

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 04.04.2015 року

ПОЛОЖЕННЯ ПРО КОМІТЕТИ ЩО ПРАЦЮЮТЬ В РАМКАХ КОМІСІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

Це «Положення про Комітети що працюють в рамках КАС ФАУ» (далі Положення) розроблено для організації виконання повноважень КАС ФАУ та забезпечення участі спортивної громадськості у розробці вимог регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту, контролю за дотриманням вказаних вимог та встановлює порядок створення, роботи та звітності Комітетів ФАУ (далі Комітетів), які координують діяльність в окремому напрямку автомобільного спорту.

1. ПОРЯДОК ФОРМУВАННЯ ТА РОБОТИ КОМІТЕТІВ

- 1.1. КАС ФАУ в порядку, встановленому цим Положенням, створює Комітети:
 - 1.1.1. За окремими напрямками діяльності у автомобільному спорті – профільні комітети;
 - 1.1.2. За окремими дисциплінами автомобільного спорту – дисциплінарні комітети;
- 1.2. В рамках повноважень дисциплінарних комітетів, за клопотанням зацікавлених осіб, рішенням КАС ФАУ можуть утворюватись Робочі групи КАС ФАУ (далі – робочі групи) для розвитку нових дисциплін автомобільного спорту.
- 1.3. У своїй діяльності Комітети підзвітні та підконтрольні КАС ФАУ та взаємодіють з Дирекцією ФАУ та іншими органами ФАУ.
- 1.4. Робочі групи підзвітні та підконтрольні дисциплінарному комітету, в рамках якого вона створена та взаємодіє з Дирекцією ФАУ та іншими органами ФАУ.
- 1.5. Склад Комітету (крім Комітету спортсменів ФАУ) та Робочої групи затверджується КАС ФАУ за поданням Голови відповідного органу та повинен відповідати вимогам, що додаються (Додаток 1).
- 1.6. Склад Комітету спортсменів ФАУ затверджується КАС ФАУ зі складу володарів чинної ліцензії водія ФАУ на підставі обрання водіями – учасниками Чемпіонату (Кубку) України або іншою найвищою за рангом серії змагань окремої дисципліни автомобільного спорту, по одному представнику – володарю чинної ліцензії водія ФАУ від кожної дисципліни автомобільного спорту, в порядку, який встановлює КАС ФАУ.
- 1.7. Комітет спортсменів ФАУ обирає зі свого складу Голову, заступника голови та секретаря комітету.
- 1.8. Діяльність членів Комітетів та робочих груп здійснюється на громадських засадах.
- 1.9. Голова Комітету та Робочої групи (далі – робочі органи) на виконання покладених на відповідний орган обов'язків відповідає за організацію діяльності органу, розподіл обов'язків між його членами, щорічно звітує КАС ФАУ за діяльність робочого органу, в тому числі щодо виконання рішень КАС ФАУ, відповідає за збереження протоколів засідань та документації робочого органу.
- 1.10. Заступник Голови робочого органу виконує обов'язки Голови робочого органу в разі його тимчасової відсутності.
- 1.11. Секретар робочого органу відповідає за ведення протоколів засідань та

ведення робочої документації робочого органу.

