

«Узгоджено»

Комітетом слалому ФАУ

«Затверджено»

КАС ФАУ

Рішення від 10.06.2021 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З СЛАЛОМУ  
«RACEUNION GYMKHANA»  
2021**

**ЗМІСТ**

- 1. Організація змагання**
- 2. Учасники та допущені автомобілі**
- 3. Процедура заявки**
- 4. Заявочний внесок**
- 5. Страхове покриття**
- 6. Загальні вимоги проведення змагання**
- 7. Вибір траси змагання, та створення схем джимхани**
- 8. Офіційні особи та делегати**
- 9. Протести та апеляції**
- 10. Визначення**

**ДОДАТКИ**

- Додаток I Проект Додаткового регламенту змагання
- Додаток II Проект плану безпеки змагання
- Додаток III Таблиця ТОП 32DE «DOUBLE ELIMINATION»
- Додаток IV ТОП 16DE «DOUBLE ELIMINATION»

**1. Організація змагання**

**1.1. Назва, статус та організація змагання**

Автомобільна федерація України, Комітет слалому ФАУ організовує: «Національну серію «RaceUnion Gymbkhana». Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та Додатковими регламентами етапів та Правилами проведення змагань з автомобільного слалому та джимхани.

Календарний план змагань публікується на сайті ФАУ [www.fau.ua](http://www.fau.ua).

**1.2. Загальні умови**

Правила змагань з автомобільного слалому (надалі Правила) є керівним документом для всіх змагань з автомобільного слалому та джимхани, що проводяться на території України. Всі змагання проводяться у відповідності до НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Національних серій, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, Правил та індивідуального регламенту змагання.

ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

За 7 днів до старту змагання Промоутер змагання повинен отримати офіційне повідомлення Дирекції ФАУ про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційній дошці оголошень змагання.

## 2. Учасники та допущені автомобілі

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у Національній серії повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. Дозволяється участь не більше двох учасників на одному автомобілі за умови, що ці учасники заявлені одним представником.

2.4. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.5. Автомобілі можуть брати участь в таких залікових класах:

Заліковий клас	Еталонний час (ЕЧ)
Клас "А"	ЕЧ 100%-105%
Клас "В"	ЕЧ 105%-110%
Клас "С"	ЕЧ 110% - 115%
Клас "D"	ЕЧ >115%
Клас GM-OPEN	Усі допущені автомобілі

2.6. Еталонний час - визначається організатором змагання після проходження кваліфікації пілотами для кожного окремого етапу серії.

2.7. До участі в класах А-D допускаються автомобілі з будь-яким типом приводу та з будь-якими доопрацюваннями та гумою. Участь у класах А-D можлива лише після проходження кваліфікаційних заїздів, в результаті яких автомобіль буде розподілено до одного з чотирьох класів змагання.

2.8. При перевірці технічного стану автомобіля він має задовольнити такі критерії:

2.8.1. Справні паски безпеки;

2.8.2. Добре закріплене сидіння;

2.8.3. До змагань у абсолютному заліку «GM-OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені технічним комісаром та пройшли технічну інспекцію.

2.8.4. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми.

2.8.4.1. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. та залишком протектора не менше 1.6мм (згідно ПДР).

2.8.4.2. Забороняється використовувати шиповану гуму (крім випадків де це дозволено в додатковому регламенті змагання).

2.8.5. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

2.8.6. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.9. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана) без окремого заліку та нарахування очок в Національній серії. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб, обидва з яких зобов'язані мати діючу ліцензію водія категорії «ДЛ», «Д0», «Д1», «ДЮ», що видана ФАУ у поточному році та обов'язково повинні мати страховий поліс від нещасного випадку відповідно пункту 5.2. регламенту, дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту. Перший і другий пілот зобов'язані бути вказані в заявці на участь, а так само внесені в стартову відомість відповідно перший пілот, другий пілот. У разі, якщо в змаганні заявлені два пілота, автомобіль допускається на дистанцію виключно згідно стартової відомості - при наявності обох учасників безпосередньо в автомобілі. Відсутність заявленого другого пілота під час заїздів в автомобілі веде за собою виключення з змагання всього екіпажу, якщо вони двоє заявлені як діючі пілоти. Протягом проведення всього змагання, передача управління від першого пілота до другого заборонена і веде за собою виключення зі змагання всього екіпажу.

