

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комітет кільцевих гонок ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 15.09.2018 р.

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

2. НОРМАТИВНА БАЗА

3. ПАДДОК

4. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

5. УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ

6. ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ

7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ

8. ЗВАЖУВАННЯ

9. СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА

10. ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

11. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ БЕЗПЕКИ

12. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ, РОЗМИНКА

13. БРИФІНГ

14. СТАРТОВА СІТКА

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТУ

16. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ

17. ПОВТОРНИЙ СТАРТ ГОНКИ

18. АВТОМОБІЛЬ БЕЗПЕКИ

19. ФІНІШ

20. ПОКАРАННЯ

21. КЛАСИФІКАЦІЯ

22. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ

23. ДОЛИВКА ПАЛИВА ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ

ДОДАТКИ

ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

ДОДАТОК 2. КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ

ДОДАТОК 3. ВАГОВИЙ ТА ЧАСОВИЙ ГАНДИКАП

ДОДАТОК 4. СИГНАЛІЗАЦІЯ

ДОДАТОК 5. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цих Правилах організації та проведення змагань з кільцевих гонок (далі - «Правила») застосовується термінологія, що має таке значення:

1.1. **Автодром** - закрита, обгороджена територія з характерними спорудами, що використовується для проведення змагань під контролем Промоутера.

1.2. **Бокси** - приміщення, що надаються Промоутером Представнику (-ам) та їх персоналу для розміщення, зберігання і обслуговування спортивної техніки, які мають безпосередній виїзд на піт-лейн.

1.3. **Брифінг** - збори Водіїв/Екіпажів і/або Представників для отримання інформації від Промоутера та суддів.

1.4. **Гоночна доріжка** - маршрут, в застосуванні до кільцевих гонок, обмежений білими лініями, по якому рухаються автомобілі під час змагання.

1.5. **Зона безпеки** - частина піт-лейн обмежена білими лініями, що розділяє робочу зону і смугу руху в цілях безпеки на піт-лейн.

1.6. **Команда** - юридична або фізична особа, що володіє реєстраційним свідоцтвом команди та ліцензією команди, виданою ФАУ, яка подала заявку на участь у командному заліку змагання і відповідає вимогам, викладеними у Розділі 5 Загального Регламенту Чемпіонату та Кубка України з кільцевих гонок (далі - «Регламент»).

1.7. **Обгін** - у всіх випадках включає в себе наступні фази (стадії):

а) початок обгону, зближення (зникнення зазору між передньою частиною автомобіля, що доганяє і задньою частиною автомобіля, який обганяють);

б) випередження одного автомобіля іншим (рух «поруч»);

в) завершення обгону (виникнення зазору між задньою частиною автомобіля, який обганяє і передньою частиною автомобіля, який обганяють).

Якщо автомобіль, який обганяє, який обганяє «в'їхав в базу» автомобіля, який обганяють - передня частина (габарит) автомобіля, який обганяє порівнялася з задньою віссю автомобіля, який обганяють, то подальший Рух обох автомобілів має відбуватися по паралельним траєкторіям. Жоден автомобіль не повинен змінювати траєкторію свого руху (тобто автомобілі повинні рухатися паралельними траєкторіями) на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту. Автомобіль, що знаходиться на внутрішній траєкторії, не повинен вживати маневру, який може спричинити витіснення автомобіля, що знаходиться на зовнішній траєкторії. Ті самі дії не повинен робити автомобіль, що знаходиться на зовнішній траєкторії.

1.8. Промоутер етапу (ПЕ) - юридична або фізична особа, яка має свідоцтво Організатора змагання, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення змагання згідно Офіційного календаря ФАУ.

1.9. Промоутер серії змагань (ПСЗ, Промоутер) - юридична або фізична особа, яка має чинний договір з ФАУ, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення серії змагань згідно «Єдиного календарного плану міжрегіональних, всеукраїнських та міжнародних фізкультурних заходів і спортивних заходів» Міністерства спорту України.

1.10. Офіційна дошка змагань - місце публікації офіційної інформації в ході змагання.

1.11. Паддок (paddock) - ділянка з твердим покриттям, що надається Промоутером для розміщення технічних автомобілів Учасників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

1.12. Персонал Представника - фізичні особи, зареєстровані Представником, які мають право перебувати під час заїзду на піт-лейні для роботи з автомобілем під час заїзду.

1.13. Піт-лейн (pit lane) - спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оулом (- або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї. Поряд з піт-лейн повинна бути виділена та окреслена штрафна площадка для зупинки автомобіля, який наказаний штрафом stop&go.

1.14. Прес-центр - стаціонарна або тимчасова споруда, де під час заїзду концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.

1.15. Робоча зона - частина піт-лейн, що примикає до боксів, і не призначена для наскрізного проїзду автомобілів, використовується персоналом Представника для дозволеного Додатковим регламентом змагання обслуговування спортивної техніки під час заїздів.

1.16. Сигнальна платформа: Піт-уол (pit wall) - це місце, де Водіям/Екіпажам показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремленим від траси захисною спорудою (бетонна огорожа), яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.

1.17. Смуга руху (фаст-лайн) - частина піт-лейн примикає до сигнальної платформи, призначена для руху автомобілів.

1.18. Траса - гоночна доріжка, спроектована або пристосована для автомобільних змагань, з спорудами безпеки включаючи узбіччя, зони вильоту, енергопоглинаючі і такі, що зупиняють огорожі та сітки.

1.19. Трибуни - стаціонарні або тимчасові споруди, призначені для розміщення глядачів.

1.20. **Центр управління гонкою (ЦУГ)** - стаціонарна або тимчасова споруда, що є центром управління гонкою, де під час змагання концентрується оперативна інформація про хід змагання. ЦУГ може бути розділений на декілька зон з обмеженим доступом.

Інші визначення згідно розділу 21 НСК ФАУ.

2. НОРМАТИВНА БАЗА

Нормативними документами організації та проведення кільцевих гонок є:

- а) Міжнародний спортивний кодекс FIA (МСК FIA);
- б) Національний Спортивний Кодекс ФАУ (НСК ФАУ) та додатки до нього;
- в) Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;
- г) Ці Правила проведення змагань з кільцевих гонок (далі - «**Правила**»).

3. ПАДДОК

3.1. ОЕ повинен мати план паддоку з розміченими місцями, який він може направити Представникам для визначення місця розміщення і призначити відповідальну особу для розстановки технічних автомобілів Представників.

3.2. Представникам забороняється починати демонтажні роботи в паддоку до закінчення церемонії нагородження останнього заїзду, передбаченого розкладом змагання.

3.3. Всі учасники змагання повинні підкорятися Правилам внутрішнього розпорядку, які є додатками до Додаткового Регламенту (далі - «**Додатковий Регламент**»).

4. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1. Кожне змагання включає кілька заїздів, які поділені на тренування та гонки.

4.2. Під час змагання проводяться, як мінімум, одне тренування і одна гонка.

4.3. Тренуваннями є:

- а) вільне тренування (далі - практика);
- б) тренування, що хронометрується (далі - кваліфікація);
- в) якщо кваліфікація проходить напередодні гонки, то в день перегонів може проводитися додаткове вільне тренування (далі - розминка).

4.4. Перерва між кваліфікацією і гонкою однієї залікової групи - не менше однієї години.

Мінімальна тривалість тренувань:

- а) практика не менше 10 хвилин;
- б) кваліфікація не менше 10 хвилин;
- в) розминка не менше 10 хвилин.

4.5. Розклад змагання та послідовність заїздів повинні бути викладені в Додатковому Регламенті.

5. УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ

5.1. До участі в змаганнях допускаються тільки володарі міжнародних та національних ліцензій Водія категорії «В», «С», «D», «ДО», «Д1», «ДЮ» та Представника категорій «СТ», «СР», «ПІ», «ПН», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

5.2. Водії, допущені згідно п. 5.1. можуть брати участь в змаганнях, в індивідуальному заліку як самостійно, так і в складі екіпажу, та входити до складу команд. Екіпаж може складатися з 2-х або 1-го Водія. У разі якщо кількість заявлених Водіїв/Екіпажів в групі перевищить паспортну місткість траси, відбір Водіїв/Екіпажів проводиться відповідно до Регламенту або рішенням КСК.

5.3. Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях Чемпіонату тільки за одну команду. У виняткових випадках (з дозволу ФАУ) водій може бути заявлений в Чемпіонаті за іншу команду, якщо мається письмові згоди представників обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів Чемпіонату поспіль, перед виступом на етапі Чемпіонату за нову команду

5.4. Персонал Представника повинен бути зареєстрований на кожному етапі під час проходження адміністративної перевірки. Під час знаходження в робочій зоні піт-лейн весь персонал повинен бути одягнений в уніформу - комбінезони механіків і термостійкі рукавички обов'язкові. Рекомендований стандарт ФІА 8856-2000.

6. ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ

6.1. Заявочний внесок за участь Водія/Екіпажу в особистому заліку Офіційного змагання або етапу багатетапного Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Промоутера змагання або готівкою під час реєстрації.

6.2. Заявочний внесок за участь у командному заліку (якщо такий передбачений) Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Промоутера змагання або готівкою під час реєстрації.

6.3. Реєстраційний внесок за участь Водіїв/Екіпажів в етапі або змаганні називається стартовим.

6.4. Можливість наявності заявочних і стартових внесків, а також порядок їх сплати визначається Додатковим Регламентом.

6.5. Представник має право заявити одного Водія/Екіпаж у двох залікових групах, за умови заповнення двох заявочних форм, оплати заявочних внесків за участь у кожній заліковій групі.

7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ

7.1. Адміністративна Перевірка (далі – «АП») проводиться секретаріатом змагання в місці, вказаному в Додатковому регламенті етапу.

7.2. На АП відповідно до розкладу, Водії або їх Представники повинні з'явитися з документами, що підтверджують їх повноваження, а також документами на Водіїв/Екіпажі і Персонал Представника, передбаченими п. 7.3.

