

УЗГОДЖЕНО

Комітетом слалому ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 02.08.2020 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ**

**ПРАВИЛА  
ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ  
В ДИСЦИПЛІНІ СЛАЛОМ  
(Редакція 2020 року)**

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- 3. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ**
- 4. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК**
- 5. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ**
- 6. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
- 7. ВИБІР ТРАСИ ЗМАГАННЯ, ТА СТВОРЕННЯ СХЕМ СЛАЛОМУ**
- 8. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ**
- 9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 10. ВИЗНАЧЕННЯ**

**ДОДАТКИ**

Додаток I Проект індивідуального регламенту змагання

Додаток II Проект плану безпеки змагання

Додаток III Вимоги що до офіційних осіб задіяних на змаганні

Додаток IV Варіанти слаломних елементів для проведення змагання

Додаток V Технічні вимоги для допущених автомобілів

**1. Загальні умови**

Правила змагань з автомобільного слалому (надалі Правила) є керівним документом для всіх змагань з автомобільного слалому, що проводяться на території України. Всі змагання проводяться у відповідності до НСК ФАУ, Правил та індивідуального (додаткового) регламенту змагання.

ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

За 7 днів до старту змагання Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції ФАУ про отримання Свідоцтва Промоутера змагання з його розміщенням на офіційній дошці оголошень змагання. Якщо у визначений термін Промоутером не буде отримано свідоцтва (без поважних причин), етап буде відмінено або перенесено на резервну дату.

**2. Учасники та допущені автомобілі**

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» та ліцензій Представника «ПК» для клубних змагань, виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія відповідної категорії згідно вимог регламенту змагань, що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.4. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.5. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

2.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 06.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на групи та класи:

**Група STANDART:**

Клас STANDART

**Група SPORT:**

Клас SPORT FWD – передній привід

Клас SPORT RWD – задній привід

Клас SPORT AWD – повний привід

Рекомендовано проводити інші неофіційні заліки: жіночий залік, залік виробників тощо.

• 2.8. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми для групи SPORT. Для класу STANDART дозволяється використовувати лише сертифіковані для доріг загального користування типи гуми (позначка «e» у колі) **та treadwear не менше 230**.

Забороняється використовувати шиповану гуму (окрім випадків де це дозволено Промоутером).

2.9. Технічні вимоги до автомобілів різних класів відображені у Додатку V

2.10. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального

2.11. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.12. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.13. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб.

2.14. Зміна автомобіля учасника змагання після публікації списку допущених водіїв та автомобілів заборонена.

### **3. Процедура заявки**

3.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу в індивідуальному (додатковому) регламенті.

3.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

3.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

3.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

#### 4. Заявочний внесок

Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним (додатковим) регламентом та не повинен перевищувати 1000 грн. за учасника у індивідуальному та командному заліку.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

#### 5. Страхове покриття

Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагань за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

#### 6. Загальні вимоги проведення змагання

##### 6.1. ОBOB'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чиї автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

##### 6.2. ТРЕНУВАННЯ

Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

Всім учасникам, чиї автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

##### 6.3. КВАЛІФІКАЦІЯ

Кваліфікація є обов'язковою лише в тому випадку, якщо це передбачено **Додатковим регламентом змагання**. Учасник повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання.

Кваліфікація складається з двох спроб у залік йде краща спроба.

За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліковій заїзди.

В змаганнях на паралельних трасах кожен учасник обов'язково повинен проїхати два кваліфікаційні заїзди по одному на кожній із паралельних трас. У залік йде краща спроба. За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліковій заїзди та одну з паралельних трас для першого проїзду.

##### 6.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

6.4.1 Проводяться три залікових заїзди. Сума двох кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

В змаганнях на паралельних трасах за участю двох автомобілів в одному заїзді, кожен водій стартує в чотирьох заїздах. Сума трьох кращих спроб є попереднім результатом.

У номінованих-фінальних заїздах визначаються переможці та остаточні місця. В першому заїзді стартують водії з 1 та 4, у другому з 2-3 попередніми результатами, до

двох перемог. Спортсмени, які зайняли вищі місця у попередніх заїздах, мають змогу обирати трасу.

