

ПОГОДЖЕНО
Комітет слалому ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від **22.02.2019р.**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ
(НАЗВА ПРОМОУТЕРА СЕРІЇ)**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З СЛАЛОМУ
КУБОК «ЛІХОЛЬОТ»
2019 року
Загальний регламент**

ЗМІСТ

1. Організація змагання
2. Основні положення НСС КУБОК «ЛІХОЛЬОТ»
3. Учасники та допущені автомобілі
4. Процедура заявки
5. Стартові номери та реклама
6. Обов'язкові перевірки та контроль
7. Заявочний внесок
8. Страхове покриття
9. Загальні вимоги проведення змагань
10. Вибір траси змагання, та створення схем слалому
11. Офіційні особи та делегати
12. Протести та апеляції
13. Визначення переможців в індивідуальному заліку
14. Визначення переможців у заліку команд
15. Нагородження за підсумками кубку «ЛІХОЛЬОТ»
16. Визначення

ДОДАТКИ

Додаток I Проект Додаткового регламенту змагання

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Автомобільна федерація України та уповноважений Промоутер Серії – (НАЗВА ПРОМОУТЕРА СЕРІЇ) проводять серію національних змагань зі слалому: НСС КУБОК «ЛІХОЛЬОТ». Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та Додатковими регламентами змагань та Правил проведення змагань з слалому ФАУ. Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ (рекомендовано) 14 днів до дня проведення змагання - відкриття прийому заявок; день змагань:

8:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
8:00-9:00	Пішохідне ознайомлення з трасою
10:00-16:00	ЗМАГАННЯ

2 . ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ НСС КУБОК «ЛІХОЛЬОТ»

2.1. НСС КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» складається з 4 етапів змагань.

2.1.1. Максимальна загальна кількість учасників кожного з етапів НСС КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» не може перевищувати п'ятдесяти.

3. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ. Нарахування очок у залікових групах до заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ».

3.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд.

3.4. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

3.5. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

3.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції або автомобілі іноземною реєстрацією. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

3.7. Змагання проводяться у індивідуальному заліку з поділом на класи:

- ATAS
- STREET
- SUPER
- PROFI

3.7.1. Клас ATAS створений з метою популяризації слалому та автомобільного спорту і для залучення до нього нових учасників, які не мають раніше набутого у слаломі досвіду. В клас ATAS допускаються виключно водії, які роблять перші кроки в дисципліні слалому. Заявку на участь до класу ATAS щодо спортсменів, що брали участь в двох та більше змаганнях зі слалому до початку поточного етапу змагання буде відхилено за винятком тих спортсменів, що вже розпочали виступ у класі ATAS поточного року та/або приймали участь виключно у класі ATAS минулих років але не вибороли призових місць у класифікації.

В клас ATAS допускаються будь-які серійні автомобілі з будь-яким типом приводу. При перевірці технічного стану автомобіля, автомобіль має задовольнити такі критерії:

- сидіння мають бути стандартними для даної моделі;
- забороняється вносити будь-які зміни до гальмівної системи;
- забороняється вносити будь-які зміни до двигуна авто та КПП;
- забороняється зміна типу підвіски та будь які зміни у підвіску авто;
- внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо);
- На стандартному місці мають бути: акумулятор, генератор, паливний бак.

• Автомобіль може бути обладнаний газовим обладнанням, якщо це узгоджено и записано в техпаспорті.

• Гума на автомобілі повинна мати дорожній індекс E.

Технічний комісар інформує КСК, щодо відповідності автомобілю до класу ATAS. КСК приймає рішення про допуск у клас ATAS.

3.7.2. В клас STREET допускаються будь-які серійні автомобілі з будь-яким типом приводу. При перевірці технічного стану автомобіля, він має задовольнити такі критерії:

- сидіння мають бути стандартними для даної моделі;
- забороняється вносити будь-які зміни до гальмівної системи;
- забороняється вносити будь-які зміни до двигуна авто та КПП;
- забороняється зміна типу підвіски та будь-які зміни у підвіску авто;
- внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо);

• На стандартному місці мають бути: акумулятор, генератор, паливний бак.

• Гума на автомобілі повинна мати дорожній індекс E.

Технічний комісар інформує КСК, щодо відповідності автомобілю до класу STREET. КСК приймає рішення про допуск у клас STREET.

3.7.3. В клас SUPER, PROFІ допускаються автомобілі без обмежень на доопрацювання, будь-якого типу приводу. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми.