2.10. Водій вважається таким що взяв участь в Національній серії «RaceUnion Gymkhana», якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні Етапі цієї Серії, але для класифікації у цій Серії (отримання місця за підсумками даної Серії) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох етапах змагання.

2.11. Зміна автомобіля учасника змагання після публікації списку допущених водіїв та автомобілів заборонена.

2.12. До адміністративної перевірки та технічного контролю допускаються лише чисті автомобілі. Автомобілі, на зовнішній поверхні яких є будь-які види забруднень, до технічного контролю та адміністративної перевірки не допускаються.

### 3. Процедура заявки

3.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу в індивідуальному регламенті

3.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

3.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

3.4. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

### 4. Заявочний внесок

4.1. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим регламентом:

- 750 грн - при попередній реєстрації та передоплаті не менше ніж за одну добу до початку змагання

- 1000 грн - без попередньої реєстрації, або при оплаті у день змагання

4.2. Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

4.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

## 5. Страхове покриття

5.1. Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

5.2. Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

## 6. Стартові номери та реклама

6.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд, якщо учасник його завчасно не забронював. Бронювання стартового номеру можливо за умови 100% оплати стартового внеску заздалегідь. Крайній строк бронювання стартового номеру повинен бути не пізніше ніж за 72 години до старту змагання.

6.2. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися у місці, вказаним промоутером змагання під час всієї тривалості змагання.

6.2.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники для кожного конкретного пілота привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту поверх іншого.

6.3. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 проекту додаткового регламенту (схема розміщення реклами та стартових номерів).

6.4. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту. Учасник може відмовитись від певної додаткової реклами без збільшення сплати за участь виключно у випадку, якщо ця реклама містить бренди, які є прямими конкурентами особистих спонсорів учасника (екіпажу) в окремому сегменті ринку товарів та послуг. Ця відмова має бути погоджена з Промоутером змагання до початку адміністративних перевірок.

6.5. Для кращої ідентифікації та впізнаваності учасників суддями та глядачами рекомендовано наносити прізвища та національні прапори учасників з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Колір написаних літер – білий. Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами. Написи мають бути зроблені шрифтом Helvetica білого кольору. Перші літери імені та прізвища мають бути великими, решта – малими. Висота великих літер має дорівнювати 60 мм, малих – 40 мм, товщина лінії – 10 мм

## 7. Загальні вимоги проведення змагання

### 7.1. Обов'язковий інструктаж

Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

### 7.2. Тренування

7.2.1. Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, може бути наданий час для тренування якщо це передбачено додатковим регламентом. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

### 7.3. Кваліфікація

7.3.1. Кваліфікація є обов'язковою для всіх учасників, які вперше приймають участь у серії. Учасник повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання.

7.3.2. Кваліфікація складається з двох спроб які проводяться в рамках одного заїзду, у залік йде краща спроба для групи класів Gymkhana.

7.3.2.1. У разі непроходження траси учаснику призначається штучний час. В разі непроходження траси декількома учасниками та при кількості учасників менше або 32, їх місця у основній сітці змагання визначаються організатором змагання.

7.3.3. Основне завдання кваліфікаційних заїздів для групи класів Gymkhana – визначити 32 (16) найкращих учасників, які боротимуться в основній частині змагання «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE») та для того щоб розподілити їх по групам.

7.3.4. В разі, якщо кількість учасників кваліфікації більше 32, а декілька пілотів отримали штучний час, то кожному з них дається ще одна спроба для вирішення хто проходить в основну сітку. Якщо ці пілоти знов не проходять вірно трасу змагання, то вони вибувають, а їх місце, або місця посідає “пустий учасник”.