7.3. Представник повинен пред'явити оригінали наступних документів:

- а) ліцензію Представника;
- б) ліцензію (-і) Водія (-ів);

в) діючий Медичний сертифікат про допуск Водія до змагань з автомобільного спорту;
г) страховий поліс Водія "від травм і нещасного випадку" для участі в автомобільних змаганнях;

д) інші документи, передбачені Регламентом.

7.4. ПЕ має право вимагати наявності страхових полісів «від травм і нещасного випадку» у Персоналу Представника, включеного в заявку, а також гостей, запрошених Представником в парк-сервіс. У цьому випадку ПЕ зобов'язаний відобразити дану вимогу в Додатковому Регламенті і забезпечити можливість оформлення страхових полісів безпосередньо в зоні АП.

7.5. Після закінчення часу подання заявок публікуються списки заявлених Водіїв/Екіпажів, Представників і Команд. Список допущених Водіїв/Екіпажів публікується в термін визначений розкладом змагань.

7.6. Медичний огляд Водіїв проводиться за розкладом перед тренувальними заїздами і гонками. За рішенням Головного лікаря змагання може бути проведений медичний огляд будь-якого Водія не пізніше, ніж за півгодини до його заїзду. Водії, які не пройшли медичний огляд, до участі в заїзді НЕ допускаються.

7.7. ПЕ зобов'язаний організувати попередній технічний контроль (ПТК). Місце і час ПТК вказується в Додатковому регламенті етапу. На ПТК представляються автомобілі, повністю готові до змагання, в тому числі - з обов'язковими написами, а також Технічний паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП) і омологаційної документи на автомобіль, пристрої безпеки та інші елементи, які повинні бути омоологовані згідно з Технічними вимогами. На своєму першому змаганні сезону Представник заповнює акт технічного контролю та, протягом сезону, вносить до нього необхідні зміни. При виявленні невідповідності автомобіля ТВ, зазначені зауваження повинні бути усунені Представником до закінчення ПТК.

7.8. Представляючи автомобіль та документи (включаючи СТП і спортивні омологації) на ПТК Представник тим самим підтверджує відповідність заявленого автомобіля технічним вимогам.

7.9. Передстартовий технічний огляд (ПТО) проводиться безпосередньо перед кожним заїздом при виїзді автомобілів на дистанцію з метою перевірки готовності автомобілів, обладнання безпеки і екіпіровки Водіїв/Екіпажів до заїзду.

7.10. Технічний контроль (далі – «ТК») може бути організований під час змагання кілька разів, якщо КСК вважатиме це за необхідне.

7.11. У ході ТК судді вправі маркувати і пломбувати автомобіль, його вузли та агрегати, в тому числі кришку бензобаку, якщо це передбачено Регламентом, Технічними вимогами.

Можливість та умови заявки додаткового автомобіля, заміни двигуна або інших вузлів і агрегатів на автомобілі визначаються Регламентом.

7.12. Особиста присутність Водія/Екіпажу на ПТК обов'язкова лише у випадках вагового контролю автомобіля разом з Водієм.

7.13. Автомобілі, які не пройшли ПТК відповідного заїзду, до участі в даному заїзді (тренуванні, гонці) не допускаються.

7.14. Після кваліфікації та фінішу гонки Водії зобов'язані привести свої автомобілі в ЗП для проведення ТК. Водій, який недотримався виконання цього правила, за рішенням КСК підлягає, як мінімум, наступного покаранню:

а) після кваліфікації - перестановка на останню стартову позицію;

б) після гонки - анулювання результату.

Після постановки автомобіля в ЗП водій повинен встановити рульове колесо на місце, перевести коробку передач у нейтральне положення.

7.15. В ЗП забороняється виконувати будь-які роботи з автомобілем без спеціального дозволу Технічного комісара.

7.16. В ЗП Технічний комісар має право вимагати від Представника проведення демонтажних робіт, пов'язаних з необхідністю контролю відповідності автомобіля заявленій групі або класу, якщо це передбачено Регламентами або рішенням КСК. Представник повинен забезпечити розборку автомобіля до того стану, якого зажадає Технічний комісар.

7.17. Автомобілі залишаються в ЗП з моменту закінчення гонки до закінчення терміну подачі протестів. Дозвіл на випуск автомобіля з ЗП надається рішенням КСК.

7.18. Кожен автомобіль під час ТК і біля ЗП повинен супроводжуватися не більш ніж двома механіками, які самостійно (або за допомогою Представника) на вимогу Технічного комісара повинні надати необхідні документи і провести необхідні роботи з автомобілем. В разі необхідності, Технічний комісар може допустити до робіт з автомобілем додатковий персонал. Ніякі інші особи, заявлені Представником, не можуть наближатися до автомобіля під загрозою анулювання результату їх Водія/Екіпаж

7.19. При проведенні процедури демонтажу та розбирання агрегатів мають право бути присутніми крім офіційних осіб змагання тільки персонал Представника, агрегати чийого автомобіля піддаються демонтажу і розбиранню.

8. ЗВАЖУВАННЯ

8.1. Протягом змагання може бути перевірена вага любого автомобіля.

8.2. Під час практики:

а) З санкції КСК будь-який автомобіль, що заїжджає на піт-лейн, може бути зупинений за рішенням Технічного комісара або Технічного делегата (при призначенні), для процедури зважування;

б) Водій, чий автомобіль обраний для зважування, повинен без сторонньої допомоги направити свій автомобіль в зону вагового контролю, потім заглушити двигун;

в) Автомобіль може бути зважений, як з Водієм, так і без нього. Також може бути здійснений візуальний огляд автомобіля та екіпіровки Водія/Екіпажу;

г) У разі невідповідності, результати зважування і огляду видаються Водієві під розпис;

д) Автомобіль та Водій не можуть покинути зону вагового контролю без дозволу Технічного комісара або Технічного делегата (при призначенні).

8.3. Під час і після кваліфікації та після гонки:

а) Кожен автомобіль, що пройшов залікову дистанцію, повинен бути зважений;

б) При зважуванні автомобілів разом з Водієм, Водії, що беруть участь у змаганні повинні бути в повній гоночній екіпіровці, так, як вони беруть участь у змаганні;

в) Результат зважування автомобіля заносять в протокол зважування;

г) Якщо автомобіль не здатний досягти зони зважування своїм ходом, то він доставляється туди під контролем суддів, які відповідальні за зважування автомобіля;

д) Водій і / або автомобіль не можуть залишати зону зважування без згоди Технічного комісара або Технічного делегата (при призначенні);

е) Якщо при зважуванні вага виявляється менше значеної в технічних вимогах, результат заїзду даного Водія/Екіпажу анулюється.

8.4. Ніяке мастило, рідина, газ або інша субстанція або матерія, якої б то не було природи, не можуть бути додані, поміщені або замінені в автомобілі, після того, як він був

обраний для зважування, фінішував у гонці, або під час самої процедури зважування (за винятком дій Технічних контролерів в межах їх офіційних повноважень).

8.5. Тільки Технічні контролери та Офіційні особи можуть перебувати в зоні зважування. Не допускається ніяке втручання будь-якого роду, якщо воно не санкціоновано цими Офіційними особами.

9. СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА

9.1. Стартові номери Водіям/Екіпажам присвоюються відповідно до Регламенту. Якщо не обумовлено інше, Водії можуть мати традиційні для них стартові номери. Не допускається застосування стартових номерів «0» і «00». Номери «1», «2» і «3» (якщо Регламентом не обумовлено інше) можуть бути присвоєні тільки Переможцям і призерам змагань з кільцевих гонок попереднього сезону у відповідних залікових групах або класах.

9.2. Обов'язковими написами на автомобілі є:

а) емблеми і написи, розміри і розміщення яких вказані в Додатковому регламенті етапу;

б) прізвище та ім'я Водія/Екіпажу, і зображення державного прапора, які повинні розміщуватися на передніх крилах (висота букв не менше 40 мм) або задньому боковому склі (висота букв не менше 50 мм) з обох сторін легкового автомобіля і на бічних зовнішніх поверхнях кокпіту гоночного автомобіля (висота букв не менше 30 мм);

в) стартові номери, мінімальний розмір і накреслення цифр яких, якщо не обумовлено інше, наведені в розділі 15 НСК ФАУ. На легкових автомобілях - на лобовому і задньому склі і передніх дверях, на гоночних - на носовому обтічнику на бічних сторонах кокпіту або кінцевих шайбах заднього антикрила. Колір - темні цифри на світлому фоні або світлі цифри на темному тлі.

Найкраще поєднання - чорні цифри на білому тлі. Якщо не обумовлено інше, номер на лобовому і задньому склі повинен бути у вигляді білих цифр висотою не менше 150 мм, а фон не застосовується.

9.3. Обов'язкові написи повинні бути нанесені на автомобіль до технічної інспекції (якщо Регламентом передбачена можливість наявності запасного автомобіля, відповідні обов'язкові написи повинні бути нанесені перед виїздом на трасу) і зберігатися протягом усього змагання. При необхідності, контроль обов'язкових написів може проводитися перед виїздом на трасу. В разі відсутності обов'язкових написів, автомобіль не допускається до заїзду.

9.4. Якщо під час змагання з'ясується, що на автомобілі відсутній хоча б один обов'язковий напис, Водій може бути покараний відповідно до Регламенту та Додаткового Регламенту.

9.5. Представник має право розміщувати на своєму автомобілі будь-яку рекламу, якщо вона:

- а) дозволена законодавчими актами України;
- б) не закриває огляд з місця Водія;
- в) не суперечить нормам моралі та етики;
- г) не носить образливого характеру;
- д) не займає місця стартових номерів та обов'язкових написів;
- е) не суперечить Регламенту.

9.6. Проведення будь-яких заходів, які не входять до програми змагань та Додаткового регламенту етапу, на території проведення змагань, дозволяється тільки на підставі письмового дозволу ПЕ.

10. ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

10.1. Тільки Директор змагання і Головний секретар змагання вправі давати офіційну інформацію про змагання.

10.2. Офіційна дошка змагань (див. п. 1.10) знаходиться в Секретаріаті змагання. Дублюючі табло можуть розташовуватися в парку-сервісі та прес-центрі. Місце розташування основного і дублюючих табло вказується в Додатковому регламенті етапу.

