

«Узгоджено»

Комітетом слалому FAU

«Затверджено»

Комісією автомобільного спорту FAU

Рішення від 29.09.2021 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
«United Slalom & Gymkhana Series»
2021
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

ЗМІСТ

- 1. Організація змагання**
- 2. Учасники та допущені автомобілі**
- 3. Процедура заявки**
- 4. Заявочний внесок**
- 5. Страхове покриття**
- 6. Загальні вимоги проведення змагання**
- 7. Вибір траси змагання, та створення схем слалому**
- 8. Офіційні особи та делегати**
- 9. Протести та апеляції**
- 10. Визначення**

ДОДАТКИ

Додаток I Проект Додаткового регламенту змагання

Додаток II Проект плану безпеки змагання

Додаток III Каталог схем слалому

Додаток IV Таблиця ТОП 24DE «DOUBLE ELIMINATION» та ТОП 16DE «DOUBLE ELIMINATION»

Додаток V Елементи схеми GYMKHANA

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільна федерація України, Комітет слалому FAU організовує: «Національну серію з автомобільного слалому «United Slalom & Gymkhana Series» 2021» Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та Додатковими регламентами етапів та Правилами проведення змагань з автомобільного слалому.

Календарний план змагань публікується на сайті FAU www.fau.ua.

1.2. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

Правила змагань з автомобільного слалому (надалі Правила) є керівним документом для всіх змагань з автомобільного слалому, що проводяться на території України. Всі змагання проводяться у відповідності до НСК FAU, Загальних вимог до всіх Національній серій, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, Правил та індивідуального регламенту змагання.

FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

За 7 днів до старту змагання Промоутер змагання повинен отримати офіційне повідомлення Виконавчої дирекції FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційній дошці оголошень змагання.

Рекомендовано проводити в перший день змагання для групи класів класичного слалому, а на другий змагання для групи класів Gymkhana. Можливо проведення етапів для групи класів класичного слалому та групи класів Gymkhana окремо.

2. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

2.2. Водії, що беруть участь у Національній серії повинні мати національну ліцензію водія категорії «D0», «D1», «DЮ», «DL», що видана FAU, внесена у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

До участі у етапах Національної серії також допускаються володарі ліцензій, виданих іншими ASN та дійсних для участі в Національних серіях з урахуванням вимог FIA. Нарахування очок у залік Національної серії відбуватиметься тільки для володарів ліцензій, виданих FAU.

2.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.4. До участі у змаганні на етапі Національної серії допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше одного та не більше трьох водіїв, заявлених у будь-яких класах. Команда вважається такою, що взяла участь у Національній серії, якщо хоча б один з її водіїв стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в одному змаганні-етапі. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.5. Дозволяється участь не більше чотирьох учасників на одному автомобілі в одному класі за умови, що ці учасники заявлені одним представником.

2.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом FAU, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на групи та класи:

Група класичний автослалом:

- **SL-STREET**
- **SL-SPORT FWD**
- **SL-SPORT RWD**
- **SL-SPORT AWD**
- **SL-OPEN**
- **SL-LADIES**
- **SL-JUNIORS**

Група Gymkhana:

- **GM-STREET**
- **GM-SPORT FWD**
- **GM-SPORT RWD**
- **GM-SPORT AWD**
- **GM-OPEN**
- **GM-LADIES**
- **GM-JUNIORS**

Командний залік відбувається окремо для групи класичний слалом та групи Gymkhana.

2.8. Автомобілі групи класичного автослалому можуть брати участь в таких залікових класах:

Залікова група	Тип приводу	Дозволені Ручні гальма
SL-STREET, GM-STREET	любий	стандартне
SL-SPORT FWD, GM-SPORT FWD,	передній	гідравлічне
SL-SPORT RWD, GM-SPORT RWD	задній	гідравлічне
SL-SPORT AWD, GM-SPORT AWD	повний	гідравлічне

2.8.1. До участі в класах «SL-STREET», «GM-STREET» допускаються автомобілі з будь-яким типом приводу та стандартними від виробника ручними гальмами.

2.8.4. При перевірці технічного стану автомобіля класу «SL-STREET», «GM-STREET», він має задовольнити такі критерії:

- Забороняється сидіння типу “ківш”;
- Забороняється використовувати спортивні ремені безпеки;
- Внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо);
- Полегшення зовнішніх елементів кузова пластиковими елементами (капот, крила, багажник) або відсутність зовнішніх елементів (бампера, капот, тощо.) заборонено.

2.8.5. Автомобілі обладнані гідравлічними ручними гальмами можуть брати участь у класах «SL-SPORT FWD», «SL-SPORT RWD», «SL-SPORT AWD», «GM-SPORT FWD», «GM-SPORT RWD», «GM-SPORT AWD». У класах «SL-STREET», «GM-STREET» застосування гідравлічних ручних гальм заборонено.

2.8.6. До участі в класах «SL-SPORT FWD», «GM-SPORT FWD» допускаються автомобілі з переднім приводом, до класів «SL-SPORT RWD», «GM-SPORT RWD» – з заднім, до «SL-SPORT AWD», «GM-SPORT AWD» – з повним.

2.8.7. До класів «SL-SPORT FWD», «SL-SPORT RWD», «SL-SPORT AWD», «GM-SPORT FWD», «GM-SPORT RWD», «GM-SPORT AWD» допускаються автомобілі без обмежень на доопрацювання.