3.8. У класах STREET та ATAS дозволяється використання тільки формованих шин, малюнок протектора яких створено промисловим (заводським) способом при виготовленні самої шини. Забороняється застосування шин типу «слік», тобто шин без малюнка протектора заводського формування і шин, не призначених для використання на дорогах загального користування відповідно до пункту 4.5 параграфу 31 ПДР України, якщо інше не обумовлено Регламентом Змагання. В будь-яких класах забороняється використовувати шиповану гуму (окрім випадків де це дозволено Промоутером).

3.9. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

3.10. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

3.11. Учасник може подати заявку в одночасно в кілька різних класів.

3.12. За рішенням Промоутера у змагання можуть бути додані додаткові заліки, поділ на які визначаються згідно з Додатковим регламентом змагання. Рекомендовано проводити інші неофіційні заліки: жіночий залік (GIRLS), залік виробників (HONDA), залік задній привід (RWD). Нагородження в рамках окремого змагання у додаткових заліках відбувається, якщо в них заявляється не менше 5 водіїв.

3.13. До участі у змаганні на етапі НСС Кубок «ЛИХОЛЬОТ» допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше одного та не більше трьох водіїв, заявлених у будь-яких класах. Команда вважається такою, що взяла участь у серії, якщо хоча б один з її водіїв стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в одному змаганні-етапі. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

3.14. До адміністративної перевірки та технічного контролю допускаються лише чисті автомобілі. Автомобілі, на зовнішній поверхні яких є будь-які види забруднень, до технічного контролю та адміністративної перевірки не допускаються.

3.15. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

3.16. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб, обидві з яких зобов'язані мати діючу ліцензію водія категорії «D0», «D1», «DЮ», «DL» «DP», що видана ФАУ у поточному році та обов'язково повинні мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

3.16.1. Перший і другий пілот зобов'язані бути вказані в заявці на участь, а так само внесені в стартову відомість відповідно перший пілот, другий пілот.

3.16.2. У разі, якщо в змаганні заявлені два пілота, автомобіль допускається на дистанцію виключно згідно стартової відомості - при наявності обох учасників безпосередньо в автомобілі. Відсутність заявленого другого пілота під час заїздів в автомобілі веде за собою виключення з змагання всього екіпажу, якщо вони двоє заявлені як діячі пілоти.

3.16.3. Протягом проведення всього змагання, передача управління від першого пілота до другого заборонена і веде за собою виключення зі змагання всього екіпажу.

3.17. В клас PROFI допускаються пілоти з будь-якого класу. Клас їде по схемі траси SUPER. Окрім того, тільки в цей клас допускаються пілоти згідно пріоритетного списку.

3.18. Список пілотів класу PROFI :

1. Максим Шиков
2. Максим Євдокимов
3. Ярослав Кадученко
4. Євгеній Коршиков
5. Едуард Разумовський
6. Сергій Пелешок
7. Ігор Фальчук
8. Ілля Нехай
9. Дмитрій Звягін
10. Андрій Боровий
11. Сергій Костюков
12. Максим Шерстюк
13. Станіслав Беседін

3.19. Якщо пілота заявлено у якомусь класі, а також бажає виступати у класі PROFI, за це треба доплатити суму визначену у додатковому регламенті.

4. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

4.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу у Додатковому регламенті.

4.2. Заявка відхиляється, якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил Проведення змагань зі слалому, Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки у день змагань команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми додатку додаткового регламенту (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

5.6. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасника автомобілю привласнюються додаткові стартові номери. При цьому екіпажі під час відповідних цьому номеру заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою дискваліфікацію із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунк, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники, що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.11. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.12. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

6.13. Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинен бути ввімкнене ближнє світло фар.

7. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

Заявочний внесок на змаганнях визначається Промоутером. Проте внесок за участь в одному класі/заліку не має перевищувати 1000 грн. відповідно до «Правил змагань з автомобільного слалому».

8. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен Промоутер зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900000 грн., втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не є страховим випадком і Промоутер в подібних ситуаціях не несе ніякої відповідальності перед учасниками. Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

9. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ПРОВЕДЕННЯ ОКРЕМИХ ЕТАПІВ СЕРІЇ ЛІХОЛЬОТ

9.1. ОBOB'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

9.2. ТРЕНУВАННЯ

Тренування є обов'язковим лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу. Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

9.3. КВАЛІФІКАЦІЯ

Кваліфікація є обов'язковою лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Кожен учасник обов'язково, під загрозою виключення зі змагання, повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання. За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на залікові заїзди.