### 7.4. Залікові заїзди

7.4.1. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

7.4.2. Розігрів гуми під час проведення всього змагання дозволено в середині змагального майданчику у спеціально відведеній зоні, розігрів гуми не повинен перевищувати 20 секунд, у разі перевищення часу на розігрів гуми призначається грошова пеналізація у вигляді 100 гривень.

7.4.3. Учасник повинен пройти трасу змагань згідно визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується визначеному секторі.

У випадку порушення виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- за наїзд або дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;
- за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля ( в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;
- невиконання вимоги фінішу в визначеному секторі – додавання двох секунд до часу проходження;
- не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду; Буде назначено штучний час проходження;
- не заміна стартового номеру на автомобілі, на якому заявлено два учасника - зняття з заїзду відповідного пілота; Буде назначено штучний час проходження;
- при перевищенні контрольного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження. Контрольний час проходження дистанції публікується Промоутером до початку змагання;
- У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.
- можливі інші види педалізації, які будуть вказані в Додатковому регламенті.

Штучним час буде назначено Директором змагання до старту залікових заїздів окремо та опубліковано на офіційній дошці оголошень. Рекомендується штучний час розраховувати на основі середнього часу проходження фігури показаному спортсменами на тренуванні або кваліфікації та додавати до нього +45 секунд.

7.4.4. Схема фігури для кожного етапу визначається Промоутером на базі рекомендації до траси GYMKHANA. Рекомендовано оголошувати схему в день змагання.

7.4.5. Тридцять два (32) кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують сітку парних заїздів за системою «DOUBLE ELIMINATION» «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»). Дана система передбачає вибування учасника після програшу відповідно до Додатку III.

7.4.6. Учасник, який посів перше місце у «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»), змагається з учасником, що зайняв 32-те місце у «ТОП 32 DE» (16 місце у «ТОП 16 DE»), #2 проти #31 і т.д. Переможець Хіта проходить у наступний раунд. Переможці першого туру виходять у другий тур верхньої сітки. Ті, хто програв переходять в нижню сітку.

7.4.7. Починаючи з другого туру, гра проводиться одночасно в обох сітках. Відбір пар другого і наступних турів побудований «по жорсткої сітці», сітки турніру формуються заздалегідь і однозначно задають формування пар.

7.4.8. У випадку, якщо число учасників турніру не відповідає кількості "ступень двійки", то додаються "порожні учасники" на останні позиції сітки змагань, щоб отримати необхідну кількість учасників - 8, 16, 32.

7.4.9. Супер фінал проводиться з гандикапом для переможця верхньої сітки - у разі його програшу в першому заїзді проводиться перезаїзд фіналістів.

7.4.10. Парні заїзди починаються послідовно відповідно до розкладу, наведеному у Додатковому Регламенті Етапу. Якщо Директором гонки не оголошена затримка, пілоти повинні бути готовими до старту відповідно до розкладу і оголошеної сітки Хітів. Пілоти розміщують свої автомобілі в передстартовій зоні.

7.4.10.1. В разі непроходження парою пілотів їм призначається один перезаїзд У повторному заїзді якщо вони також мають "непроходження" - обидва пілоти вибувають а у наступний етап сітки виставляється "пустий учасник"

Хіт (battle) – два послідовні заїзди однієї пари пілотів в рамках одного раунду. Першим в заїзді Хіта посідає пілот, який згідно кваліфікації має кращий час проїзду.

7.4.11. Кожен пілот «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»), до фінальних заїздів і заїздів за третє місце має право взяти 10 хвилин (тайм-аут) для ремонту автомобіля. Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 10 хвилин з моменту прибуття автомобіля в свій модуль сервіс парку, в такому випадку «10 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення даного часу пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і без зупинок проїхати на старт. Цією можливістю пілот має право скористатися 1 раз.

