потрібно огляд або демонтаж частин автомобіля, протестуючий повинен внести у вигляді технічної застави суму, необхідну для проведення перевірок та подальшого відновлення опротестованого агрегату(ів). Величину технічної застави визначає Технічний Комісар, як правило, на підставі самостійної експертної оцінки та інформації від виробника (продавця) відповідного автомобіля. У разі відхилення протесту технічна застава передається опротестованій стороні, у разі задоволення - повертається протестуючій стороні.

Протест не може бути поданий проти автомобіля (агрегату) «в цілому». Повинні бути вказані конкретні параметри опротестованого автомобіля, що підлягають перевірці по протесту.

11.3. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у ФАУ. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК ФАУ.

## **12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ**

12.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться ФАУ або за її дорученням - Промоутерами Етапів.

12.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.

Додаток 1  
до Загального регламенту  
Чемпіонат України з кільцевих  
гонок 2019 року

**СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК  
ГМО «МАСТЕР КАРТ РЕЙСІНГ ТІМ»

Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення  
Інформація про змагання (назва та статус змагання)

**РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ**

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
  - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
  - довжина кіл;
  - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
  - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
  - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
13. Докладне місце розташування на трасі:
  - приміщення КСК;
  - приміщення Директора гонки;
  - місця проведення адміністративних перевірок;
  - місця проведення технічного огляду та зважування;
  - закритого парку;
  - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
  - офіційної дошки змагань;
  - місця проведення прес-конференції для переможців;
14. Список всіх нагород та призів;
15. Список Офіційних осіб змагання:
  - Спортивні комісари;
  - Директор змагання;
  - Директор гонки;
  - Головний секретар;
  - Технічний комісар;
  - Головний лікар змагань;
16. Сума застави при подачі протесту;
17. Сума застави при подачі апеляції;



**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

**18.** Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок

**19.** Додаткова інформація Промоутера;

**РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)**

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;

2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

**РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами

Додаток 3  
до Загального регламенту  
Чемпіонат України з кільцевих  
гонок 2019 року

## **МОНОШИНИ**

### **1. МОНОШИНИ**

1.1. Марка й модель обов'язкових для використання шин оголошується за 30 днів до першого етапу Чемпіонату 2019 р. та вказується в **Додатковому** регламенті та/або публікується у вигляді Бюлетеня - додатка до Регламенту.

1.2. Кількість шин для використання на одному етапі вказується у Додатковому Регламенті або Бюлетені для кожного класу окремо.

---

Додаток 4  
до Загального регламенту  
Чемпіонат України з кільцевих  
гонок 2019 року