2.8.8. До змагань у абсолютному заліку «SL-OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагання в окремих класах групи класичного слалому. До змагань у абсолютному заліку «GM-OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагання в окремих класах групи Gymkhana .

2.8.9. Для змагань у класах групи Gymkhana обов'язкові дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, також які визнані FIA або що мають сертифікацію EC (знак «E» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standard Intuition BS 6685 тип А. Рекомендовано застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту CIK-FIA). Та застосування взуття, рукавичок, підшоломників та білизни сертифікованих для використання у автомобільному спорті.

2.8.10. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми для класів: «SL-SPORT FWD», «SL-SPORT RWD», «SL-SPORT AWD», «GM-SPORT FWD», «GM-SPORT RWD», «GM-SPORT AWD».

Для класів «SL-STREET», «GM-STREET» дозволяється використовувати лише сертифіковані для доріг загального користування типи гуми (позначка «e» у колі) та treadwear не менше 140.

Забороняється використовувати шиповану гуму (крім випадків де це дозволено в додатковому регламенті змагання).

Якщо на покритті відсутні передбачені виробником позначки Treadwear, технічний комісар змагання може визначити цей показник за допомогою сертифікату виробника на дану модель гуми (документального підтвердження).

2.8.11. Технічний комісар інформує КСК, щодо відповідності автомобілю до заявлених класів.

2.8.12. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

2.8.13. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.9. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана) без окремого заліку та нарахування очок в Національній серії. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб, обидві з яких зобов'язані мати діючу ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «ДЮ», що видана FAU у поточному році та обов'язково повинні мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту. Перший і другий пілот зобов'язані бути вказані в заявці на участь, а так само внесені в стартову відомість відповідно перший пілот, другий пілот. У разі, якщо в змаганні заявлені два пілота, автомобіль допускається на дистанцію виключно згідно стартової відомості - при наявності обох учасників безпосередньо в автомобілі. Відсутність заявленого другого пілота під час заїзду в автомобілі веде за собою виключення з змагання всього екіпажу, якщо вони двоє заявлені як діючі пілоти. Протягом проведення всього змагання, передача управління від першого пілота до другого заборонена і веде за собою виключення зі змагання всього екіпажу.

2.10. Водій вважається таким що взяв участь в Національній серії «United Slalom & Gymkhana Series» зі слалому, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні Етапі цієї Серії, але для класифікації у цій Серії (отримання місця за підсумками даної Серії) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змагання Етапах.

2.11. Зміна автомобіля учасника змагання після публікації списку допущених водіїв та автомобілів заборонена.

2.12. Учасник може приймати участь в класах групи класичного слалому та групи Gymkhana на одному автомобілі в рамках одного етапу (в рамках дводенного змагання).

2.13. Учасник може приймати участь в декількох класах в рамках одного етапу лише на різних автомобілях.

2.14. Заліки «SL-LADIES» та «GM-LADIES» створені на підтримку ініціативи FIA Women in Motorsport, з метою що найширшого залучення жінок до розвитку автомобільного спорту і зокрема класичного слалому та Gymkhana, та заохочення до занять слаломом нових учасниць. В заліках «SL-LADIES» та «GM-LADIES» приймати участь можуть виключно жінки. У заліках «SL-LADIES» та «GM-LADIES», в якості другого водія, може бути тільки жінка. Всі учасниці автоматично крім базового класу класифікуються також у заліках «SL-LADIES» та «GM-LADIES».

2.15. Заліки «SL-JUNIORS» та «GM-JUNIORS» створені на підтримку заохочення молоді до занять автомобільним спортом. В заліках «SL-JUNIORS» та «GM-JUNIORS» можуть приймати участь виключно учасники з ліцензією ДЮ від 14 років. Всі учасники з ліцензіями типу ДЮ автоматично крім базового класу класифікуються також у заліках «SL-JUNIORS» та «GM-JUNIORS».

2.16. За рішенням Промоутера у змаганні можуть бути додані додаткові заліки, поділ на які визначаються згідно з Додатковим регламентом змагання. Нагородження в рамках окремого змагання у додаткових заліках відбувається, якщо в них заявляється не менше 5 водіїв.

2.17. До адміністративної перевірки та технічного контролю допускаються лише чисті автомобілі. Автомобілі, на зовнішній поверхні яких є будь-які види забруднень, до технічного контролю та адміністративної перевірки не допускаються.

3. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

3.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу в індивідуальному регламенті

3.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

3.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК FAU, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

3.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

3.5. Промоутер не має права відмовити у прийомі заяви без вказання причин тим учасникам, які отримали залікові бали у Національній серії «United Slalom & Gymkhana Series» 2021.

3.6. Максимальна рекомендована кількість учасників в рамках одного дня змагання – 50.

4. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим регламентом та не повинен перевищувати за учасника у індивідуальному заліку та командному заліку:

- 1000 грн для класів групи класичного слалому
- 1500 грн для класів групи Gymkhana

Цілоком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «GM-LADIES», «SL-JUNIORS», «GM-JUNIORS», «SL-OPEN», «GM-OPEN» - внесків не передбачають.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Згідно до рекомендацій FAU, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

6. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

6.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

6.2. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох передніх дверях автомобіля з номером попереду під час всієї тривалості змагання.

6.2.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

6.3. Для всіх автомобілів, що беруть участь у змаганнях, які проводяться у відповідності до НСК FAU, у верхніх кутах переднього скла розміщуються емблема FAU (розміром 10 x 10 см).

