

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІСІЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
Регламент
БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
«КУБОК КІТЗ ФАУ»
2019 року

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАХОДУ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗАХОДІ**
- 4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗАХОДУ**
- 5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ ЗАХОДУ**
- 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ**
- 7. ВИЗНАЧЕННЯ НАЙКРАЩЕ РЕСТАВРОВАННОГО І ЗБЕРЕЖЕНОГО У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ОРИГІНАЛУ ТЗ**
- 8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**
- 9. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1 Організатором Багатоетапного заходу для Історичних Транспортних засобів, «КУБОК КІТЗ ФАУ» (далі - Кубок) є Автомобільна федерація України, в особі КІТЗ ФАУ.

1.1.2. Організатором етапу Кубку може бути особа, яка є учасником діяльності КІТЗ ФАУ та має від ФАУ відповідний дозвіл, який видається КІТЗ ФАУ .

1.1.3. Будь-яка особа або група осіб, що організують захід, зобов'язані виконувати вимоги до Загального Регламенту заходів для історичних транспортних засобів, затвердженого КІТЗ ФАУ.

1.2. Кількість етапів для Кубку

Кубок складається щонайменше з трьох заходів - етапів. Дата і місце проведення заходів публікуються у Календарному плані автомобільних заходів України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

У залік приймається результати не більш ніж з п'яти етапів.

1.3. Залікові групи.

Випробування Кубку проводяться у таких залікових групах: «Е», «F», «G» та абсолюті.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАХОДУ

2.1. Обов'язковим включення у випробувальну частину Заходу не менше одного з наступних підзаходів:

2.1.1. Конкурс елегантії, що передбачає оцінку відповідності зовнішнього вигляду екіпажу рокові випуску транспортного засобу і естетичності зовнішнього вигляду транспортного засобу.

2.1.2. Тестові завдання, до 5шт, на знання правил дорожнього руху, вибрані з

переліку офіційних у рік проведення заходу запитань на знання ПДР для категорій А або В.

2.1.3. Тестові завдання, вибір «один з декількох», кількістю до 5, з знання історії автомобільної техніки, автоспорту та автомобілебудування, зроблені виключно на основі широкодоступної інформації. Перелік джерел, на основі яких сформовано запитання, повинні бути відображені у індивідуальному регламенті заходу.

2.1.4. Оцінка транспортного засобу на підставі діючої Карти Оцінки Транспортного Засобу, підготованої ще до старту етапу відповідною комісією, уповноваженою КІТЗ ФАУ, або, при відсутності згаданої карти — оцінка ТЗ комісією, призначеною Організатором. У призначену Організатором комісію з оцінки ТЗ обов'язковим є включення хоча б одного Експерта КІТЗ ФАУ повноваження якого є чинними на момент проведення заходу.

2.2. Обов'язковим включення у випробувальну частину Заходу не менше одного з наступних підзаходів:

2.2.1. Проходження встановленого маршруту згідно легенди.

2.2.2. Випробування у вправності керування транспортним засобом (ВК), опис і порядок оцінки (пеналізації) яких учасник повинен отримати ще до старту.

2.2.3. Випробування з оцінки техніки керування транспортним засобом (ТК), які полягають у точному виконанні завдання водієм, внесеним у дорожню карту, докладно описані у матеріалах заходу.

2.2.4. Рух на регулярність (РР), вони полягають у проходженні даної ділянки з постійною, фіксованою швидкістю заданою Організатором.

2.2.5. Випробування типу рози вітрів (РВ). Такі випробування повинні бути детально описані у матеріалах заходу.

2.2.6. На трасі заходу може проводитися контроль на дотримання ПДР.

2.3. Технічна комісія заходу визначає серед Учасників найкраще збережений та реставрований відповідно оригіналу автомобіль і оформляє своє рішення відповідним протоколом, який передається Організаторові і є обов'язковим додатком до звітних документів Заходу.

2.4. Маршрут, який полягає у проходженні траси, рекомендована довжина від 5 до 180 км, розділеної щонайменше на три ділянки при одноденному заході і принаймні 5 ділянок при кількадеденному заході.

