

до РЕГЛАМЕНТУ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
«КУБОК КІТЗ»

«Технічні вимоги до автомобілів, які допускаються до участі у заходах з історичними транспортними засобами»

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОРЯДОК ОЦІНКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1. Терміни та визначення

Замінні частини - можуть бути або частинами періоду які не встановлювалися на оригінальній марці автомобіля (наприклад оригінальні компоненти які випускалися постачальником у періоді), або копії частин (наприклад копії оригінальних частин які встановлювалися на марці автомобіля, або копії оригінальних частин які випускалися постачальником у періоді).

Замінні частини з вихідними технічними характеристиками виробника можуть бути використані за умови, що вони займають той же об'єм і не вимагають зміни системи кріплення, або допускаються виробником .

Жодних переваг в плані продуктивності чи ваги не має набуватися при використанні усіх замінних частин.

Замінні матеріали — матеріали, допущені Додатком К МСК FIA, для використання при виготовленні реплік частин чи замінних частин.

Жодних переваг в плані продуктивності чи ваги не має набуватися при використанні усіх замінних матеріалів.

Модифікаційна зміна — зміна кузова, силового агрегата, шасі, , не передбачена пп 2.2. - 2.6. цього Положення.

Незначні пошкодження поверхні — деформація поверхні кузова до 2мм (висота/глибина) без пошкодження лакофарбового покриття, або незначні пошкодження лакофарбового покриття площею до 2см.кв., або пошкодження у вигляді подряпин до 1мм шириною та до 10см довжиною.

Період — роки серійного випуску виробником даної моделі автомобіля.

Силует — це контур автомобіля з встановленими кузовними панелями, видимий з будь-якої позиції.

Тип матеріалу - вказує той самий матеріал, але не обов'язково тієї ж специфікації. Так, наприклад, «алюміній» є алюмінієм з погляду металургії, але може бути іншої якості і містити елементи, відсутні в оригінальній частині, за виключенням берилій алюмінію. Магній може бути замінений на алюміній. Технічні дані на матеріали, керівництва по їх використанню, ремонті реконструкції методами наведеними у Додатку II Додатку К МСК FIA. Цей розділ може служити керівництвом для вибору та належного застосування альтернативних матеріалів і технологій, які будуть використовуватися при заміні та ремонті компонентів.

Шасі – цілісна структура автомобіля, навколо якої зібрані механічні компоненти і кузов, включаючи будь-яку структурну частину згаданої структури.

2. Елементи оцінки транспортного засобу

2.1. Лакофарбове покриття та ліврея.

Наявність бітумних плям та абразивне пошкодження лакофарбового покриття дорожнім піском не караються. Транспортні засоби з оригінальним заводським лакофарбовим покриттям що збереглося з його Періоду вважаються непошкодженими якщо збережено не менше 90 % покриття (немає виступів іржі та поверхні металу). Для таких транспортних засобів пошкодження лакофарбового покриття понад допустимі 10% пеналізується 0,1 карного пункта за кожен наступний % (понад 10) пошкодженої площі.

Допускається до 5% незначних пошкоджень поверхні кузова і за них не нараховуються карні секунди.

За кожен наступний 1% пошкоджень нараховується 0,1 карного пункта.

Використання лакофарбового покриття, яке не застосовувалося у періоді (металік, хамелеон і тп) карається 3 карними пунктами.

У цьому контексті ліврея визначає транспортний засіб за кольором і схемою розфарбування.

Для будь-якої моделі автомобіля, для якої можливо довести історично що вона мала саме таку ліврею, дозволено використовувати цю ліврею з тими ж кольорами і логотипами в оригінальних розмірах;

Для кожного автомобіля, для якого можна історично довести, що його зафіксовано у Періоді з конкретною лівреєю (наприклад Gulf Porsche, L&M Lola, JPS Lotus і тп), дозволено продовжувати носити цю ліврею, за умови що кольори ті ж самі і що дотримано оригінальні розміри логотипів.