6.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 проекту додаткового регламенту (схема розміщення реклами та стартових номерів).

6.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

6.6. Учасник може відмовитись від певної додаткової реклами без збільшення сплати за участь виключно у випадку, якщо ця реклама містить бренди, які є прямими конкурентами особистих спонсорів учасника (екіпажу) в окремому сегменті ринку товарів та послуг. Ця відмова має бути погоджена з Промоутером змагання до початку адміністративних перевірок.

6.7. Для кращої ідентифікації та впізнаваності учасників суддями та глядачами рекомендовано наносити прізвища та національні прапори учасників з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Колір написаних літер – білий. Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами. Написи мають бути зроблені шрифтом Helvetica білого кольору. Перші літери імені та прізвища мають бути великими, решта – малими. Висота великих літер має дорівнювати 60 мм, малих – 40 мм, товщина лінії – 10 мм

7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

7.2. ТРЕНУВАННЯ

Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, може бути наданий час для тренування якщо це передбачено додатковим регламентом.

Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузова не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

7.3.КВАЛІФІКАЦІЯ

7.3.1. Кваліфікація є обов'язковою для групи класичний слалом лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Учасник повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання.

Кваліфікація складається з двох спроб у залік йде краща спроба для групи класів Gymkhana. Для групи класів класичного слалому рекомендовано не менше однієї спроби для кожної фігури.

7.3.2. В змаганнях на паралельних трасах кожен учасник обов'язково повинен проїхати два кваліфікаційних заїзди по одному на кожній із паралельних трас. У залік йде краща спроба. За результатами кваліфікації учасник може обрати одну з паралельних трас для першого проїзду.

7.3.3. Основне завдання кваліфікаційних заїздів для групи класів Gymkhana – визначити 24 (16) найкращих учасників, які боротимуться в основній частині змагання «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»).

7.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.4.1. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

7.4.2. У разі якщо на одному автомобілі заявлено декілька учасників або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

7.4.3. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.4.4. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля).

У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- за наїзд або дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;
- за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля (в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;
- фальстарт – додавання двох секунд до часу проходження;
- невиконання вимоги фінішу базою – додавання двох секунд до часу проходження;
- за наїзд або дотик більше трьох маркерів – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження;
- не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження;
- не заміна стартового номеру на автомобілі, на якому заявлено два учасника - зняття з заїзду відповідного пілота; Буде назначено штучний час проходження;
- при перевищенні контрольного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження. Контрольний час проходження дистанції публікується Промоутером до початку змагання;
- У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.
- можливі інші види педалізації, які будуть вказані в Додатковому регламенті.

Штучним час буде назначено Директором змагання до старту залікових заїздів окремо для кожної схеми та опубліковано на офіційній дошці оголошень.

Рекомендується штучний час розраховувати на основі середнього часу проходження фігури показаному спортсменами на тренуванні або кваліфікації та додавати до нього +45 секунд.

7.4.5. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ КЛАСИЧНОГО СЛАЛОМУ

7.4.5.1. Проводяться щонайменше два залікових заїзди для кожної із схем змагання, рекомендовано 3 залікових заїзди для кожної схеми. Рекомендується 1-2 різні схеми проїзду в рамках одного етапу для не паралельних трас, та 1 схема на дві траси для паралельних.

Для визначення переможців на не паралельних трасах враховується сума кращих спроб проїзду кожної схеми.

Схема фігур для кожного етапу визначається Промоутером з каталогу схем слалому (Додаток III). Рекомендовано кожну схему використовувати не більше одного разу в рамках Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series». Рекомендовано оголошувати схеми в день змагання.

У випадку проведення паралельно з етапом Чемпіонату України Національного змагання рекомендована наступна кількість фігур та заїздів в Національному змаганні:

Учасників	фігур	заїздів для кожної фігури	всього заїздів за змагання у учасника	загальний час змагальної частини	тренування/ кваліфікація	можливість проведення паралельно з Чемпіонатом України при каналі учасників ЧУ не більше
50	1	2	2	3.3	ні	10
40	1	2	2	2.7	ні	15
30	1	3	3	3.0	ні	20
25	1	3	3	2.5	ні	20
20	1	3	3	2.0	ні	20
15	1	3	3	1.5	ні	20
10	1	3	3	1.0	ні	30

7.4.5.2 У змаганнях на паралельних трасах за участю двох автомобілів в одному заїзді, кожен водій стартує в чотирьох заїздах (по два на кожній трасі). Сума трьох кращих спроб є попереднім результатом.

Схема фігур для кожного етапу визначається Промоутером з каталогу схем слалому (Додаток III). Рекомендовано кожну схему використовувати не більше одного разу в рамках Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series». Рекомендовано оголошувати схеми в день змагання.

В змагання на паралельних трасах рекомендовано використовувати 1 тип схеми в рамках змагання. Схему фігури на двох доріжках не рекомендовано робити віддзеркаленою одна до одної.

У номінованих-фінальних заїздах визначаються переможці та остаточні місця. В першому заїзді стартують водії з 1 та 4, у другому з 2-3 попередніми результатами, до двох перемог. Спортсмени, які зайняли вищі місця у попередніх заїздах, мають змогу обирати трасу.

У фінальних заїздах за перше місце стартують переможці пар. Спортсмени, які програли, розігрують між собою 3 та 4 місце. Спортсмени з другої пари півфіналів (переможець 2-3 за попередніми результатами), мають змогу обирати трасу у першому фінальному заїзді. Змагання ведеться до 2-х перемог. В разі рівності спортсмен, що

показав кращий час у останньому заїзді має змогу обрати трасу для вирішального проїзду.