10.3. Промоутер вправі передбачати офіційні зібрання Представників та/або Водіїв/Екіпажів, місце і час яких оголошуються додатково (Брифінги). Участь Водіїв/Екіпажів та Представників у брифінгу є обов'язковою.

11. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ БЕЗПЕКИ

11.1. Водіям/Екіпажам суворо заборонено рухатися на своєму автомобілі в напрямку протилежному руху гонки, якщо це тільки не обумовлено необхідністю виведення автомобіля з небезпечної позиції.

11.2. Під час тренувань і гонки водії можуть використовувати тільки трасу і повинні весь час дотримуватися «Кодексу водіння на кільцевих трасах» (див. Додаток 3).

11.3. При зупинці на трасі і неможливості продовжувати або отримати інструкції від офіційних осіб, Водій зобов'язаний негайно покинути автомобіль і найбільш безпечним шляхом переміститися за першу лінію захисту траси. Перед цим рульове колесо має бути встановлено на місце, коробка передач поставлена в нейтральне положення (якщо тільки автомобіль не перебуває на похилій поверхні), а головний вимикач всіх електричних ланцюгів поставлений в положення «вимкнено».

11.4. У випадку, коли кваліфікація складається з двох частин розділених перервою, всі автомобілі, що зупинилися на трасі під час її першої частини, повинні бути доставлені в бокси (паддок) під час перерви, і вони можуть взяти участь у другій її частині.

11.5. Кожен учасник у місті сервісу повинен мати у своєму розпорядженні не менше двох справних вогнегасників з масою вогнегасної речовини не менше 5 кг кожен.

11.6. Роботи з автомобілем можуть проводитися тільки в паддоку, боксах та Робочій зоні піт-лейну.

11.7. За винятком випадків, коли це спеціально дозволено Правилами, ніхто крім Водія, Офіційних осіб та персоналу аварійно-рятувальних служб не може доторкатися до зупиненого автомобіля, якщо він не на стартовій сітці.

11.8. Коли траса закрита Директором гонки, ніхто не повинен бути допущений на трасу крім суддів дистанції, що виконують свої обов'язки, Водіїв/Екіпажів, які беруть участь у відповідному заїзді та їх механіків під час розміщення автомобілів на стартовій сітці, що діють під керівництвом суддів дистанції. Період закриття траси триває весь час з моменту проїзду автомобіля, що закриває маршрут, з червоними проблісковими маячками або з червоним прапором, до моменту проїзду автомобіля, що відкриває маршрут, з зеленими проблісковими маячками або із зеленим прапором.

11.9. У ході гонки двигун можна запускати, тільки використовуючи пусковий пристрій на борту автомобіля, за винятком робочої зони піт-лейну та стартової решітки, де допускається використання зовнішнього пускового пристрою.

11.10. Водії, що приймають участь у тренуванні та гонці, повинні носити екіпіровку, зазначену в «Технічних вимогах до автомобілів».

11.11. На піт-лейн діє обмеження швидкості руху відповідно до Плану безпеки траси. Під час практики і розминки будь Водій, який перевищить цю межу, буде оштрафований за рішенням КСК згідно Таблиці пеналізації.

11.12. Фари (крім формули) і задні ліхтарі повинні бути включені завжди, коли автомобіль рухається на дощових шинах. Технічний комісар може перевірити наявність світла в будь-який час до настання 15 хвилинної готовності. Якщо фара / ліхтар виходить з ладу протягом гонки зупинити такий автомобіль немає необхідності.

11.13. Якщо Водій виявився учасником аварії, він не повинен залишати автодром без дозволу Спортивних комісарів.

11.14. Протягом тренування на виїзді з піт-лейн повинен бути працездатний світлофор із зеленими і червоними світловими сигналами (в разі виходу світлофора з ладу – повинен перебувати суддя із зеленим і червоним прапором). Автомобілі можуть виїжджати на трасу при зеленому сигналі на виїзді з піт-лейн.

11.15. Протягом заїзду Водії можуть залишати піт-лейн за своїм розсудом при дозвільному сигналі світлофора або судді.

11.16. Офіційні вказівки подаються Водіям за допомогою сигналів, наведених у додатку до Правил. Для інформування Водіїв Персонал Представника ні в якому разі не повинен використовувати прапори, аналогічні сигнальним.

11.17. Представник під час заїзду заявленого Водія/Екіпажу зобов'язаний забезпечити присутність свого персоналу в зоні, призначеній для цього і обумовленої в Додатковому регламенті етапу.

11.18. У разі виникнення на автомобілі, що знаходиться на трасі, несправності, що представляє небезпеку для Водія і оточуючих, Директор гонки зобов'язаний зупинити даний автомобіль та негайно інформувати про це Представника.

11.19. У разі виникнення небезпеки на трасі суддя на посту показує помахами жовтий прапор. Обгін в зоні дії жовтого прапора (кінцем зони є зелений прапор, що показується на суддівському посту, наступним за небезпекою) заборонений. Водій повинен знизити швидкість до безпечної і не змінювати дистанцію до автомобіля попереду. Обгоном в зоні дії жовтого прапора вважається зникнення зазору між автомобілями.

11.20. Рішення про застосування «дощових» шин приймає Директор гонки. У цьому випадку на всіх автомобілях повинні бути встановлені зазначені шини. Міняти шини дозволяється після проходження Водієм одного кола в даному заїзді. У разі якщо Директор гонки не оголосив про застосування «Дощових» шин, Представник приймає рішення про застосування шин самостійно.

12. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ, РОЗМИНКА

12.1. Тривалість і послідовність тренувань визначаються Додатковим Регламентом.

12.2. Обов'язковість участі в кваліфікації обумовлюється в Додатковому Регламенті.

12.3. Якщо участь у кваліфікації не обов'язкова, то Водії, які не мають результату в кваліфікації повинні стартувати після Водіїв, які такий результат мають.

12.4. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки і між гонками в одній заліковій групі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

12.5. У разі необхідності зупинки тренування, кваліфікації або розминки, на лінії фінішу показується червоний прапор, і включаються помаранчеві миготливі сигнали світлофора. Одночасно з цим червоні прапори показуються на всіх суддівських постах. Всі

автомобілі повинні негайно знизити швидкість і без обгонів, дотримуючись заходів безпеки, повернутися в бокси; зупинка на смузі руху піт-лейн заборонена. Автомобілі, не здатні повернутися в бокси самостійно, повинні бути евакуйовані в безпечне місце.

12.6. Директор гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідний для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється.

12.7. У разі непередбачених обставин КСК має право скоротити час кваліфікації до 10 хвилин.

12.8. Жоден протест щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.

12.9. Усі кола, пройдені під час тренування, що хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія/Екіпажу. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається Регламентом.

12.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розминки Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.

12.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайне виключення порушника зі змагання.

12.12. Якщо участь у кваліфікації обов'язкова, то Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з яких-небудь причин. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, якщо:

- а) не буде перевищена ємність траси;
- б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
- в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

13. БРИФІНГ

13.1. Бажано проводити Брифінг за день до старту перегонів. Брифінг проводить Директор гонки.

13.2. Брифінг повинен відбутися у визначеному для цього Додатковим Регламентом місці. Всі Водії, які допущені до участі в гонці та їх Представники під загрозою штрафу або виключення зобов'язані бути присутніми на Брифінгу на весь час його проведення.

13.3. Якщо Директор гонки визнає необхідним провести додатковий Брифінг, він може бути проведений за згодою Спортивних комісарів. Час і місце проведення додаткового брифінгу повинно бути оголошено Водіям/Екіпажам і Представникам заздалегідь.

14. СТАРТОВА СІТКА

14.1. До старту в гонці не допускаються Водії/Екіпажі, які не проїхали 4-х послідовних кіл в будь-якому з тренувань.

14.2. Остаточна розстановка на стартовій сітці повинна бути опублікована після ранкової розминки (Після кваліфікації) в день гонки. Будь-який Представник чий автомобіль (і) не може з якої-небудь причини вийти на старт (або у кого достатньо підстав вважати, що його автомобіль не буде готовий вийти на старт) зобов'язаний інформувати про це Директора гонки якомога раніше. Якщо один або більше автомобілів відмовляються

від виїзду на старт, стартова сітка повинна бути відповідно зімкнута. Протокол старту повинен бути змінений, але, опублікований при цьому, він повинен бути не пізніше, ніж за 45 хв. до старту.

14.3. Стартова сітка складається відповідно до досягнутого кожним водієм кращим часом проходження кола в кваліфікації. Якщо два або більше Водія/Екіпаж показують однаковий найкращий час, пріоритет отримує той водій, який показав цей час першим. Місце у стартовій сітці другої гонки надається на підставі результатів першої гонки. Враховуючи особливості траси та вимоги безпеки, можуть бути застосовані: ваговий або часовий гандикап, а також/або регрупінг автомобілів, про що вказується в Додатковому регламенті змагання.

14.4. Місце розташування першої стартової позиції визначено ліцензією на трасу.

14.5. Стартова сітка повинна бути нанесена в шаховому порядку, а дистанція між сусідніми позиціями повинна бути не менше 6 метрів. Точна відстань вказується в Ліцензії на трасу і приводиться в Додатковому Регламенті.

14.6. В'їзд на стартову сітку повинен бути закритий за п'ять хвилин до призначеного часу старту. Після цього часу будь-який автомобіль, який не зайняв свою позицію на стартовій сітці, не випускається на неї, і буде стартувати з останньої стартової позиції.

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТУ

15.1. Старт

15.1.1. Стартовий сигнал подається погашенням червоних вогнів стартового світлофора. Порядок роботи вогнів світлофора повинен бути описаний в Додатковому Регламенті, якщо він відрізняється від стандартного порядку, встановленого документом «Робота світлофорів під час змагань з кільцевих гонок», який публікується окремо. Під час старту гонки сигнальна платформа повинна бути повністю вільна від людей, за винятком уповноважених осіб. Всі особи повинні покинути сигнальну платформу і Смугу руху, коли автомобілі підуть на прогрівочне коло. Повернутися можна після проходження автомобілем безпеки, замикаючим пелетон, стартової лінії, при умови, що стартова команда дана.