3. УЧАСТЬ У ЗАХОДІ

3.1. Допуск до заходу:

3.1.1. Учасником заходу є екіпаж (перший водій і другий водій або тільки перший водій) самохідного транспортного засобу з механічним приводом, з високим ступенем оригінальності, яким на 31 грудня року, що передує року проведення заходу, виповнилося щонайменше 25 років з часу виготовлення, збережених і підтриманих в історично необхідних умовах, і які належать особі або організації.

3.1.2. Організатор на свій розсуд може допустити до участі в заході ТЗ, які не відповідають викладеним у п.3.1.1. умовам. У цьому випадку такі ТЗ та екіпажі проходять виключно поза заліком.

3.2. Будь-яка особа або група осіб, що беруть участь у заході, зобов'язані: Знати НСК ФАУ, Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо автомобільних заходів для історичних автомобілів;

3.2.2. Приймати на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

3.2.3. При недотриманні цих положень учасниками до них застосовуються Правила чесної гри ФАУ.

3.3. Пасажири екіпажів є їх партнерами і, у випадку участі пасажирів у додаткових випробуваннях, їх результати не дають екіпажу додаткових пунктів.

3.4. Учасниками етапів можуть бути окремі водії та команди які не є членами ФАУ, за умови, що вони подали усі необхідні документи, які вимагаються Організатором.

3.5. Проїзд траси і всі випробування виконуються на транспортному засобі та з водієм, внесеним до дорожньої карти.

3.6. Учасники етапів зобов'язані розмістити на транспортних засобах, стартові номери та інформаційні наклейки заходу, а також рекламні наклейки спонсорів заходів у видимих місцях, згідно вимог Організатора.

3.7. У випадку, коли ліврея транспортного засобу містить рекламу компаній, конкурентних до спонсорів заходу, Організатор має право не допускати екіпаж для участі в цьому заході (окрім ліврей у періоді).

3.8. Водії, учасники заходу, внесені до Дорожньої Карти, повинні мати чинну в Україні ліцензію (Права водія) на керування Транспортним Засобом.

3.9. Учасники (екіпаж) етапів кубку повинні виконувати чинні вимоги КІТЗ ФАУ на участь у багатоетапному заході.

4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗАХОДУ

4.1. До участі у заходах Кубку допускаються автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, , та відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у заходах з історичними транспортними засобами» (Додаток 1), або інші на розсуд організаторів, але лише поза заліком .

4.2. Автомобілі можуть брати участь у заході в таких залікових групах:

Залікова група	Рік випуску
«E»	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких старший за 31.12.1960
«F»	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких припадає на проміжок часу між 01.01.1961 та 31.12.1970
«G»	будь-які серійні легкові автомобілі, рік випуску яких припадає на проміжок часу між 01.01.1970 та 31.12.1989
«Abs» (абсолютний залік)	усі автомобілі, що допущені до заходу у заліку

4.3. Під час проведення ралі, на трасі заходу забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

4.4. Під час проведення Заходу, забороняється застосування різних автомобілів з одним стартовим номером та одним екіпажем.

4.5. У випадку проведення Промоутером неофіційних заліків, він має завчасно (на сайті заходу, в Індивідуальному регламенті або в Бюлетені) оголосити, які неофіційні заліки будуть проводитися, вартість участі в кожній номінації окремо, а також які призи (грошові чи інші) передбачені для переможців у неофіційному заліку/ах.

5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ ЗАХОДУ

5.1. Залік проводиться у залікових групах E, F, G, та абсолютному заліку

5.2. В індивідуальній класифікації перемагає екіпаж, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів. При рівній кількості пунктів перевагу отримує ТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки автомобіля.

5.3. У командній класифікації перемагає представник, який отримав найменшу сумарну кількість пунктів у індивідуальній класифікації. При рівній кількості пунктів

перевагу отримує представник у якого ТЗ з старшим роком випуску, а потім результат оцінки ТЗ, згідно Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у заходах з історичними транспортними засобами» (Додаток 1),.

5.4. Результати, отримані в індивідуальній класифікації багатоетапного заходу, замінюються у пункти кваліфікації першого та другого водіїв до багатоетапного заходу наступним чином: за I місце 20 пунктів, за II місце 16 пунктів, за III місце 12 пунктів, за IV-10 пунктів, за місця з V по XII місце, на один пункт менше від попереднього місця, від XIII місця кожен учасник отримує по 1 пункту.

