

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2020
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

ЗМІСТ

- 1. Організація змагання**
- 2. Учасники та допущені автомобілі**
- 3. Процедура заявки**
- 4. Заявочний внесок**
- 5. Страхове покриття**
- 6. Загальні вимоги проведення змагання**
- 7. Вибір траси змагання, та створення схем слалому**
- 8. Офіційні особи та делегати**
- 9. Протести та апеляції**
- 10. Визначення**

ДОДАТКИ

Додаток I Проект Додаткового регламенту змагання

Додаток II Проект плану безпеки змагання

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільна федерація України, Комітет слалому ФАУ організовує: «Чемпіонат України з автомобільного слалому 2020» Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та Додатковими регламентами етапів та Правилами проведення змагань з автомобільного слалому.

Календарний план змагань публікується на сайті ФАУ www.fau.ua.

1.2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Правила змагань з автомобільного слалому (надалі Правила) є керівним документом для всіх змагань з автомобільного слалому, що проводяться на території України. Всі змагання проводяться у відповідності до НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, Правил та індивідуального регламенту змагання.

ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

За 7 днів до старту змагання Промоутер змагання повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції ФАУ про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційній дошці оголошень змагання.

2. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у Чемпіонаті повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «ДЮ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.4. До участі у змаганні на етапі Чемпіонату допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше одного та не більше трьох водіїв, заявлених у будь-яких класах. Команда вважається такою, що взяла участь у Чемпіонаті, якщо хоча б один з її водіїв стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в одному змаганні-етапі. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.5. Дозволяється участь **не більше трьох** учасників на одному автомобілі **в одному класі за умови, що ці учасники заявлені одним представником.**

2.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи:

Група STANDART:

- Клас STANDART

Група SPORT:

- Клас SPORT FWD – передній привід
- Клас SPORT RWD – задній привід
- Клас SPORT AWD – повний привід

• 2.8. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми для групи SPORT. Для класу STANDART дозволяється використовувати лише сертифіковані для доріг загального користування типи гуми (позначка «е» у колі) **та treadwear не менше 230.**

Забороняється використовувати шиповану гуму (окрім випадків де це дозволено Промоутером).

2.9. Технічні вимоги до автомобілів різних класів відображені у Додатку V «Правил проведення змагань з автомобільного слалому 2020». **Технічний комісар інформує КСК, щодо відповідності автомобілю до групи STANDART.**

2.10. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

2.11. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.12. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.13. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб.

2.14. Водій вважається таким що взяв участь в Чемпіонаті України зі слалому, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні Етапі цієї

Серії, але для класифікації у цій Серії (отримання місця за підсумками даної Серії) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змагання Етапах.

2.15. Зміна автомобіля учасника змагання після публікації списку допущених водіїв та автомобілів заборонена.

3. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

3.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу в індивідуальному регламенті

3.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

3.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

3.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

3.5. Промоутер не має права відмовити у прийомі заявки без вказування причин тим учасникам, які отримали залікові бали у Чемпіонаті України **2020**.

4. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим регламентом та не повинен перевищувати 1000 грн. за учасника у індивідуальному та командному заліку.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

6. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

6.1. ОBOB'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чиї автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

6.2. ТРЕНУВАННЯ

Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

6.3. КВАЛІФІКАЦІЯ

6.3.1. Кваліфікація є обов'язковою лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Учасник повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання.

Кваліфікація складається з двох спроб у залік йде краща спроба.

За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліковій заїзді.

6.3.2. В змаганнях на паралельних трасах кожен учасник обов'язково повинен проїхати два кваліфікаційні заїзди по одному на кожній із паралельних трас. У залік йде краща спроба. За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліковій заїзді та одну з паралельних трас для першого проїзду.

6.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

6.4.1. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

6.4.2. У разі якщо на одному автомобілі заявлено декілька учасників або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

6.4.3. Проводяться три залікових заїзди. Сума двох кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

6.4.4 В змаганнях на паралельних трасах за участю двох автомобілів в одному заїзді, кожен водій стартує в чотирьох заїздах. Сума трьох кращих спроб є попереднім результатом.

У номінованих-фінальних заїздах визначаються переможці та остаточні місця. В першому заїзді стартують водії з 1 та 4, у другому з 2-3 попередніми результатами, до двох перемог. Спортсмени, які зайняли вищі місця у попередніх заїздах, мають змогу обирати трасу.

У фінальних заїздах за перше місце стартують переможці пар. Спортсмени, які програли, розігрують між собою 3 та 4 місце. Спортсмени з другої пари півфіналів (переможець 2-3 за попередніми результатами), мають змогу обирати трасу у першому фінальному заїзді. Змагання ведеться до 2-х перемог. В разі рівності спортсмен, що показав кращий час у останньому заїзді має змогу обрати трасу для вирішального проїзду.

Якщо у класі заявлено 4 або менше учасників, то номіновані заїзди (полу-фінали, фінали) не проводяться, а результати змагання вираховуються з суми трьох кращих із чотирьох спроб залікових заїздів.