15.1.2. За 15 хвилин перед призначеним часом старту, після показу таблички «15», автомобілі можуть залишати піт-лейн, здійснюючи ознайомче коло. Зупинки під час проходження ознайомчого кола заборонені. Наприкінці цього кола вони повинні зупинитися на стартовій сітці в порядку, передбаченому стартовою розстановкою, і заглушити свої двигуни. Якщо вони здійснюють більше ніж одне ознайомче коло, автомобілі повинні між кожним колом обов'язково проїжджати через піт-лейн, значно знизивши швидкість, ні в якому разі не проїжджаючи через стартову сітку. Всі роботи, пов'язані з монтажем / демонтажем деталей повинні бути завершені до подачі сигналу 5 хвилинної готовності.

15.1.3. За 5 хвилин до призначеного часу старту виїзд з піт-лейн і в'їзд на стартову сітку, повинні бути закриті. Якщо автомобіль в цей час вже знаходився на трасі, то він повинен стартувати з останньої стартової позиції. Будь-який автомобіль, який залишився в боксах, може стартувати з піт-лейн, але тільки з дозволу суддів. Він може рухатися до виїзду з піт-лейн тільки з Водієм за кермом. Автомобіль, який не встиг виїхати на трасу до показу таблички «5», залишається на піт-лейн. Він зможе стартувати з піт-лейн по команді Судді на випуску, після подачі стартової команди і тільки услід за останнім автомобілем, що стартував.

15.1.4. Наближення часу старту оголошується сигнальними табличками, що показують п'ятнадцять хвилин, п'ять хвилин, три хвилини, одну хвилину і тридцять секунд до старту. Показ кожної таблички повинен супроводжуватися звуковим сигналом. Ці таблички мають такі значення:

а) Табличка «15»: див. 15.1.2 вище;

б) Табличка «5»: див. 15.1.3 вище. При подачі сигналу 5 хвилин всі, за виключенням Водіїв, Офіційних осіб та технічного персоналу команд повинні покинути стартову сітку. Після подачі цього сигналу всі автомобілі на стартовій сітці повинні перебувати з встановленими колесами. Порушення цієї вимоги карається за рішенням КСК. Після подачі цього сигналу заміна шин може проводитися тільки на піт-лейні;

в) Табличка «3»: до подачі стартової команди залишилося три хвилини. Автомобілі повинні стояти на колесах.

г) Табличка «1»: двигуни повинні запускатися Водіями, які сидять у своїх автомобілях або механіками. Технічний персонал команди повинен покинути стартову сітку до показу таблички 30 сек.

д) Табличка «30»: через 30 секунд після показу цієї таблички зелений прапор показують помахами перед стартовою сіткою, що служить командою автомобілям почати прогрівочне коло, зберігаючи свій стартовий порядок, швидкість яким задається автомобілем безпеки. Протягом прогрівочного кола заборонено різке прискорення, що імітує старт, а стартове розташування автомобілів має бути щільним наскільки це можливо. Будь-які зупинки на прогрівочному колі заборонені. Якщо автомобіль зупинився (з технічної причини або в результаті розвороту або з'їзду з траси), або втратив хід і не може підтримувати темп заданий автомобілем безпеки, Водій зобов'язаний подати сигнал і, пропустивши весь пелетон, рухатися до місця старту (при цьому він стартуватиме з останньої стартової позиції) або в бокси. У такому разі його стартове місце повинно залишатися вільним.

15.1.5. Будь-який Водій, який нездатний стартувати на прогрівочному колі повинен сигналізувати про цьому. Після того, як всі автомобілі стартували на прогрівочне коло, його механіки, якщо це необхідно для запуску двигуна, можуть штовхати автомобіль по трасі під наглядом суддів.

Такий автомобіль може стартувати на прогрівочне коло, але йому заборонено обганяти інші рухомі автомобілі. Якщо двигун не запустився, він повинен бути переміщений штовханням під в'їзд або виїзд з піт-лейн (відповідно вказівок Водіям/Екіпажам Директор гонки на брифінгу), де механіки зможуть продовжити спроби завести його.

15.1.6. На прогрівочному колі автомобілі слідує за автомобілем безпеки (на якому включені жовті вогні) по трасі, використовуючи всю її ширину. Автомобіль, що стартує з першої позиції, тримає дистанцію до автомобіля безпеки, рівну 5 корпусам автомобіля або приблизно 20 метрів. Під час проходження прогрівочного кола Водії повинні підтримувати темп руху автомобіля безпеки. Обгін заборонений, якщо тільки Водій, що йде попереду, не зупиняється так, як зазначено в наступній статті. У цьому випадку Водієві, що слідує за ним, дозволяється зайняти вільне місце, що утворилося перед ним. За обгін на прогрівочному колі Водій буде пеналізований в гонці за рішенням КСК. Обгоном на прогрівочному колі вважається зникнення зазору між автомобілями.

15.1.7. Обгони на протязі прогрівочного кола допустимі, якщо тільки автомобіль, затримується, покидаючи позицію на стартовій сітці, а автомобілі, що йдуть позаду, не можуть уникнути обгону цього автомобіля без того, щоб надмірно затриматися на старті. У цьому випадку Воді, що затрималися, так само можуть обганяти, для того щоб відновити первісний стартовий порядок.

15.1.8. Будь-який Водій, який затримався на стартовій сітці, не повинен обганяти інші рухомі автомобілі, якщо він був нерухомий, до того як інші автомобілі перетнули лінію старту, в цьому випадку він повинен зайняти місце позаду пелетону автомобілів, що рухаються за автомобілем безпеки. Якщо така затримка сталася у більш ніж одного Водія, то вони повинні вишикуватися в тому порядку, в якому вони покинули стартову сітку.

15.1.9. Водії, які не можуть підтримувати темп автомобіля безпеки, зобов'язані зміститися до краю траси, підняти руку або відкрити двері і пропустити всіх. Такі автомобілі, повз які проїхали інші, стартують з останньої позиції, тобто до подачі стартового сигналу їм заборонений обгін.

15.1.10. Будь-який автомобіль, який не зможе стартувати на прогрівочне коло або зберегти стартовий порядок під час прогрівочного кола повинен стартувати у гонці позаду останньої лінії стартової

решітки і повинен бути нерухомий (при старті з місця) у момент включення червоного світла. Якщо автомобіль в цей момент перебував у русі, він повинен заїхати на піт-лейн, знизивши швидкість або бути прибраний з траси в найбільш безпечне місце. Він може стартувати з піт-лейн, як вказано в Статті 15.1.3.

15.1.11. У ході процедури старту, в будь-який момент, починаючи з моменту підняття таблички «15», старт може бути затриманий. У цьому випадку Водіям подається сигнал табличкою з написом «СТАРТ ЗАТРИМАНО ». У разі вже розпочатого прогрівочного кола автомобіль безпеки знижує швидкість і зупиняється на стартовій сітці, за ним зупиняються всі автомобілі в порядку, певному стартовим протоколом. Відсталі під час прогрівочного кола автомобілі можуть зайняти на стартовій сітці свої місця, проте автомобілі, що знаходяться поза трасою або нездатні самостійно по ній рухатися, повинні бути відбуксировали в піт-лейн.

15.1.12. Після усунення причин затримки весь передстартовий відлік і вся процедура старту повторюється з подачі сигналу «5».

15.1.13. ПЕ або ПСЗ зобов'язаний забезпечити зйомку мінімум двома відеокамерами процесу старту від показу таблички «5 хвилин» до покидання останнім автомобілем стартової решітки. У полі зору хоча б однієї камери повинен бути стартовий світлофор. Рекомендується, щоб обидві відеокамери записували і показували на екрані поточний час. КСК повинна мати можливість оперативного перегляду зробленого запису.

15.2. Старт з місця

15.2.1. Для гонки зі стартом з місця, попереду автомобілів, що змагаються, на прогрівочному колі повинен перебувати автомобіль безпеки, а пелетон супроводжуватися ззаду автомобілем швидкого втручання. Наприкінці прогрівочного кола (або, у випадку кількох прогрівочних кіл – наприкінці останнього), автомобіль безпеки повинен зійти з траси перед стартовою лінією. Після цього автомобіль, який займає першу позицію повинен продовжувати рухатися із заданою автомобілем безпеки швидкістю і інші автомобілі повинні зберігати свої позиції. Автомобілі, повертаються на стартову сітку після прогрівочного кола повинні зупинитися на призначених для них місцях на стартовій сітці, не вимикаючи двигуни, при цьому вони повинні бути в межах позначеної стартової позиції. Як тільки всі автомобілі займуть свої місця і зупиняться - суддя-стартер повинен показати табличку «10 секунд», а п'ятьма секундами пізніше - Включити червоне світло стартового світлофора. Через 2 ... 3 секунди, після того як включений червоний світло, він гасне, що позначає старт гонки. З цього моменту починається хронометраж гонки. Точна процедура стартової команди повинна бути описана в Додатковому регламенті етапу.

15.2.2. У разі необхідності в кінці прогрівочного кола, Директор гонки може дати вказівку автомобілю безпеки проїхати додаткові прогрівочні кола. Якщо були пройдені додаткові прогрівочні кола, дистанція гонки скорочується на кількість пройдених додаткових прогрівочних кіл.

15.2.3. Якщо в момент постановки на стартову сітку в кінці прогрівочного кола, у автомобіля зупинився двигун, і він не заводиться, але при цьому він не заважає іншим Водіям зайняти свої місця на сітці, Водій такого автомобіля повинен негайно подати сигнал, піднявши руку або відкривши двері. Старт не відмінюється. Суддя з найближчого поста повинен попереджати жовтим прапором рухомі автомобілі. Після цього Водій повинен буде слідувати процедурі, викладеній в статтях 15.1.5 та 15.1.6. Інші автомобілі повинні зберігати свої позиції на стартовій сітці і не займати місця, що звільнилися.