- 1.12. КАС ФАУ може створювати:
 - 1.12.1. Постійні профільні комітети: Комітет спортсменів ФАУ, Комітет офіційних осіб ФАУ, Комітет безпеки змагань та медицини ФАУ, Технічний комітет ФАУ, профільні комітети за іншими напрямками спортивної діяльності.
 - 1.12.2. Постійні дисциплінарні комітети ФАУ для кожної окремою дисципліни автомобільного спорту, передбаченої Правилами проведення спортивних змагань з автомобільного спорту або регламентуючими документами ФАУ щодо автомобільного спорту.
 - 1.12.3. Робочі групи КАС ФАУ з дисципліни автомобільного спорту, у складі постійного дисциплінарного комітету.
- 1.13. При дотриманні вимог цього Положення, можуть бути створені комітети у інших дисциплінах автомобільного спорту.
- 1.14. КАС ФАУ, з дотриманням вимог, що додаються (Додаток 1) призначає голову робочого органу, на підставі розгляду запропонованої кандидатом програми діяльності.
- 1.15. КАС ФАУ, при дотриманні вимог цього Положення, може створювати постійні дисциплінарні комітети для кожної окремої дисципліни автомобільного спорту, передбаченої Правилами проведення спортивних змагань з автомобільного спорту та/або іншими регламентуючими документами ФАУ з автомобільного спорту.
- 1.16. Дисциплінарний комітет ФАУ може об'єднувати декілька дисциплін автомобільного спорту.
- 1.17. Засідання Комітетів проводяться в міру необхідності, але не рідше двох разів на рік, скликаються Головою Комітету або, за вимогою не менше 1/3 членів комітету, відповідальним секретарем КАС ФАУ або КАС ФАУ.
- 1.18. Про дату та місце проведення засідання члени комітету, члени КАС ФАУ та Дирекція ФАУ повинні бути попереджені щонайменше за 7 днів.
- 1.19. Засідання вважається правомочним, якщо на ньому присутні більше половини членів Комітету.
- 1.20. Рішення приймаються простою більшістю голосів присутніх, поіменним голосуванням та оформлюються протоколом, який підписують Голова Комітету та Секретар Комітету.
- 1.21. Кожний член Комітету при голосуванні має один голос.
- 1.22. Член комітету може дати письмове доручення на участь у засіданні (з правом додаткового голосу) іншому члену комітету.
- 1.23. В разі необхідності, комітет може прийняти рішення стосовно питань, які попередньо розглядалися на засіданні, шляхом опитування членів комітету з використанням телефону або електронних засобів зв'язку.
- 1.24. В цьому випадку рішення приймається при відсутності заперечень зі сторони членів комітету.
- 1.25. Рішення, прийняті шляхом опитування оформлюються окремим протоколом.
- 1.26. Для ознайомлення членів ФАУ з прийнятими рішеннями відповідні протоколи подаються в КАС ФАУ та Дирекцію ФАУ протягом 3 робочих днів.
- 1.27. На засіданні комітету можуть бути присутні члени КАС ФАУ та члени Президії ФАУ з правом дорадчого голосу.
- 1.28. Робочий орган здійснює діяльність згідно заходів плану на рік та програми розвитку на найближчі три роки, які затверджуються КАС ФАУ. Голова робочого органу щорічно, не пізніше дати встановленої КАС ФАУ, подає в КАС ФАУ звіт про діяльність робочого органу, а також проект плану діяльності на наступний рік.
- 1.29. План діяльності комітету та робочої групи повинен забезпечувати підготовку проектів необхідних регламентуючих документів у терміни встановлені НСК

- ФАУ та рішеннями Президії та КАС ФАУ, що включає:
- 1.29.1. заходи, що забезпечують виконання покладених обов'язків та наданих повноважень;
 - 1.29.2. заходи, що забезпечують виконання окремих доручень КАС ФАУ.
- 1.30. За підсумками виконання планів Комітет та Робоча група подає для розгляду КАС ФАУ річний звіт про свою діяльність. Типовий зміст звіту затверджується КАС ФАУ.
- 1.31. За результатами розгляду річного звіту КАС ФАУ дає оцінку діяльності Комітету та Робочої групи.
- 1.32. У випадку незадовільної діяльності робочого органу, невиконання рішень КАС ФАУ та регламентуючих документів ФАУ, КАС ФАУ може прийняти рішення про накладання на винних осіб пеналізації (тільки щодо власників ліцензій) або вжити інших заходів впливу аж до розпуску відповідного робочого органу.
- 1.33. Водії що брали участь у останньому (результати якого затверджено) Чемпіонаті України з відповідної дисципліни автомобільного спорту або Кубку України, якщо в цій дисципліні Чемпіонат не проводився, можуть більшістю голосів ініціювати розпуск робочого органу.