Якщо у номінованих полу-фінальних, фінальних заїздах попадає пара спортсменів, що приймає участь на одному автомобілі, то їх паралельний парний-заїзд відбувається послідовно.

6.4.5. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля).

У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

за наїзд або дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;

за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля (в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;

фальстарт – додавання двох секунд до часу проходження;

невиконання вимоги фінішу базою – додавання двох секунд до часу проходження;

за наїзд або дотик більше трьох маркерів – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження;

не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження;

не заміна стартового номеру на автомобілі, на якому заявлено два учасника - зняття з заїзду відповідного пілота; Буде назначено штучний час проходження;

при перевищенні контрольного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено **штучний** час проходження. Контрольний час проходження дистанції публікується Промоутером до початку змагання;

У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

можливі інші види педалізації, які будуть вказані в Додатковому регламенті.

Штучним час буде назначено Директором змагання до старту залікових заїздів окремо для кожної схеми та опубліковано на офіційній дошці оголошень.

Рекомендується штучний час розраховувати на основі середнього часу проходження фігури показаному спортсменами на тренуванні або кваліфікації та додавати до нього +45 секунд.

6.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

6.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

6.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

6.5.3. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається відповідно до таблиці:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

6.5.4. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх класах.

6.5.5. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди. При настанні нової рівності, враховується другий кращий час одного з членів команди.

6.5.6. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

6.6. ВИЗНАЧЕННЯ ЧЕМПІОНУ УКРАЇНИ 2020

6.6.1. Для індивідуальних та командних заліків Чемпіонату встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Чемпіонату, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Чемпіонату, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9

6.6.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками Чемпіонату, використовуються наступні правила:

- Якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.

6.6.3. Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:

- Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік Чемпіонату, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України», а водії які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

- Якщо протягом чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України»;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться; - Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

6.7. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;

- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;

- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;

- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

7. ВИБІР ТРАСИ ЗМАГАННЯ, ТА СТВОРЕННЯ СХЕМ СЛАЛОМУ

7.1. Вибір ділянки для слалому залишається на розсуд Промоутера, який може на вибраній ділянці облаштувати тимчасову спортивну трасу за будь якою схемою для старту одного або двох автомобілів (на паралельних трасах). На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу.

Дозволяється проводити змагання на паралельних слаломних ділянках. Розміщення слаломної фігури на обох ділянках має бути однаковою. Усі учасники в окремому класі, мають пройти рівну кількість спроб на різних ділянках.

Для отримання дозволу на проведення змагання, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за місяць надіслати на електронну адресу Комітету слалому ФАУ схему проведення змагання відповідно до Додатку II.

7.2. Час проходження слаломної фігури рекомендовано на рівні від 60,0 секунд до 2 хвилин, для кращого учасника.

8. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання має відповідати вимогам вказаним у Правилах проведення змагань з автомобільного слалому 2020.

9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК ФАУ.

Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 6000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

9.2 Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.3. Внески, вказані у п.п. 9.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

9.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

9.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

9.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК ФАУ.

9.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

10. ВИЗНАЧЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО НСК ФАУ

Водій (Driver, Pilote): Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багатоетапного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубка, Трофею, Виклику (Серії)

Допущений:

- водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів;

- представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

Заявка на участь (Entry, Engagement): Контракт, укладений між учасником і Промоутером змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування

Індивідуальний регламент: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань які не входять до багатоетапних серій.

Слалом (швидкісне маневрування): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Тренування (Test, Tentative): Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період

Номіновані-фінальні заїзди: Застосовується на змаганнях з паралельним розташуванням слаломних ділянок та стартом двох автомобілів одночасно. Заїзди в котрих стартують чотири кращі водії. Два півфінальні та два фінальні заїзди визначають остаточні місця зайняті водіями у змаганні.

Стартував у змаганні: водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання.

Проект Додаткового регламенту змагання

Затверджено Промоутером

Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2020 року**

(назва Промоутера етапу)

Назва змагання (при наявності)

Дата, місце проведення, назва траси (при наявності)

Додатковий регламент
__ етапу Чемпіонату України
АВТОМОБІЛЬНИЙ СЛАЛОМ

Місто 2020

Зміст:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

_____ організовує змагання зі слалому: *Статус змагання, «Назва змагання»*
Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2018 (далі – загальний регламент ЧУ).

Назва змагання, місто проведення, дата

Організаційний комітет змагання (фактична адреса організаційного комітету, електронна скринька): *мінімум три особи*

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламентів.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ (рекомендовано комітетом слалому ФАУ)

За місяць до проведення змагання: - публікація Індивідуального регламенту;
За два тижні до проведення змагання. - відкриття прийому заявок (електронна скринька для прийому заявок та поштова адреса);

День змагання.:

- 8:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки (місце проведення);
- 9:00 - 11:00 Технічний контроль (місце проведення);
- 9:00 - 11:30 Тренувальні заїзди (місце проведення);
- 11:30 - 13:00 Кваліфікація, передстартовий інструктаж (місце проведення);
- 13:30 Урочисте відкриття
- 14:00 - 17:00 Залікові заїзди
- 17:30 - 18:30 Нагородження переможців (в залежності від кількості учасників)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання: _____