15.2.4. Якщо проблема виникає, коли автомобілі досягли стартової решітки в кінці прогрівочного кола, але не в'їхали на неї, застосовується така процедура:

а) Якщо червоне світло ще не включений, на лінії старту показується червоний прапор і табличка «СТАРТ ЗАТРИМАНО».

б) Якщо червоне світло вже включений, суддя - стартер повинен показати червоний прапор (червоне світло залишається включеним) і табличка «СТАРТ ЗАТРИМАНО» повинна бути показана на стартовій лінії.

в) В обох вищеописаних випадках а) і б) всі двигуни повинні бути вимкнені, а процедура старту повторюється з положення «5 хвилин». При цьому дистанція гонки зменшується на одне коло.

г) Якщо, після подачі стартової команди, автомобіль залишився нерухомим на стартовій сітці, судді дистанції повинні прибрати автомобіль зі стартової решітки найшвидшим шляхом. Якщо водій зуміє запустити двигун, поки його автомобіль переміщують, він може приєднатися до гонки.

д) Якщо Водій не зможе запустити двигун, поки його автомобіль штовхають, його механіки можуть спробувати запустити його на піт-лейн. Якщо двигун завівся, Водій може приєднатися до гонки у відповідності зі ст. 15.1.3. Водій і механіки повинні слідувати інструкціям суддів дистанції під час такої процедури.

15.2.5. Якщо застосовуються положення наведеної вище Статті 15.2.4. в) дистанція гонки, тим не менш, буде вважатися повною, незалежно від того, як часто ця процедура повторюється і наскільки вона укоротилася.

15.2.6. Якщо навіть за наведеною вище в Статті 15.2.4. в) проводиться більше однієї процедури старту, на стартовій сітці ніяка дозаправка не допускається.

15.2.7. Початок руху автомобіля до моменту погашення червоних вогнів стартового світлофора є фальстартом і пеналізується за рішенням КСК.

15.3. Старт з ходу

15.3.1. Для гонки зі стартом з ходу, попереду автомобілів, що змагаються на прогрівочному колі повинен перебувати автомобіль безпеки, а пелетон супроводжуватися ззаду автомобілем швидкого втручання. Коли автомобіль безпеки погасив жовті вогні, Водії повинні утворити дві щільні колони, витримуючи безпечну дистанцію. Обидва автомобілі в першій шерензі повинні рухатися, не випереджаючи один одного, з постійною швидкістю задається автомобілем безпеки. Під загрозою покарання за фальстарт заборонено змінювати швидкість, провокувати випередження один одного і виходити з колони йдуть попереду автомобілів. Зміна позиції в колоні вліво або вправо забороняється і вважається фальстартом.

15.3.2. Якщо Директор гонки вважає, що колони щільні, він подає команду автомобілю безпеки покинути трасу. Автомобілі продовжують самостійно рухатися по трасі двома паралельними колонами по розмічених позиціях стартової решітки до лінії старту,

підтримуючи швидкість, задану автомобілем безпеки. У стартовому світлофорі горять червоні вогні.

15.3.3. Сигнал старту подається стартовим світлофором, в якому гаснуть червоні вогні, коли перші автомобілі знаходяться не ближче 50 метрів від стартової лінії. Обгін заборонений, поки не буде дано сигнал старту.

15.3.4. Якщо Водії порушили порядок або виникли інші перешкоди, то до закінчення прогрівочного кола Директор гонки може зобов'язати автомобіль безпеки пройти додатковий прогрівочне коло. У цьому випадку він продовжує рух з включеними жовтими вогнями. Таке рішення може прийматися Директором гонки неодноразово, до тих пір, поки гонщики не під'їдуть до лінії старту в строгому порядку.

15.3.5. Якщо після відходу автомобіля безпеки, старт не даний - червоні вогні в світлофорі продовжують горіти. Всі пости спостереження показують жовті прапори. Лідер повинен рухатися по трасі, зберігаючи швидкість, а всі інші - свої місця, як на прогрівочному колі, поки лідер не наздожене автомобіль безпеки, після чого процедура старту буде продовжена.

15.3.6. Фальстартом вважається збільшення або зменшення швидкості або вихід з колони, виключаючи випадок, коли їхав попереду Водій інформує про неможливість підтримувати темп колони, і обгін до подачі стартової команди. Фальстарт карається за рішенням КСК.

15.3.7. Дистанція гонки скорочується на кількість пройдених додаткових прогрівочних кіл.

15.4. При прийнятті рішення про застосування «дощових шин» після показу таблички «5», але до подачі стартової команди, учасникам дається можливість замінити шини на «дощові». Показується табличка «Старт затриманий» і процедура відліку часу перед стартом починається знову з 15-ти хвилинної готовності.

16. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ

16.1. Якщо виникла необхідність зупинити гонку, Директор гонки повинен розпорядитися показати червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори повинні бути показані на всіх суддівських постах дистанції. Рішення зупинити гонку може прийняти тільки Директор гонки (або в його відсутності його заступник). Коли сигнал зупинки дано, всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і прослідувати в напрямку розташування лінії червоного прапора або до того місця перед стартовою сіткою, де знаходиться суддя з червоним прапором, беручи до уваги, що:

- а) класифікація в гонці або порядок розташування Водіїв при її поновленні визначається за повним колом, які пройшов лідер на момент зупинки гонки;
- б) на трасі можуть знаходитися гоночні та сервісні автомобілі;
- в) траса може бути повністю блокована через аварію;
- г) погодні умови можуть зробити трасу непридатною для руху з гоночної швидкістю;
- д) виїзд з піт-лейн буде закритий;
- е) на будь-якого Водія, який заїхав на піт-лейн або чий автомобіль був переміщений зі стартової сітки на піт-лейн, після зупинки гонки, буде накладено штраф;
- ж) механіки можуть здійснювати роботу з автомобілями, що зупинилися позаду лінії червоного прапора або на піт-лейн, однак ця робота не повинна перешкоджати відновленню гонки.

Всі автомобілі будуть перебувати перед лінією червоного прапора або червоним прапором до тих пір, поки за вказівкою суддів не будуть відправлені на другу частину гонки (див. ст. 17.2), в піт-лейн або проїдуть в закритий парк.

Якщо в момент зупинки гонки автомобіль або кілька автомобілів перебували на піт-лейн, то по команді Директора гонки після усунення причин її зупинки вони здійснюють коло і спрямовуються на стартову сітку.

16.2. Процедура, якої потрібно дотримуватися в залежності від відповідної кількості кіл пройдених лідером перед сигналом Директора гонки зупинити гонку:

Випадок А: Пройдено менше, ніж два повних кола. Якщо гонка може стартувати знову, повинна застосовуватися Стаття 17.1. Правил.

Випадок Б: Пройдено два або більше повних кола, але менше ніж 60% від встановленої дистанції гонки. Якщо гонка може стартувати знову, повинна застосовуватися Стаття 17.2. Правил.

Випадок В: Пройдено 60% або більше встановленої дистанції гонки. Автомобілі повинні бути спрямовані прямо в закритий парк, а гонка буде вважатися закінченою, коли лідируючий автомобіль перетнув лінію фінішу на передостанньому колі перед зупинкою гонки.

17. ПОВТОРНИЙ СТАРТ ГОНКИ

17.1. Випадок А:

- а) Початковий старт анулюється і не береться до уваги.
- б) Дистанція гонки, що повторно стартувала, повинна бути повною встановленої дистанції гонки.
- в) Водії, які були допущені до участі в гонці, повинні мати право для повторного старту як у тому автомобілі, в якому вони взяли перший старт, так і в запасному автомобілі (якщо наявність запасного автомобіля передбачено Регламентом). Водії, які не вийшли на повторний старт, вважаються такими, що не стартували у гонці.
- г) Після усунення причин зупинки гонки процедура старту починається з сигналу 5-ти хвилинної готовності.

17.2. Випадок Б:

- а) Гонка буде вважатися такою, що складається з двох частин. Перша буде вважатися, що фінішувала, коли лідируючий автомобіль перетнув лінію фінішу на передостанньому колі перед зупинкою гонки.
- б) Дистанція другої частини повинна бути рівною встановленої дистанції гонки за вирахуванням першої частини (Коло, на якому сталася зупинка перегонів, не приймається в розрахунок).
- в) При розстановці автомобілів на другу частину гонки, порядок їх розташування буде визначатися по проходженню останньої лінії хронометражу) в якій представляється можливим визначити положення всіх автомобілів на трасі на момент зупинки гонки.
- г) Тільки автомобілі, які взяли участь у першій частині, мають право стартувати в другій, і тільки якщо вони повернулися на стартову сітку або бокси своїм ходом і по дозволеної дистанції.
- д) Запасний автомобіль не може бути допущений.
- е) Дозаправка або видалення палива не допускається.
- ж) Якщо гонка була зупинена з міркувань безпеки через дощ, напис "ДОЩ" повинна бути показана на лінії старту. На автомобілі повинні бути встановлені «дощові шини». Заміну коліс в цьому випадку можна бути здійснена на стартовій сітці.

з) Після усунення причин зупинки гонки процедура старту починається з сигналу 5-ти хвилинної готовності.

і) Автомобіль безпеки займає місце перед автомобілями, що знаходяться за лінією червоного прапора або лінією старту.

к) Сигнали до відновлення гонки повинні подаватися через відповідні проміжки часу і супроводжуватися звуковими сигналами.

л) При включенні зелених сигналів світлофора гонка поновлюється позаду автомобіля безпеки відповідно до вимог статті 18.2.3.

17.3. В обох випадках А і Б:

Будь-який автомобіль, який нездатний зайняти позицію на стартовій сітці перед показом таблички «5», повинен бути спрямований у піт-лейн. Він може стартувати з піт-лейн, як передбачено Статтею 15.

ПЕ повинен мати у своєму розпорядженні достатньо персоналу та обладнання, щоб мати можливість дотримуватися початкового розкладу навіть у найбільш важких обставинах.

