

РОЗРОБЛЕНО

Комітет кільцевих гонок
FAU
«11» грудня 2018 р.

ПОГОДЖЕНО

Промоутер Чемпіонату
ГМО «Мастер Карт Рейсінг Тім»
«11» грудня 2018 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного
спорту FAU
Протокол від 18.01.2019 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА
2. НОРМАТИВНА БАЗА
3. ПАДДОК
4. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ
5. УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ
6. ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ
7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ
8. ЗВАЖУВАННЯ
9. СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА
10. ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ
11. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ БЕЗПЕКИ
12. ОФІЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ
13. БРИФІНГ
14. СТАРТОВА СІТКА
15. ПРОЦЕДУРА СТАРТУ
16. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ
17. ПОВТОРНИЙ СТАРТ ГОНКИ
18. АВТОМОБІЛЬ БЕЗПЕКИ
19. ФІНІШ
20. ПОКАРАННЯ
21. КЛАСИФІКАЦІЯ
22. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ
23. ДОЛИВКА ПАЛИВА ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ

ДОДАТКИ:

- ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**
ДОДАТОК 2. КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ
ДОДАТОК 3. ВАГОВИЙ ТА ЧАСОВИЙ ГАНДИКАП
ДОДАТОК 4. СИГНАЛІЗАЦІЯ
ДОДАТОК 5. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ

1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**ТЕРМІНОЛОГІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

У цих Правилах організації та проведення змагань з кільцевих гонок (далі - «Правила») застосовується термінологія, що має таке значення:

- 1.1. **Автодром** - закрита, обгороджена територія з характерними спорудами, що використовується для проведення змагань під контролем Промоутера.
- 1.2. **Бокси** - приміщення, що надаються Промоутером Представнику (-ам) та їх персоналу для розміщення, зберігання і обслуговування спортивної техніки, які мають безпосередній виїзд на піт-лейн.
- 1.3. **Брифінг** - збори Водіїв і Представників для отримання інформації від Промоутера та суддів.
- 1.4. **Зона безпеки** - частина піт-лейну обмежена білими лініями, що розділяє робочу зону і смугу руху в цілях безпеки на піт-лейні.
- 1.5. **Команда** - юридична або фізична особа, що володіє реєстраційним свідоцтвом команди та ліцензією команди, виданою ФАУ, яка подала заявку на участь у командному заліку змагання і відповідає вимогам, викладеними у Розділі 6.2 Загального Регламенту Чемпіонату України кільцевих гонок (далі - «**Регламент**»).
- 1.6. **Кросинг** - це зміна траєкторії руху автомобіля у будь-якому напрямку на прямій більше ніж один раз, використовуючи всю ширину спортивної траси.
- 1.7. **Промоутер етапу (ПЕ)** - юридична або фізична особа, яка має свідоцтво Організатора змагання, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення змагання згідно Офіційного календаря ФАУ.
- 1.8. **Промоутер серії змагань (ПСЗ, Промоутер)** - юридична або фізична особа, яка має чинний договір з ФАУ, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК ФАУ і за своєчасне проведення серії змагань згідно «Єдиного календарного плану міжрегіональних, всеукраїнських та міжнародних фізкультурних заходів і спортивних заходів» Міністерства спорту України.
- 1.9. **Офіційна дошка змагань** - місце публікації офіційної інформації в ході змагання.
- 1.10. **Паддок (paddock)** - ділянка з твердим покриттям, що надається Промоутером для розміщення технічних автомобілів Учасників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.
- 1.11. **Персонал Представника** - фізичні особи, зареєстровані Представником, які мають право перебувати під час заїзду на піт-лейні для роботи з автомобілем під час заїзду.
- 1.12. **Піт-лейн (pit lane)** - спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оуллом (- або трасою),

слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї. Поряд з піт-лейн повинна бути виділена та окреслена штрафна площадка для зупинки автомобіля, який наказаний штрафом stop&go.

- 1.13. **Прес-центр** - стаціонарна або тимчасова споруда, де під час заїзду концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.
- 1.14. **Робоча зона** - частина піт-лейну, що примикає до боксів, і не призначена для наскрізного проїзду автомобілів, використовується персоналом Представника для дозволеного Додатковим регламентом змагання обслуговування спортивної техніки під час заїздів.
- 1.15. **Синальна платформа: Піт-уолл (pit wall)** - це місце, де Водіям/Екіпажам показують інформацію під час заїзду. Вона повинна бути відокремлена від траси захисною спорудою (бетонна огорожа), яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.
- 1.16. **Смуга руху (фаст-лайн)** - частина піт-лейну яка примикає до сигнальної платформи, призначена для руху автомобілів.
- 1.17. **Спортивна траса** - маршрут, в застосуванні до кільцевих гонок, обмежений білими лініями, по якому рухаються автомобілі під час змагання.
- 1.18. **Спортивний комплекс для автомобільних перегонів** - гоночна доріжка, спроектована або пристосована для автомобільних змагань, зі спорудами безпеки включаючи узбіччя, зони вильоту, енергопоглинаючі і такі, що зупиняють, огорожі та сітки.
- 1.19. **Трибуни** - стаціонарні або тимчасові споруди, призначені для розміщення глядачів.
- 1.20. **Центр управління гонкою (ЦУГ)** - стаціонарна або тимчасова споруда, що є центром управління гонкою, де під час змагання концентрується оперативна інформація про хід змагання. ЦУГ може бути розділений на декілька зон з обмеженим доступом.
- 1.21. **Закритий парк (Parc Fermé, Closed park, ЗП):** Місце, куди учасник змагання зобов'язаний доставити свій (ї) автомобіль (лі), як це передбачено відповідним регламентом.
- 1.22. **Інші визначення згідно розділу 21 НСК ФАУ.**

2. НОРМАТИВНА БАЗА

- 2.1. Нормативними документами організації та проведення кільцевих гонок є:
- Міжнародний спортивний кодекс FIA (МСК FIA);
 - Національний Спортивний Кодекс ФАУ (НСК ФАУ) та додатки до нього;
 - Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;
 - Ці Правила проведення змагань з кільцевих гонок (далі - «**Правила**»);
 - Загальний регламент Чемпіонату та додатки до нього.

3. ПАДДОК

- 3.1. Представникам забороняється починати демонтажні роботи в паддоку до закінчення церемонії нагородження останнього заїзду, передбаченого розкладом змагання. Порушення цього пункту карається за рішенням КСК штраф 2000 грн.
- 3.2. Всі учасники змагання повинні виконувати Правила внутрішнього розпорядку, які є додатками до Додаткового Регламенту (далі – «**Додатковий Регламент**»).

4. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

- 4.1. Кожне змагання включає тренування, тренування, що хронометрується та гонки.
- 4.2. Тренуваннями є:
- офіційне тренування (далі - практика);
 - тренування, що хронометрується (далі - кваліфікація);
- 4.3. Перерва між кваліфікацією і гонкою однієї залікової групи - не менше однієї години. Мінімальна тривалість тренувань:
- практика не менше 15 хвилин;
 - кваліфікація не менше 15 хвили
- 4.4. Розклад змагання та послідовність заїздів повинні бути викладені в Додатковому Регламенті.
- 4.5. Проведення будь-яких заходів, які не входять до програми змагань та Додаткового регламенту етапу, на території проведення змагань, дозволяється тільки на підставі письмового дозволу ПЕ.

5. УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ

- 5.1. До участі в змаганнях допускаються тільки володарі міжнародних та національних ліцензій Водія категорій «В», «С», «D», «ДО», «D1», «ДЮ» та Представника категорій «СТ», «СР», «ПІ», «ПН», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ та внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.
- 5.2. Водії, допущені згідно п. 5.1. можуть брати участь в змаганнях, в індивідуальному заліку та входити до складу команд. У разі якщо кількість заявлених Водіїв в класі

перевищить паспортну місткість траси, відбір Водіїв проводиться відповідно до Регламенту або за рішенням КСК.

- 5.3. Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях Чемпіонату тільки за одну команду. У виняткових випадках (з дозволу ФАУ) водій може бути заявлений в Чемпіонаті за іншу команду, якщо маються письмові згоди представників обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів Чемпіонату поспіль, перед виступом на етапі Чемпіонату за нову команду.
- 5.4. Для перебування в зонах з обмеженим доступом Персонал Представника повинен бути зареєстрований на кожному етапі під час проходження адміністративної перевірки.

6. ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ

- 6.1. Заявочний внесок за участь Водія в особистому заліку Офіційного змагання або етапу багатоетапного Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Промоутера змагання або готівкою під час реєстрації.
- 6.2. Заявочний внесок за участь у командному заліку (якщо такий передбачений) Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Промоутера змагання або готівкою під час реєстрації.
- 6.3. Реєстраційний внесок за участь Водіїв в етапі або змаганні називається стартовим внеском.
- 6.4. Можливість наявності заявочних і стартових внесків, а також порядок їх сплати визначається Додатковим Регламентом.
- 6.5. Представник має право заявити одного Водія у двох залікових групах, якщо це дозволяється Загальним Регламентом, за умови заповнення двох заявочних форм та оплати заявочних внесків за участь у кожній заліковій групі.

7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ, МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ

- 7.1. Адміністративна Перевірка (далі – «АП») проводиться секретаріатом змагання в місці, вказаному в Додатковому регламенті етапу.
- 7.2. На АП відповідно до розкладу Представники повинні з'явитися з документами, що підтверджують їх повноваження, а також з документами на Водіїв, Персонал Представника, передбаченими п. 7.3.
- 7.3. Представник повинен пред'явити оригінали наступних документів:
- а) ліцензію Представника;
 - б) ліцензію (-і) Водія (-ів);
 - в) діючий Медичний сертифікат про допуск Водія до змагань з автомобільного спорту;

- г) страховий поліс Водія "від травм і нещасного випадку" для участі в автомобільних змаганнях;
 - д) інші документи, передбачені Регламентом.
- 7.4. ПЕ має право вимагати наявності страхових полісів «від травм і нещасного випадку» у Персоналу Представника, включеного в заявку, а також гостей, запрошених Представником в парк-сервіс. У цьому випадку Промоутер зобов'язаний відобразити дану вимогу в Додатковому Регламенті і забезпечити можливість оформлення страхових полісів безпосередньо в зоні АП.
- 7.5. Після закінчення часу подання заявок публікуються списки заявлених Водіїв, Представників і Команд. Список допущених Водіїв публікується в термін визначений розкладом змагань.
- 7.6. Медичний огляд Водіїв проводиться за розкладом перед тренувальними заїздами і гонками. Головний лікар змагань перевіряє Медичний сертифікат. За рішенням Головного лікаря змагання може бути проведений медичний огляд будь-якого Водія не пізніше, ніж за півгодини до його заїзду. Водії, які не пройшли медичний огляд, до участі в заїзді НЕ допускаються.
- 7.7. ПЕ зобов'язаний організувати попередній технічний контроль (ПТК). Місце і час ПТК вказується в Додатковому регламенті етапу. На ПТК представляються автомобілі, повністю готові до змагання, в тому числі – з обов'язковими написами, а також Технічний паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП), пристрої безпеки та інші елементи, які повинні бути омологовані згідно з Технічними вимогами. На своєму першому змаганні сезону Представник заповнює акт технічного контролю та, протягом сезону, вносить до нього необхідні зміни. При виявленні невідповідності автомобіля ТВ, зазначені зауваження повинні бути усунені Представником до закінчення ПТК.
- 7.8. Представляючи автомобіль та документи (включаючи СТП) на ПТК Представник тим самим підтверджує відповідність заявленого автомобіля технічним вимогам.
- 7.9. Передстартовий технічний огляд (ПТО) проводиться зранку в день змагань та безпосередньо перед кожним заїздом при виїзді автомобілів на дистанцію з метою перевірки готовності автомобілів, обладнання безпеки і екіпіровки Водіїв до заїзду.
- 7.10. Технічний контроль (далі – «ТК») може бути організований під час змагання кілька разів, якщо КСК вважатиме це за необхідне.
- 7.11. У ході ТК судді вправі маркувати і пломбувати автомобіль, його вузли та агрегати, в тому числі кришку бензобаку, якщо це передбачено Регламентом або за рішенням Директора змагань.
Можливість та умови заявки додаткового автомобіля, заміни двигуна або інших вузлів і агрегатів на автомобілі визначаються Загальним Регламентом.
- 7.12. Особиста присутність Водія на ПТК обов'язкова лише у випадках вагового контролю автомобіля разом з Водієм.