У фінальних заїздах за перше місце стартують переможці пар. Спортсмени, які програли, розігрують між собою 3 та 4 місце. Спортсмени з другої пари півфіналів (переможець 2-3 за попередніми результатами), мають змогу обирати трасу у першому фінальному заїзді. Змагання ведеться до 2-х перемог. В разі рівності спортсмен, що показав кращий час у останньому заїзді має змогу обрати трасу для вирішального проїзду.

6.4.2 Якщо у класі заявлено 4 або менше учасників, то номіновані заїзди (полу-фінали, фінали) не проводяться, а результати змагання вираховуються з суми трьох кращих із чотирьох спроб залікових заїздів.

6.4.3 Якщо у номінованих полу-фінальних, фінальних заїздах попадає пара спортсменів, що приймає участь на одному автомобілі, то їх паралельний парний-заїзд відбувається послідовно.

6.4.4 Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

6.4.5 У разі якщо на одному автомобілі заявлені декілька учасників або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

6.4.6 Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля)

6.4.7 У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) за наїзд або дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;
- б) за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля ( в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;
- в) фальстарт – додавання двох секунд до часу проходження.
- г) невиконання вимоги фінішу базою – додавання двох секунд до часу проходження;
- д) за наїзд або дотик більше трьох маркерів – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження.
- е) не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження.
- ж) не заміна стартового номеру на автомобілі, на якому заявлено декілька учасників - зняття з заїзду відповідного пілота; Буде назначено штучний час проходження.
- з) при перевищенні контрольного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено **штучний** час проходження. Контрольний час проходження дистанції публікується Промоутером до початку змагання;
- и) У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.
- к) можливі інші види пеналізації, які будуть вказані в Додатковому регламенті.
- л) **Штучним час буде назначено Директором змагання до старту залікових заїздів окремо для кожної схеми та опубліковано на офіційній дошці оголошень.**

- м) Рекомендується штучний час розраховувати на основі середнього часу проходження фігури показаному спортсменами на тренуванні або кваліфікації та додавати до нього +45 секунд.

#### 6.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

6.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

6.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

6.5.3. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається відповідно до індивідуального (додаткового) регламенту змагань чи загального регламенту серії.

6.5.4. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх, основних (група SPORT: класи FWD, RWD, AWD та клас STANDART) класах.

6.5.5. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди. При настанні нової рівності, враховується другий кращий час одного з членів команди.

6.5.6. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

#### 6.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### 7 Вибір траси змагання, та створення схем слалому

7.1. Вибір ділянки для слалому залишається на розсуд Промоутера, який може на вибраній ділянці облаштувати тимчасову спортивну трасу за будь якою схемою для старту одного або двох автомобілів (на паралельних трасах). На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу.

Для отримання дозволу на проведення змагання, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за два тижні (рекомендовано за місяць) надіслати на електронну адресу комітету слалому ФАУ схему проведення змагання відповідно до Додатку II.

7.2. Схеми слалому мають бути створені з різноманітних елементів (запропонованих у Додатку IV) або інших, опис яких додається у індивідуальному (додатковому) регламенті.

7.3. Рекомендовано включати в схему проведення змагань хоча б один елемент у якому автомобіль рухається заднім ходом.

Час проходження слаломної фігури рекомендовано на рівні від 40,0 секунд до 2 хвилин, для кращого учасника.

## **8 Офіційні особи та делегати**

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання викладено у Додатку III.

## **9 Протести та апеляції**

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК ФАУ.

Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 6000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

9.2. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.3. Внески, вказані у п.п. 9.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

9.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються голові Колегії Спортивних Комісарів.

9.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1. НСК ФАУ).

9.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК ФАУ.

9.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **10. Визначення відповідно до НСК ФАУ**

**Водій (Driver, Pilote):** Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

### **Допущений:**

- водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів;
- представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

**Заявка на участь (Entry, Engagement):** Контракт, укладений між учасником і Промоутером змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування

**Індивідуальний (додатковий) регламент:** Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Для етапів Серії видається додатковий регламент, для змагань які не входять до Серій – видається індивідуальний регламент.