9.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

9.4.1. Кількість заїздів залікових визначається Промоутером.

9.4.2. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди

9.4.3. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля всіх маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна смуга була між передньою та задньою віссю автомобіля)

9.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

а) за збитий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;

б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.

в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;

г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами.

Буде назначено штучний час проходження;

е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено назначений час проходження) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;

ж) старт автомобіля, який має два стартових номери, не під стартовим номером, який відповідає поточним класу або конкретному пілотові -буде назначено штучний час проходження;

з) розігрів гуми під час проведення всього змагання - дискваліфікація зі змагання.

і) якщо не включене ближнє світло фар про час проведення будь-яких заїздів - буде додано 10 секунд до часу проходження.

з) можливі інші види педалізації, які будуть вказані в Додатковому регламенті.

Штучним часом буде назначено найгірший час в цьому заїді показаний учасником в класі, до якого належить водій, помножений на коефіцієнт 1,1.

9.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЕТАПІ СЕРІЇ «ЛІХОЛЬОТ»

9.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання. Класифікується тільки пілот, що керує автомобілем, окремих переможців серед штурманів не передбачено.

9.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

9.5.3. Переможці та наступні місця у командному заліку визначаються за сумою очок набраних двома кращими членами команди у своїх класах.

9.5.4. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди. При настанні нової рівності, враховується другий кращий час одного з членів команди.

9.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 5 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб. У випадку аварії водії виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

10. ВИБІР ТРАСИ ЗМАГАННЯ, ТА СТВОРЕННЯ СХЕМ СЛАЛОМУ

10.1. Вибір ділянки для слалому залишається на розсуд Промоутера. На даній ділянці, Промоутер зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу. Для отримання дозволу на проведення змагання, Промоутер зобов'язаний у термін не пізніше як за місяць схвалити з комітетом слалому ФАУ схему проведення змагання.

10.2. Час проходження слаломної фігури рекомендовано на рівні від 60,0 секунд до 2 хвилин, для кращого учасника.

10.3. Слаломна фігура має включати хоча б один елемент у якому автомобіль рухається заднім ходом для класу SUPER, PROFІ. Для класів ATAS, STREET наявність у запропонованій Промоутером схемою проїзду елементу заднім ходом не є обов'язковим.

10.4. Схеми слаломних фігур рекомендовано публікувати Промоутером не пізніше ніж за 3 дні до початку змагання.

11. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання має відповідати вимогам вказаним у «Правилах змагань з автомобільного слалому».

12. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК ФАУ. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 1500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 6000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

12.2. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

12.3. Внески, вказані у п.п. 10.1 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

12.4. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XV НСК ФАУ.

12.5. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування остаточних результатів повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

13. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

13.1. НСК КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» та кожне змагання, включене у її залік (далі - Змагання) проводяться у залікових групах згідно даного Регламенту.

Звання володаря КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» серед перших водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік серії, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4	4	5	6	6	7	8	9

13.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ», на власний розсуд. Він вважається таким, таким що взяв участь у КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ», якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні Етапі цієї Серії, але для класифікації у цій Серії (отримання місця за підсумками даної Серії) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях Етапах.

13.3 Після кожного змагання, включеного у залік КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ», встановлюється класифікація у кожній заліковій групі та публікується у остаточних результатах змагання.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці.

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	5	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції змагання, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції змагання – змагання вважається таким, що не відбулося.

13.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому змаганні етапі. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

14. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

14.1. В командному заліку КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі.

14.2. У КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах, що відбулися.

14.3. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

15. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ»

15.1. КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» у заліковій групі класі вважається таким, що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку очки нараховувались менше ніж на двох змаганнях.

15.2. Якщо протягом КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» з слалому», а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» з слалому», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» з слалому».

Якщо протягом КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом як «Переможець змагань КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» з слалому».

Якщо протягом КУБКУ «ЛІХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

16. ВИЗНАЧЕННЯ

Водій (Driver, Pilote): Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Промоутером окремого змагання, включеного у залік багаторічного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею, Виклику (Серії)

Допущений:

- **водій**, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів;

- **представник** вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

Заявка на участь (Entry, Engagement): Контракт, укладений між учасником і Промоутером змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування.