- 7.13. Автомобілі, які не пройшли ПТК відповідного заїзду, до участі в даному заїзді (тренуванні, гонці) не допускаються.
- 7.14. Після фінішу гонки Водії зобов'язані привести свої автомобілі в зону технічного контролю (ЗТК) для проведення ТК. За виключенням автомобілів які посіли призові місця на даному етапі змагання (ці автомобілі знаходяться біля подіуму). Водію, який недотримався виконання цього правила, за рішенням КСК дискваліфікується. Після постановки автомобіля в ЗТК водій повинен встановити рульове колесо на місце, перевести коробку передач у нейтральне положення.
- 7.15. Після закінчення процедури нагородження Водії, чії автомобілі знаходяться біля подіуму, зобов'язані привести свої автомобілі в Зону Технічного контролю (ЗТК) для проведення ТК. Водію, який недотримався виконання цього правила, за рішенням КСК дискваліфікується. Після постановки автомобіля в ЗТК водій повинен встановити рульове колесо на місце, перевести коробку передач у нейтральне положення.
- 7.16. В ЗТК забороняється виконувати будь-які роботи з автомобілем без спеціального дозволу Технічного комісара.
- 7.17. В ЗТК Технічний комісар має право вимагати від Представника проведення демонтажних робіт, пов'язаних з необхідністю контролю відповідності автомобіля заявленій групі або класу, якщо це передбачено Регламентами або за рішенням КСК. Представник повинен забезпечити розборку автомобіля до того стану, якого зажадає Технічний комісар.
- 7.18. Автомобілі залишаються в ЗТК з моменту закінчення гонки до закінчення терміну подачі протестів. Дозвіл на випуск автомобіля з ЗТК надається рішенням КСК.
- 7.19. Кожен автомобіль під час ТК і в ЗТК повинен супроводжуватися не більш ніж двома механіками, які самостійно (або за допомогою Представника) на вимогу Технічного комісара повинні надати необхідні документи і провести необхідні роботи з автомобілем. В разі необхідності, Технічний комісар може допустити до робіт з автомобілем додатковий персонал. Ніякі інші особи, заявлені Представником, не можуть наближатися до автомобіля під загрозою дискваліфікації їх Водія.
- 7.20. При проведенні процедури демонтажу та розбирання агрегатів мають право бути присутніми крім офіційних осіб змагання тільки персонал Представника, агрегати чийого автомобіля піддаються демонтажу і розбиранню. Якщо процедура проводиться при поданні протесту, то також може бути присутній Представник протестуючої сторони.

8. ЗВАЖУВАННЯ

- 8.1. Автомобіль може бути зважений, тільки з Водієм у повному екіпіруванні. Також може бути здійснений візуальний огляд автомобіля й екіпірування Водія.

- 8.2. У випадку невідповідності ваги, результати зважування й огляду повідомляються Водієві під розпис. Процедура зважування повторюється у відповідності до п. 8.8.4.
- 8.3. Автомобіль і Водій не можуть залишити зону вагового контролю без дозволу Технічного Делегата ККГ ФАУ чи Технічного комісара.
- 8.4. Після кваліфікації та після гонки:
- 8.4.1. Кожен автомобіль, який за Додатком 2 до Загального регламенту має вказану вагу, що пройшов залікову дистанцію під час кваліфікації, повинен бути зважений.
- 8.4.2. Після гонки автомобілі для зважування обираються Директором гонки (змагання), або КСК.
- 8.4.3. При зважуванні автомобілів Водії, що беруть участь у змаганні, повинні бути в повному гоночному екіпіруванні, як вони беруть участь у змаганні.
- 8.4.4. Результат зважування автомобіля заносять до протоколу зважування.
- 8.4.5. Якщо автомобіль не здатний досягти зони зважування своїм ходом, то він доставляється туди під контролем суддів, що відповідальні за зважування автомобіля.
- 8.4.6. Результат Водіїв, автомобілі яких мають при зважуванні вагу меншу зазначеної в Технічних вимогах, Рішенням КСК дискваліфікуються.
- 8.5. Ніяке змащення, рідина, газ або інша субстанція або матерія, будь-якої природи, не можуть бути додані, поміщені або замінені в автомобілі, після того як він був обраний для зважування, або під час самої процедури зважування (за винятком дій технічних контролерів у межах їхніх офіційних повноважень).
- 8.6. Тільки технічні контролери й офіційні особи можуть знаходитися в зоні зважування. Не допускається ніяке втручання будь-якого роду, якщо воно не санкціоновано цими офіційними особами.
- 8.7. Не допускається використання Водієм води, для угамування спраги й охолодження, до завершення процедури зважування автомобіля, якщо застосовується методика зважування автомобіля з водієм. У винятковому випадку коли зневоднення організму водія загрожує його здоров'ю, офіційні особи можуть йому надати одну закорковану пляшку води місткістю 1 (один) літр, яка поміщається в салон і при зважуванні від отриманих кінцевих результатів віднімається 1 (один) кілограм.
- 8.8. У випадку виявлення невідповідності ваги, і заяви Водія про незгоду з результатами зважування, проводиться контрольне зважування з дотриманням наступної процедури:
- 8.8.1. Перевіряється приблизна горизонтальність установки ваг (дотримання строгої горизонтальності не потрібно).
- 8.8.2. Проводиться почергове встановлення контрольної ваги в 50 кг на кожен тензOMETричну площадку ваг, з фіксацією отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографуванням показчика приладу та встановлених ваг, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
- 8.8.3. Встановлюються та фіксуються відхилення. Якщо зафіксовані відхилення дорівнюють або менші ніж 2 кг на одну тензOMETричну площадку, то ваги визнаються справними і такими, що відповідають параметрам, вказаним в Свідоцтві.

- Значення відхилення кожної площадки фіксуються в протоколі та визначається сумарне відхилення.
- 8.8.4. Проводиться 2 контрольних зважування автомобіля з Водієм + екіпіруванням, використаним водієм на гонці. 1 раз автомобіль заочується на ваги з одного боку, 1 раз з іншого. Проводиться фіксація отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографування, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
- 8.8.5. В якості зафіксованої ваги автомобіля приймається вага на покажчику з поправкою на сумарне відхилення з відніманням 1 кг, якщо водію була видана пляшка води.
- 8.8.6. Вага автомобіля вважається такою, що відповідає Технічним вимогам, якщо її значення не менше 1 кг за вказану в вимогах, і ці показання зафіксовані в 2 (двох) із 3 (трьох) контрольних зважувань.
- 8.9. Про всі порушення правил, виявлених при виконанні процедури зважування, Водієм або співробітниками команд, повідомляється Директору гонки (змагання), для вживання останнім заходів покарання Водія, аж до дискваліфікації.

9. СТАРТОВИЙ НОМЕР, ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ, РЕКЛАМА

- 9.1. Стартові номери Водіям присвоюються відповідно до Загального Регламенту. Якщо не обумовлено інше, Водії можуть мати традиційні для них стартові номери. Не допускається застосування стартових номерів «0» і «00». Номери «1», «2» і «3» (якщо Регламентом не обумовлено інше) можуть бути присвоєні тільки Переможцям і призерам змагань з кільцевих гонок попереднього сезону у відповідних залікових групах або класах.
- 9.2. Обов'язковими написами на автомобілі є:
- емблеми і написи, розміри і розміщення яких вказані в Загальному та Додатковому регламенті етапу;
 - прізвище та ім'я Водія, і зображення державного прапора, які повинні розміщуватися на задньому боковому склі (висота букв не менше 60 мм) з обох сторін легкового автомобіля і на бічних зовнішніх поверхнях кокпіту гоночного автомобіля (висота букв не менше 30 мм);
 - стартові номери, мінімальний розмір і накреслення цифр яких наведені в розділі 15 НСК ФАУ. На легкових автомобілях - на лобовому і задньому склі і передніх дверях, на гоночних - на носовому обтічнику на бічних сторонах кокпіту або кінцевих шайбах заднього антикрила. Колір - темні цифри на світлому фоні або світлі цифри на темному тлі. Білий фон повинен бути не менше 38 см шириною і 50 см висотою, а товщина штриха цифр > 5 см;. Для автомобілів світлого кольору навколо білого прямокутника повинна бути чорна окантовка шириною 5 см. Найкраще поєднання - чорні цифри на білому тлі. Якщо не обумовлено інше, номер на лобовому і задньому склі повинен бути у вигляді білих цифр висотою не менше 150 мм, а фон не застосовується.
- 9.3. Обов'язкові написи повинні бути нанесені на автомобіль до технічної інспекції (якщо Регламентом передбачена можливість наявності запасного автомобіля, відповідні обов'язкові написи повинні бути нанесені перед виїздом на трасу) і зберігатися протягом усього змагання. При необхідності, контроль обов'язкових написів може проводитися перед виїздом на трасу. В разі відсутності обов'язкових написів, автомобіль не допускається до заїздів.

- 9.4. Якщо під час змагання з'ясується, що на автомобілі відсутній хоча б один обов'язковий напис, результат Водія може бути дискваліфікований рішенням КСК.
- 9.5. Представник має право розміщувати на своєму автомобілі будь-яку рекламу, якщо вона:
- а) дозволена законодавчими актами України;
 - б) не закриває огляд з місця Водія;
 - в) не суперечить нормам моралі та етики;
 - г) не носить образливого характеру;
 - д) не займає місця стартових номерів та обов'язкових написів;
 - е) не суперечить Регламенту.

10. ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

- 10.1. Тільки Директор змагання і Головний секретар змагання вправі давати офіційну інформацію про змагання.
- 10.2. Офіційна дошка змагань (див. п. 1.10) знаходиться в Секретаріаті змагання. Дублюючі табло можуть розташовуватися в парку-сервісі та прес-центрі. Місце розташування основного і дублюючих табло вказується в Додатковому регламенті етапу.
- 10.3. Промоутер вправі передбачати офіційні зібрання Представників та Водіїв (Брифінги), місце і час яких передбачається розкладом змагань в Регламенті етапу, або оголошуються додатково. Участь Водіїв та Представників у брифінгу є обов'язковою. В разі відсутності на брифінгу рішенням КСК змагань представник або водій можуть бути оштрафовані на 500 грн., недопущенні до змагання, або відстороненні на одне або декілька змагань згідно з п.12.3.5 НСК ФАУ.

11. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ БЕЗПЕКИ

- 11.1. Водіям суворо заборонено рухатися на своєму автомобілі в напрямку протилежному руху по трасі, якщо це тільки не обумовлено необхідністю виведення автомобіля з небезпечної позиції. Порушення цього пункту передбачає пеналізацію, рішенням КСК, відстороненням на одне або декілька змагань.
- 11.2. Під час тренувань і гонки водії можуть використовувати тільки трасу і повинні весь час дотримуватися «Кодексу водіння на кільцевих трасах» (див. Додаток 2).
- 11.3. При зупинці на трасі і неможливості продовжувати або отримати інструкції від офіційних осіб, Водій зобов'язаний негайно покинути автомобіль і найбільш безпечним шляхом переміститися за першу лінію захисту траси. Перед цим рульове колесо має бути встановлено на місце, коробка передач поставлена в нейтральне положення (якщо тільки автомобіль не перебуває на похилій поверхні), а головний вимикач всіх електричних ланцюгів поставлений в положення «вимкнено».
- 11.4. У випадку, коли кваліфікація складається з двох частин розділених перервою, всі автомобілі, що зупинилися на трасі під час її першої частини, повинні бути доставлені в бокси (паддок) під час перерви, і вони можуть взяти участь у другій її частині.

- 11.5. Кожен учасник у місці сервісу повинен мати у своєму розпорядженні не менше двох справних вогнегасників з масою вогнегасної речовини не менше 5 кг кожен.
- 11.6. Роботи з автомобілем можуть проводитися тільки в паддоку, боксах та Робочій зоні піт-лейну.
- 11.7. За винятком випадків, коли це спеціально дозволено Правилами, ніхто крім Водія, Офіційних осіб та персоналу аварійно-рятувальних служб не може доторкатися до зупиненого автомобіля, якщо він не на стартовій сітці.
- 11.8. Коли траса закрита Директором змагань, ніхто не повинен бути допущений на трасу крім суддів дистанції, що виконують свої обов'язки, та Водіїв, які беруть участь у відповідному заїзді та їх механіків під час розміщення автомобілів на стартовій сітці, що діють під керівництвом суддів дистанції. Період закриття траси триває весь час з моменту проїзду автомобіля, що закриває маршрут, з червоними проблісковими маячками або з червоним прапором, до моменту проїзду автомобіля, що відкриває маршрут, з зеленими проблісковими маячками або із зеленим прапором.
- 11.9. У ході гонки двигун можна запускати, тільки використовуючи пусковий пристрій на борту автомобіля, за винятком робочої зони піт-лейну та стартової решітки, де допускається використання зовнішнього пускового пристрою.
- 11.10. Водії, що приймають участь у тренуванні та гонці, повинні носити екіпіровку, зазначену в «Технічних вимогах».
- 11.11. На піт-лейн діє обмеження швидкості руху 40 км/годину відповідно до Плану безпеки траси.
Під час практики і розминки Водій, який перевищить цю межу, може бути оштрафований на 300 грн. за рішенням КСК.
- 11.12. Фари (крім формули) і задні ліхтарі повинні бути ввімкнені завжди, коли автомобіль рухається на дощових шинах. Технічний комісар може перевірити наявність світла в будь-який час до настання 15 хвилинної готовності. Якщо фара/ліхтар виходить з ладу протягом гонки зупинити такий автомобіль немає необхідності.
- 11.13. Якщо Водій виявився учасником аварії, він не повинен залишати автодром без дозволу Спортивних комісарів. Порушення цього пункту карається рішенням КСК змагань:
- 11.13.1. Після практики, або кваліфікації – штраф 1000 грн.
- 11.13.2. Водій, що пройшов 60% дистанції – дискваліфікація.
- 11.13.3. Водій, що не пройшов 60% дистанцій – штраф 1000 грн.
- 11.14. Протягом тренування та гонки на виїзді з піт-лейну повинен бути працездатний світлофор із зеленими і червоними світловими сигналами (в разі виходу світлофора з ладу – повинен перебувати суддя із зеленим і червоним прапором). Автомобілі можуть виїжджати на трасу при зеленому сигналі на виїзді з піт-лейну.

- 11.15. Протягом заїзду Водії можуть залишати піт-лейн на свій розсуд при дозвільному сигналі світлофора або судді згідно п. 11.14.
- 11.16. Офіційні вказівки подаються Водіям за допомогою сигналів, наведених у Додатку 4 до Правил. Для інформування Водіїв Персонал Представника ні в якому разі не повинен використовувати прапори.
- 11.17. У разі виникнення на автомобілі, що знаходиться на трасі, несправності, що представляє небезпеку для Водія і оточуючих, Директор змагання зобов'язаний зупинити даний автомобіль та негайно інформувати про це Представника.
- 11.18. У разі виникнення небезпеки на трасі суддя на посту показує помахами жовтий прапор. Обгін в зоні дії жовтого прапора (кінцем зони є зелений прапор, що показується на суддівському посту, наступним за небезпекою) заборонений. Порухення цього пункту несе за собою покарання:
- 11.18.1. під час тренування – штраф 500 грн.
- 11.18.2. під час кваліфікації – розміщення на старті на 5 позицій назад.
- 11.18.3. під час гонки – додається 20 секунд до часу фінішу гонки порушника, при повторному порушенні – Директором змагань показується чорний прапор та порушник вилучається із змагань.

12. ОФІЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ.

- 12.1. Тривалість і послідовність тренувань визначаються Додатковим Регламентом.
- 12.2. Обов'язковість участі в кваліфікації обумовлюється в Додатковому Регламенті.
- 12.3. Якщо участь у кваліфікації не обов'язкова, то Водії, які не мають результату в кваліфікації повинні стартувати після Водіїв, які такий результат мають.
- 12.4. Інтервал між закінченням тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки і між гонками в одній заліковій групі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.
- 12.5. У разі необхідності зупинки тренування, кваліфікації, на лінії фінішу показується червоний прапор. Одночасно з цим червоні прапори показуються на всіх суддівських постах. Всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і без обгонів, дотримуючись заходів безпеки, повернутися в бокси; зупинка на смузї руху піт-лейн заборонена, в разі порушення – штраф 300 грн. Автомобілі, не здатні повернутися в бокси самостійно, повинні бути евакуйовані в безпечне місце.
- 12.6. Директор змагання може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідний для очищення траси або евакуацію автомобілів. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, підлягає дискваліфікації рішенням КСК згідно з рапортом Директора.

- 12.7. У разі непередбачених обставин КСК має право скоротити час кваліфікації до 10 хвилин.
- 12.8. Жоден протест що до причин переривання тренування, кваліфікації НЕ приймається.
- 12.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається Загальним Регламентом.
- 12.10. Після закінчення тренування, кваліфікації Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз, в разі порушення – штраф 300 грн.
- 12.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу, тягну негайну дискваліфікацію порушника.
- 12.12. Якщо участь у кваліфікації обов'язкова, то Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з яких-небудь причин. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, якщо:
- а) не буде перевищена ємність траси;
 - б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
 - в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

13. БРИФІНГ

- 13.1. Брифінг проводить Директор змагання.
- 13.2. Брифінг повинен відбутися у визначеному для цього Додатковим Регламентом місці та часу. Всі Водії, які допущені до участі в гонці та їх Представники зобов'язані бути присутніми на Брифінгу на весь час його проведення, відсутність карається згідно з п.10.3 Правил.
- 13.3. Якщо Директор змагання визнає необхідним провести додатковий Брифінг, він може бути проведений за згодою Спортивних комісарів. Час і місце проведення додаткового брифінгу повинно бути оголошено Водіям і Представникам заздалегідь, але не пізніше чим за 30 хвилин.

14. СТАРТОВА СІТКА

- 14.1. Остаточна розстановка на стартовій сітці повинна бути опублікована після кваліфікації в день гонки. Будь-який Представник чий автомобіль (і) не може з якої-небудь причини вийти на старт (або у кого достатньо підстав вважати, що його автомобіль не буде готовий вийти на старт) зобов'язаний інформувати про це Директора змагань якомога раніше, не пізніше, ніж за 30 хв. до старту. Якщо один або більше автомобілів відмовляються від виїзду на старт, стартова сітка повинна залишатися без змін. Протокол старту має бути збережений.

- 14.2. Стартова сітка складається відповідно до досягнутого кожним водієм кращим часом проходження кола в кваліфікації. Якщо два або більше Водіїв показують однаковий найкращий час, пріоритет отримує той водій, який показав цей час першим. Враховуючи особливості траси та вимоги безпеки, можуть бути застосовані: ваговий або часовий гандикап, а також/або регрупінг автомобілів, про що вказується в Додатковому регламенті змагання.
- 14.3. Місце розташування першої стартової позиції визначено Ліцензією на трасу.
- 14.4. Стартова сітка повинна бути нанесена в шаховому порядку, а дистанція між сусідніми позиціями повинна бути не менше 6 метрів. Точна відстань вказується в Ліцензії на трасу і приводиться в Додатковому Регламенті.
- 14.5. В'їзд на стартову сітку повинен бути закритий за п'ять хвилин до призначеного часу старту. Після цього часу будь-який автомобіль, який не зайняв свою позицію на стартовій сітці, не випускається на неї, і буде стартувати з піт-лейну.