## **ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ**

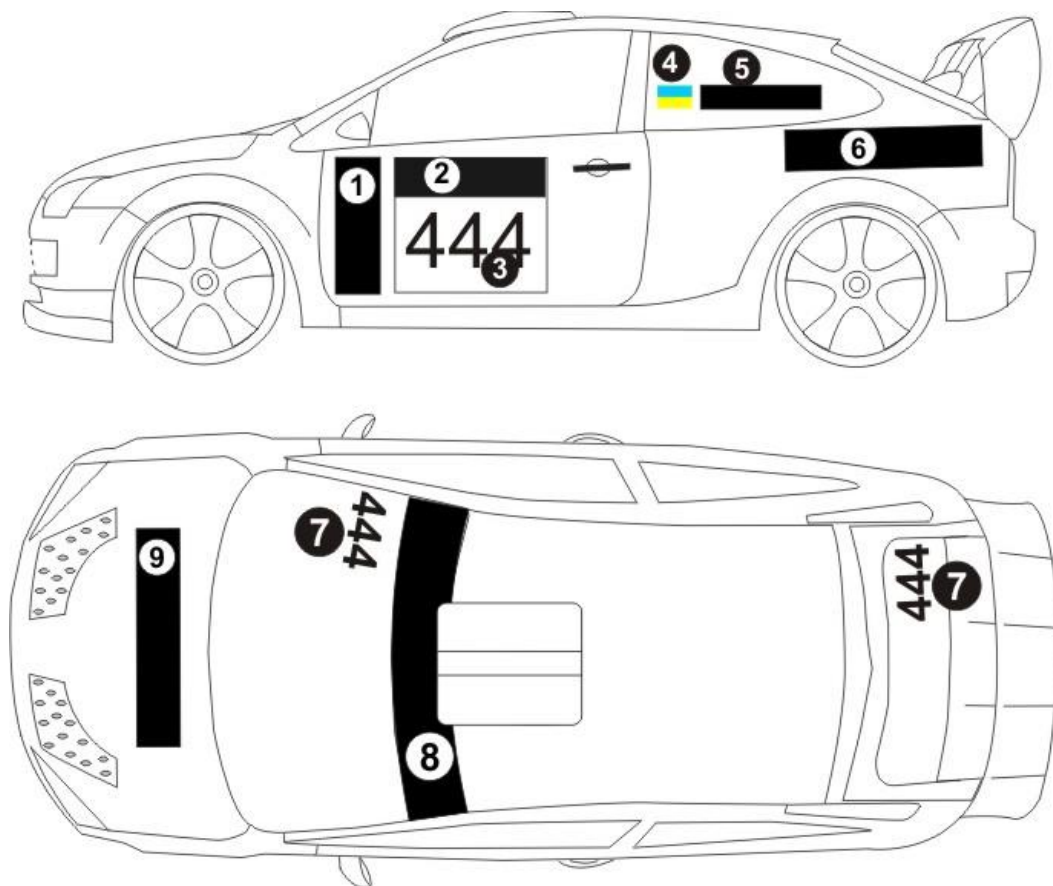
1. Усі права на бортовий відеозапис у процесі проведення офіційного змагання ФАУ з кільцевих гонок, належать **Автомобільній федерації України та надається** Промоутеру Чемпіонату..

2. Будь-яке використання знятого матеріалу в комерційних цілях можливе тільки після одержання від Промоутера Чемпіонату з письмового дозволу.

---

**РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ**

1. Необов'язкова реклама  
На передніх дверях по обидва боки. Розмір 20 x 38 см.
2. Обов'язкова реклама на передніх дверях.  
На передніх дверях по обидва боки Розмір 7 x 44 см.
3. Стартовий бортовий номер на передніх дверях (ШxВ) Розмір 38 x 50см.  
по обидва боки (не менше).  
Колір - темні цифри на світлому фоні, або світлі цифри на темному тлі..  
Висота цифр номера 40 см.  
Ширина штриха > 5 см.  
Для автомобілів світлого кольору навколо білого прямокутника повинна бути чорна окантовка шириною 5 см
4. Прапор країни, в якій видано ліцензію. 3 обох сторін.
5. Ініціали і прізвище водія (водіїв): 3 обох сторін. Шрифт Arial не менш 6 см. Висотою Розмір 50 x 20 см.
6. Необов'язкова реклама  
На задньому крилі по обидва боки. Розмір 50 x 20 см.
7. Стартові номери на лобовому і задньому склі: Висота цифр не менш 15 см.
8. Обов'язкова реклама на лобовому склі Висота не більше 15 см.
9. Обов'язкова реклама на передньому капоті Розмір 50 x 20 см.



**ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

1. Ці Рекомендації «Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок» (далі – Рекомендації), розроблені з метою посилення безпеки змагань з кільцевих гонок ФАУ, встановлення загальних умов визначення водія, який підлягає пеналізації за заборонений контакт автомобілів під час руху трасою змагання та забезпечення фактів для суддівства при порушенні вказаних правил.
2. Ці Рекомендації обов'язкові для виконання під час проведення змагань з кільцевих гонок у 2019 році.
3. **Контакти автомобілів в процесі гонки заборонені**  
Водії автомобілів під час руху на трасі змагання повинні вживати всі необхідні заходи для уникнення контактів між автомобілями учасників змагання під загрозою **дискваліфікації рішенням КСК.**
4. **Запобігання небезпеки та заборонених контактів під час рух автомобілів трасою змагання**
  - 4.1. Водії автомобілів під час руху трасою змагання для уникнення контакту з іншими автомобілями, повинні обирати траєкторію руху, згідно наступних правил:
    - 4.1.1. Якщо один автомобіль, **своєю крайньою передньою частиною, порівнявся з передньою частиною іншого автомобіля**, який рухається попереду, то подальший рух обох автомобілів повинен відбуватися паралельними траєкторіями до тих пір, поки середня стійка одного з автомобілів не опиниться попереду **крайньої передньої частини іншого автомобіля.**
    - 4.1.2. Автомобілі повинні рухатися паралельними траєкторіями, на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту, , пріоритет має автомобіль який рухається по внутрішній траєкторії.
5. **Відповідальність за контакт автомобілів під час руху трасою змагання**
  - 5.1. **За порушення п. 4.1.1 та 4.1.2, що не призвело до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором змагання/гонки, або КСК водію автомобіля, що порушив ці пункти попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора та подальшому відображенню даного інциденту в протоколах.**
  - 5.2. **За порушення п. 4.1.1 та 4.1.2, що призвело до зміни місця на колі, або неможливості продовжити гонку, призводить до оголошення Директором змагання/гонки, або КСК водію автомобіля, що порушив ці пункти вилучення з гонки за допомогою прапора та подальшому відображенню даного інциденту в протоколах.**
  - 5.3. Контакт автомобіля, що наздоганяє, з будь-якою **автомобіля**, що рухається попереду, **що не призвело до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором змагання/гонки водію автомобіля, що рухається позаду** попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора та подальшому відображенню даного інциденту в протоколах.

## **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ**

- 5.4.** Неодноразові контакти автомобіля, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, **які не призвели** до втрати місця або зміни траєкторії, призводить до накладання пеналізації рішенням Директора, або КСК в 20 с. на водія, **що порушив ці пункти.**
- 5.5.** **Контакти, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, що призвели** до зміни траєкторії, або місця на колі, або створення аварійної ситуації, розглядаються Колегією спортивних комісарів змагання за власною ініціативою, або за поданням Директора змагання, яка накладає пеналізацію за неспортивну поведінку у вигляді **дискваліфікації рішенням КСК.**
- 5.6.** Під час розгляду ситуацій, передбачених п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, та можливих протестів на рішення щодо накладання пеналізації, передбаченої п.п. 4 та 5 цих Рекомендацій, Колегія спортивних комісарів за власною ініціативою, або пропозицією Директора змагання (гонки) або на вимогу зацікавлених осіб, **може залучати** до розгляду експертів Комітету кільцевих гонок ФАУ (експерти Комітету).

### **6. Забезпечення фактів для суддівства**

- 6.1.** З метою забезпечення фактів для суддівства передбачених цими Рекомендаціями, всім автомобілям, які беруть участь у змаганнях Чемпіонату України з кільцевих гонок рекомендується бути обладнаними бортовим відеоустаткуванням:
- 6.2.** Представник учасника змагання зобов'язаний безкоштовно надати можливість перегляду та/або копіювання будь-якого відеозапису, здійсненого під час участі у змаганні бортовим відеоустаткуванням, Директору змагання та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час.
- 6.3.** Ненадання **та/або незабезпечення наявності** відеозапису **яке здійснюється** бортовим відеоустаткуванням за **першою** вимогою Директора змагання та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час вважатиметься Колегією спортивних комісарів змагання неспортивною поведінкою з накладанням пеналізації аж до **дискваліфікації рішенням КСК, крім випадків, які КСК буде вважати за наслідки дії непереборної сили.**

Додаток 7  
до Загального регламенту  
Чемпіонат України з кільцевих  
гонок 2019 року

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД АВТОМОБІЛІВ НА  
ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

**(публікується окремо)**

Додаток 8  
до Загального регламенту  
Чемпіонат України з кільцевих  
гонок 2019 року

**МЕТОДИКА ТА ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗВАЖУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ТА  
ПІЛОТА НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