Слалом (швидкісне маневрування): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час, за який пройдено дистанцію.

Тренування (Test, Tentative): Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ
(НАЗВА ПРОМОУТЕРА СЕРІЇ)

Стандартний Додатковий регламент змагання
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ
КУБОК «ЛІХОЛЬОТ»
(ПРИКЛАД)

ЗМІСТ:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання І-й етап Національної серії зі слалому Кубок «ЛІХОЛЬОТ», що відбудеться у місті Харків, 9 березня 2019.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з Загальним регламентом серії Кубок «ЛІХОЛЬОТ», даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання Голова: Чубаров Олексій Сергійович.

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Лихольот, Роман Лихольот.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, пр-т Гагаріна 183А, (057) 7142-338, (067) 5702828 або email: avtokros@meta.ua.

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

Змагання проводиться за підтримкою ПП ЛИХОЛЬОТ та під гаслом: «**Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах**».

1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 17.02.19	10:00	Публікація додаткового Регламенту
Понеділок 17.02.19	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: http:// або за адресою: м. Харків, вул. пр-т Гагаріна 183А, тел. (057) 7051961 або email: avtokros@meta.ua

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ КУБОК «ЛІХОЛЬОТ» 2019 року

Середа 06.03.19	10:00	Публікація схем змагання
Четверг 07.03.19	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників
Неділя 09.03.19	8:30-11:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль. Вулиця Плеханівська, 57А, Харків
	9:00-11:15	Вільне тренування
	11:15-11:30	Пішохідне ознайомлення з трасою
	11:30	Урочисте відкриття змагання
	12:00-15:30	ЗМАГАННЯ
	16:00	Нагородження переможців

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Беседін О.М.,

Спортивні Комісари: Поднос С.В., Звягін Д.О, Секретар

Колегії Спортивних Комісарів: Бурма В.

Директор змагання: Головка А.В.

Заступник директора змагання, Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Стрелецький С.В.

Секретар (Головний секретар) змагання: Мірошников А.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

Головний лікар змагання: Кожевец О.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3 загального регламенту серії.

До участі у окремому змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ» що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Нарахування очок у залікових групах до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ».

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – ATAS, STREET, SUPER, PROFІ, а також додаткових залікових груп – HONDA, GIRLS, RWD. Допуск до ATAS, STREET, SUPER, PROFІ відповідно до п 3. Загального регламенту серії.

2.3. До додаткового заліку GIRLS допускаються повністю жіночу екіпажі, що допущені до класу STREET. У класі Girls, в якості другого водія, може бути тільки жінка.

2.4. До додаткового заліку HONDA допускаються автомобілі виробника HONDA, що допущені до класу STREET.

2.5. До додаткового заліку RWD допускаються автомобілі з заднім типом приводу, що допущені до класу SUPER.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схеми слаломних фігур публікується окремо відповідно до розкладу організації змагання.

У класі SUPER, PROFІ залікові заїзди проводяться за окремою(ускладненою) схемою класу SUPER.

Якщо учасник заявлен до класу SUPER та PROFІ, то результат проїзду в PROFІ класифікується за результатами проїзду в класі SUPER.

Додаткові залікові класи GIRLS, HONDA класифікуються за результатами проїздів в основному класі STREET та схемой класу STREET.

Додатковий залік RWD класифікується за результатами проїздів в основному класі SUPER та схемою класу SUPER.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Реєстрація відбувається за онлайн посиланням: <http://>

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія в заявленому класі – ATAS, STREET, SUPER складає 500грн.

4.5. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія у додаткових залікових класів - GIRLS, HONDA, RWD складає 100грн.

4.6. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія, заявленого тільки в клас PROFІ складає 500 грн, якщо водій заявлен також у інші основні класи, то участь у класі PROFІ для нього складає 250грн.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожену команду складає 500 грн.

4.8. Цілком молодіжні екіпажі (кожен член екіпажу віком до 25 років) сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Промоутера про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

Згідно п5. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

Згідно п6. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) Вільних тренувань;
- б) пішохідного ознайомлення з трасою;
- в) залікових заїздів.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди, але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ

7.3.1. Згідно 9.4 Загального Регламенту серії.

7.3.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка

автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.4.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.5. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.3.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 9.4.4 Загального регламенту.

7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ

Відповідно до 9.5. Загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Промоутер оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

Додатки до Додаткового регламенту:

Додаток 1 - Схема розміщення реклами та стартових номерів

Додаток 2