**Слалом (швидкісне маневрування):** Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми.

Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

**Тренування (Test, Tentative):** Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період.

**Номіновані-фінальні заїзди:** Застосовується на змаганнях з паралельним розташуванням слаломних ділянок та стартом двох автомобілів одночасно. Заїзди в котрих стартують чотири кращі водії. Два півфінальні та два фінальні заїзди визначають остаточні місця зайняті водіями у змаганні.

**Стартував у змаганні:** водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання.

Стандартний регламент змагання зі слалому

Затверджено Промоутером

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Узгоджено ФАУ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Індивідуальний регламент  
(стандартний регламент)

Назва змагання

Місто 2020



**ЗМІСТ:**

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ**
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ**
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ**
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

**1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

\_\_\_\_\_ організовує змагання зі слалому: *Статус змагання, Назва змагання, місто проведення, дата, відповідальна особа, контакти*).

Змагання проводяться у відповідності з НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання (фактична адреса організаційного комітету, електронна скринька): *мінімум три особи*

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

**1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ**

(рекомендовано комітетом слалому ФАУ)

За місяць до проведення змагання: - публікація Індивідуального регламенту;

За два тижні до проведення змагання. - відкриття прийому заявок (електронна скринька для прийому заявок та поштова адреса);

День змагання.:

8:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки (місце проведення);

9:00 - 11:00 Технічний контроль (місце проведення);

9:00 - 11:30 Тренувальні заїзди (місце проведення);

11:30 - 13:00 Кваліфікація, передстартовий інструктаж (місце проведення);

13:30 Урочисте відкриття

14:00 - 17:00 Залікові заїзди

17:30 - 18:30 Нагородження переможців (в залежності від кількості учасників)

**1.3. Офіційні особи змагання:**

Директор змагання: \_\_\_\_\_

Спортивний комісар змагання: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Секретар змагання: \_\_\_\_\_

Технічний комісар: \_\_\_\_\_

Головний хронометрист змагання: \_\_\_\_\_

Судді старту: \_\_\_\_\_

Судді проходження змагальної ділянки (судді факту)

## **РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ**

Відповідно до п.2 Правил.

## **РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ**

Схема слаломної фігури - Додаток А.

## **РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Правил, Промоутер має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

## **РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – на розсуд Промоутера.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

## **РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.

6.10. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.11. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.12. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

### **РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

Відповідно до п.6 Правил.

### **РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

Відповідно до п.9 Правил.

**Додаток А** – схема слаломної фігури

План безпеки має включати в себе:

- Контактні телефони всіх служб змагання
- Дозвіл місцевої влади на проведення змагання
- Схема перекриття руху (для змагань що проходять на проїзній частині)
- Схема розміщення служб:
  - швидкої допомоги,
  - пожежного автомобіля (вогнегасників),
  - підрозділів МВС
- Схема розташування суддів та маршалів змагання
- Схема слаломної ділянки та схема руху автомобілів учасників поза нею

Перелік офіційних осіб та опис їх повноважень:

Старт/фініш:

1. суддя старту (виставляє автомобіль на старт, перевіряє чи пристебнуті водій та штурман)
2. суддя фінішу (контролює чи є фініш базою)
3. хронометрист

Судді проходження: 2 чоловіка

Маршали:

У глядацьких зонах: кожні 10м

По периметру: кожні 40м

Додаток 1 до  
Положення про спортивних суддів  
з автомобільного спорту

**МІНІМАЛЬНІ КВАЛІФІКАЦІЙНІ КАТЕГОРІЇ  
ОФІЦІЙНОЇ ОСОБИ ЗМАГАННЯ, НЕОБХІДНІ ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ  
ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ <sup>1</sup>**