2. РОЗПОДІЛ ОБОВ'ЯЗКІВ МІЖ КОМІТЕТАМИ

2.1. Комітет спортсменів ФАУ самостійно та за дорученням КАС ФАУ:

- 2.1.1. Готує доповіді та рекомендації, в тому числі на основі звернень та пропозиції спортсменів, щодо стану та основних напрямків розвитку автомобільного спорту, зокрема щодо забезпечення прав спортсменів;
- 2.1.2. Розглядає та погоджує регламентуючі документи щодо автомобільного спорту, зокрема в частині забезпечення спортивних змагальних принципів, справедливого суддівства та захисту прав спортсменів;
- 2.1.3. Бере участь у розробці обов'язкових умов страхування, забезпечення особистої безпеки спортсменів, медичного забезпечення, процедур присвоєння спортивних звань та розрядів;
- 2.1.4. Вносить пропозиції КАС ФАУ щодо вдосконалення порядку реалізації спортивних повноважень ФАУ;
- 2.1.5. Готує рекомендації щодо розробки нових документів, проекти змін та доповнень до НСК ФАУ, його додатків, Загальних вимог до Чемпіонатів, інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;
- 2.1.6. Бере участь у розробці інструкції та методичних рекомендацій для спортсменів, що беруть участь у змаганнях та кваліфікаційних вимог до володарів водійських ліцензій;
- 2.1.7. Сприяє організації та проведенню змагань у всіх дисциплінах автомобільного спорту;
- 2.1.8. Організовує семінари, навчання та інші заходи для удосконалення та розвитку автомобільного спорту і кваліфікації автомобільних спортсменів;
- 2.1.9. Бере участь у розробці регламентуючих та методичних документів в сфері підготовки спортсменів та контролі за якістю послуг, що надаються закладами підготовки водіїв, які використовують програми ФАУ.
- 2.1.10. Розглядає питання спортивної етики, випадки прояву неспортивної поведінки зі сторони спортсменів і дає відповідні рекомендації щодо можливого застосування пеналізації.

2.2. Комітет офіційних осіб ФАУ самостійно та за дорученням КАС ФАУ:

- 2.2.1. Розробляє проекти всіх регламентуючих документів ФАУ стосовно

- автомобільного спорту, за винятком тих, які розробляють дисциплінарні комітети;
- 2.2.2. Узгоджує Регламенти змагань з різних дисциплін автомобільного спорту після перевірки їхньої відповідності вимогам регламентуючих документів ФАУ;
 - 2.2.3. Контролює роботу місцевих атестаційних комісій та місцевих осередків стосовно правомірності видачі ліцензій офіційних осіб;
 - 2.2.4. Розробляє інструкції та методичні вказівки для офіційних осіб змагань щодо функцій, вказаних в НСК ФАУ та кваліфікаційні вимоги до володарів ліцензій офіційної особи ФАУ;
 - 2.2.5. Проводить семінари для лекторів комітету офіційних осіб;
 - 2.2.6. Проводить семінари для офіційних осіб категорії національна та перша;
 - 2.2.7. Проводить атестацію для офіційних осіб категорії національна та перша;
 - 2.2.8. Готує, для затвердження КАС ФАУ, список осіб, що мають право виконувати обов'язки Спортивного Комісара, Директора та Головного Секретаря на змаганнях Чемпіонатів та Кубків України;
 - 2.2.9. Розробляє форму звіту про проведення змагань у відповідності з НСК ФАУ, в тому числі форми всіх додатків до звіту;
 - 2.2.10. Веде облік роботи офіційних осіб на змаганнях ФАУ;
 - 2.2.11. Аналізує якість роботи офіційних осіб на змаганнях ФАУ. Встановлює рейтинги офіційних осіб ФАУ;
 - 2.2.12. Розглядає питання спортивної етики, випадки прояву неспортивної поведінки зі сторони офіційних осіб і дає відповідні рекомендації щодо можливого застосування пеналізації;
 - 2.2.13. Приймає рішення стосовно позачергової атестації офіційних осіб;
 - 2.2.14. Готує рекомендації щодо розробки нових документів, проекти змін та доповнень до НСК ФАУ, його додатків, Загальних вимог до Чемпіонатів, інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;
 - 2.2.15. Організовує, спільно з дисциплінарними комітетами, спеціальну додаткову підготовку офіційних осіб;
 - 2.2.16. Координує організацію та здійснює поточний нагляд за суддівством змагань.