1. Протягом змагання може бути перевірена вага будь-якого автомобіля.
2. Автомобіль може бути зважений, тільки з Водієм у повному екіпіруванні. Також може бути здійснений візуальний огляд автомобіля й екіпірування Водія.
3. У випадку невідповідності ваги, результати зважування й огляду повідомляються Водієві під розпис. Процедура зважування повторюється у відповідності до п.9.4.
4. Автомобіль і Водій не можуть залишити зону вагового контролю без дозволу Технічного Делегата ККГ ФАУ чи Технічного комісара.
5. Після кваліфікації та після гонки:
  - 5.1. Кожен автомобіль, що пройшов залікову дистанцію під час кваліфікації, повинен бути зважений.
  - 5.2. Після гонки автомобілі для зважування обираються Директором гонки (змагання), або КСК.
  - 5.3. При зважуванні автомобілів Водії, що беруть участь у змаганні, повинні бути в повному гоночному екіпіруванні, як вони беруть участь у змаганні.
  - 5.4. Результат зважування автомобіля заносять до протоколу зважування.
  - 5.5. Якщо автомобіль не здатний досягти зони зважування своїм ходом, то він доставляється туди під контролем суддів, що відповідальні за зважування автомобіля.
  - 5.6. У Водіїв, автомобілі яких мають при зважуванні вагу меншу зазначеної в технічних вимогах, результат заїзду анулюється.
6. Ніяке змащення, рідина, газ або інша субстанція або матерія, будь-якої природи, не можуть бути додані, поміщені або замінені в автомобілі, після того як він був обраний для зважування, або під час самої процедури зважування (за винятком дій технічних контролерів у межах їхніх офіційних повноважень).

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ ТА КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

7. Тільки технічні контролери й офіційні особи можуть знаходитися в зоні зважування. Не допускається ніяке втручання будь-якого роду, якщо воно не санкціоновано цими офіційними особами.
8. Не допускається використання Водієм води, для угамування спраги й охолодження, до завершення процедури зважування автомобіля, якщо застосовується методика зважування автомобіля з водієм. У винятковому випадку коли зневоднення організму водія загрожує його здоров'ю, офіційні особи можуть йому надати одну закорковану пляшку води місткістю 1 (один) літр, яка поміщається в салон і при зважуванні від отриманих кінцевих результатів віднімається 1 (один) кілограм.
9. У випадку виявлення невідповідності ваги, і заяви Водія про незгоду з результатами зважування, проводиться контрольне зважування з дотриманням наступної процедури:
  - 9.1. Перевіряється приблизна горизонтальність установки ваг (дотримання строгої горизонтальності не потрібно).
  - 9.2. Проводиться почергове встановлення контрольної ваги в 50 кг на кожен тензометричну площадку ваг, з фіксацією отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографуванням показчика приладу та встановлених ваг, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
  - 9.3. Встановлюються та фіксуються відхилення. Якщо зафіксовані відхилення дорівнюють або менші ніж 2 кг на одну тензометричну площадку, то ваги визнаються справними і такими, що відповідають параметрам, вказаним в Свідоцтві. Значення відхилення кожної площадки фіксуються в протоколі та визначається сумарне відхилення.
  - 9.4. Проводиться 2 контрольних зважування автомобіля з Водієм + екіпіруванням, використаним водієм на гонці. 1 раз автомобіль заочується на ваги з одного боку, 1 раз з іншого. Проводиться фіксація отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографування, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
  - 9.5. В якості зафіксованої ваги автомобіля приймається вага на показчику з поправкою на сумарне відхилення з відніманням 1 кг, якщо водію була видана пляшка води.
  - 9.6. Вага автомобіля вважається такою, що відповідає Технічним вимогам, якщо її значення не менше 1 кг за вказану в вимогах, і ці показання зафіксовані в 2 (двох) із 3 (трьох) контрольних зважувань.
- 10.** Про всі порушення правил, виявлених при виконанні процедури зважування, Водієм або співробітниками команд, повідомляється Директору гонки (змагання), для вживання останнім заходів покарання Водія, аж до дискваліфікації рішенням КСК.