Група обов'язків офіційної особи			Мінімальні кваліфікаційні категорії офіційної особи змагання		
			Чемпіонати Кубки, Трофеї (Серії) України, Міжнародні	Національні змагання, крім включених у перший ранг <sup>2</sup>	Клубні змагання
			Ранги змагань		
			Перший	Другий	Третій
1	А	Спостерігач ФАУ	Перша категорія	Перша категорія	Друга категорія
	Б	Технічний делегат ФАУ			
	В	Інспектор ФАУ			
	Г	Делегат Безпеки ФАУ			
2	А	Директор змагання	Перша категорія	Друга категорія	Третя категорія
	Б	Спортивний Комісар			
3	А	Заступники директора змагання, у тому числі Начальник безпеки змагань, Начальник дистанції	Друга категорія	Третя категорія	категорія Асистент
	Б	Технічний Комісар, Головний Секретар змагання			
	В	Головний хронометрист змагання			
	Г	Суддя старту/ фінішу (кільце, крос)			
	Д	Начальник безпеки СД (ралі)			
4	А	Технічний контролер	Третя категорія	категорія Асистент	категорія Асистент
	Б	Суддя змагання			
	В	Хронометрист (хронометрист посту)			
	Г	Суддя (секретар) посту			
	Д	інші офіційні особи, у тому числі асистент офіційної особи			


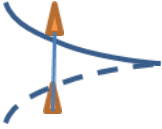

<sup>1</sup> Вимоги до офіційних осіб міжнародних змагань та змагань, до участі у яких допускаються спортсмени інших країн, встановлюються згідно вимог Міжнародної автомобільної федерації (ФІА)

<sup>2</sup> В тому числі Серії всеукраїнських змагань та Чемпіонати, Кубки, Трофеї (Серії) ФАУ.

## ЕЛЕМЕНТИ СЛАЛОМНОЇ ФІГУРИ

Слаломні фігури можуть складатися з різноманітних елементів. За для обмеження фігури мають використовуватися елементи що деформуються: конуси, шини, пластикові діжки тощо. Діаметр обмежуючого елемента повинен бути вказаний у схемі слаломної фігури. Обмеження слаломної фігури недеформованими елементами (бордюри, забори, стовпи тощо) мають бути вказані на схемі змагання. Використання таких елементів має бути зведене до мінімуму.

## Елементи слаломної фігури:

	Змійка -
	Заїзд у гараж
	...

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ УЧАСНИКІВ

<p><b>ГРУПА STANDART</b> - Клас <b>STANDART</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобілі з будь-яким типом приводу</li> <li>- при перевірці технічного стану автомобіля, він має задовольнити такі критерії: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ дозволяється використання тільки формованих шин, малюнок протектора яких створено промисловим (заводським) способом при виготовленні самої шини. Забороняється застосування шин типу «слік», тобто шин без малюнка протектора заводського формування і шин, не призначених для використання на дорогах загального користування відповідно до пункту 4.5 параграфу 31 ПДР України, якщо інше не обумовлено Регламентом Змагання. Гума на автомобілі повинна мати дорожній індекс E та <b>treadwear не менше 230.</b></li> <li>✓ розмір гуми має відповідати розміру, що пропонується заводом виробником для даної моделі</li> <li>✓ сидіння мають бути стандартними для даної моделі. Забороняється сидіння типу "ківш";</li> <li>✓ Забороняється використовувати спортивні ремені безпеки;</li> <li>✓ забороняється вносити будь-які зміни до тормозної системи</li> <li>✓ забороняється вносити будь-які зміни до двигуна авто та КПП</li> <li>✓ забороняється зміна типу підвіски та будь які зміни у підвіску авто</li> <li>✓ Внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо)</li> <li>✓ На стандартному місці мають бути: акумулятор, генератор, паливний бак.</li> </ul> </li> </ul> <p>Технічний комісар інформує КСК, щодо відповідності автомобілю до групи STANDART.</p>
<p><b>Група SPORT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ До групи SPORT допускаються автомобілі без обмежень на доопрацювання.</li> <li>✓ Дозволяється використовувати будь-який тип гуми.</li> <li>✓ Клас FWD - Автомобілі з приводом на передню вісь</li> <li>✓ Клас RWD - Автомобілі з приводом на задню вісь</li> <li>✓ Клас AWD - Автомобілі з повним типом приводу</li> </ul>