2.3. Технічний комітет ФАУ самостійно та за дорученням КАС ФАУ:

- 2.3.1. Розробляє проект «Вимог до автомобілів (транспортних засобів для автомобільного спорту), які допускаються до участі у автомобільних змаганнях на території України» (Технічні вимоги), вносить пропозиції щодо змін та доповнень;
- 2.3.2. Розробляє проекти регламентуючих документів з автомобільного спорту, в частині контролю за відповідністю автомобілів (транспортних засобів для автомобільного спорту), встановленим вимогам;
- 2.3.3. Розробляє методичні вказівки для підготовки Технічних Комісарів і методики технічних перевірок;
- 2.3.4. Організує проведення навчальних та кваліфікаційних семінарів для Технічних комісарів та інших технічних спеціалістів;
- 2.3.5. Готує проект «Правила сертифікації гоночних і спортивних механічних транспортних засобів» для затвердження КАС ФАУ;
- 2.3.6. Готує, для затвердження КАС ФАУ, список осіб, що мають право виконувати обов'язки технічних комісарів на змаганнях Чемпіонатів України, Кубків України та Кубків ФАУ;
- 2.3.7. Готує, для затвердження КАС ФАУ, список осіб які мають повноваження здійснювати діяльність в щодо сертифікації гоночних і спортивних механічних транспортних засобів та підтвердження відповідності

- Технічним вимогам;
- 2.3.8. Проводить аналіз роботи Технічних Комісарів на змаганнях ФАУ. Встановлює рейтинги Технічних Комісарів;
 - 2.3.9. Контролює виконання призначеними для забезпечення проведення змагань технічними комісарами своїх обов'язків та подає пропозицій КАС ФАУ щодо вжиття необхідних заходів при виявленні порушення вимог НСК ФАУ при виконанні обов'язків вказаними офіційними особами.
 - 2.3.10. Готує рекомендації щодо розробки нових документів, проекти змін та доповнень до НСК ФАУ, його додатків, Загальних вимог до Чемпіонатів, інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;

2.4. Комітет безпеки змагань та медицини ФАУ самостійно та за дорученням КАС ФАУ:

- 2.4.1. Розробляє проекти рекомендацій щодо облаштування місць проведення змагань;
- 2.4.2. Розробляє методичні вказівки по організації забезпечення комплексних заходів безпеки під час проведення змагань;
- 2.4.3. Розробляє проект медичних вимог до водіїв у відповідності з чинним законодавством та вимогами ФІА;
- 2.4.4. Розробляє форми медичних документів для водіїв та методики організації медичної служби змагань;
- 2.4.5. Розробляє методичні вказівки по підготовці спеціальних рятувальних служб;
- 2.4.6. Організовує проведення семінарів для спеціалістів з безпеки змагань ФАУ;
- 2.4.7. Готує, для затвердження КАС ФАУ, список осіб, що мають право виконувати відповідні обов'язки по забезпеченню безпеки змагань на змаганнях Чемпіонатів та Кубків України;
- 2.4.8. Готує, для затвердження КАС ФАУ, список осіб, які мають повноваження виконувати інспекцію спортивних об'єктів.
- 2.4.9. Проводить аналіз роботи по забезпеченню безпеки змагань на змаганнях ФАУ.
- 2.4.10. Призначає, з переліку, затвердженого КАС ФАУ, начальника безпеки змагання (відповідного заступника директора змагання) Чемпіонатів України, Кубків України, Кубків ФАУ та інформує про своє рішення КАС ФАУ.
- 2.4.11. Контролює виконання призначеними для забезпечення проведення змагань начальниками безпеки змагання (заступниками директора змагання) своїх обов'язків та подає пропозицій КАС ФАУ щодо вжиття необхідних заходів при виявленні порушення вимог НСК ФАУ при виконанні обов'язків вказаними офіційними особами.
- 2.4.12. Готує, для затвердження КАС ФАУ, рекомендації щодо розробки нових документів, проекти змін та доповнень до НСК ФАУ, його додатків, Загальних вимог до Чемпіонатів, інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;
- 2.4.13. Здійснює контроль стану та підготовку спортивних об'єктів, про що звітує КАС ФАУ.