Спортивні комісари змагання: _____

Секретар змагання: _____

Технічний комісар: _____

Головний хронометрист змагання: _____

Судді старту: _____

Судді проходження змагальної ділянки (судді факту):

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Загального регламенту, Промоутер має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.3.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.6 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

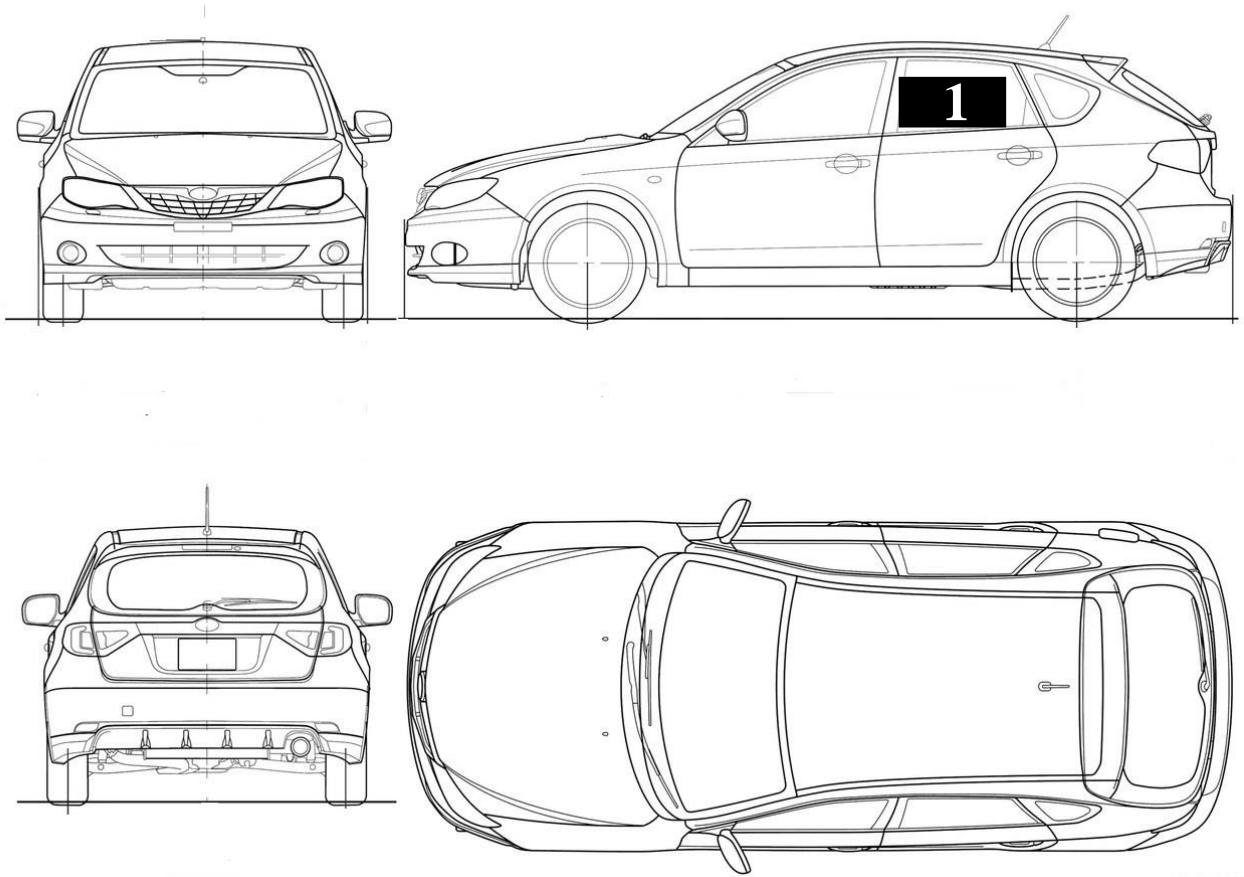
Відповідно до п.9 Загального регламенту ЧУ.

Додаток до Додаткового регламенту:

Додаток 1 – схема слаломної фігури з контрольним часом її проходження

Додаток 2 – схема розміщення реклами та стартових номерів

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З СЛАЛОМУ 2020 року
ДОДАТОК 2 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 – Стартовий номер
- 2.- емблема ФАУ.
- 3. Емблема Промоутера змагання

ПРОЕКТ ПЛАНУ БЕЗПЕКИ ЗМАГАННЯ

План безпеки укладається та затверджується Промоутером.

Підлягає погодженню Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ (Комітетом слалому ФАУ)

План безпеки має включати в себе:

- Дозвіл місцевої влади на проведення змагання
- Схема перекриття руху (для змагань що проходять на проїзній частині), шляхи евакуації:
- Схема розміщення служб: швидкої допомоги, пожежного автомобіля (вогнегасників), підрозділів МВС з контактними телефонами відповідальних осіб та інструкціями для посадових осіб вказаних служб;
- Схема розташування суддів та маршалів змагання
- Схема слаломної ділянки та схема руху автомобілів учасників поза нею.
- Список головних офіційних осіб змагання з їх контактними телефонами.