15. ПРОЦЕДУРА СТАРТУ

- 15.1. Старт
- 15.1.1. Стартовий сигнал подається погашенням червоних вогнів стартового світлофора. Під час старту гонки сигнальна платформа повинна бути повністю вільна від людей, за винятком уповноважених осіб. Всі особи повинні покинути сигнальну платформу і Смугу руху за одну хвилину до старту.
- 15.1.2. За 15 хвилин перед призначеним часом старту, після показу таблички «15», автомобілі можуть залишати піт-лейн, здійснюючи ознайомче коло. Зупинки під час проходження ознайомчого кола заборонені. Наприкінці цього кола вони повинні зупинитися на стартовій сітці в порядку, передбаченому стартовою розстановкою, і заглушити свої двигуни. Якщо вони здійснюють більше ніж одне ознайомче коло, автомобілі повинні між кожним колом обов'язково проїжджати через піт-лейн, значно знизивши швидкість, ні в якому разі не проїжджаючи через стартову сітку. Всі роботи, пов'язані з монтажем/демонтажем деталей повинні бути завершені до подачі сигналу 5 хвилинної готовності.
- 15.1.3. За 5 хвилин до призначеного часу старту виїзд з піт-лейну і в'їзд на стартову сітку, повинні бути закриті. Якщо автомобіль в цей час вже знаходився на трасі, то він повинен стартувати з останньої стартової позиції. Будь-який автомобіль, який залишився в боксах, може стартувати з піт-лейну, але тільки з дозволу Директора змагань. Він може рухатися до виїзду з піт-лейн тільки з Водієм за кермом. Автомобіль, який не встиг виїхати на трасу до показу таблички «5», залишається на піт-лейні. Він зможе стартувати з піт-лейну по команді Судді на випуску, після подачі стартової команди і тільки услід за останнім автомобілем, що стартував.
- 15.1.4. Наближення часу старту оголошується сигнальними табличками, що показують п'ять хвилин «5», три хвилини «3», одну хвилину «1» і тридцять секунд «30"» до старту. Ці таблички мають такі значення:
- а) Табличка «5»: див. 15.1.3 вище. При подачі сигналу 5 хвилин всі, за виключенням Водіїв, Офіційні особи повинні покинути стартову сітку. Після подачі цього сигналу всі автомобілі на стартовій сітці повинні перебувати з встановленими колесами.

- Порушення цієї вимоги карається за рішенням Директора змагань переміщенням в кінець пелетону, перед прогрівочним колом. Після подачі цього сигналу заміна шин може проводитися тільки на піт-лейні;
- б) Табличка «3»: до подачі стартової команди залишилося три хвилини. Автомобілі повинні стояти на колесах. Технічний персонал команди повинен покинути стартову сітку до показу таблички 1 хвилина.
 - в) Табличка «1»: двигуни повинні запускатися Водіями, які сидять у своїх автомобілях.
 - г) Табличка «30''»: через 30 секунд після показу цієї таблички зелений прапор показують помахами перед стартовою сіткою, що служить командою автомобілям почати прогрівочне коло, зберігаючи свій стартовий порядок, швидкість – задається лідером пелетону. Протягом прогрівочного кола заборонено різке прискорення, що імітує старт, а стартове розташування автомобілів має бути щільним наскільки це можливо. Будь-які зупинки на прогрівочному колі заборонені (покарання згідно с п.15.1.2.). Якщо автомобіль зупинився пропустивши весь пелетон, подальший рух можливий до місця старту (при цьому він стартуватиме з останньої стартової позиції) або в бокси. У такому разі його стартове місце повинно залишатися вільним.
- 15.1.5. Будь-який Водій, який нездатний стартувати на прогрівочному колі повинен сигналізувати про це. Після того, як всі автомобілі стартували на прогрівочне коло, його механіки, якщо це необхідно для запуску двигуна, можуть штовхати автомобіль по трасі під наглядом суддів.
- Такий автомобіль може стартувати на прогрівочне коло, але йому заборонено обганяти інші рухомі автомобілі. Якщо двигун не запустився, він повинен бути переміщений штовханням під в'їзд або виїзд з піт-лейн (відповідно вказівок Водіям Директором гонки на брифінгу), де механіки зможуть продовжити спроби завести його.
- 15.1.6. На прогрівочному колі автомобілі слідують за лідером пелетону по трасі, використовуючи всю її ширину. Обгін заборонений, якщо тільки Водій, що йде попереду, не зупиняється так, як зазначено в наступній статті. У цьому випадку Водієві, що слідує за ним, дозволяється зайняти вільне місце, що утворилося перед ним. За обгін на прогрівочному колі Водій буде пеналізований, переміщенням на останню позицію в стартовій сітці в гонці, за рішенням Директора змагань.
- 15.1.7. Будь-який Водій, який затримався на стартовій сітці, не повинен обганяти інші рухомі автомобілі, якщо він був нерухомий, до того як інші автомобілі перетнули лінію старту, в цьому випадку він повинен зайняти місце позаду пелетону автомобілів, що рухаються за автомобілем безпеки. Якщо така затримка сталася у більш ніж одного Водія, то вони повинні вишикуватися в тому порядку, в якому вони покинули стартову сітку.
- 15.1.8. Будь-який автомобіль, який не зможе стартувати на прогрівочне коло, або зберегти стартовий порядок під час прогрівочного кола, повинен стартувати у гонці позаду останньої лінії стартової решітки і повинен бути нерухомий (при старті з місця) у момент включення червоного світла.
- 15.1.9. У ході процедури старту, в будь-який момент, починаючи з моменту підняття таблички «5», старт може бути затриманий. У цьому випадку Водіям подається сигнал табличкою з написом «СТАРТ ЗАТРИМАНО».
- 15.1.10. Після усунення причин затримки весь передстартовий відлік і вся процедура старту повторюється з подачі сигналу 5 хвилин підняття таблички «5».

15.2. Старт з місця

- 15.2.1. Автомобілі, повертаються на стартову сітку після прогрівочного кола повинні зупинитися на призначених для них місцях на стартовій сітці, не вимикаючи двигуни, при цьому вони повинні бути в межах позначеної стартової позиції. Як тільки всі автомобілі займуть свої місця і зупиняться – суддя-стартер повинен показати табличку «30"» (30 секунд), за п'ять секунд до старту вмикається червоне світло стартового світлофора. Від 2–10 секунд, після того як включений червоне світло, він гасне, що позначає старт гонки. З цього моменту починається хронометраж гонки.
- 15.2.2. Якщо в момент постановки на стартову сітку в кінці прогрівочного кола, у автомобіля зупинився двигун, і він не заводиться, але при цьому він не заважає іншим Водіям зайняти свої місця на сітці, Водій такого автомобіля повинен негайно подати сигнал – ввімкнути аварійний світловий сигнал. Старт не відміняється. Суддя з найближчого поста повинен попереджати жовтим прапором рухомі автомобілі. Після цього Водій повинен буде слідувати процедурі, викладеній в статтях 15.1.5 та 15.1.6. Інші автомобілі повинні зберігати свої позиції на стартовій сітці і не займати місця, що звільнилися.
- 15.2.3. Якщо проблема виникає, коли автомобілі досягли стартової решітки в кінці прогрівочного кола, застосовується така процедура:
- а) Якщо червоне світло ще не включено, на лінії старту показується червоний прапор і табличка «СТАРТ ЗАТРИМАНО».
 - б) Якщо червоне світло вже включено, суддя-стартер повинен показати червоний прапор (червоне світло залишається включеним) і табличка «СТАРТ ЗАТРИМАНО» повинна бути показана на стартовій лінії.
 - в) В обох вищеописаних випадках а) і б) всі двигуни повинні бути вимкнені, а процедура старту повторюється з положення «5 хвилин».
 - г) Якщо, після подачі стартової команди, автомобіль залишився нерухомим на стартовій сітці, судді дистанції повинні прибрати автомобіль зі стартової решітки найшвидшим шляхом. Якщо водій зуміє запустити двигун, поки його автомобіль переміщують, він може приєднатися до гонки.
 - д) Якщо Водій не зможе запустити двигун, поки його автомобіль штовхають, його механіки можуть спробувати запустити його на піт-лейні. Якщо двигун завівся, Водій може приєднатися до гонки у відповідності зі ст. 15.1.3. Водій і механіки повинні слідувати інструкціям суддів дистанції під час такої процедури.
- 15.2.4. Якщо застосовуються положення наведеної вище Статті 15.2.3. в) дистанція гонки, тим не менш, буде вважатися повною, незалежно від того, як часто ця процедура повторюється і наскільки вона укоротилася.
- 15.2.5. Якщо навіть за наведеною вище в Статті 15.2.3. в) проводиться більше однієї процедури старту, на стартовій сітці ніяка дозаправка не допускається.
- 15.2.6. Початок руху автомобіля до моменту погашення червоних вогнів стартового світлофора є фальстартом і пеналізується 20-а секундами (що додаються до часу фінішу в гонці) за рішенням Директора змагань.

15.3. Старт з ходу

- 15.3.1. Для гонки зі стартом з ходу, попереду автомобілів, що змагаються на прогрівочному колі повинен перебувати автомобіль безпеки. Коли автомобіль безпеки погасив жовті вогні, Водії повинні утворити дві щільні колони, витримуючи безпечну дистанцію. Обидва автомобілі в першій шерензі повинні рухатися, не випереджаючи один одного,

з постійною швидкістю задається автомобілем безпеки. Під загрозою покарання за фальстарт забороняється випередження один одного і виходити з колони автомобілів, що йдуть попереду. Зміна позиції в колоні вліво або вправо забороняється і вважається фальстартом до перетину лінії старт-фініш і пеналізується 20-а секундами (що додаються до часу фінішу в гонці) за рішенням Директора змагань

- 15.3.2. Якщо Директор змагання вважає, що колони щільні, він подає команду автомобілю безпеки покинути трасу. Автомобілі продовжують самостійно рухатися по трасі двома паралельними колонами по розмічених позиціях стартової решітки до лінії старту, підтримуючи швидкість, задану автомобілем безпеки. У стартовому світлофорі горять червоні вогні.
- 15.3.3. Сигнал старту подається стартовим світлофором, в якому гаснуть червоні вогні, коли перші автомобілі знаходяться не ближче 50 метрів від стартової лінії. Обгін заборонений, поки не буде дано сигнал старту. Порушення пеналізується 20-а секундами (що додаються до часу фінішу в гонці) за рішенням Директора змагань.
- 15.3.4. Якщо Водії порушили порядок або виникли інші перешкоди, то до закінчення прогрівочного кола Директор змагань може зобов'язати автомобіль безпеки пройти додаткове прогрівочне коло. У цьому випадку він продовжує рух з включеними жовтими вогнями. Таке рішення може прийматися Директором змагань неодноразово, до тих пір, поки гонщики не під'їдуть до лінії старту в суворому порядку.