6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ

6.1. Титул Переможця багатоетапного заходу отримує екіпаж, який отримав найбільшу кількість пунктів максимально у 5 довільних Етапах кваліфікованих відповідно до Регламенту багатоетапного заходу протягом календарного року.

6.2. При рівній кількості пунктів розподіл місць визначається за нижчим середнім арифметичним місць, зайнятих претендентом у прийнятих до уваги Етапах згідно п. 6.1, а наступним критерієм є участь на старшому ТЗ.

6.3. Для учасників, що представляють Організатора в індивідуальній класифікації, зараховується щонайбільше 10 пунктів за участь у Етапах на їх території.

6.4. Кваліфікації у відповідній групі багатоетапного заходу проводиться відповідно до Загального Регламенту заходу з історичних транспортних засобів.

6.5. Учасник, який під час сезону змінив своє членство у команді, набирає пункти тільки для клубу команди, який він представляв на першому з Етапів багатоетапного заходу, в яких він взяв участь протягом сезону.

6.6. У остаточній кваліфікації багатоетапного заходу прийматимуться до уваги результати Етапу якщо у ньому кваліфіковано не менше 2 учасників окрім учасників які представляють Організатора

6.7. Один екіпаж має право бути заявленим на етапі лише в одній команді.

7. ВИЗНАЧЕННЯ НАЙКРАЩЕ РЕСТАВРОВАННОГО І ЗБЕРЕЖЕНОГО У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ОРИГІНАЛУ ТЗ

7.1. За результатами сезону багатоетапного заходу визначаються 3 найкраще реставрований і збережений у відповідності до оригіналу ТЗ. За наступними критеріями: а) оцінка комітету з оцінки транспортних засобів КІТЗ ФАУ, якщо є, б) оцінка технічної інспекції, згідно «Технічним вимогам до автомобілів, які допускаються до участі у заходах з історичними транспортними засобами» (Додаток №1), в) бали, набрані екіпажами, г) рік випуску.

8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

8.1. В командній класифікації Кубку беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в двох етапах.

8.2. До участі у заході на етапі Кубку допускаються команди, з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному заході: не менше двох екіпажів у будь-яких залікових групах.

8.3. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів Кубку, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

8.4. У командній класифікації за результат вважається сума набраних пунктів до кваліфікації багатоетапного заходу, накопичених усіма членами команди у всіх групах у усіх Етапах багатоетапного заходу цього року. При рівній кількості пунктів

визначальним є кількість пунктів, зароблених за I місця у класифікованих Етапах багатоетапного заходу цього року.

8.5. Для учасників, що представляють Організатора у командній класифікації, зараховується щонайбільше 3 пункти за участь у Етапах на їх території.

9. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ БАГАТОЕТАПНОГО ЗАХОДУ

9.1. В індивідуальному заліку у випробуваннях автомобілів та мотоциклів:

- за I місце – кубок, диплом, можливо, цінний приз;
- за II і III – кубок, диплом, можливо, цінний приз;
- IV і V місця – диплом, можливо, цінний приз.

9.2. У командному заліку автомобілів і мотоциклів – від I до III місця – кубок , диплом;

- для Клубу що виділився активною діяльністю протягом року – Перехідний Кубок Президента ФАУ.

9.3. Після закінчення сезону, КІТЗ ФАУ присвоює відповідні назви дипломам, призам, можливо, цінним подарункам для заходів серед історичних автомобілів та мотоциклів.

9.4. Жіночий Кубок отримує учасниця, яка здобула найбільшу кількість пунктів у щонайбільше з 5 Етапів кваліфікованих відповідно до Загального Регламенту багатоетапного заходу протягом календарного року. При рівній кількості пунктів до уваги приймаються кількість кращих місць у згаданих Етапах, а за наступний критерій приймається старт на більш старому авто.

9.5. Найкраще збережений та реставрований у відповідності до оригіналу автомобіль

- за I місце — кубок, диплом і, можливо, цінний приз.
- за II і III – кубок, диплом, можливо, цінний приз;