18. АВТОМОБІЛЬ БЕЗПЕКИ

18.1. Автомобіль безпеки повинен позначатися ззаду і боків написами «SAFETY CAR», буквами розміром подібним гоночним номерам. Він повинен мати на даху два жовтих проблескових маячка і один зелений, кожен з яких повинен забезпечуватися електроенергією від різних електричних ланцюгів.

Ним повинен управляти водій, який має досвід виступу в кільцевих гонках. У ньому також повинен перебувати суддя, здатний розпізнати всі автомобілі, що змагаються, і підтримуючий постійний контакт з Центром управління гонкою.

18.2. Старт гонки.

18.2.1. За 15 хвилин перед призначеним часом старту автомобіль безпеки повинен зайняти позицію перед стартовою сіткою і залишатися там поки не буде подано сигнал "5". З моменту подачі сигналу він повинен проїхати повне коло і в'їхати в піт-лейн.

18.2.2. Місце перед стартовою лінією займає автомобіль безпеки, який поведе пелетон на прогрівочне коло (стаття 15). За командою «1» він повинен включити жовті маячки. Місце за останньою стартовою позицією займає автомобіль безпеки, який буде супроводжувати пелетон на прогрівочному і першому колах. Під час руху на ньому включений зелений сигнал. Наприкінці першого кола він заїде в піт-лейн або займе місце, передбачене планом безпеки або Досьє на трасу.

18.2.3. У виняткових випадках (наприклад, сильний дощ) гонка може стартувати позаду автомобіля безпеки. У цьому випадку п'ятихвилинним сигналом вважаються включені жовті проблескові маячки. Це сигнал Водіям, що гонка почнеться позаду автомобіля безпеки. Коли на основному світлофорі включаються одночасно помаранчеві миготливі сигнали разом із зеленими, автомобіль безпеки покине стартову сітку, за ним проїдуть автомобілі, не порушуючи стартового розташування. У цьому випадку не буде ніякого прогрівочного кола, і гонка почнеться, на основному світлофорі включаються одночасно помаранчеві миготливі сигнали разом з зеленими.

Продовження гонки в нормальному режимі відповідно до статей 18.3.8 та 18.3.9 нижче.

18.3. Нейтралізація гонки. Рестарт.

18.3.1. Автомобіль безпеки застосовується для нейтралізації гонки за рішенням Директора гонки.

Він може бути застосований, тільки якщо учасник змагань або посадова особа перебуває в безпосередній фізичній небезпеці або ускладнений проїзд по трасі, але обставини такі, що зупинка гонки не потрібна.

18.3.2. Коли дається розпорядження застосувати автомобіль безпеки протягом гонки, всі пости спостереження (включаючи лінію старту) повинні показувати помахами жовті прапори і таблички "SC" які повинні зберігатися, поки втручання не закінчено.

18.3.3. За командою Директора гонки автомобіль безпеки з включеними жовтими проблісковими маячками повинен стартувати з піт-лейн або іншого, передбаченого планом безпеки або досьє на трасу місця, про які Водії повинні бути проінформовані, і виїхати на трасу незалежно від того, в якому місці траси знаходиться лідер.

18.3.4. Всі автомобілі, що змагаються, повинні вишикуватися в лінію позаду автомобіля безпеки на відстані не більше п'яти корпусів автомобіля і підтримувати темп, що задається ним. Будь-які обгони заборонені, якщо автомобілю не дозволяють зробити це з автомобіля безпеки. Дозволом для обгону автомобіля безпеки є включення зеленого пробліскового маячка. За цією командою Водії по одному по черзі обганяють автомобіль безпеки доти, поки за ним не виявиться лідер гонки. Автомобілі, які обігнали автомобіль безпеки, повинні продовжити рух на зниженій швидкості, без обгонів, поки не досягнуть пелетону позаду автомобіля безпеки.

18.3.5. Автомобіль безпеки повинен використовуватися, щонайменше, до тих пір, поки лідер не опиниться за ним, а коли є більше одного автомобіля безпеки - всі автомобілі знаходяться в одному секторі з ним.

18.3.6. Коли автомобіль безпеки знаходиться на трасі автомобілі, що змагаються, можуть зупинитися на піт-лейн, але повернутися на трасу вони можуть тільки коли на виїзді з піт-лейн горить зелений світловий сигнал. Цей сигнал буде подаватися постійно, крім моменту, коли автомобіль безпеки і пелетон автомобілів, що рухаються за ним, наближаються або проходять виїзд з піт-лейн. Автомобіль, що повертається на трасу, повинен рухатися зі зниженою швидкістю, поки не досягне кінця пелетону автомобілів, які рухаються за автомобілем безпеки.

18.3.7. З певних обставин Директор гонки може дати команду автомобілю безпеки прослідувати через піт-лейн. У цьому випадку, жовті маячки повинні залишатися включеними, всі автомобілі направляються на піт-лейн без обгонів. Будь-який автомобіль, що в'їжджає на піт-лейн в цих обставин, може зупинитися біля своїх боксів.

18.3.8. Коли всі причини, що призвели до нейтралізації гонки будуть усунені, і будуть виконані умови Статті 18.3.5., Директор гонки дасть вказівку автомобілю безпеки покинути трасу. В цьому випадку на автомобілі безпеки повинні бути вимкнені пробліскові маячки, що буде сигналом автомобілям, які змагаються, що автомобіль безпеки повернеться на піт-лейн наприкінці кола. З цього моменту перший автомобіль позаду автомобіля безпеки може встановлювати темп і, якщо це необхідно, збільшити відстань більше 5-ти кратної довжини автомобіля, позаду нього. Як тільки автомобіль безпеки в'їде в зону піт-лейн прапори і таблички на постах спостереження повинні бути прибрані.

18.3.9. Сигналом до продовження гонки (рестарт) є команда, що подається на лінії старту помахами зеленим прапором. Всі пости спостереження, починаючи з першого, повинні показувати зелені прапори.

Обгони суворо заборонені до тих пір, поки автомобіль не перетнув лінію старту. Зелені прапори прибирають після проходження одного кола. Випередження одного автомобіля іншим до лінії старту пеналізується за рішенням КСК.

18.3.10. Кожне повне коло, в той час коли використовується автомобіль безпеки, повинне бути зараховане, як коло в гонці.

19. ФІНІШ

19.1. Сигнал про закінчення гонки повинен подаватися фінішним прапором на лінії фінішу, яка обов'язково повинна співпадати з лінією хронометражу, як тільки лідируючий автомобіль повністю проїхав всю визначену дистанцію гонки або проїхав найбільшу дистанцію за визначений час..

19.2. Якщо, за будь-яких причин, іншим, ніж викладені у Статті 19.1, відбувається зупинка гонки - сигнал про зупинку гонки дається червоним прапором на лінії старту і на всіх суддівських постах перед тим, як лідируючий автомобіль завершив встановлену кількість кіл, або перед тим, як закінчився встановлений час.. При цьому гонка вважається завершеною, коли лідируючий автомобіль останній раз перетнув лінію фінішу (стаття 16.1). Якщо сигнал закінчення гонки затримується з будь-якої причини, гонка вважається завершеною тоді, коли повинна була закінчитися.

19.3. Якщо гонка закінчується, коли задіяний автомобіль безпеки, то він заїде в піт-лейн в кінці останнього кола гонки, а автомобілі рухаються до картатого фінішного прапору без обгонів.

19.4. Після отримання сигналу про закінчення гонки всі автомобілі повинні покинути трасу, зберігаючи порядок перетину фінішу, прямо в закритий парк без зупинки і будь-якої сторонньої допомоги (за винятком необхідної допомоги суддів). Обгін після фінішу пеналізується за рішенням КСК.

20. ПОКАРАННЯ

20.1. За порушення вимог, передбачених цими Правилами, Регламентом та Додатковим Регламентом, КСК може застосовувати до Представників і Водіїв такі заходи впливу, передбачені ст. 12.3. НСК ФАУ, у тому числі:

- а) зауваження (або громадський осуд);
- б) грошовий штраф;
- в) проїзд через піт-лейн («drive through»);
- г) зупинка в зоні піт-лейн («stop & go»);
- д) штрафний час (пеналізація, виражена в одиницях часу, але не більше 60 секунд);
- е) втрата місць на старті гонки;
- ж) виключення з заїзду;
- з) анулювання результату в заїзді.

20.2. Покарання «drive through» - водій повинен заїхати на піт-лейн і без зупинки повернутися на трасу.

Покарання «stop & go» виконується заїздом на піт-лейн. Рух, без зупинки по піт-лейн до штрафної майданчики з повною зупинкою перед червоним прапором на ній не менше ніж на 10 секунд і подальшим рухом під зелений прапор після закінчення часу примусової зупинки. Водій зобов'язаний виконати «drive through» або «stop & go» протягом трьох кіл після показу йому таблички «drive through» або «Stop & go» з табличкою його стартового номера. Однак, якщо тільки Водій вже не перебуває на піт-лейн для відбування покарання, він не може виконати накладене покарання у період дії автомобіля безпеки. Кола, пройдені за автомобілем безпеки, будуть додані до максимального кількості кіл, протягом яких він повинен виконати накладене покарання. На останніх трьох колах гонки «drive through» або

«stop & go» не застосовується, а покарання здійснюється додатком штрафного часу до часу перетину автомобілем лінії фінішу. Час примусової зупинки і штрафний час вказуються в Додатковому Регламенті та повинно приводити до збільшення часу проходження круга не менш ніж 30 секунд у випадку покарання «drive through» і не менш ніж на 40 секунд у випадку покарання «Stop & go».

20.3. Випадки грубої їзди фіксуються в звіті КСК і передаються на розгляд в КАС ФАУ. Кожен випадок грубої їзди завдає шкоди репутації Водія, тобто береться до уваги при можливих подальших інцидентах з Водієм як в ході змагання (при винесенні рішень КСК), так і в ході Офіційного змагання в цілому (при винесенні рішень КАС ФАУ). Проте в ході гонки КСК може застосувати до такого Водія будь-яке покарання.

20.4. В одному змаганні одному Водієві призначається не більше двох покарань. Це означає, що якщо Водієві буде призначено три покарання, він буде виключений зі змагання.