16. ЗУПИНКА ГОНКИ АБО ТРЕНУВАННЯ

- 16.1. Якщо виникла необхідність зупинити гонку, Директор змагання повинен розпорядитися показати червоний прапор на лінії старту (подалі ЛІНІЯ ЧЕРВОНОГО ПРАПОРУ). Одночасно червоні прапори повинні бути показані на всіх суддівських постах дистанції. Рішення зупинити гонку може прийняти тільки Директор змагання (або в його відсутності його заступник). Коли сигнал зупинки дано, всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і прослідувати в напрямку розташування лінії червоного прапора, беручи до уваги, що:
- а) класифікація в гонці або порядок розташування Водіїв при її поновленні визначається за повним колом, які пройшов лідер на момент зупинки гонки;
 - б) на трасі можуть знаходитися гоночні та сервісні автомобілі;
 - в) траса може бути повністю блокована через аварію;
 - г) погодні умови можуть зробити трасу непридатною для руху з гоночною швидкістю;
 - д) виїзд з піт-лейну буде закритий;
 - е) механіки можуть здійснювати роботу з автомобілями, що зупинилися позаду лінії червоного прапора або на піт-лейні, однак ця робота не повинна перешкоджати відновленню гонки.
- Всі автомобілі будуть перебувати перед лінією червоного прапора до тих пір, поки за вказівкою суддів не будуть відправлені на другу частину гонки (див. ст. 17.2), на піт-лейн або проїдуть в закритий парк.
- Якщо в момент зупинки гонки автомобіль або кілька автомобілів перебували на піт-лейні, то по команді Директора гонки після усунення причин її зупинки вони здійснюють коло і спрямовуються на стартову сітку.
- 16.2. Процедура, якої потрібно дотримуватися в залежності від відповідної кількості кіл пройдених лідером перед сигналом Директора гонки зупинити гонку:

Випадок А: Пройдено менше, ніж два повних кола. Якщо гонка може стартувати знову, повинна застосовуватися Стаття 17.1. Правил.

Випадок Б: Пройдено два або більше повних кола, але менше ніж 60% від встановленої дистанції гонки. Якщо гонка може стартувати знову, повинна застосовуватися Стаття 17.2. Правил.

Випадок В: Пройдено 60% або більше встановленої дистанції гонки. Автомобілі повинні бути спрямовані прямо в закритий парк, а гонка буде вважатися закінченою, коли лідируючий автомобіль перетнув лінію фінішу на передостанньому колі перед зупинкою гонки.

17. ПОВТОРНИЙ СТАРТ ГОНКИ

17.1. Випадок А:

- а) Початковий старт анулюється і не береться до уваги.
- б) Дистанція гонки, що повторно стартувала, повинна бути повною встановленої дистанції гонки.
- в) Водії, які були допущені до участі в гонці, повинні мати право для повторного старту як у тому автомобілі, в якому вони взяли перший старт, так і в запасному автомобілі (якщо наявність запасного автомобіля передбачено Регламентом). Водії, які не вийшли на повторний старт, вважаються такими, що не стартували у гонці.
- г) Після усунення причин зупинки гонки процедура старту починається з сигналу 5-ти хвилинної готовності.

17.2. Випадок Б:

- а) Гонка буде вважатися такою, що складається з двох частин. Перша буде вважатися, що фінішувала, коли лідируючий автомобіль перетнув лінію фінішу на передостанньому колі перед зупинкою гонки.
- б) Дистанція другої частини повинна бути рівною встановленої дистанції гонки за вирахуванням першої частини (Коло, на якому сталася зупинка перегонів, не приймається в розрахунок).
- в) При розстановці автомобілів на другу частину гонки, порядок їх розташування буде визначатися по проходженню останньої лінії хронометражу, в якій представляється можливим визначити положення всіх автомобілів на трасі на момент зупинки гонки.
- г) Тільки автомобілі, які взяли участь у першій частині, мають право стартувати в другій, і тільки якщо вони повернулися на стартову сітку або бокси своїм ходом і по дозволеній дистанції.
- д) Запасний автомобіль не може бути допущений.
- е) Дозаправка або видалення палива не допускається.
- ж) Якщо гонка була зупинена з міркувань безпеки через дощ, напис "ДОЩ" повинна бути показана на лінії старту. На автомобілі повинні бути встановлені «Дощові» шини. Заміну коліс в цьому випадку можна бути здійснена на стартовій сітці.
- з) Після усунення причин зупинки гонки процедура старту починається з сигналу 5-ти хвилинної готовності.
- і) Сигнали до відновлення гонки повинні подаватися через відповідні проміжки часу і супроводжуватися звуковими сигналами.
- к) При включенні зелених сигналів світлофора або зеленого прапора гонка поновлюється позаду автомобіля безпеки відповідно до вимог статті 18.2.3.

17.3. В обох випадках А і Б:

Будь-який автомобіль, який нездатний зайняти позицію на стартовій сітці перед показом таблички «5», повинен бути спрямований на піт-лейн. Він може стартувати з піт-лейну, як передбачено Статтею 15.

ПЕ повинен мати у своєму розпорядженні достатньо персоналу та обладнання, щоб мати можливість дотримуватися початкового розкладу навіть у найбільш важких обставинах.

18. АВТОМОБІЛЬ БЕЗПЕКИ

18.1. Автомобіль безпеки повинен позначатися ззаду і боків написами «SAFETY CAR», буквами розміром подібним гоночним номерам. Він повинен мати на даху два жовтих пробліскових маячка, кожен з яких повинен забезпечуватися електроенергією від різних електричних ланцюгів.

Ним повинен управляти водій, який має досвід виступу в кільцевих гонках. У ньому також повинен перебувати суддя, здатний розпізнати всі автомобілі, що змагаються, і підтримуючий постійний контакт з Центром управління гонкою.

18.2. Старт гонки.

18.2.1. За 15 хвилин перед призначеним часом старту автомобіль безпеки повинен зайняти позицію перед стартовою сіткою і залишатися там поки не буде подано сигнал "5". З моменту подачі сигналу він повинен проїхати повне коло і заїхати на піт-лейн.

18.2.2. Місце перед стартовою лінією займає автомобіль безпеки, який поведе пелетон на прогрівочне коло (стаття 15), буде супроводжувати пелетон на прогрівочному і першому колах. За командою «1» він повинен включити жовті маячки. Під час руху на ньому включений жовтий сигнал. Наприкінці першого кола він заїде на піт-лейн або займе місце, передбачене планом безпеки або Досьє на трасу.

18.2.3. У виняткових випадках (наприклад, сильний дощ) гонка може стартувати позаду автомобіля безпеки. У цьому випадку п'ятихвилинним сигналом вважаються включені жовті пробліскові маячки автомобіля безпеки. Це сигнал Водіям, що гонка почнеться позаду автомобіля безпеки. Продовження гонки в нормальному режимі відповідно до статей 18.3.8 та 18.3.9 нижче.

18.3. Нейтралізація гонки. Рестарт.

18.3.1. Автомобіль безпеки застосовується для нейтралізації гонки за рішенням Директора змагань.

Він може бути застосований, тільки якщо учасник змагань або посадова особа перебуває в безпосередній фізичній небезпеці або ускладнений проїзд по трасі, але обставини такі, що зупинка гонки не потрібна.

18.3.2. Коли дається розпорядження застосувати автомобіль безпеки протягом гонки, всі пости спостереження (включаючи лінію старту) повинні показувати помахами жовті прапори і таблички "SC" які повинні зберігатися, поки втручання не закінчено.

18.3.3. За командою Директора змагань автомобіль безпеки з включеними жовтими проблісковими маячками повинен стартувати з піт-лейну, або іншого, передбаченого планом безпеки, або досьє на трасу місця, про які Водії повинні бути

- проінформовані, і виїхати на трасу незалежно від того, в якому місці траси знаходиться лідер.
- 18.3.4. Всі автомобілі, що змагаються, повинні вишикуватися в лінію позаду автомобіля безпеки на відстані не більше п'яти корпусів автомобіля і підтримувати темп, що задається ним. Будь-які обгони заборонені, якщо автомобілю не дозволяють зробити це з автомобіля безпеки. Дозволом для обгону автомобіля безпеки є включення ним аварійного світлового сигналу. За цією командою Водії по одному по черзі обганяють автомобіль безпеки доти, поки за ним не виявиться лідер гонки. Автомобілі, які обігнали автомобіль безпеки, повинні продовжити рух на зниженій швидкості, без обгонів, поки не досягнуть пелетон позаду автомобіля безпеки.
- 18.3.5. Автомобіль безпеки повинен використовуватися, щонайменше, до тих пір, поки лідер не опиниться за ним, а коли є більше одного автомобіля безпеки - всі автомобілі знаходяться в одному секторі з ним.
- 18.3.6. Коли автомобіль безпеки знаходиться на трасі, автомобілі, що змагаються, можуть зупинитися на піт-лейні, але повернутися на трасу вони можуть тільки коли на виїзді з піт-лейну горить зелений світловий сигнал. Цей сигнал буде подаватися постійно, крім моменту, коли автомобіль безпеки і пелетон автомобілів, що рухаються за ним, наближаються або проходять виїзд з піт-лейну. Автомобіль, що повертається на трасу, повинен рухатися зі зниженою швидкістю, поки не досягне кінця пелетону автомобілів, які рухаються за автомобілем безпеки.
- 18.3.7. З певних обставин Директор змагання може дати команду автомобілю безпеки прослідувати через піт-лейн. У цьому випадку, жовті маячки повинні залишатися включеними, всі автомобілі направляються на піт-лейн без обгонів. Будь-який автомобіль, що заїжджає на піт-лейн з цих обставин, може зупинитися біля своїх боксів.
- 18.3.8. Коли всі причини, що призвели до нейтралізації гонки будуть усунені, і будуть виконані умови Статті 18.3.5., Директор гонки дасть вказівку автомобілю безпеки покинути трасу. В цьому випадку на автомобілі безпеки повинні бути вимкнені пробліскові маячки, що буде сигналом автомобілям, які змагаються, що автомобіль безпеки повернеться на піт-лейн наприкінці кола. З цього моменту перший автомобіль позаду автомобіля безпеки може встановлювати темп і, якщо це необхідно, збільшити відстань більше 5-ти кратної довжини автомобіля, позаду нього. Як тільки автомобіль безпеки в'їде в зону піт-лейну прапори і таблички на постах спостереження повинні бути прибрані.
- 18.3.9. Сигналом до продовження гонки (рестарту) є команда, що подається на лінії старту помахами зеленим прапором. Всі пости спостереження, починаючи з першого, повинні показувати зелені прапори.
Обгони суворо заборонені до тих пір, поки автомобіль не перетнув лінію старту. Зелені прапори прибирають після проходження одного кола. Випередження одного автомобіля іншим до лінії старту пеналізується за рішенням Директора змагань 20 секундами (що додаються до часу в гонці).
- 18.3.10. Кожне повне коло, в той час коли використовується автомобіль безпеки, повинне бути зараховане, як коло в гонці.

19. ФІНІШ

- 19.1. Сигнал про закінчення гонки повинен подаватися ФІНІШНИМ прапором на лінії фінішу, яка обов'язково повинна співпадати з лінією хронометражу, як тільки лідируючий автомобіль повністю проїхав всю визначену дистанцію.