Якщо у класі заявлено 4 або менше учасників, то номіновані заїзди (полу-фінали, фінали) не проводяться, а результати змагання вираховуються з суми трьох кращих із чотирьох спроб залікових заїздів.

Якщо у номінованих полу-фінальних, фінальних заїздах попадає пара спортсменів, що приймає участь на одному автомобілі, то їх паралельний парний-заїзд відбувається послідовно.

7.4.6. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ GYMKHANA

7.4.6.1. Схема фігури для кожного етапу визначається Промоутером на базі рекомендації до траси GYMKHANA. Рекомендовано оголошувати схему в день змагання.

7.4.6.2. Двадцять чотири (шістнадцять) кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують сітку парних заїздів за олімпійською системою, так звану «DOUBLE ELIMINATION» «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»). Дана система передбачає вибування учасника після програшу відповідно до Додатку №IV.

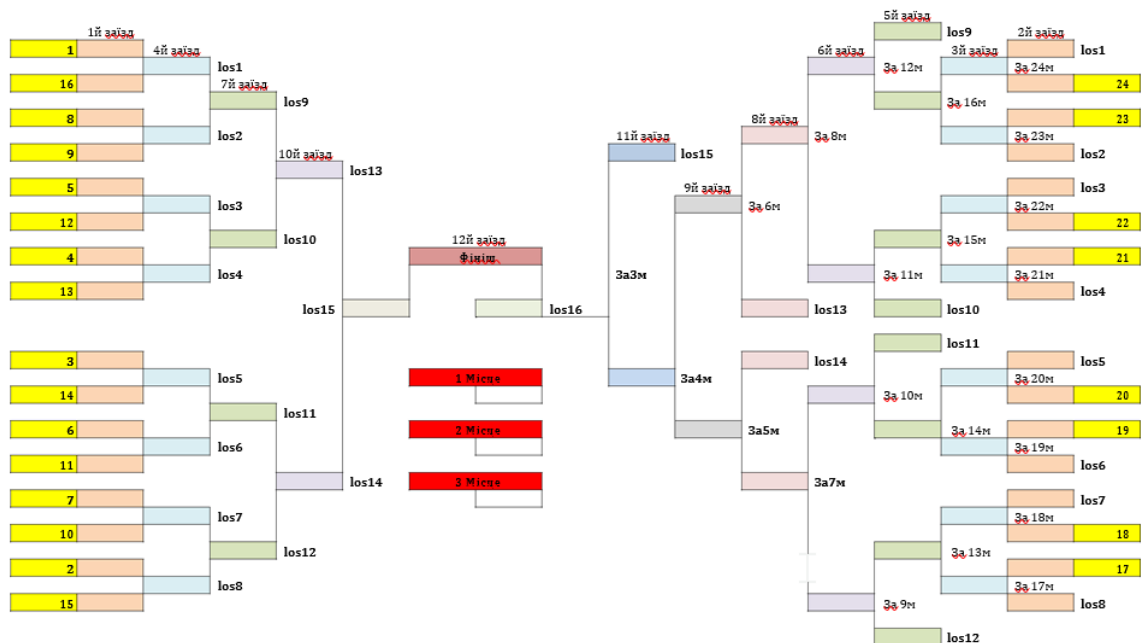
Якщо кількість учасників менше 24, то використовується «ТОП 16 DE», якщо більше 24 - «ТОП 24 DE». Турнір розділений на дві сітки - верхню і нижню (сітку переможців і сітку тих, хто програв).

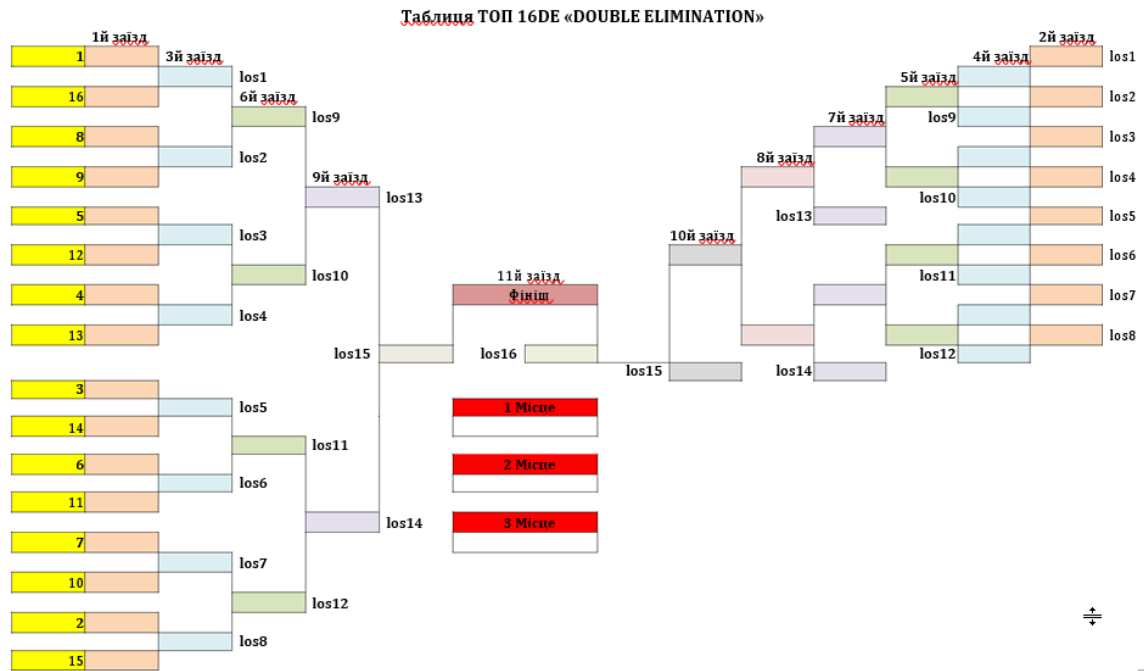
Учасник, який посів перше місце у «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»), змагається з учасником, що зайняв 16-те місце у «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»), #2 проти #15 і т.д. Переможець Хіта проходить у наступний раунд. Переможці першого туру виходять у другий тур верхньої сітки. Ті, хто програв переходять в нижню сітку.

Починаючи з другого туру, гра проводиться одночасно в обох сітках. Відбір пар другого і наступних турів побудований «по жорсткої сітці», сітки турніру формуються заздалегідь і однозначно задають формування пар. У випадку, якщо число учасників турніру не відповідає кількості "ступінь двійки", то додаються "порожні учасники", щоб отримати необхідну кількість учасників - 8, 16, 24.

Супер фінал проводиться з гандикапом для переможця верхньої сітки - у разі його програшу в першому заїзді проводиться перезаїзд фіналістів.

Таблиця ТОП 24DE «DOUBLE ELIMINATION»





7.4.6.3. Парні заїзди починаються послідовно відповідно до розкладу, наведеному у Додатковому Регламенті Етапу. Якщо Директором гонки не оголошена затримка, пілоти повинні бути готовими до старту відповідно до розкладу і оголошеної сітки Хітів. Пілоти розміщують свої автомобілі в передстартовій зоні.

Хіт (battle) – два послідовні заїзди однієї пари пілотів в рамках одного раунду.

7.4.6.4. Першим в заїзді Хіта посідає пілот, який набрав більшу кількість балів в кваліфікації.

7.4.6.5. Якщо пілот за результатами кваліфікації не пройшов до «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»), то його заліковим часом вважатиметься його найкращий час проїзду в кваліфікації.

7.4.6.6. Кожен пілот «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»), до фінальних заїздів і заїздів за третє місце має право взяти 10 хвилин (тайм-аут) для ремонту автомобіля. Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 10 хвилин з моменту прибуття автомобіля в свій модуль сервіс парку, в такому випадку «10 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення даного часу пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і без зупинок проїхати на старт. Цією можливістю пілот має право скористатися 1 раз.

7.4.6.7. Учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право взяти 5 хвилин (тайм-аут) незалежно від того, чи використовували вони «10 хвилин». Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 5 хвилин з моменту прибуття автомобіля до свого модулю сервіс парку, в такому випадку «5 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення наданого часу Пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і безупинно проїхати на старт. Цією можливістю учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право скористатися 1 раз.

У випадку проведення паралельно з етапом Чемпіонату України Національного змагання рекомендована наступна заїздів для групи класів Gymbkhana в Національному змаганні:

учасників	заїзди кваліфікація	фінальні заїзди	всього заїздів за змагання у учасника	загальний час змагальної частини	можливість проведення паралельно з Чемпіонатом України при каналі учасників ЧУ:
50	2	38 заїздів ТОП24 DE	2-10	4.6	так, не більше 10
40	2	38 заїздів ТОП24 DE	2-10	3.9	так, не більше 20
30	2	38 заїздів ТОП24 DE	2-10	3.3	так, не більше 25
25	2	38 заїздів ТОП24 DE	2-10	2.9	так, не більше 25
20	2	30 заїздів ТОП16 DE	2-10	2.6	так, не більше 30
15	2	30 заїздів ТОП16 DE	2-10	2.3	так, не більше 30

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшим часом, показаним в кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання:

- У класичному слаломі (не паралельні траси) - сума кращих залікових спроб з кожної схеми
- У паралельному слаломі - сума трьох кращих залікових спроб
- Для групи GYMKHANA - краща залікова спроба (краща спроба на кваліфікації, якщо учасник не пройшов до «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»))

Переможцем в змаганні групи GYMKHANA вважається учасник, що переміг в «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»). Цей Трофей рекомендовано нагороджувати окремим більшим кубком.

7.5.2. Розрахунок результатів для заліків: «SL-OPEN», «GM-OPEN», «SL-LADIES», «GM-LADIES», «SL-JUNIORS», «GM-JUNIORS» відбуваються за допомогою гандикап системи - RTP Index (Racers Theoretical Performance), також званий як PAX Index.

RTP - це система індексації, яка призначена для балансування продуктивності всіх класів. Це досягається шляхом множення часу водія на заздалегідь визначений коефіцієнт. Наприклад, час 60,000 в швидкому класі буде помножено на 0,950, щоб отримати індексний час 57,000. Водій з більш повільного класу, де індекс 0,900, який показав час 62,000, матиме індексований час - 55,800. Таким чином, учасник в «більш повільному» класі, незважаючи на те, що у нього більш повільний «сирий» час, реалізував більше потенціалу свого класу і, отже, має кращий індексований час.

$RTP\ Time = RTP\ Index * RAW\ Time$, де RAW Time - заліковий час у основному класі учасника

Група класичний автослалом		Група GYMKHANA	
Заліковий клас	RTP Index	Заліковий клас	RTP Index
SL-STREET	0.92	GM-STREET	0.92
SL-SPORT FWD	1	GM-SPORT FWD	1
SL-SPORT RWD	0.96	GM-SPORT RWD	1
SL-SPORT AWD	0.95	GM-SPORT AWD	1

7.5.3. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

7.5.4. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається відповідно до таблиці:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

За перемогу в «ТОП 24 DE» групи GYMKHANA («ТОП 16 DE» учасникам додатково нараховується: + 5 очок за перше місце, +3 за друге, +1 за третє.

7.5.5. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх класах.

7.5.6. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди. При настанні нової рівності, враховується другий кращий час одного з членів команди.

7.5.7. Якщо водій стартував, в меншій ніж в необхідній для класифікації залікового часу кількості заїздів, то він вважається таким, що не фінішував, та місця та очок за етап не отримує.

7.5.8. Якщо учасник класів SL-OPEN, SL-LADIES, SL-JUNIORS, GM-OPEN, GM-LADIES, GM-JUNIORS виступає більше ніж на одному авто у відповідній групі класів, то в класифікацію змагання враховується лише найкращий результат відповідно до п. 7.5.2. Інші (гірші) результати цього учасника в цих заліках не класифікуються, та місця та очки за них за етап не отримуються.

7.6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ 2021

7.6.1. Для індивідуальних та командних заліків встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9

7.6.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками серії, використовуються наступні правила:

- Якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.

7.6.3. Нагородження за підсумками Національної серії проводиться за наступними правилами:

- Серія вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік серії, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

- Якщо протягом серії в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання Переможець Національної серії «United Slalom»

&Gymkhana Series», а водії які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю;

- Якщо протягом серії в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то серія вважається такою, що не відбулася, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Національної серії «United Slalom &Gymkhana Series»», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Національна серія «United Slalom &Gymkhana Series»»;

- Якщо протягом серії в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то серія вважається такою що не відбулася, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Національної серії «United Slalom &Gymkhana Series»»;

- Якщо протягом серії в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то серія вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться; - Якщо в заліку команд в Національній серії взяло участь менше чотирьох команд, Серія в командному заліку вважається такою що не відбулася і нагородження не проводиться.

7.7. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;

- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;

- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;

- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

Обов'язкове застосування ременів безпеки від час заїздів.

Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинно бути увімкнене ближнє світло фар.

8. ВИБІР ТРАСИ ЗМАГАННЯ, ТА СТВОРЕННЯ СХЕМ СЛАЛОМУ

8.1. Вибір ділянки для слалому залишається на розсуд Промоутера, який може на вибраній ділянці облаштувати тимчасову спортивну трасу за будь якою схемою для старту одного або двох автомобілів (на паралельних трасах). На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу.

Дозволяється проводити змагання на паралельних слаломних ділянках. Розміщення слаломної фігури на обох ділянках має бути однаковою. Усі учасники в окремому класі, мають пройти рівну кількість спроб на різних ділянках.

Для отримання дозволу на проведення змагань, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за місяць надіслати на електронну адресу Комітету слалому FAU схему проведення змагань відповідно до Додатку II.

8.2. Час проходження слаломної фігури для класичного слалому рекомендовано на рівні від 30,0 секунд до 70 секунд для кращого учасника. Час проходження фігури для групи Gymkhana рекомендовано на рівні від 60,0 секунд до 1,5 хвилини для кращого учасника.

8.3. Рекомендовано схеми оголошувати учасникам в день змагання.

8.4. Для групи класів класичного слалому слаломні фігури обираються з каталогу фігур слалому - Додаток III, але фігура не може бути використана більше ніж один раз в Національній серії України.

8.5. Розміщення маркерів повинно бути відмічено на поверхні таким чином (наприклад крейдою), щоб воно залишалось однаковим для всіх учасників змагання.

8.6. Траса повинна бути спроектована таким чином, щоб максимальна пряма ділянка для слалому не перевищувала 60 метрів, а для групи класів Gymkhana - 100 метрів.

8.7. Схеми трас повинні бути спроектовані так, щоб пілоти використовували лише першу і другу передачі.

8.8. Учасники повинні змінити напрямок руху мінімум на 90 ° на відстані не більше 25 м до фінішу.

8.9. Будь-який «гараж», який використовується в схемі, повинен мати мінімум довжини 6 м і мінімальну ширину 3,5 м.

8.10. Довга пряма (більше 60m) не повинна закінчуватися дуже крутим поворотом (наприклад, розворот на короткий радіус).

8.11. За винятком постійних трас, таких як картингові траси, внутрішні і зовнішні кордони поворотів і поворотів повинні бути відзначені маркерами траси; зміщення якого призводить до штрафу за час. Куткові обмеження ніколи не повинні бути визначеними бордюрами, будівлями, стовпами, деревами, м'якими узбіччями або іншими небезпеками, які можуть привести до пошкодження або перевертання автомобіля.

9. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ТА ДЕЛЕГАТИ

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання має відповідати вимогам вказаним у Правилах проведення змагань з автомобільного слалому 2021.

10. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК FAU.

Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 6000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

10.2 Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

10.3. Внески, вказані у п.п. 9.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

10.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

10.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

10.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК FAU.

10.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

11. ВИЗНАЧЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО НСК FAU

Водій (Driver, Pilote): Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багатетапного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею, Виклику (Серії)

Допущений:

- водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів;

- представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

Заявка на участь (Entry, Engagement): Контракт, укладений між учасником і Промоутером змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування

Індивідуальний регламент: Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань які не входять до багатетапних серій.

Слалом (швидкісне маневрування): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Тренування (Test, Tentative): Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період

Номіновані-фінальні заїзди: Застосовується на змаганнях з паралельним розташуванням слаломних ділянок та стартом двох автомобілів одночасно. Заїзди в котрих стартують чотири кращі водії. Два півфінальні та два фінальні заїзди визначають остаточні місця зайняті водіями у змаганні.

Стартував у змаганні: водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання.

Проект Додаткового регламенту змагання

Затверджено Промоутером

Узгоджено FAU

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ FAU**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
«United Slalom & Gymkhana Series»
2021 року**

(назва Промоутера етапу)

Назва змагання (при наявності)

Дата, місце проведення, назва траси (при наявності)

Додатковий регламент

___ етапу Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series»

Місто 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
 РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
 РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
 РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
 РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
 РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
 РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
 РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

_____ організовує змагання зі слалому: *Статус змагання, «Назва змагання»*
 Змагання проводяться у відповідності з НСК FAU, правилами проведення змагань зі слалому, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series» з автомобільного слалому 2021 (далі – загальний регламент).

Назва змагання, місто проведення, дата

Організаційний комітет змагання (фактична адреса організаційного комітету, електронна скринька): *мінімум три особи*

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU та цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Тема
<i>За місяць до проведення змагання</i>	Публікація регламенту
<i>За два тижні до проведення змагання</i>	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: <i>адреса онлайн реєстрації</i>
<i>За два дні проведення змагання</i>	Публікація попереднього списку заявлених учасників

День перший - змагання групи класів класичний слалом:

8:00 - 10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. (<i>місце проведення</i>)
8:00 - 10:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №1 (<i>місце проведення</i>)
10:00 - 10:15	Передстартовий інструктаж

10:15 - 10:30	Урочисте відкриття (<i>місце проведення</i>)
10:30 - 12:30	Змагання по трасі №1
12:30 - 13:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №2
13:00 - 15:00	Змагання по трасі №2
15:30 - 16:00	Нагородження переможців (<i>місце проведення</i>)

День Другий - змагання групи класів Gymkhana:

8:00-9:30	Додаткова адміністративна перевірка, додатковий передстартовий технічний контроль, медичний контроль. (<i>місце проведення</i>)
9:30 - 9:45	Передстартовий інструктаж
9:45 - 10:15	Пішохідне ознайомлення з трасою (<i>місце проведення</i>)
10:15 - 14:00	Кваліфікація
14:00 - 14:30	Урочисте відкриття (<i>місце проведення</i>)
14:30 - 16:00	Змагання «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»)
16:30 - 17:00	Нагородження переможців (<i>місце проведення</i>)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії FAU)

Директор змагання: _____

Спортивні комісари змагання: _____

Секретар змагання: _____

Технічний комісар: _____

Головний хронометрист змагання: _____

Судді старту: _____

Судді проходження змагальної ділянки (судді факту):

_____**РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ**

Відповідно до п.2 Загального регламенту

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схеми слаломних фігур будуть оголошені в день змагання на базі каталогу схем слалому (Додаток III загального регламенту).

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: *(згідно розкладу)*

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК FAU, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному залік:

- 700 грн для класів групи класичного слалому
- 1000 грн для класів групи Gymkhana

Цілком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «GM-LADIES», «SL-JUNIORS», «GM-JUNIORS», «SL-OPEN», «GM-OPEN» - внесків не передбачають.

За активну підтримку розвитку автоспорту через соціальні мережі учасники можуть отримати 10% знижку на заявочний внесок. Для цього необхідно поширювати анонси змагання, робити пости та сторіз в соціальних мережах до, під час та після змагання (не менше 5 публікацій) з використанням хештегів:

#slalomua

#gymkhanaua

#назвагонки

#назваПромоутера

та тегуванням сторінок Промоутера та комітету слалому:

@НазваПромоутера - у Facebook

@SlalomGymkhanaUA - у Facebook

@НазваПромоутера - в Instagram

@slalom_gymkhana_ua - в Instagram

@Назва Промоутера - в TikTok

Для отримання знижки потрібно під час адміністративної перевірки пред'явити скрін щонайменше однієї публікації/сторіз (анонсу про змагання) у своїх соц. мережах.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для одного дня змагання – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.3.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