20.5. Водій, який отримав три покарання у вигляді зауваження згідно зі ст. 20.1 а) протягом багатетапного змагання, разом з отриманням третього, автоматично втрачає десять місць на старті наступної гонки, в якій візьме участь.

20.6. За порушення, допущені Водіями і Представниками, Регламентом і Додатковим Регламентом може передбачатися уточнення покарань і розмірів штрафів.

20.7. Грошовий штраф, накладений на офіційному змаганні, повинен бути сплачений шляхом перерахування на розрахунковий рахунок ФАУ. Відсутність надходження коштів протягом періоду часу зазначеного КСК веде до анулювання результату Водія/Екіпажу на даному змаганні.

21. КЛАСИФІКАЦІЯ

21.1. На додаток до класифікації, що міститься в Положенні відповідного змагання, Регламентом і ПЕ може бути передбачено розділення автомобілів на залікові групи по класах автомобілів (як визначено в Технічних вимогах до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок, або Додатку «J» МСК ФІА Стаття 251.1.2), за обсягом циліндрів, або іншої класифікації заснованої на інших характеристиках.

21.2. Єдиним методом, для визначення загальної класифікації гонки в Офіційному змаганні має бути наступне:

а) для всіх автомобільних кільцевих гонок, тільки автомобілі, які пройшли не менше 60% від дистанції пройденої переможцем, можуть бути класифіковані

б) якщо автомобіль проходить своє останнє коло за час, що перевищує більш ніж у два рази краще коло переможця (КСК може встановити для цього більший фіксований час), цей останнє коло не приймається в розрахунок, коли визначається загальна дистанція, пройдена автомобілем.

в) коли гонка складається більш ніж з однієї частини, переможцем оголошується той, хто закінчує загальну встановлену дистанцію за найменший спільний час або найбільшу загальну дистанцію за встановлений загальний час.

21.3. Якщо гонка зупинена відповідно до статті 16 і не може бути відновлена у відповідності зі статтею 17:

а) Нараховуються половинні очки, якщо лідер пройшов менше від 30% до 60% початкової дистанції гонки;

б) Нараховуються повні очки, якщо лідер пройшов 60% і більше первісної дистанції гонки.

22. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ

22.1. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

23. ДОЛИВКА ПАЛИВА ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ

Дозволяється доливка палива в паддоку або в зоні піт-лейну при умові, що механік, який заливає паливо повинен бути у повній спеціальній екіпіровці механіка та балаклаві сертифікованій ФІА, другий механік повинен теж бути в екіпіровці механіка та балаклаві сертифікованій ФІА та держати вогнегасник у положенні для негайного застосування. Каністра для палива повинна бути обладнана спеціальним клапаном.

ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

№ п/п	порушення	тренування	кваліфікація	гонка
1	Неучасть у брифінгу Водіїв / Представників	100 грн		
2	Неучасть у прес-конференції для переможців перше порушення в сезоні	500 грн		
3	недозволене тренування старту на трасі	500 грн		
4	Рух на задній передачі на піт-лейн	500 грн		S&G
5	Ігнорування процедури зважування		Анн. часу кваліфікації	Анн. результату
6	Вага автомобіля не відповідає технічним вимогам		Анн. часу кваліфікації	Анн. результату
7	Кліренс не відповідає технічним вимогам		Анн. часу кваліфікації	Анн. результату
8	Використання немаркованих шин (де обумовлено технічними вимогами)		Анн. часу кваліфікації	Анн. результату
9	Швидкість на піт-лейн більше 40 км/год (за кожні 5 км/год понад 40 км/год)	0,1 заявочного внеску, повторно - по рішенняю		DT або S&G
10	Перетин білої лінії на виїзді з піт-лейн	Попередження, повторно – 1000,00 грн		
11	Непокоря сигналам суддів на трасі	500,00		По рішенняю КСК
12	Непокоря синьому прапору	попередження	По рішенняю КСК	
13	Не установка рульового колеса на місце, коробки передач в нейтральне положення при сході з траси або в ЗП	750,00		
14	Випадок навмисного контакту	По рішенняю КСК		
15	Випадок навмисного контакту (схід суперника в гонці)			По рішенняю КСК
16	Обгін в зоні дії жовтого прапора	По рішенняю КСК		
17	Непокоря червоному прапору	По рішенняю КСК		
18	Сход з траси і повернення з отриманням переваги		По рішенняю КСК	
19	Порушення Правил на стартовій сітці при сигналі «1 хв»			По рішенняю КСК
20	Обгін перед показом зеленого прапора після сходу автомобіля безпеки			По рішенняю КСК
21	Обгін до подачі стартової команди (при старті з ходу)			По рішенняю КСК
22	Обгін під час дії автомобіля безпеки			По рішенняю КСК
23	Фальстарт			По рішенняю КСК
24	Несанкціоновані роботи на піт-лейн	По рішенняю КСК		
25	Повторення будь-якого з цих порушень протягом змагання	По рішенняю КСК		

S & G = процедура «stop & go» або

DT = проїзд через піт-лейн процедура «Drive Through», - визначається регламентом змагання залежно від характеристики траси.

ДОДАТОК 2. КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ**1. Підпорядкування сигналам**

Норми, що містяться в Додатку 3 до Правил, є невід'ємною частиною цих Правил поведінки Водіїв на трасі.

Всі Водії зобов'язані повністю дотримуватися їх.

2. Обгони, контроль над автомобілем і рух по трасі

2.1. Автомобіль, що знаходиться на трасі, може використовувати всю її ширину.

2.2. У тренуваннях і кваліфікації, як тільки на прямій його наздогнав інший автомобіль, швидкість якого або тимчасово, або постійно вище його власної, він повинен пропустити такий автомобіль при першій ж можливості.

2.3. Водій, який опинився попереду автомобіля, що обганяє його на коло (кілька кіл) зобов'язаний пропустити його при першій же можливості.

2.4. Якщо судді вважають, що Водій автомобіля, який наздогнали, не користується дзеркалом заднього виду, судді показують цьому Водієві синій прапор, інформуючи його про те, що Водій, який рухається швидше, хоче обігнати його.

Будь-який Водій, який ігнорує синій прапор, може бути покараний Спортивними Комісарями.

2.5. Обгін, беручи до уваги обстановку в поточний момент, може здійснюватися як справа, так і зліва.

Для захисту позиції дозволяється на прямій один раз змінити траєкторію руху.

Якщо два автомобілі знаходяться в процесі обгону (автомобіль, який обганяє в'їхав в базу автомобіля, якого обганяють), то кожен з Водіїв повинен залишити простір шириною не менше ніж в один автомобіль між своїм автомобілем і краєм гоночної доріжки.

Однак маневри, здатні перешкодити іншим Водіям, такі як навмисне скупчення автомобілів на зовнішній або внутрішній стороні повороту або будь-яка інша ненормальна зміна напрямку строго заборонені і спричинять за собою покарання на розсуд КСК.

2.6. Забороняється будь-який маневр блокування, незалежно від того, організовується він одним або декількома Водіями. Забороняється декільком автомобілям їхати постійно поруч, або займати позиції віялом, якщо позаду знаходиться автомобіль, який намагається обігнати.

2.7. Водії повинні вести автомобілі весь час в межах гоночної доріжки, позначеної білими лініями.

Щоб уникнути протиріч, білі лінії, що визначають краї гоночної доріжки, розглядаються як її частина, а поребрики ні.

Якщо автомобіль покинув межі гоночної доріжки з яких-небудь причин, без урахування пункту 2.8 нижче, Водій може повернутися назад. Однак це може бути зроблено тільки коли це буде безпечно, без отримання будь-якого переваги. Водій може бути покараний, якщо його автомобіль навмисно покинув межі гоночної доріжки, так, що жодна частина автомобіля не зберігає контакт з гоночною доріжкою.

2.8. Небезпечна їзда, тобто повторення серйозних помилок водіння або видимість відсутності контролю над автомобілем (періодичний виїзд за межі гоночної доріжки) буде предметом розгляду Спортивними комісарами і може спричинити за собою покарання, аж до виключення Водія/Екіпаж із змагання.

2.9. Не дозволяється рухатися по трасі невинувато повільно, здійснювати безладні маневри або маневри, які вважаються потенційно небезпечними для інших Водіїв.

2.10. Тільки траса і тільки у відведений розкладом змагань час повинна використовуватися Водіями для тренувань і змагань.

2.11. Заборонено рух автомобілів по трасі в напрямку протилежному тому, який визначив Промоутер.

3. Зупинка автомобіля під час гонки

3.1. Водій, що має намір зійти з траси або зупинитися через неможливість підтримувати загальний темп гонки, повинен своєчасно сигналізувати про це іншим Водіям, доступним йому способом, наприклад підняттям руки, і на ньому лежить відповідальність дотримання того, щоб маневрів не представляв ніякої небезпеки, і здійснювався якомога ближче до місця позначеного з'їзду з траси.

3.2. У випадку, коли Водій зупиняє автомобіль під час змагання поза зоною піт-лейн, то, незалежно від причин зупинки, такий автомобіль повинен бути переміщений за межі траси якомога швидше, щоб він не представляв небезпеки і не перешкоджав нормальному проведенню змагання.

3.3. Якщо Водій, не відстібаючи ременів безпеки, не в змозі зрушити автомобіль з потенційно небезпечної позиції, то судді або інші офіційні особи можуть допомогти.

У цьому випадку, якщо Водій зможе знову завести автомобіль без будь-якої сторонньої допомоги і включитися в гонку не здійснюючи порушень правил і не отримуючи ніякої вигоди чи переваги від переміщення свого автомобіля в безпечне місце, він не буде виключений з змагання.

При виникненні ситуації, яка виключає подальший самостійний рух автомобіля по трасі, Водій зобов'язаний, дотримуючись заходів безпеки, покинути автомобіль і переміститися в безпечне місце.

3.4. Будь-який ремонт на трасі дозволяється тільки Водієві, що не відстебнув ременів безпеки, і з допомогою інструменту і деталей, які перевозяться в автомобілі.