- 19.2. Якщо, за будь-яких причин, іншим, ніж викладені у Статті 19.1, відбувається зупинка гонки - сигнал про зупинку гонки дається ЧЕРВОНИМ прапором на лінії старту і на всіх суддівських постах перед тим, як лідируючий автомобіль завершив встановлену кількість кіл. При цьому гонка вважається завершеною, коли лідируючий автомобіль останній раз перетнув лінію фінішу (стаття 16.1).
- 19.3. Якщо гонка закінчується, коли задіяний автомобіль безпеки, то він заїде на піт-лейн в кінці останнього кола гонки, автомобілі рухаються до картатого фінішного прапору без обгонів. Обгін пеналізується рішенням Директора змагань додаванням 20 секунд до часу в гонці.
- 19.4. Після отримання сигналу про закінчення гонки всі автомобілі повинні покинути трасу, зберігаючи порядок перетину фінішу, прямо в закритий парк без зупинки і будь-якої сторонньої допомоги (за винятком необхідної допомоги суддів).

20. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

- 20.1. За порушення вимог, передбачених цими Правилами, Загальним Регламентом та Додатковим Регламентом, КСК може застосовувати до Представників, Водіїв та Команд такі заходи впливу, передбачені ст. 12.3. НСК ФАУ, у тому числі:
- а) догана або попередження;
 - б) грошовий штраф;
 - в) зобов'язання виконати певну дію, що становить суспільну користь;
 - г) виключення кваліфікаційного кола водія;
 - д) пониження стартової позиції;
 - е) старт в гонці з «піт-лейн»;
 - ж) штрафний час або коло;
 - з) проїзд через піт-лейн («drive through»);
 - і) примусова зупинка на піт-лейн (stop&go);
 - и) дискваліфікація;
 - к) відсторонення;
- 20.2. Покарання «drive through» - водій повинен заїхати на піт-лейн і без зупинки повернутися на трасу. Покарання «stop&go» виконується заїздом на піт-лейн. Рух, без зупинки по піт-лейн до штрафного майданчика з повною зупинкою перед червоним прапором і подальшим рухом під зелений прапор після закінчення примусової зупинки.
- 20.4. Водій зобов'язаний виконати «drive through» або «stop&go» протягом трьох кіл після показу йому таблички «drive through» або «stop&go» з табличкою його стартового номера. Однак, якщо тільки Водій вже не перебуває на піт-лейн для відбування покарання, він не може виконати накладене покарання у період дії автомобіля безпеки. Кола, пройдені за автомобілем безпеки, не будуть додані до максимальної кількості кіл, протягом яких він повинен виконати накладене покарання. На останніх трьох колах гонки «drive through» або «stop&go» не застосовується, а покарання здійснюється додаванням штрафного часу до часу перетину автомобілем лінії фінішу. Додається за рішенням Директора змагань. Штрафний час вказується в Додатковому Регламенті та повинен приводити до збільшення часу проходження кола не менш ніж

20 секунд у випадку покарання «drive through» і не менш ніж на 30 секунд у випадку покарання «stop&go».

- 20.5. Випадки грубої їзди фіксуються в звіті КСК і передаються на розгляд в КАС ФАУ. Кожен випадок грубої їзди завдає шкоди репутації Водія, тобто береться до уваги при можливих подальших інцидентах з Водієм, як в ході змагання (при винесенні рішень КСК), так і в ході Офіційного змагання в цілому (при винесенні рішень КАС ФАУ). Проте в ході гонки КСК може застосувати до такого Водія будь-яке покарання.
- 20.6. В одному змаганні одному Водієві призначається не більше двох покарань. Це означає, що якщо Водій після двох покарань здійснює порушення, то він буде дискваліфікований.
- 20.7. Водій, який отримав три покарання у вигляді зауваження згідно зі ст. 20.1 пункту а) протягом багатоступінчастого змагання, разом з отриманням третього, автоматично втрачає десять місць на старті наступної гонки, в якій візьме участь.
- 20.8. За порушення Загального і Додаткового Регламентів, допущені Водіями та Представниками, може передбачатися уточнення покарань і розмірів штрафів.
- 20.9. Грошовий штраф, накладений на офіційному змаганні, повинен бути сплачений шляхом перерахування на розрахунковий рахунок ФАУ. Відсутність надходження коштів протягом періоду часу зазначеного КСК веде до дискваліфікації Водія на даному змаганні.

21. КЛАСИФІКАЦІЯ

- 21.1. На додаток до класифікації, що міститься в Загальному Регламенті, Додатковим Регламентом і ПЕ може бути передбачено розділення автомобілів на залікові групи по класах автомобілів (як визначено в Технічних вимогах до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок).
- 21.2. Єдиним методом, для визначення загальної класифікації гонки в Офіційному змаганні має бути наступне:
 - а) для всіх автомобільних кільцевих гонок, тільки автомобілі, які пройшли не менше 60% від дистанції пройденої переможцем, можуть бути класифіковані;
 - б) якщо автомобіль проходить своє останнє коло за час, що перевищує більш ніж у два рази краще коло переможця (КСК може встановити для цього більший фіксований час), це останнє коло не приймається в розрахунок, коли визначається загальна дистанція, пройдена автомобілем;
- 21.3. Якщо гонка зупинена відповідно до статті 16 і не може бути відновлена у відповідності зі статтею 17:
 - а) Нараховуються половинні очки, якщо лідер пройшов від 30% до 60% початкової дистанції гонки;
 - б) Нараховуються повні очки, якщо лідер пройшов 60% і більше первісної дистанції гонки.

22. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ

- 22.1. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:
- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;
 - у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

23. ДОЛИВКА ПАЛИВА ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ

- 23.1. Дозволяється доливка палива в паддоку або в зоні піт-лейну при умові, що механік, який заливає паливо, повинен бути у повній спеціальній екіпіровці механіка та балаклаві сертифікованій ФІА, другий механік повинен теж бути в екіпіровці механіка та балаклаві сертифікованій ФІА та тримати вогнегасник у положенні для негайного застосування. Каністра для палива повинна бути обладнана спеціальним клапаном.

ДОДАТОК 1. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ НА ЗМАГАННЯХ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

Пункт документа	Порушення	Тренування	Кваліфікація	Гонка
-----------------	-----------	------------	--------------	-------

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

6.3.	Неподані своєчасно індивідуальні заявки	Несуть за собою збільшення стартового внеску, відповідно до Додаткового регламенту змагання.		
7.4.	Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Загального Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.	Не допускається до змагань		
7.5.	Порядок застосування вагового або часового гандикапу в класі «TOURING» на етапах багатетапного змагання	Згідно з Додатком 2 до Загального Регламенту.		
7.7.	Заявка водія в двох класах	Внесення додаткового стартового внеску		
10.11.	Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу	Негайна дискваліфікація рішенням КСК		

ДОДАТОК 6 ДО ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ.**ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

3.	Контакти автомобілів в процесі гонки заборонені. Водії автомобілів під час руху на трасі змагання повинні вживати всі необхідні заходи для уникнення контактів між автомобілями учасників змагання.	Рішенням КСК до дискваліфікації		
5.1.	Порушення п. 4.1.1 та 4.1.2 Додатку 6, що не призвело до зміни траєкторії або місця на колі	Оголошення Директором змагання, або КСК чорно-білим прапор: розділеним по діагоналі на чорну та білу половини водію автомобіля, що порушив ці пункти попередження про неспортивну поведінку та подальшому відображення даного інциденту в протоколах.		
5.2.	Порушення п. 4.1.1 та 4.1.2 Додатку 6, що призвело до зміни місця на колі, або неможливості продовжити гонку	Оголошення Директором змагання, або КСК чорним прапором водію автомобіля, що порушив ці пункти вилучення з гонки та подальшому відображення даного інциденту в протоколах.		
5.3.	Контакт автомобіля, що наздоганяє, з будь-якою частиною автомобіля , що рухається попереду, що не	Оголошення Директором змагання/гонки водію автомобіля, що рухається позаду, попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора та подальшому		

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

	призвело до зміни траєкторії або місця на колі	відображення даного інциденту в протоколах.
5.4.	Неодноразові контакти автомобіля, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Загального Регламенту, які не призвели до втрати місця або зміни траєкторії	Накладання пеналізації рішенням Директора, або КСК в 20 с. на водія, що порушив ці пункти.
5.5.	Контакти, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Загального Регламенту, що призвели до зміни траєкторії, або місця на колі, або створення аварійної ситуації, розглядаються Колегією спортивних комісарів змагання за власною ініціативою, або за поданням Директора змагання	Накладається пеналізація за неспортивну поведінку у вигляді дискваліфікації рішенням КСК.
6.3.	Ненадання відеозапису здійсненого бортовим відеостаткуванням за першою вимогою Директора змагання та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час вважатиметься Колегією спортивних комісарів змагання неспортивною поведінкою.	Рішенням КСК накладається пеналізація, аж до дискваліфікації.

ДОДАТОК 8 ДО ЗАГЛЯНОГО РЕГЛАМЕНТУ.

МЕТОДИКА ТА ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗВАЖУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ТА ВОДІЯ НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

5.6	Водії, автомобілі яких мають при зважуванні вагу меншу зазначеної в технічних вимогах.	Директором гонки (змагання) результат заїзду анулюється
10	Про всі порушення правил, виявлених при виконанні процедури зважування, Водієм або співробітниками команд, повідомляється Директору гонки (змагання).	Директор гонки (змагання) вживає заходи покарання Водія, аж до дискваліфікації рішенням КСК.

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

3.1.	Забороняється починати демонтажні роботи в паддоку до закінчення церемонії нагородження останнього заїзду	Карається рішенням КСК штрафом 2000 грн.
7.13.	Автомобілі, які не пройшли ПТК відповідного заїзду (тренування, гонка)	До участі в даному заїзді (тренуванні, хронометражу, гонці) не допускаються.
7.14.	Після фінішу гонки Водії зобов'язані привести свої автомобілі в зону технічного контролю (ЗТК). За	Рішенням КСК

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

	виключенням автомобілів які посіли призові місця на даному етапі змагання (ці автомобілі знаходяться біля подіуму).			дискваліфікація
7.15.	Після закінчення процедури нагородження Водії, чий автомобіль знаходиться біля подіуму, зобов'язані привести свої автомобілі в Зону Технічного контролю (ЗТК) для проведення ТК.			Рішенням КСК дискваліфікація
8.4.1.	Кожен автомобіль, що пройшов кваліфікації, повинен бути зважений.		Рішенням КСК результат кваліфікації анулюється і водій стартує з останньої стартової позиції	
8.4.6.	Результат Водіїв, автомобілі яких мають при зважуванні вагу меншу зазначеної в технічних вимогах		Рішенням КСК результат заїзду анулюється і водій стартує з останньої стартової позиції	Рішенням КСК дискваліфікація з заїзду
9.3.	Відсутність обов'язкових написів на автомобілях	Не допускається до заїздів.		
9.4	Якщо під час змагання з'ясується, що на автомобілі відсутній хоча б один обов'язковий напис	Рішенням КСК дискваліфікація з заїзду	Результат може бути анульований рішенням КСК і водій стартує з останньої стартової позиції	Рішенням КСК дискваліфікація
10.3.	Відсутність Водіїв та Представників на брифінгу	Рішенням КСК - штраф 500 грн., або недопущення до змагань, або відстороненні на одне або декілька змагань згідно з п.12.3.5 НСК ФАУ.		
11.1.	Проїзд в напрямку протилежному руху траси змагань, якщо це тільки не обумовлено необхідністю виведення автомобіля з небезпечної позиції.	Рішенням КСК відстороненні на одне або декілька змагань згідно з п.12.3.5 НСК ФАУ.		