У відповідності до правил вказаних вище, учасники повинні використовувати свої автомобілі у первісній лівреї.

Відповідно до Законодавства України заборонено відображення деяких видів реклами (тютюн, алкоголь...),

обов'язок учасника забезпечити відповідність лівреї свого автомобіля українським законам.

Порушення лівреї Періоду карається 3 карними пунктами.

Максимальна пеналізація становить 10 карних пунктів.

2.2. Кузов автомобіля, силует.

Кузов автомобіля, його матеріали та силует повинні повністю відповідати оригінальному у Періоді. Будь-яка невідповідність пеналізується 1 карним пунктом за одиницю.

Порушення оригінального силуету чи кузова понад 10% не допускається.

Тюнінг кузова допускається якщо можна довести, що зафіксовано у Періоді автомобіль з таким тюнінгом, в іншому

випадку пеналізація встановлюється з розрахунку 3 карних пункти за один цільний елемент тюнінгу.
Максимальна пеналізація становить 10 карних пунктів.

2.3. Силовий агрегат і трансмісія.

2.3.1. Допускається заміна навісного обладнання (фільтри, карбюратори, бобіни, дроти, стартери і тп) на замінні частини.

2.3.2. Допускається заміна елементів трансмісії на замінні частини.

2.3.3. Порушення вимоги п.2.3.1., 2.3.2. пеналізується 1 карним пунктом за кожну одиницю.

2.3.4. Максимальна пеналізація становить 10 карних пунктів.

2.4. Салон, матеріали.

Салон автомобіля повинен повністю відповідати оригінальному у Періоді. При реставрації неметалевої обшивки салону чи сидінь допускається застосування тільки замінних матеріалів дозволеного типу.

Порушення цієї вимоги пеналізується 1 карним пунктом за кожну одиницю.

Заміна елементів керування та салону пеналізується 1 карним пунктом за кожну одиницю.

Заміна сидінь на неоригінальні пеналізується 10 карними пунктів.

Максимальна пеналізація становить 10 карних пунктів.

2.5. Сигнальне, аварійне і робоче світлове чи механічне обладнання, катафоти, електрообладнання.

Заміна кожного елемента з сигнального, аварійного і робочого світлового чи механічного обладнання, катафотів, електрообладнання яка упередумовлена вимогами ПДР не пеналізується (наприклад заміна вінкерів на світлові сигнали повороту, встановлення другого стоп сигналу, заміна механічних гальм).

Заміна кожного елемента з сигнального, аварійного і робочого світлового чи механічного обладнання, катафотів, електрообладнання допускається виключно за умови що вони вписуються у простір оригінального елемента, повторюють його контур, не впливають на силует транспортного засобу і не вимагають зміни системи живлення та кріплення. Кожна така зміна пеналізується 0,5 карного пункта.

Допускається без пеналізації заміна акумуляторних батарей, запобіжників, ламп, шин, гальмівних колодок та електричних дротів на доступні у торгівельній мережі але не гіршої якості.

Максимальна пеналізація становить 10 карних пунктів.

2.6. Наявність модифікаційних змін

Допускаються модифікаційні зміни, які не впливають на силует, ліvreю автомобіля. Кожна модифікаційна зміна пеналізується 15-ма карними пунктами.

Максимальна пеналізація становить 30 карних пунктів.

2.7. Ліврея та силует

Якщо ліврея або силует були змінені (наприклад, укорочені, звужені, колісна база змінена, зміцнена, тощо, замінена надбудова), то рік виробництва для заліку, буде змінено на рік, коли транспортний засіб було перебудовано на об'єкт модифікації.

3. Підрахунок результатів оцінки ТЗ

Результати оцінки технічного стану сумуються технічною комісією по кожному з пунктів 2.1. - 2.6.

Тз — Оцінка технічного стану у карних пунктах — враховується при визначенні переможця.

Максимальна сумарна пеналізація становить 80 карних пунктів.