3.5. Будь-яка заправка на трасі заборонена під загрозою виключення зі змагання.

3.6. За винятком Водія та офіційних осіб, нікому не дозволяється чіпати автомобіль, що зупинився, під загрозою виключення його зі змагання.

3.7. Забороняється штовхати автомобіль вздовж траси або таким чином допомагати йому перетнути лінію фінішу під загрозою виключення його зі змагання.

3.8. За винятком пункту 17.1 вище, будь-який автомобіль, навіть тимчасово покинутий своїм Водієм на трасі, яка б не була причина або тривалість, розглядається як той, що припинив змагання.

Автомобіль вважається покинутим, Водій якого відстебнув ремені безпеки.

4. Парк-стоянка, бокс і піт-лейн

4.1. Для проведення регулювальних і ремонтних робіт з автомобілем в ході тренувальних і змагальних заїздів на трасі організуються Бокси. В ході змагань автомобілі, що не беруть участь в заїзді і їх сервісні автомобілі, повинні перебувати в спеціально відведеному Парку-стоянці.

4.2. Зона уповільнення розглядається, як складова частина Піт - лейн.

4.3. Під час тренувань і змагання в'їзд в зону боксів з траси дозволений тільки через зону уповільнення. Будь-яке порушення цього правила тягне виключення Водія/Екіпаж зі змагання.

4.4. Водій, що має намір в'їхати в зону боксів, повинен своєчасно сигналізувати про це іншим Водіям/Екіпажам, доступним йому способом, наприклад підняттям руки, і на ньому лежить відповідальність дотримання того, щоб маневр не уявляв ніякої небезпеки, і здійснювався як можна ближче до зони уповільнення.

4.5. Забороняється, за винятком форс-мажорного випадку (визнаним таким Спортивними Комісарами змагання), перетин в будь-якому напрямку лінії між зоною уповільнення (зоною розгону) і полотном траси.

4.6. У ході тренувань і змагань будь-які роботи з автомобілем, пов'язані з участю в них механіків, допускаються тільки в зоні боксів і Парку-сервісу. Промоутер визначає кожному Представнику місця в Парку-сервісу і в зоні боксів.

4.7. Рух заднім ходом на передачі заднього ходу в зоні боксів заборонений.

4.8. Під час заїзду зупинка на смузі руху і в зоні безпеки піт-лейн заборонена.

4.9. Кожен Представник в зоні боксів повинен мати наготові вогнегасник.

4.10. Виїжджаючи із зони боксів, Водій повинен бути впевнений, що не створить перешкод іншим Водіям, що рухаються по Піт-лейн. У випадках, коли до місця виїзду з Піт-лейн наближається рухається по трасі автомобіль, суддя, що знаходиться в місці виїзду, сигналізує про це виїжджає Водієві нерухомим блакитним прапором. У будь-якому випадку відповідальність за зіткнення при виїзді із зони боксів і Піт -лейн лежить на Водію, що залишає ці зони.

4.11. При виїзді з Піт-лейн забороняється перетинати ніякою частиною автомобіля лінію, що відокремлює зону розгону від полотна траси.

4.12. У зоні боксів забороняється заправка паливом, якщо інше не передбачене Регламентом.

4.13. В ході змагань в зоні бокс проводити будь-які роботи може тільки персонал Представника.

Промоутер під час адміністративних перевірок видає персоналу Представника заздалегідь обумовлену кількість відмітних знаків і (або) спеціальних перепусток.

4.14. Жоден автомобіль, крім беруть участь у заїзді і автомобілів Промоутера, не може перебувати в зоні боксу.

4.15. Промоутер повинен вжити заходів, що обмежують доступ в Бокси сторонніх осіб.

ДОДАТОК 3. ВАГОВИЙ ТА ЧАСОВИЙ ГАДИКАП

Спортивний ваговий гандикап («ВАЗ 2108», «Турінг-лайт», «GT OPEN», «У 1600»)

Ваговий баласт буде застосовуватися таким чином:

1. Баласт за здобуті місця на етапі.

Баласт накладається за результатами етапу у відповідності з наступною шкалою і застосовується лише для наступного етапу, в якому водій бере участь:

Для водіїв груп «Турінг-лайт», У-1600, ВАЗ 2108

1 + 15 кг

2 + 10 кг

3 + 5 кг

2. Баласт додається до мінімальної ваги водія з автомобілем. Баласт повинен бути прикріплений і розташований відповідно до положень статті 263 Додатку J.

ДОДАТОК 4. СИГНАЛІЗАЦІЯ

Сигнальні прапори, що використовуються Директором гонки або особою, яку він призначив:

а) ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	фінішний прапор
б) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка гонки або тренування.
Показується Директором гонки, якщо він прийняв рішення зупинити гонку або тренування, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження.	
в) ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ	Попереджає (показується один раз) Водіям, номер якого показано, про неспортивну поведінку. Показується другий раз - пеналізація за неспортивну поведінку 10 сек.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
г) ЧОРНИЙ ПРАПОР	Наказує водію, номер автомобіля якого показано зупинитись на піт-лейні на наступному колі, де, за рішенням Керівника, отримує покарання аж до виключення з гонки.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
д) Рішення показати червоний, чорно-білий та чорний прапор приймається Керівником змагання або Колегією Спортивних Комісарів.	
е) ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ	Інформує Водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лейні на наступному колі.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	

Сигнальні прапори, які використовуються на постах спостереження:

а) ЖОВТИЙ ПРАПОР	<u>завжди (під час тренування та/або гонки):</u>
Нерухомий	Після проїзду нерухомого жовтого прапора водії повинні рухатись у нормальному режимі. Обгін заборонено. Небезпека біля траси, на наступному секторі.
Розмахування одним жовтим прапором	Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження;
Розмахування двома жовтими прапорами	Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Бути готовими зупинитись. Трасу заблоковано.
Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека. Якщо водій ненавмисно здійснив обгін під жовтим прапором та не повернув позицію до наступного поста (окрім фінішного кола), по рішення Директора гонки до нього буде застосована часова пеналізація 20 секунд. При повторному такому порушенні – виключення з заїзду.	

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2018 РОКУ

в) ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ	Погіршення зчеплення.
Інформує Водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.	
г) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	Зупинка гонки або тренування
Цей прапор показується всіма постами, коли Директор гонки вирішить зупинити гонку або тренування.	
д) ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	Небезпека минула.
Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на передстартове коло.	
е) БІЛИЙ ПРАПОР	<u>Завжди (під час тренування та/або гонки):</u>
Нерухомий білий прапор	Водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається;
Розмахування білим прапором	Може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається;
є) БЛАКИТНИЙ ПРАПОР	
<u>- під час тренування</u>	
Нерухомий	Більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.
Розмахування	Більш швидкий автомобіль зараз буде Вас обганяти. Негайно дайте дорогу.
<u>- під час гонки</u>	
Нерухомий	Зараз Вас обгонять на коло. Дайте дорогу іншим автомобілям.
Розмахування	Негайно пропустити інший автомобіль. Вас можете бути пеналізовано.
<u>- під час тренування або гонки</u>	
Нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лейну, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі до місця виїзду.	

ДОДАТОК 5. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ**1. Вимоги**

1.1. Промоутер зобов'язаний призначити офіційну особу Адміністратора, відповідальну за підготовку та проведення Церемонії етапу ЧУ. Напередодні змагання, не пізніше, як за добу до старту, в обов'язковому порядку має пройти репетиція Церемонії. Ім'я Адміністратора має бути повідомлено в прес-службу Комітету кільцевих гонок ФАУ разом з наданням для опрацювання плану Церемонії.

Місце проведення Церемонії в обов'язковому порядку має буди обладнане:

- постаментом/подіумом «олімпійського стилю» для розміщення трьох призерів
- трьома флагштоками для розміщення прапора ФАУ, Державного Прапора України, прапора Промоутера змагання або адміністративної одиниці, на території якої проходить змагання (саме в такому порядку зліва-направо при погляді на подіум).
- постаментом для фото- та телерепортерів, який має буди розміщено таким чином, щоб забезпечити їх безперешкодну роботу.
- обладнанням для звукового супроводу церемонії — для роботи ведучого та для програвання музичного супроводу.

1.2. Промоутер має забезпечити (при необхідності) транспортування призерів до місця проведення Церемонії.

1.3. Промоутер забезпечує Церемонію нагородами (кубками та трофеями) з розрахунку по одному кубку/трофею на одного спортсмена. Проект закупки/виготовлення кубків необхідно узгодити з прес-службою Комітету кільцевих перегонів ФАУ.

1.4. Промоутер забезпечує Церемонію попередньо відкритим шампанським.

2. Процедура (контролюється Адміністратором)

2.1. Узагальнена схема Процедури:

Представлення осіб, які нагороджують -> представлення спортсмена, який посів третє місце -> представлення спортсмена, який посів друге місце -> представлення спортсмена, який посів перше місце -> вручення нагород -> шампанське -> прямування на прес-конференцію

2.2. Розгорнута схема Процедури:

2.2.1 Ведучий оголошує ім'я призерів та запрошує їх на подіум у порядку від третього до першого місця. Всі призери повинні бути одягнені в спортивні комбінезони та черевики.

2.2.2 Особи, обрані Промоутером для вручення нагород, вручають кубки/трофеї призерам у порядку від третього до першого місця. Ведучий оголошує імена та посади осіб, що вручають нагороди.

2.2.3 Призери беруть шампанське та «салютують» їм у продовж щонайбільше 20 секунд виключно на подіумі для нагородження.

2.2.4 Після «салюту» з шампанського трійка призерів затримується на подіумі, позуючи для фото- та відео репортерів.

2.2.5 Після подіуму трійка призерів у обов'язковому порядку прямує без жодної затримки до прес-центру для участі у прес-конференції.

2.2.6 Остання Церемонія подіуму проводиться для нагородження призерів командного заліку за підсумками етапу. Схема проведення командної Процедури повторює Процедуру індивідуального нагородження з тією різницею, що на подіум запрошуються представники команд-призерів.