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

11.11.	На піт-лейн діє обмеження швидкості руху 40 км/годину відповідно до Плану безпеки траси.	Водій, який перевищить цю межу, може бути оштрафований на 300 грн. за рішенням КСК.		
11.13.1	Водій, який виявився учасником аварії під час тренування, або хронометражу не повинен залишати автодром без дозволу Спортивних комісарів.	Рішенням КСК штраф 1000 грн	Рішенням КСК штраф 1000 грн	
11.13.2	Водій, що пройшов 60% дистанції та виявився учасником аварії не повинен залишати автодром без дозволу Спортивних комісарів.			Рішенням КСК дискваліфікація
11.13.3	Водій, що не пройшов 60% дистанції та виявився учасником аварії не повинен залишати автодром без дозволу Спортивних комісарів.			Рішенням КСК штраф 1000 грн
11.17.	У разі виникнення на автомобілі, що знаходиться на трасі, несправності, що представляє небезпеку для Водія і оточуючих.	Директор змагання показує чорний прапор з помаранчевим колом. Не виконання несе за собою дискваліфікацію з заїзду за рішенням Директора змагань.		
11.18.1	Обгін в зоні дії жовтого прапора під час тренування	Рішенням Директора змагань штраф 500 грн.		
11.18.2	Обгін в зоні дії жовтого прапора під час кваліфікації		Рішенням Директора змагань розміщення на старті на 5 позицій назад	
11.18.3	Обгін в зоні дії жовтого прапора під час гонки			Рішенням Директора змагань додається 20 секунд до часу фінішу гонки порушнику, при повторному порушенні - Директором змагань показується чорний прапор та

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

				порушник вилучається з гонки.
12.5.	Зупинка на смузі руху піт-лейн	Рішенням Директора змагань штраф 300 грн.	Рішенням Директора змагань штраф 300 грн.	
12.6.	Водієм навмисно створена зупинка кваліфікації		Дискваліфіка ція рішенням КСК згідно з рапортом Директора.	
12.10.	Після закінчення тренування, кваліфікації або розминки Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.	Рішенням Директора змагань штраф 300 грн.	Рішенням Директора змагань штраф 300 грн.	
12.11.	Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу	Рішенням КСК дискваліфікація порушника		
15.1.2.	Зупинки під час проходження ознайомчого кола заборонені.			Рішенням Директора змагань додається 20 секунд до часу фінішу гонки
15.1.3.	За 5 хвилин до призначеного часу старту виїзд з піт-лейну і в'їзд на стартову сітку, повинні бути закриті.			Якщо автомобіль в цей час вже знаходився на трасі, то він повинен стартувати з останньої стартової позиції.
15.1.4. а)	При подачі сигналу 5 хвилин всі автомобілі на стартовій сітці повинні перебувати з встановленими колесами			За рішенням Директора змагань – переміщення порушника в кінець пелетону, перед

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

				прогрівочним колом
15.1.4. г)	Будь-які зупинки на прогрівочному колі заборонені (15.1.2.). Якщо автомобіль зупинився пропустивши весь пелетон, подальший рух можливий до місця старту, або в бокси. У такому разі його стартове місце повинно залишатися вільним.			За рішенням Директора змагань старт з останньої стартової позиції
15.1.5. та 15.1.6.	Заборонено обганяти інші рухомі автомобілі на прогрівочному колі.			За порушення рішенням Директора змагань Водій карається переміщенням на останню позицію в стартовій сітці гонки.
15.1.8.	Будь-який автомобіль, який не зміг стартувати на прогрівочне коло, або зберегти стартовий порядок під час прогрівочного кола.			Рішенням Директора змагань стартує у гонці позаду останньої лінії стартової решітки і повинен бути нерухомим (при старті з місця) у момент включення червоного світла.
15.2.6.	Початок руху автомобіля до моменту погашення червоних вогнів стартового світлофора є фальстартом			Рішенням Директора змагань додається 20 сек. до часу фінішу гонки порушнику
15.3.1.	Для гонки зі стартом з ходу, на прогрівочному колі повинен			Рішенням Директора

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

	перебувати автомобіль безпеки, забороняється випередження один одного, виходити з колони автомобілів, що йдуть попереду, змінити позиції в колоні вліво або вправо забороняється. Це вважається фальстартом.			змагань додається 20 сек. до часу фінішу гонки порушником
15.3.3.	Для гонки зі стартом з ходу обгін заборонений, поки не буде дано сигнал старту.			Рішенням Директора змагань додається 20 сек. до часу фінішу гонки порушником
18.3.4.	Будь-які обгони заборонені, якщо автомобілю не дозволяють зробити це з автомобіля безпеки (покарання згідно з п.11.8.3).			Рішенням Директора змагань додається 20 секунд до часу фінішу гонки порушником. , при повторному порушенні - Директором змагань показується чорний прапор та порушник вилучається з гонки.
18.3.9.	Випередження одного автомобіля іншим при рестарті до лінії старту			Рішенням Директора змагань додається 20 секунд до часу гонки
19.3.	Обгін коли гонка закінчується с задіяним автомобілем безпеки та він заїхав на піт-лейн в кінці останнього кола гонки, та автомобілі рухаються до картатого фінішного прапору.			Рішенням Директора змагань порушнику додається 20 секунд до часу гонки

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

20.4.	На останніх трьох колах гонки покарання «drive through» або «stop&go» не застосовується, а здійснюється додаванням штрафного часу до часу перетину автомобілем лінії фінішу рішенням Директора змагань.			Рішенням Директора змагань замість «drive through» додається не менше 20 секунд до часу гонки та замість «stop&go» додається не менше 30 секунд до часу гонки. (Час прописується в Додатковому регламенті)
20.5.	Випадки грубої їзди Водієм	КСК може застосувати до такого Водія будь-яке покарання		
20.6.	В одному змаганні одному Водієві призначається не більше двох покарань.	Рішенням КСК дискваліфікація після третього порушення		
20.7.	Водій, який отримав три покарання у вигляді зауваження згідно зі ст. 20.1 протягом багатостадійного змагання	Разом з отриманням третього зауваження, автоматично втрачає десять місць на старті наступної гонки, в якій візьме участь.		
20.8.	За порушення, допущені Водіями та Представниками.	Загальним Регламентом і Додатковим Регламентом може передбачатися уточнення покарань і розмірів штрафів.		
20.9.	Відсутність надходження коштів за грошовий штраф протягом часу зазначеного КСК.			Рішенням КСК дискваліфікація
21.2.б)	Якщо автомобіль проходить своє останнє коло за час, що перевищує більш ніж у два рази краще коло переможця (КСК може встановити для цього більший фіксований час).			Рішенням КСК це останнє коло не приймається в розрахунок, коли визначається загальна дистанція,

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

				пройдена автомобілем.
ДОДАТОК 2. КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ				
2.4.	Ігнорування водієм Блакитного прапора.			Директор змагання робить попередження, при повторному порушенню рішенням Директора змагання, порушнику додається 10 сек. до фінішу гонки.
2.6.	Для захисту позиції дозволяється на прямій один раз змінити траєкторію руху. Всі інші зміни будуть кваліфікуватися як кросинг.			Директор змагання робить порушнику попередження, при повторному порушенню рішенням Директора змагання, порушнику додається 10 сек до фінішу гонки.
3.1.	Заправка на спортивній трасі заборонена	Карається рішенням КСК дискваліфікацією		
3.3.	Забороняється штовхати автомобіль вздовж траси або таким чином допомагати йому перетнути лінію	Карається рішенням КСК дискваліфікацією		
4.3.	Під час тренувань і змагання в'їзд в зону боксів з траси дозволений тільки через зону уповільнення.	Карається рішенням КСК дискваліфікацією		
4.4.	Водій, що має намір в'їхати в зону боксів, повинен своєчасно сигналізувати про це іншим Водіям, і на ньому лежить відповідальність дотримання того, щоб маневр не становив ніякої небезпеки, і	Карається рішенням КСК дискваліфікацією		

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

	здійснювався як можна ближче до зони уповільнення.		
4.5.	Забороняється, за винятком форс-мажорного випадку (визнаним таким Спортивними Комісарами змагання), перетин в будь-якому напрямку лінії між зоною уповільнення (зоною розгону) і полотном траси.	Карається рішенням КСК дискваліфікацією	
4.6.	У ході тренувань і змагань будь-які роботи з автомобілем, пов'язані з участю в них механіків, допускаються тільки в зоні боксів і Парку-сервісу	Карається рішенням КСК дискваліфікацією	
4.7.	Рух заднім ходом або на передачі заднього ходу в зоні боксів (по піт-лейну) заборонений.	Карається рішенням КСК дискваліфікацією	
4.8.	Під час заїзду зупинка на смузі руху і в зоні безпеки піт-лейн заборонена.	Рішенням КСК штраф 2000 грн.	
4.10.	Виїжджаючи із зони боксів, Водій повинен бути впевнений, що не створить перешкод іншим Водіям, що рухаються по Піт-лейну. Відповідальність за зіткнення лежить на Водієві, що залишає цю зону.	Рішенням КСК дискваліфікація з заїзду або штраф 1000 грн.	
4.11.	При виїзді з Піт-лейну забороняється перетинати ніякою частиною автомобіля лінію, що відокремлює зону розгону від полотна траси.		Додавання Директором змагання 10 с до фінішу гонки. Якщо ці дії призвели до зіткнення, то водієві показується чорний прапор і він дискваліфікується.

S & G = процедура «stop&go» або

DT = проїзд через піт-лейн процедура «Drive Through», - визначається регламентом змагання залежно від характеристики траси.

ДОДАТОК 2. КОДЕКС ВОДІННЯ НА КІЛЬЦЕВИХ ТРАСАХ**1. Підпорядкування сигналам**

- 1.1. Норми, що містяться в Додатку 2 до Правил, є невід'ємною частиною цих Правил поведінки Водіїв на трасі.
- 1.2. Всі Водії зобов'язані повністю дотримуватися їх.