2.5. Дисциплінарний комітет ФАУ самостійно та за дорученням КАС ФАУ у відповідній дисципліні:

- 2.5.1. Несе відповідальність за якісне проведення Чемпіонату та Кубку України;
- 2.5.2. Розробляє на базі НСК ФАУ та інших регламентуючих документів з автомобільного спорту правила проведення змагань у відповідній дисципліні автомобільного спорту, Регламенти Чемпіонатів, Кубків та

- інших серій України а також проекти Стандартних Регламентів змагань у відповідній дисципліні автомобільного спорту;
- 2.5.3. Розробляє або узгоджує проекти Регламентів національних змагань, в тому числі серій національних змагань;
 - 2.5.4. Готує рекомендації щодо розробки нових документів, проекти змін та доповнень до НСК ФАУ, його додатків, Загальних вимог до Чемпіонатів, інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту;
 - 2.5.5. Розробляє пропозиції щодо Календарного плану автомобільних змагань у відповідній дисципліні. Узгоджує внесення змін та доповнень до затвердженого плану змагань;
 - 2.5.6. Здійснює, при відсутності відповідного Організатора, координацію проведення Чемпіонату України та інших серій змагань, в тому числі, узгоджує регламенти окремих етапів серії. Готують поточні та підсумкові результати вказаних змагань.
 - 2.5.7. Самостійно здійснює повноваження, передбачені регламентами Чемпіонату, Кубку України, Кубку ФАУ;
 - 2.5.8. Контролює хід підготовки змагань;
 - 2.5.9. Контролює стан та підготовку спортивних об'єктів;
 - 2.5.10. Організує спеціальну додаткову підготовку офіційних осіб;
 - 2.5.11. Призначає на змагання Чемпіонатів та Кубків України, з переліку, затвердженого КАС ФАУ, одного з Спортивних Комісарів та інформує про своє рішення КАС ФАУ;
 - 2.5.12. Координує організацію та здійснює поточний нагляд за суддівством змагань;
 - 2.5.13. Контролює та розглядає питання спортивної етики, випадки прояву неспортивної поведінки зі сторони володарів ліцензій ФАУ. Подає в КАС ФАУ пропозиції щодо накладення пеналізації;
 - 2.5.14. Координує діяльність Робочих груп КАС ФАУ, діяльність яких здійснюється в рамках Комітету.

2.6. Робоча група КАС ФАУ з дисципліни автомобільного спорту за дорученням КАС ФАУ та відповідного дисциплінарного комітету ФАУ:

- 2.6.1. Розробляє на базі НСК ФАУ та інших регламентуючих документів з автомобільного спорту проекти Регламентів Серій, а також проекти Стандартних Регламентів змагань та подає їх на розгляд та узгодження відповідному дисциплінарному комітету ФАУ;
- 2.6.2. Розробляє пропозиції щодо Календарного плану автомобільних змагань у відповідній дисципліні;
- 2.6.3. Здійснює, при відсутності відповідного Організатора, координацію проведення окремих змагань, в тому числі, узгоджує регламенти змагань, готує поточні та підсумкові результати вказаних змагань;
- 2.6.4. Бере участь у контролі стану та підготовки спортивних об'єктів;
- 2.6.5. Координує організацію та здійснює поточний нагляд за суддівством змагань;

3. ОЦІНКА ДІЯЛЬНОСТІ КОМІТЕТІВ

- 3.1. Діяльність Комітету спортсменів ФАУ оцінюється на підставі аналізу звіту про діяльність та виконання плану за попередній рік
- 3.2. Діяльність Комітету офіційних осіб ФАУ оцінюється за:
 - 3.2.1. Наявністю необхідного переліку нормативних документів;
 - 3.2.2. Наявністю необхідного переліку методичних документів;

- 3.2.3. Кількістю офіційних осіб ФАУ;
- 3.2.4. Відсутністю апеляцій.

3.3. Діяльність Технічного комітету ФАУ оцінюється за:

- 3.3.1. Наявністю необхідного переліку нормативних документів;
- 3.3.2. Наявністю необхідного переліку методичних документів;
- 3.3.3. Кількістю офіційних осіб ФАУ, які атестовані для роботи в якості Технічних Комісарів та Технічних Контролерів.
- 3.3.4. Відсутністю апеляцій, стосовно невідповідності спортивних автомобілів технічним вимогам

3.4. Діяльність Комітету безпеки змагань та медицини ФАУ оцінюється за:

- 3.4.1. Наявністю необхідного переліку нормативних документів;
- 3.4.2. Наявністю необхідного переліку методичних документів;
- 3.4.3. Кількістю офіційних осіб ФАУ, які атестовані для роботи в якості Директора змагання та заступника директора по безпеці змагання.

3.5. Діяльність Дисциплінарного комітету ФАУ (робочої групи) оцінюється за:

- 3.5.1. Наявністю необхідного переліку нормативних документів;
- 3.5.2. Кількістю змагань різного рівня;
- 3.5.3. Кількістю стартів в змаганнях різного рівня.

ВИМОГИ ДО СКЛАДУ КОМІТЕТІВ ФАУ ТА РОБОЧИХ ГРУП КАС ФАУ

1. ВИМОГИ ДО ГОЛОВИ КОМІТЕТУ ФАУ ТА РОБОЧОЇ ГРУПИ КАС ФАУ

1.1. КОМІТЕТ СПОРТСМЕНІВ ФАУ

Головою Комітету спортсменів ФАУ може бути обрано володаря ліцензії водія ФАУ чинної на момент обрання, або чинність якої закінчилась не більше 6 (шести) місяців, Повноваження Голови Комітету спортсменів ФАУ припиняються по завершенню 6 (шести) місячного терміну закінчення чинності ліцензії водія ФАУ.

1.2. ДИСЦИПЛІНАРНИЙ КОМІТЕТ ФАУ

Особа, що претендує на призначення Головою дисциплінарного Комітету ФАУ повинна знати у повному об'ємі та вміти застосовувати вимоги Статуту та НСК ФАУ, інші регламентуючі документи ФАУ щодо автомобільного спорту, регламентуючі документи ФІА щодо відповідної дисципліни автоспорту та повинна відповідати не менше ніж одному з вказаних умов:

- мати значний практичний досвід у відповідній дисципліні автоспорту,
- мати високі спортивні досягнення у відповідній дисципліні автоспорту та досвід участі у міжнародних змаганнях,
- мати досвід тренерської роботи або досвід організації і проведення змагань у відповідній дисципліні автоспорту.

1.3. ПРОФІЛЬНИЙ КОМІТЕТ ФАУ

Особа, що претендує на призначення Головою профільного Комітету ФАУ повинна:

- мати кваліфікаційний рівень офіційної особи ФАУ не нижче Першої категорії,
- знати у повному об'ємі та вміти застосовувати вимоги Статуту та НСК ФАУ, інші регламентуючі документи ФАУ щодо автомобільного спорту, регламентуючі документи ФІА щодо відповідному напрямку діяльності (організація діяльності офіційних осіб ФАУ/організація забезпечення безпеки автомобільних змагань та медичного забезпечення автоспорту/організація здійснення технічного контролю та сертифікації спортивних та гоночних автомобілів) та

повинна відповідати не менше ніж одному з вказаних умов:

- мати значний досвід у відповідному напрямку діяльності автоспорту,
- мати досвід підготовки спортивних автомобілів для різних дисциплін автоспорту,
- мати досвід організації і проведення комплексу заходів у відповідному напрямку діяльності у більшості дисциплін автоспорту.

1.4. РОБОЧА ГРУПА КАС ФАУ З ДИСЦИПЛІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ

Особа, що претендує на призначення Головою робочою групою КАС ФАУ повинна знати у повному об'ємі та вміти застосовувати вимоги Статуту та НСК ФАУ, інші регламентуючі документи ФАУ щодо автомобільного спорту, регламентуючі документи ФІА щодо відповідної дисципліни автоспорту.

2. ВИМОГИ ДО СКЛАДУ КОМІТЕТІВ ФАУ

2.1. КОМІТЕТ СПОРТСМЕНІВ ФАУ

2.1.1. Членами Комітету спортсменів ФАУ можуть бути обрані особи, які є володарями ліцензії водія ФАУ.

Кількісний склад – за результатами виборів. Розподіл обов'язків серед членів Комітету здійснюється Комітетом на своїх засіданнях, одна особа може виконувати декілька обов'язків.

2.1.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Комітету
2. Заступник Голови Комітету
3. Секретар Комітету

2.3.1.3. Рекомендовано призначення:

4. Відповідального за питання дотримання спортсменами ФАУ спортивної етики та Правил Чесної Гри.

5. Відповідальний за розробку методики та організації підготовки спортсменів ФАУ (загальні питання)

6. Відповідальний за координацію діяльності у окремій дисципліні автоспорту та за взаємодію з відповідним Дисциплінарним комітетом (робочою групою)

7. Відповідальний за зв'язки з громадськістю та ЗМІ.

8. Відповідальний за участь у погодженні регламентуючих документів

2.2. ДИСЦИПЛІНАРНИЙ КОМІТЕТ ФАУ

2.2.1. Склад: від 5 до 11 членів ФАУ, одна особа може виконувати декілька обов'язків.

2.2.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Комітету
2. Заступник Голови Комітету
3. Секретар Комітету

4. Спеціаліст з організації змагань (особа, яка має практичний досвід організації змагання у відповідній дисципліні автомобільного спорту)

5. Спеціаліст з безпеки змагань (погоджений (рекомендований) Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ, офіційна особа ФАУ, яка має практичний досвід виконання обов'язків начальника безпеки змагання)

6. Спеціаліст по роботі офіційних осіб (погоджений (рекомендований) Комітетом офіційних осіб ФАУ, офіційна особа ФАУ)

7. Спеціаліст зі спортивної техніки (погоджений (рекомендований) Технічним комітетом ФАУ, офіційна особа ФАУ, яка має практичний досвід виконання обов'язків технічного комісара змагання)

8. Представник спортсменів (особа, яка має ліцензію водія та фактично бере участь у автомобільних змаганнях у відповідній дисципліні автомобільного спорту)

2.2.3. Рекомендовано призначення:

9. Відповідальний за зв'язки з громадськістю та ЗМІ

10. Відповідальний за підготовку регламентуючих документів

2.3. ПРОФІЛЬНИЙ КОМІТЕТ ФАУ

2.3.1. КОМІТЕТ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ФАУ

2.3.1.1. Склад: не менше 5 членів ФАУ, одна особа може виконувати декілька обов'язків. Членом Комітету офіційних осіб ФАУ може бути тільки особа, яка має кваліфікаційний рівень офіційної особи ФАУ не нижче Першої категорії.

2.3.1.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Комітету

2. Заступник Голови Комітету

3. Секретар Комітету

2.3.1.3. Рекомендовано призначення:

4. Відповідальний за координацію та розробку регламентуючих документів для проведення змагань, в том числі НСК ФАУ, моніторинг вимог ФІА, взаємодія з Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ та Технічним комітетом ФАУ

5. Відповідальний за розробку методики та організації підготовки офіційних осіб (загальні питання)

6. Відповідальний за координацію забезпечення виконання обов'язків офіційними особами ФАУ у окремій дисципліні автоспорту та за взаємодію з відповідним Дисциплінарним комітетом (робочою групою)

7. Відповідальний за питання дотримання офіційними особами ФАУ спортивної етики та дисциплінарні питання

8. Відповідальний за співпрацю з МАК ФАУ

2.3.2. КОМІТЕТ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ ТА МЕДИЦИНИ ФАУ

2.3.2.1. Склад: не менше 5 членів ФАУ, одна особа може виконувати декілька обов'язків

2.3.2.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Комітету

2. Заступник Голови Комітету

3. Секретар Комітету

2.3.2.3. Рекомендовано призначення:

4. Відповідальний за координацію та розробку вимог безпеки, моніторинг вимог ФІА, взаємодію з Технічним комітетом ФАУ та Комітетом офіційних осіб ФАУ

5. Відповідальний за розробку методики та організації підготовки офіційних осіб (щодо забезпечення безпеки змагань)

6. Відповідальний за координацію інспектування та ліцензування трас та спортивних об'єктів на відповідність вимогам безпеки у окремій дисципліні автоспорту та взаємодію з відповідним Дисциплінарним комітетом (робочою групою).

7. Відповідальний за співпрацю з органами спортивної медицини та впровадження медичних та антидопінгових заходів

8. Відповідальний за співпрацю з органами МВС та МНС

2.3.3. ТЕХНІЧНИЙ КОМІТЕТ ФАУ

2.3.3.1. Склад: не менше 5 членів ФАУ, одна особа може виконувати декілька обов'язків

2.3.3.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Комітету

2. Заступник Голови Комітету

3. Секретар Комітету

2.3.3.3. Рекомендовано призначення:

4. Відповідальний за координацію та розробку технічних вимог, моніторинг вимог ФІА, взаємодія з Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ та Комітетом офіційних осіб ФАУ

5. Відповідальний за розробку методики та організації підготовки офіційних осіб (підготовка спортивної техніки та діяльності технічних комісарів і контролерів)

6. Відповідальні за координацію технічної політики у окремій дисципліні автоспорту та взаємодію з відповідним Дисциплінарним комітетом (робочою групою)

7. Відповідальний за роботу технічних комісій та по питанням сертифікації

8. Відповідальний за питання відомчої реєстрації транспортних засобів (після відповідних рішень державних органів)

2.4. ВИМОГИ ДО СКЛАДУ РОБОЧИХ ГРУП КАС ФАУ З ДИСЦИПЛІНИ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ

2.4.1. Склад: не менше 3, максимальна кількість осіб не обмежена.

2.4.2. Обов'язкова наявність:

1. Голова Робочої групи
2. Заступник Голови Робочої групи
3. Секретар робочої Групи

2.4.3. Рекомендовано призначення:

4. Спеціаліст з організації змагань (особа, яка має практичний досвід організації змагання у відповідній дисципліні автомобільного спорту)

5. Спеціаліст з безпеки змагань (погоджений (рекомендований) Комітетом безпеки змагань та медицини ФАУ, офіційна особа ФАУ, яка має практичний досвід виконання обов'язків начальника безпеки змагання)

6. Спеціаліст по роботі офіційних осіб (погоджений (рекомендований) Комітетом офіційних осіб ФАУ, офіційна особа ФАУ)

7. Спеціаліст зі спортивної техніки (погоджений (рекомендований) Технічним комітетом ФАУ, офіційна особа ФАУ, яка має практичний досвід виконання обов'язків технічного комісара змагання)

8. Представник спортсменів (особа, яка має ліцензію водія та фактично бере участь у автомобільних змаганнях у відповідній дисципліні автомобільного спорту)

9. Відповідальний за зв'язки з громадськістю та ЗМІ.

10. Відповідальний за підготовку регламентуючих документів.