7.4.12. Учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право взяти 5 хвилин (тайм-аут) незалежно від того, чи використовували вони «10 хвилин». Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 5 хвилин з моменту прибуття автомобіля до свого модулю сервіс парку, в такому випадку «5 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення наданого часу Пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і безупинно проїхати на старт. Цією можливістю учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право скористатися 1 раз.

7.5. Визначення переможців в окремому змаганні

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшим часом, показаним з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання:

7.5.1.1. **Переможець сітки** - вважається учасник, що переміг в «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»). Цей Трофей рекомендовано нагороджувати окремим більшим кубком.

7.5.2. **Переможці по класах(A, B, C, D)** - переможцями в кожному окремому класі вважаються по 3 учасники, які поставили кращій час проходження схеми у будь-якому етапі проведення основної сітки змагання. Перемога у класі не враховується до загального заліку серії.

7.5.3. **Переможець GM-Орен** переможцем з кращим часом вважається учасник, який на протязі усього змагання встановив найменший час проходження траси.

7.5.4. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого проїзду.

7.5.5. Нарахування очок у індивідуальному заліку відбувається відповідно до таблиці та лише у класі GM-Орен:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	16	14	12	10	8	6	4	2	1

7.5.6. За перемогу в «ТОП 32 DE» групи GYMKHANA («ТОП 16 DE») учасникам додатково нараховується: + 5 очок за перше місце, +3 за друге, +1 за третє.

7.5.7. У разі, якщо пілот в основній сітці змагань жодного разу не пройшов вірно фігуру та отримав штучний час - йому призначається не класифікація у етапі змагання.

7.6. Визначення переможців національної серії

7.6.1. Для індивідуальних заліків встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів серії, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9

7.6.2. Для вирішення першості між водіями, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками серії, використовуються наступні правила:

7.6.3. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі.

7.6.4. Нагородження за підсумками Національної серії проводиться за наступними правилами:

7.6.5. Серія вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік серії, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

7.7. Безпека змагань

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами змагального майданчика.;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб. У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

Обов'язкове застосування ременів безпеки під час заїздів.

Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинно бути увімкнене ближнє світло фар або денні ходові.

#### 8. Вибір траси проходження та створення схем

8.1. Вибір ділянки для джимхани залишається на розсуд Промоутера, який може на вибраній ділянці облаштувати тимчасову спортивну трасу за будь якою схемою для старту одного або двох автомобілів (на паралельних трасах). На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечно перебування глядачів та розташування сервісу.

Дозволяється проводити змагання на паралельних ділянках. Усі учасники в окремому класі, мають пройти рівну кількість спроб на різних ділянках.

Для отримання дозволу на проведення змагання, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за два тижні надіслати на електронну адресу Комітету слалому ФАУ схему проведення змагання відповідно до Додатку III.

8.2. Час проходження фігури для групи Gymbkhana рекомендовано на рівні від 30,0 секунд до 2 хвилин для кращого учасника.

8.3. Рекомендовано схеми оголошувати учасникам в день змагання.

8.4. Розміщення маркерів повинно бути відмічено на поверхні таким чином (наприклад крейдою), щоб воно залишалось однаковим для всіх учасників змагання.

8.5. Траса повинна бути спроектована таким чином, щоб максимальна пряма ділянка для групи класів Gymbkhana не перевищувала 100 метрів.

8.6. Будь-який «гараж», який використовується в схемі, повинен мати мінімум довжини 6 м і мінімальну ширину 3,5 м.

8.7. Довга пряма (більше 60m) не повинна закінчуватися дуже крутим поворотом (наприклад, розворот на короткий радіус).

8.8. За винятком постійних трас, таких як картингові траси, внутрішні і зовнішні кордони поворотів і поворотів повинні бути відзначені маркерами траси; зміщення якого призводить до штрафу за час. Кутові обмеження ніколи не повинні бути визначеними бордюрами, будівлями, стовпами, деревами, м'якими узбіччями або іншими небезпеками, які можуть привести до пошкодження або перевертання автомобіля.

#### 9. Офіційні особи та делегати

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання має відповідати вимогам вказаним у Правилах проведення змагань з автомобільного слалому 2021.

#### 10. Протести та апеляції

10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК ФАУ.

Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 3000 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 6000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;



10.2. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

10.3. Внески, вказані у п.п. 9.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

10.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

10.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

10.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК ФАУ.

10.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## 11. Визначення відповідно до НСК ФАУ

**Водій (Driver, Pilote):** Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

**Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier):** Обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багатоступінчастого змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею, Виклику (Серії)

### **Допущений:**

- водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів; - представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

**Заявка на участь (Entry, Engagement):** Контракт, укладений між учасником і Промоутером змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування

**Індивідуальний регламент:** Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань які не входять до багатоступінчастих серій.

**Джимхана (швидкісне маневрування):** Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

**Тренування (Test, Tentative):** Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період

**Номіновані-фінальні заїзди:** Застосовується на змаганнях з паралельним розташуванням слаломних ділянок та стартом двох автомобілів одночасно. Заїзди в котрих стартують чотири кращі водії. Два півфінальні та два фінальні заїзди визначають остаточні місця зайняті водіями у змаганні.

**Стартував у змаганні:** водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання.

Затверджено RaceUnion

\_\_\_\_\_

Узгоджено ФАУ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ  
RaceUnion, м. Харків  
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ “RaceUnion Gymkhana” 2021 року**

**Дата, адреса  
Додатковий регламент  
Першого етапу Національної серії «RaceUnion Gymkhana»**

Харків 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 9. СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ

## 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. Назва, статус, та організація змагання

“RaceUnion” організовує змагання «RaceUnion Gymkhana» Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, правилами проведення змагань зі слалому, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «RaceUnion Gymkhana» 2021 (далі – загальний регламент).

«RaceUnion Gymkhana», м. Харків, дата

Організаційний комітет змагання : **м. Харків, майданчик RaceHub, проспект Ювілейний, 182, info@raceunion.com.ua**

Голова Оргкомітету	Маринич Олег	Харків
Член Оргкомітету	Захаров Станіслав	Харків
Член Оргкомітету	Павлов Артем	Харків

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

### 1.2. Програма змагань

Дата	Тема
дата	Публікація регламенту
дата	Початок прийому заявок на участь у змаганні на сайті <a href="https://raceunion.com.ua/">https://raceunion.com.ua/</a> або за посиланням <a href="https://forms.gle/dCSoWW94GZW3wFTbA">https://forms.gle/dCSoWW94GZW3wFTbA</a>
дата	Публікація попереднього списку заявлених учасників за посиланням <a href="https://raceunion.com.ua/">https://raceunion.com.ua/</a>
час	адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. <b>м. Харків, майданчик RaceHub, проспект Ювілейний, 182</b>
час	Передстартовий інструктаж

час	Пішохідне ознайомлення з трасою (місце проведення)
час	Кваліфікація
час	Урочисте відкриття (місце проведення)
час	Змагання «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»)
час	Нагородження переможців (місце проведення)

**1.3. Офіційні особи змагання:****Директор змагання:**

ПІБ, номер ліцензії

**Спортивні комісари змагання:**

ФІО, номер ліцензії

**Секретар змагання:**

ПІБ, номер ліцензії

**Технічний комісар:**

ПІБ, номер ліцензії

**Головний хронометрист змагання:**

ПІБ, номер ліцензії

**РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ**

Відповідно до п.2 Загального регламенту

**РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ**

Схема траси буде оголошена в день змагання.

**РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**4.1. Прийом заявок: на сайті <https://raceunion.com.ua/>

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною, або заповнена українською мовою.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту:

- 750 грн - при попередній реєстрації та передоплаті не менше ніж за одну добу до початку змагання

- 1000 грн - без попередньої реєстрації, або при оплаті у день змагання

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

## **РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд, якщо учасник його завчасно не забронював. Бронювання стартового номеру можливо за умови 100% оплати стартового внеску заздалегідь.

5.2. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох передніх дверях автомобіля з номером попереду під час всієї тривалості змагання.

5.2.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники для кожного конкретного пілота привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту поверх іншого.

5.3. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 проекту додаткового регламенту (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.4. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

5.5. Учасник може відмовитись від певної додаткової реклами без збільшення сплати за участь виключно у випадку, якщо ця реклама містить бренди, які є прямими конкурентами особистих спонсорів учасника (екіпажу) в окремому сегменті ринку товарів та послуг. Ця відмова має бути погоджена з Промоутером змагання до початку адміністративних перевірок.

5.6. Для кращої ідентифікації та впізнаваності учасників суддями та глядачами рекомендовано наносити прізвища та національні прапори учасників з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Колір написаних літер – білий. Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами. Написи мають бути зроблені шрифтом Helvetica білого кольору. Перші літери імені та прізвища мають бути великими, решта – малими. Висота великих літер має дорівнювати 60 мм, малих – 40 мм, товщина лінії – 10 мм

## **РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою отримання відмітки від секретаря змагання про проходження адміністративної перевірки.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. **Обов'язкове застосування ременів безпеки!**

## **РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту

7.2. Водії стартують за стартовим листом у кваліфікації. Учасник повинен пройти трасу змагань згідно визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля) або в визначеному секторі.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6 Обов'язкове застосування ременів безпеки під час заїздів.

7.7 Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинно бути увімкнене ближнє світло фар або денні ходові .

## **РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

## **РОЗДІЛ 9. СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ**

Схема розміщення реклами та стартових номерів буде оголошена в день змагання та буде розміщуватися за посиланням <https://raceunion.com.ua/>

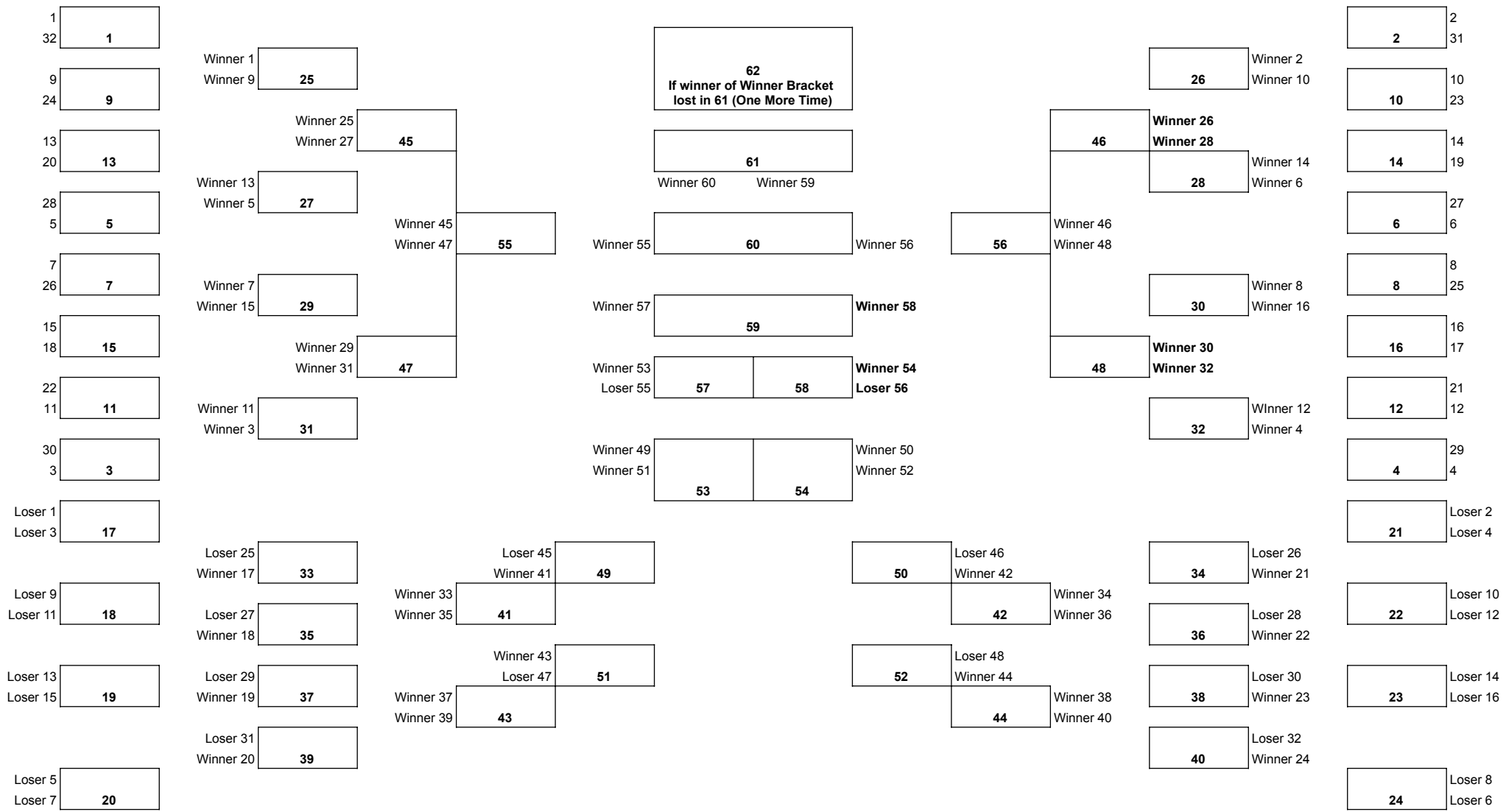
**ПРОЕКТ ПЛАНУ БЕЗПЕКИ ЗМАГАННЯ**

План безпеки складається та затверджується Промоутером.

Підлягає погодженню Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ (Комітетом слалому ФАУ)

План безпеки має включати в себе:

- Дозвіл місцевої влади на проведення змагання
- Схема перекриття руху (для змагань що проходять на проїзній частині), шляхи евакуації:
  - Схема розміщення служб: швидкої допомоги, пожежного автомобіля (вогнегасників), підрозділів МВС з контактними телефонами відповідальних осіб та інструкціями для посадових осіб вказаних служб;
  - Схема розташування суддів та маршалів змагання
  - Схема слаломної ділянки та схема руху автомобілів учасників поза нею.
  - Список головних офіційних осіб змагання з їх контактними телефонами.





1  
16 **1**

2  
15 **2**

3  
14 **3**

4  
13 **4**

5  
12 **5**

6  
11 **6**

7  
10 **7**

8  
9 **8**

Loser 1  
Loser 2 **9**

Loser 3  
Loser 4 **10**

Loser 5  
Loser 6 **11**

Loser 7  
Loser 8 **12**

Winner 1  
Winner 2 **13**

Winner 3  
Winner 4 **14**

Winner 5  
Winner 6 **15**

Winner 7  
Winner 8 **16**

Loser 16  
Winner 9 **20**

Loser 15  
Winner 10 **19**

Loser 14  
Winner 11 **18**

Loser 13  
Winner 12 **17**

Winner 13  
Winner 14 **23**

Winner 15  
Winner 16 **24**

Winner 20  
Winner 19 **22**

Winner 18  
Winner 17 **21**

Winner 23  
Winner 24 **28**

Winner 22  
Loser 23 **25**

Winner 21  
Loser 24 **26**

Winner 28  
Winner 29 **30**

Winner 25  
Winner 26 **27**

If winner 28 lost  
in 30 **31**

Winner 27  
Loser 28 **29**