2. Обгони, контроль над автомобілем і рух по трасі

- 2.1. Автомобіль, що знаходиться на трасі, може використовувати всю її ширину.
- 2.2. У тренуваннях і кваліфікації, як тільки на прямій його наздогнав інший автомобіль, швидкість якого або тимчасово, або постійно вище його власної, він повинен пропустити такий автомобіль при першій же можливості.
- 2.3. Водій, який опинився попереду автомобіля, що обганяє його на коло (кілька кіл) зобов'язаний пропустити його при першій же можливості. Відреагувавши на Блакитний прапор.
- 2.4. Водію, який ігнорує блакитний прапор, Директор змагання робить попередження, при повторному порушенні рішенням Директора змагання, порушнику додається 10 сек до фінішу гонки.
- 2.5. Обгін, беручи до уваги обстановку в поточний момент, може здійснюватися як справа, так і зліва.
- 2.6. Для захисту позиції дозволяється на прямій один раз змінити траєкторію руху, всі інші зміни будуть кваліфікуватися як кросинг. При першому порушенні Директор змагання робить порушнику попередження, при повторному порушенні рішенням Директора змагання, порушнику додається 10 сек до фінішу гонки, при третьому порушенні - Директором змагання показується чорний прапор і порушник знімається з змагання.
Водії повинні вести автомобілі весь час в межах спортивної траси, позначеної білими лініями.
Щоб уникнути протиріч, край асфальтового покриття, що визначає межі спортивної траси, розглядаються як її частина, включно з поребриками.
Якщо автомобіль покинув межі спортивної траси з яких-небудь причин, без урахування пункту 2.8, Водій може повернутися назад. Однак це може бути зроблено тільки коли це буде безпечно, без отримання будь-якої переваги.
- 2.7. Тільки траса і тільки у відведений розкладом змагань час повинна використовуватися Водіями для тренувань і змагань.
- 2.8. Під загрозою дискваліфікації заборонено рух автомобілів по трасі в напрямку протилежному тому, який визначив Промоутер.

3. Зупинка автомобіля під час гонки

- 3.1. Будь-яка заправка на спортивній трасі заборонена під загрозою дискваліфікації.
- 3.2. За винятком Водія та офіційних осіб, нікому не дозволяється чіпати автомобіль, що зупинився.
- 3.3. Забороняється штовхати автомобіль вздовж траси або таким чином допомагати йому перетнути лінію фінішу під загрозою дискваліфікації.

4. Парк-стоянка, бокс і піт-лейн

- 4.1. Для проведення регулювальних і ремонтних робіт з автомобілем в ході тренувальних і змагальних заїздів на трасі організуються Бокси в зоні піт-лейну. В ході змагань автомобілі, що не беруть участь в заїзді, повинні перебувати в спеціально відведеному Парку-стоянці.
- 4.2. Зона уповільнення розглядається, як складова частина Піт - лейну.
- 4.3. Під час тренувань і змагання в'їзд в зону боксів з траси дозволений тільки через зону уповільнення. Будь-яке порушення цього правила тягне дискваліфікацію Водія.
- 4.4. Водій, що має намір в'їхати в зону боксів, повинен своєчасно сигналізувати про це іншим Водіям, і на ньому лежить відповідальність дотримання того, щоб маневр не становив ніякої небезпеки, і здійснювався як можна ближче до зони уповільнення.
- 4.5. Забороняється, за винятком форс-мажорного випадку (визнаним таким Спортивними Комісарями змагання), перетин в будь-якому напрямку лінії між зоною уповільнення (зоною розгону) і полотном траси.
- 4.6. У ході тренувань і змагань будь-які роботи з автомобілем, пов'язані з участю в них механіків, допускаються тільки в зоні боксів і Парку-сервісу. Промоутер визначає кожному Представнику місце в Парку-сервісу і в зоні боксів.
- 4.7. Рух заднім ходом, або на передачі заднього ходу в зоні боксів (по піт-лейну) заборонений під загрозою дискваліфікації Водія.
- 4.8. Під час заїзду зупинка на смузі руху і в зоні безпеки піт-лейну заборонена. За порушення штраф 2000 грн.
- 4.9. Кожен Представник в зоні боксів повинен мати наготові вогнегасник.
- 4.10. Виїжджаючи із зони боксів, Водій повинен бути впевнений, що не створить перешкод іншим Водіям, що рухаються по Піт-лейну. У випадках, коли до місця виїзду з Піт-лейну наближається по трасі автомобіль, суддя, що знаходиться в місці виїзду, сигналізує про це Водієві, що виїжджає, нерухомим блакитним прапором. У будь-якому випадку відповідальність за зіткнення лежить на Водієві, що залишає ці зони. За порушення: на розгляд КСК дискваліфікація з заїзду або штраф 1000 грн.
- 4.11. При виїзді з Піт-лейну забороняється перетинати ніякою частиною автомобіля лінію, що відокремлює зону розгону від полотна траси. Передбачено покарання у вигляді додаванням Директором змагань 10 с , якщо ці дії призвели до зіткнення, то водієві показується чорний прапор і він дискваліфікується.
- 4.12. В ході змагань в зоні боксів проводити будь-які роботи може тільки персонал Представника. Промоутер під час адміністративних перевірок видає персоналу Представника заздалегідь обумовлену кількість спеціальних перепусток.
- 4.13. Жоден автомобіль, крім тих, що беруть участь у заїзді і автомобілів Промоутера, не може перебувати в зоні боксів.
- 4.14. Промоутер повинен вжити заходів, що обмежать доступ в Бокси сторонніх осіб.

ДОДАТОК 3. ВАГОВИЙ ГАДИКАП

1. Ваговий гандикап в класі **TOURING** присвоюється водіям, що посіли призові місця на кожному етапі Чемпіонату України.
2. Ваговий гандикап закріплюється згідно глави I Технічних вимог та статті 263 Додатку J і додається до ваги передбаченої п. 3.1 глави II ТВ.
Водіям, що посіли призові місця присвоюється ваговий гандикап:
За 1 місце – 15 кілограмів;
За 2 місце – 10 кілограмів;
За 3 місце – 5 кілограмів;
3. Ваговий гандикап діє до кінця Чемпіонату України. Сумарна вага Вагового гандикапу не може перевищувати 45 кілограмів за весь Чемпіонат України.

ДОДАТОК 4. СИГНАЛІЗАЦІЯ

Сигнальні прапори, що використовуються Директором гонки або особою, яку він призначив:

а) ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	фінішний прапор
б) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка гонки або тренування.
Показується Директором гонки, якщо він прийняв рішення зупинити гонку або тренування, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження.	
в) ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ	Останнє попередження (показується один раз) Водіям, номер якого показано на табличці.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
г) ЧОРНИЙ ПРАПОР	Наказує водію, номер автомобіля якого показано табличкою зупинитись на піт-лейні на наступному колі. Отримує покарання дискваліфікацію.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
д) Рішення показати червоний, чорно-білий та чорний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.	
е) ЧОРНИЙ ПРАПОР З ПОМАРАНЧЕВИМ КОЛОМ	Інформує Водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лейні на наступному колі.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
ж) ЗЕЛЕНИЙ З БІЛОЮ ЛІТЕРОЮ «W»	Фальстарт.
Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.	
з) Рішення показати червоний, чорно-білий та чорний прапор приймається Директором змагання	

Сигнальні прапори, які використовуються на постах спостереження:

а) ЖОВТИЙ ПРАПОР	<u>завжди (під час тренування та/або гонки):</u>
Нерухомий	Після проїзду нерухомого жовтого прапора водії повинні рухатись у нормальному режимі. Обгін заборонено. Небезпека біля траси, на наступному секторі.
Розмахування одним жовтим прапором	Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження;
Розмахування двома жовтими прапорами	Після проїзду водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими зупинитись. Трасу заблоковано.
Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека. Якщо водій ненавмисно здійснив обгін під жовтим прапором та не повернув позицію до наступного поста, по рішенню Директора гонки до нього буде застосована часова пеналізація 10 секунд. При повторному такому порушенні – дискваліфікація з заїзду.	

ПРАВИЛА ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2019 РОКУ

в) ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ	Погіршення зчеплення.
Інформує Водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.	
г) ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	Зупинка гонки або тренування
Цей прапор показується всіма постами, коли Директор змагання вирішить зупинити гонку або тренування.	
д) ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	Небезпека минула.
Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на передстартове коло.	
е) БІЛИЙ ПРАПОР	По трасі повільно рухається автомобіль (-і)
<u>Завжди (під час тренування та/або гонки):</u>	
Нерухомий або розмахування	Ви наздоганяєте автомобіль, що повільно рухається.
є) БЛАКИТНИЙ ПРАПОР	
<u>- під час тренування</u>	
Нерухомий	Більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.
Розмахування	Більш швидкий автомобіль зараз буде Вас обганяти. Негайно дайте дорогу.
<u>- під час гонки</u>	
Нерухомий	Зараз Вас обгонять на коло. Дайте дорогу.
Розмахування	Вас обганяють на коло. Негайно пропустити обганяючий автомобіль. Вас можете бути пеналізовано.
<u>- під час тренування або гонки</u>	Нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лейну, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі до місця виїзду.

ДОДАТОК 5. ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ**1. Вимоги**

- 1.1. Промоутер забезпечує Церемонію нагородами (кубками та трофеями) з розрахунку по одному кубку/трофею на одного спортсмена.
- 1.2. Місце проведення Церемонії в обов'язковому порядку має буди обладнане:
 - постаментом/подіумом «олімпійського стилю» для розміщення трьох призерів;
 - обладнанням для звукового супроводу церемонії — для роботи ведучого та для програвання музичного супроводу.
- 1.3. Промоутер забезпечує Церемонію шампанським.

2. Процедура (контролюється Адміністратором)

- 2.1. Узагальнена схема Процедури:
Представлення осіб, які нагороджують -> представлення спортсмена, який посів третє місце -> представлення спортсмена, який посів друге місце -> представлення спортсмена, який посів перше місце -> вручення нагород -> шампанське -> прямування на прес-конференцію
- 2.2. Розгорнута схема Процедури:
 - 2.2.1. Після фінішу гонки автомобілі лідерів необхідно подати до подіуму для проведення церемонії нагородження.
 - 2.2.2. Ведучий оголошує ім'я призерів та запрошує їх на подіум у порядку від третього до першого місця. Всі призери повинні бути одягнені в спортивні комбінезони та черевики.
 - 2.2.3. Особи, обрані Промоутером для вручення нагород, вручають кубки/трофеї призерам у порядку від третього до першого місця. Ведучий оголошує імена та посади осіб, що вручають нагороди.
 - 2.2.4. Призери беруть шампанське та «салютують» їм виключно на подіумі для нагородження.
 - 2.2.5. Після «салюту» з шампанського трійка призерів затримується на подіумі, позуючи для фото- та відео репортерів.
 - 2.2.6. Після подіуму трійка призерів у обов'язковому порядку прямує без жодної затримки до прес-центру для участі у прес-конференції.
 - 2.2.7. Остання Церемонія подіуму проводиться для нагородження призерів командного заліку за підсумками етапу. Схема проведення командної Процедури повторює Процедуру індивідуального нагородження з тією різницею, що на подіум запрошуються представники команд-призерів.
 - 2.2.8. Після закінчення процедури нагородження Представники Водіїв, чиї автомобілі знаходяться біля подіуму, зобов'язані представити автомобілі в Зону Технічного контролю (ЗТК) для проведення ТК, згідно з п.7.15 ПРАВИЛ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК.