

РОЗРОБЛЕНО

ПОГ «Автодром Чайка»
ТСО України
18.09.2019 р.

ПОГОДЖЕНО

Комітет кільцевих гонок
FAU
20.09.2019 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного
спорту FAU
Рішення від 20.09.2019 р.

Додаток 2
до Загального регламенту
Національної серії «Кубок «Чайка»
з кільцевих гонок 2019 року

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
ДО АВТОМОБІЛІВ КЛАСУ 8С ДЛЯ УЧАСТІ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ «Кубок «Чайка»
з кільцевих гонок 2019 року**

VI. КЛАС 8С

1. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ

1.1. Допускаються монопривідні автомобілі АТ «АвтоВАЗ» - з моделі ВАЗ 2108 до моделі 2190. Також допускається монопривідні автомобілі АТ «АвтоЗАЗ» з установкою стандартного двигуна 1600 куб.см на автомобілі ЗАЗ 1102 та їх модифікації.

2. МІНІМАЛЬНА ВАГА

2.1. Вага автомобіля не менше 850 кг.
2.2. Це значення мінімальної ваги повинно дотримуватися упродовж всього періоду змагань.

3. ДВИГУН І ЙОГО СИСТЕМИ

3.1. Завод виробник – АТ «Авто ВАЗ».
3.2. Двигуни: ВАЗ 21114 (1600 смз). ВАЗ 11183 (1600 смз)

Таблиця 1:

Параметри	Марка двигуна
	ВАЗ 21114, 11183
Об'єм циліндрів	до 1600 см ³
Число циліндрів	4
Система охолодження	рідина
Діаметр циліндра, мм	82 +/-0,1
Максимальний ремонтний розмір діаметру циліндра, мм	83 +/-0,1
Висота блоку циліндра від осі колінчатого валу до верхньої поверхні блоку, мм	197,1 +/-0,1
Різьба отворів кріплення головки блоку	M12 x 1,25 мм
Хід поршня, мм	75,6 +/-0,1
Кількість клапанів	8
Максимальний діаметр впускного клапану	37 мм +/-0,1 мм
Максимальний діаметр випускного клапану	31,5 мм +/-0,1 мм
Внутрішній діаметр сідел клапану:	
- впускного	32,6 + 0,1 мм
- випускного	27,6 + 0,1 мм
Максимальний діаметр дросельної заслонки	46 мм +/-0,1мм
Нижня головка (тип- роз'ємний):	
- діаметр всередині	51,3 мм +/-0,1 мм

НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК «КУБОК ЧАЙКА» 2019 р. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ КЛАС 8С

Колінчастий вал (тип конструкції – цільний, матеріал – чавун):	
- мінімальна вага	10500 г
- маркування	«11183»
Діаметр корінних підшипників блоку циліндрів	50,8 мм +/-0,1 мм
Розподільчий вал:	
- кількість	1
- база кулачка	38 мм +/-0,1 мм
- підйом кулачка:	
- впуск	9,6 + 0,1 мм
- випуск	9,3 + 0,1 мм

- 3.3. Дозволяється використання будь-якого блоку циліндрів АТ «АВТОВАЗ» при умові дотримання параметрів, приведених в Таблиці 1, але шатунно-поршнева група повинна бути виключно ВАЗ 2110 8 кл.
- 3.4. Дозволяється обробка привалочних поверхонь блоку циліндрів і головки блоку циліндрів для відновлення герметичності стиків тах до 1 мм.
- 3.5. Дозволяється ремонт блоку циліндрів з встановленням гільз. Якщо гільзи не оригінальні для даної моделі, то вони повинні бути виготовлені із сплаву на основі заліза.
- 3.6. Дозволяється механічна обробка для стикування каналів впускного колектора з каналами головки блоку циліндрів на глибину до 15 мм від площини рознімання в одну і протилежну сторони.
- 3.7. Дозволено механічну обробку для стикування каналів головки блоку і каналів вихлопного колектора на глибину до 15 мм від площини рознімання в одну і протилежну сторони.
- 3.8. Дозволяється припасування поршнів, шатунів по масі шляхом видалення матеріалу в передбачених для цього місцях, зазначених заводом виробником. При цьому, хоча б один поршень, один шатун повинен бути, без слідів будь-якої обробки.
- 3.9. Кований поршень заборонено.
- 3.10. Дозволяється більш ретельне балансування колінчатого валу та маховика при цьому видалення матеріалу повинне виконуватися в штатних місцях, тільки шляхом свердління. Тип та розміри вкладишів колінчатого валу повинні бути збережені. Допускається застосування вкладишів ремонтних розмірів.
- 3.11. Розподільчий вал серійного виробництва:
 ВАЗ 2110 Впуск: ВАЗ 2110 Випуск:
 А - 38,0 +/- 0,1 мм А - 38,0 +/- 0,1 мм
 В - 47,6 +/- 0,1 мм В - 47,3 +/- 0,1 мм
- 3.12. Діаметр стержню клапана 8 мм (+/- 0,1 мм) .
- 3.13. Прокладка головки блоку будь-яка, що встановлюється на двигуни АТ «АВТОВАЗ».
- 3.14. Тарілка клапана стандартна.
- 3.15. Головка блоків циліндрів ВАЗ 1118 мінімальна висота 132 мм (+/- 0,1 мм).
- 3.16. Головка блоку циліндрів та блока двигуна, болти клапанної кришки повинні мати отвори для пломбування.
- 3.17. Число опор розподільчого валу - 5
- 3.18. Шків розподільчого валу – вільний

4. СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

- 4.1. Радіатор системи охолодження двигуна вільний. Його первісне місце розташування повинне бути збережено.
- 4.2. Дозволяється відключати підігрів дросельної камери, карбюратора та радіатор нагрівника.

5. СИСТЕМА ЖИВЛЕННЯ

- 5.1. Впускний колектор повинен відповідати моделі двигуна.
- 5.2. Системи запалювання й електронного керування двигуном.
 - 5.2.1. Дозволено використання тільки оригінальної системи запалювання.
 - 5.2.2. Розташування й виробник модуля (блоку котушок) запалювання, свічі й провідника високої напруги - без обмежень.
- 5.3. Дозволено використання тільки оригінальної системи упорскування палива (виробник АТ «Авто ВАЗ») з електронним блоком керування двигуном із числа тих, що встановлює завод виробник.

6. СИСТЕМА ВИПУСКУ

- 6.1. Система випуску вільна.

7. СИСТЕМА ЗМАЩЕННЯ

- 7.1. Заборонена система з сухим картером.

8. ПІДВІСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТУ

- 8.1. Кронштейни й опори силового агрегату вільні.

9. ТРАНСМІСІЯ

- 9.1. Зчеплення
 - 9.1.1. Використання алюмінієвого кошика зчеплення заборонено.
 - 9.1.2. Ведений диск без обмежень при наступних умовах: він повинен бути один, він повинен бути взаємозамінний з оригінальним.
 - 9.1.3. Тип приводу зчеплення повинен бути збережений. Дозволяється посилення педалі і вилки вимикання зчеплення шляхом додавання матеріалу.
- 9.2. Коробка передач
 - 9.2.1. Дозволено використання 5-ступеневої синхронізованої коробки передач. Використання кулачкової коробки передач і секвентального механізму перемикачів передач заборонено.
- 9.3. Диференціал
 - 9.3.1. Дозволено використання оригінального диференціалу серійного виробництва АТ Авто ВАЗ або самоблокувальний диференціал, або диференціал підвищеного тертя.
- 9.4. Приводи коліс
 - 9.4.1. Допускається заміна оригінальних шарнірів на будь-які, що поставляють у якості запчастин і повністю взаємозамінні без дробки і змін.

10. ПІДВІСКА

- 10.1. Загальне по передній і задній підвісці
 - 10.1.1. Використання підрамників та «А» образних важелів заборонено.
- 10.2. Пружини підвіски
 - 10.2.1. Дозволяється зменшення кількості витків з умовою забезпечення її встановлення на місцях, передбачених заводом виробником.
 - 10.2.2. У випадку зміни конструкції амортизатора, конструкція корпусу повинна бути розбірною
 - 10.2.3. Пружини вільні при дотриманні їх принципу дії (спіральні працюючі на стиск). Дозволяються підпружинники.
- 10.3. Передня підвіска
 - 10.3.1. Дозволяється заміна верхньої опори амортизатора на більш тверду, із застосуванням ШС.

10.3.2. Амортизатори вільні, при умові збереження їх кількості (по одному на колесо) та розташування (в стійці підвіски). Застосування амортизаторів з виносними газовими камерами, а також амортизаторів з будь-якими елементами зовнішнього регулювання характеристик опору - заборонено. Дозволяється встановлювати штуцери для підкачки газу.

10.4. Задня підвіска

10.4.1. Використання багатоважільної підвіски заборонено.

11. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

11.1. Еластичні опори кермового механізму - вільні.

11.2. Дозволяється встановлення електро-підсилювача керма.

12. ГАЛЬМОВА СИСТЕМА

12.1. Гальмові диски: Мінімальна товщина гальмового диска повинна бути 18 мм (+/- 0,1 мм).

12.2. Гальма задніх коліс: Оригінальні гальма задніх коліс барабанного типу повинні бути збережені.

12.3. Дозволене використання регулятора тиску в задньому гальмовому контурі, керованого водієм вручну.

13. МАТОЧИНИ, КОЛЕСА, ШИНИ

13.1. Дозволяється заміна маточини підшипників на взаємозамінні.

13.2. Для збільшення колії передніх і задніх коліс дозволяється установка проставок між гальмівним диском (барабаном) і колісним диском. Максимальна товщина проставок 20 мм (+/- 0,1 мм).

13.3. При заміні болтів кріплення коліс на шпильки й гайки, діаметр і крок різьблення деталей кріплення повинні бути збережені.

13.4. Колеса (диски)

13.4.1. Дозволяється використання колісних дисків діаметром не більше 14 дюймів.

13.5. Шини

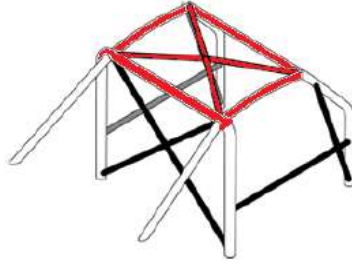
13.5.1. В змаганнях в порядку, який встановлюється Регламентом, може визначатися використання єдиної моделі шин, обов'язкової для застосування всіма учасниками та водіями сезону під час змагання.

13.5.2. Марка й модель обов'язкових для використання шин вказується в Додатковому регламенті

14. КАРКАС БЕЗПЕКИ

14.1. Каркас може бути побудований на загальних вимогах (Ст. 253-8 Додатки J до МСК ФІА) або бути омологований ФІА (діюча омологація), або сертифікований ФАУ, або іншими НАФ.

14.2. У місцях, де шолом водія, може контактувати з каркасом безпеки і виділених червоним (у версії з одним водієм - половину виділеного, тобто зліва від вертикальної поздовжньої площини симетрії автомобіля) на мал. 5, пропонується відповідно до статті 253-8.3. 5 Додатки J до МСК ФІА установка захисних накладок, які відповідають стандарту ФІА 8857-2001 тип А (див. технічний лист №23 «омологованим ФІА накладки для каркасів безпеки»). Накладки повинні бути надійно зафіксовані від провертання (наприклад за допомогою двосторонньої липкої стрічки). У місцях, де інші частини тіла водія, який сидить на місці та пристебнутий ременями безпеки, можуть контактувати з каркасом безпеки, рекомендована установка захисних накладок з м'якого матеріалу, що не підтримує горіння.



мал. 5

15. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

- 15.1. Приписи безпеки для автомобілів викладені в Статті 253 Додатка J, мають силу.
- 15.2. Водії, що беруть участь у змаганнях, включених у Міжнародний календар ФІА повинні носити захисний одяг та екіпіровку, як це дозволено Додатком «L» до МСК ФІА. В Офіційних національних (не включених у спортивний календар ФІА) змаганнях і національних класах, що входять у спортивний календар змагань ФІА дозволяється використовувати наступну спортивну екіпіровку (якщо інше не передбачене Регламентом змагання).
- 15.3. Захисні шоломи:**
- 15.3.1. Шоломи, що допускаються ФІА та відповідають Стандартам (технічні аркуші ФІА №№ 25, 33, 41).
- 15.3.2. Шолом не може підлягати ніякої модернізації, не передбаченої виробником. Будь-які зміни, внесені в конструкцію шолома, роблять його непридатним для використання в автомобільних змаганнях. Допускається фарбування шолома фарбами, які добре тримаються на поверхні шолома й не впливають на його захисні якості (див. вказівки виробника шолома). Забороняється використовувати методи нанесення фарбування, що потребують нагрівання шолома, понад припустиму для нього температуру. Необхідно дотримуватись інструкцій виробника при використанні наклейок. Забороняється змінювати, зафарбовувати, заклеювати, переносити або робити маркування (шильник, бирку, наклейку й т.п.) шолома, які важко ідентифікувати.
- 15.3.3. Не допускаються до використання шоломи, у яких є пошкодження структури (сколки, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості і ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.), несправність елементів системи захисту голови й шиї типу HANS.
- 15.3.4. Застосування додаткового захисного обладнання HANS® – наполегливо рекомендоване для всіх класів. Використання обладнання HANS® (Стандарт ФІА 8858 - 2002) можливо тільки разом із сумісними з ним шоломами, зазначеними в Технічному аркуші ФІА № 29 та № 36. Водіям наполегливо рекомендовано використовувати шоломи із кріпленнями лямок, що встановлені виробником, як оригінальні. Такі шоломи можна упізнати по сріблястій етикетці ФІА з голограмою, проілюстрованою в Технічному аркуші ФІА № 29 - мал.1. Також наполегливо рекомендується використовувати омологовані лямки, які можна упізнати по пришитих до них бирках ФІА 8858-2002.
- 15.3.5. На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати захисні шоломи Стандартів ФІА термін дії яких закінчився + два роки та без будь-яких пошкоджень.

15.4. Ремені безпеки

- 15.4.1. Ремені безпеки, що допускаються ФІА (відповідно до діючих Стандартів ФІА на ремені безпеки 8853-1998 і 8854-1998) і встановлені відповідно до технічних вимог п. 253-6 Додатка «J» до МСК ФІА.
- 15.4.2. На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати ремені безпеки термін дії яких закінчився + два роки на розгляд Технічного комісара.

15.5. Вогнезахисні комбінезони

- 15.5.1. Захисні комбінезони, що допускаються ФІА, та відповідають діючому Стандарту - ФІА: 8856-2000.
- 15.5.2. Усі нашивки на комбінезоні можуть бути пришиті тільки із зовнішньої сторони комбінезона до зовнішнього шару. Пришивати їх до інших шарів або наскрізь заборонено. Нашивки й використовувана тканина повинні бути негорючими. А якщо ні, то це робить комбінезон непридатним до використання в змаганнях, навіть якщо нашивки будуть вилучені, тому що при цьому порушується цілісність вогнезахисних шарів тканини комбінезона.

15.6. Інше екіпірування

- 15.6.1. Рукавички, підшоломники, білизна й взуття: повинні відповідати Стандарту ФІА 8856-2000. Крім того - водії одномісних спортивних автомобілів у змаганнях зі стартом з місця повинні носити рукавички, пофарбовані в яскравий колір, що мають контраст з основним кольором автомобіля, так, щоб у випадку складної ситуації на старті, вони могли привернути на себе увагу суддів старту.
- 15.6.2. Шкарпетки, довга нижня білизна та інша екіпіровка водіїв: повинні відповідати Стандарту ФІА 8856-2000.

15.7. Сидіння

- 15.7.1. Допускається використання сидінь, відповідних до Стандарту ФІА 8855-1999, 8862-2009 та сидінь, омоологованих іншим НАФ.
- 15.7.2. На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати сидіння на протязі 5 років, рахуючи від дати випуску, зазначеної на обов'язковому ярлику + два роки на розгляд Технічного комісара.

15.8. Протипожежне встаткування

- 15.8.1. Обов'язкові ручні вогнегасники. Допускається застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омоологованих ФІА та/або порошкових закачаного типу (з манометром) ОП. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись так, щоб вони були легкодоступні для водія. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а також забезпечувати, якщо буде потреба, швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Кріплення вогнегасників допускаються тільки швидко роз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками. Дозволене застосування вогнегасників, з моменту виробництва або повторного огляду яких пройшло не більше 2-х років. На корпусі кожного вогнегасника повинне бути нанесене маркування із зазначенням найменування підприємства - виробника, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторного огляду.
- 15.8.2. Рекомендується застосування ручних вогнегасників і систем пожежогасіння відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка «J» до МСК ФІА.