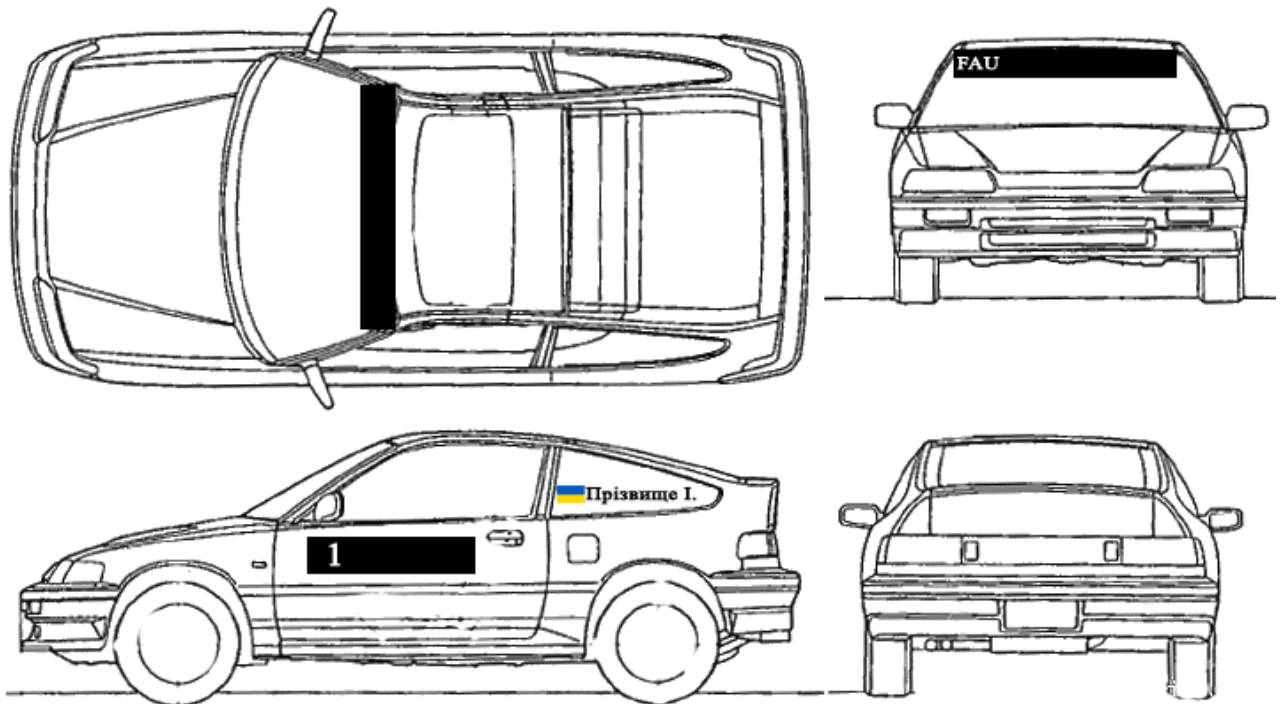
7.7. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

Додаток 1 – схема розміщення реклами та стартових номерів

ДОДАТОК 1 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 – Стартовий номер (передне панно двері)
- 2 – Емблема FAU (на лобовому склі а/м в куту)
- 3 – Емблема Промоутера змагання (на лобовому склі а/м)
- 4 – Прізвище ім'я та національного прапору (заднє бокове вікно) – рекомендовано, за бажанням

ПРОЕКТ ПЛАНУ БЕЗПЕКИ ЗМАГАННЯ

План безпеки складається та затверджується Промоутером.

Підлягає погодженню Комітетом безпеки змагань та медицини FAU (Комітетом слалому FAU)

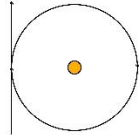
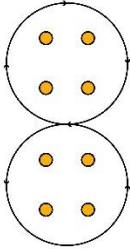

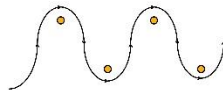
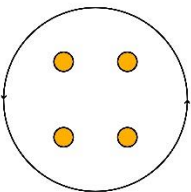
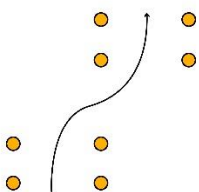
План безпеки має включати в себе:

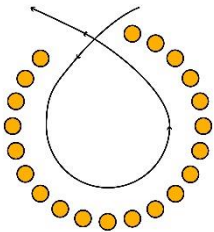
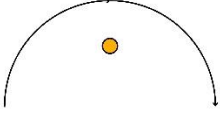
- Дозвіл місцевої влади на проведення змагання
- Схема перекриття руху (для змагань що проходять на проїзній частині), шляхи евакуації:
- Схема розміщення служб: швидкої допомоги, пожежного автомобіля (вогнегасників), підрозділів МВС з контактними телефонами відповідальних осіб та інструкціями для посадових осіб вказаних служб;
- Схема розташування суддів та маршалів змагання
- Схема слаломної ділянки та схема руху автомобілів учасників поза нею.
- Список головних офіційних осіб змагання з їх контактними телефонами.

ЕЛЕМЕНТИ ФІГУРИ GYMKHANA

Схема фігури може складатися з різноманітних елементів. За для обмеження фігури рекомендується використовуватися елементи що деформуються: конуси, шини, пластикові діжки тощо. Діаметр обмежуючого елемента повинен бути вказаний у схемі фігури. Обмеження фігури недеформованими елементами (бордюри, забори, стовпи тощо) мають бути вказані на схемі змагання. Використання таких елементів має бути зведене до мінімуму.

Елементи фігури:

<p>БОЧКА</p> 	бочка 360°
<p>ВІСІМКА</p> 	8-ка велика, 8-ка маленька
<p>ЗМІЙКА</p> 	змійка
<p>РОЗНЕСЕНА ЗМІЙКА</p> 	змійка рознесена
<p>КОЛО</p> 	коло (R 6 метрів)
<p>ПЕРЕКЛАДКА З ОДНІЄЇ СМУГИ В ІНШУ</p> 	перекладка з однієї смуги в іншу

<p>РОЗВОРОТ В ГАРАЖІ</p> 	<p>розворот в гаражі/колі</p>
<p>РОЗВОРОТ</p> 	<p>розворот на 180</p>

Приклад фігури:

