

ЗАТВЕРДЖЕНО

Черговою (XIV) Конференцією громадської організації «Автомобільна федерація України»
Протокол від 27.05.2019 року
Зі змінами рішенням Чергової (XV) Конференції громадської організації «Автомобільна федерація України»
Протокол від 27.05.2021 року

ПРОГРАМА Діяльності громадської організації «Автомобільна федерація України» на період до 2023 року АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ – НАЦІОНАЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ - ОБ'ЄДНАННЯ, ЯКЕ ПРЕДСТАВЛЯЄ ІНТЕРЕСИ АВТОМОБІЛІСТІВ УКРАЇНИ

1. ВСТУП

Програму розроблено згідно статутних завдань громадської організації «Автомобільна федерація України» (ФАУ, Федерація) на виконання п. 5.2. рішення Позачергової Конференції ФАУ від 01.06.2015 року, зі змінами, внесеними Конференцією ФАУ 27.05.2021 року, та визначає основні напрямки діяльності органів ФАУ для досягнення мети діяльності ФАУ, у відповідності до нової редакції Статуту на термін до 2023 року.

Рішенням Конференції встановлено проміжні терміни звітності за виконання Програми - до чергової Конференції ФАУ у 2021 року та Конференції ФАУ 2023 року.

Програму розроблено з метою комплексного розвитку всіх напрямків діяльності Федерації керуючись положеннями: Законів України «Про фізичну культуру і спорт», «Про громадські об'єднання», «Про захист прав споживачів», «Про дорожній рух». Про імплементацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, іншими актами законодавства, Статуту ФАУ та спрямована на практичну реалізацію положень і вимог цих документів.

2. ПОТОЧНИЙ СТАН

Автомобільна федерація України більше 25 років представляє українських автомобілістів на світовій арені.

За ці роки члени ФАУ змогли збудувати та зберегти велику організацію, яка розвиває автомобільний спорт, підтримує постійну взаємодію з державними органами, органами місцевого самоврядування, є членом ФІА, має статус національної федерації, визнана Національним Олімпійським Комітетом України.

ФАУ має багаторічний досвід роботи з розвитку спорту і колективного прийняття рішень, з опорою на мережу осередків та відділень, членів Комітетів та робочих груп – систему громадської підтримки ФАУ, якій довіряє та з якою співпрацює велика кількість партнерських організацій.

Через керівні органи ФАУ пройшло багато активних досвідчених фахівців автомобільної справи, яких очолювали Президенти ФАУ – кожний з яких зробив свій позитивний внесок у розвиток організації.

Автомобільна Федерація України за час свого існування зробила вагомий внесок в розвиток українського автомобілізму в цілому та автомобільного спорту зокрема.

Щорічно під егідою ФАУ проводяться численні змагання з 23 дисциплін автомобільного спорту.

За період 2011-2018 років кількість змагань збільшилась на 35%, від 94 до 124, в той же час кількість етапів Чемпіонатів та Кубків України збільшилась від 38 у 2011 році до 63 у 2018 тобто на 65%, що не призвело до суттєвого збільшення кількості ліцензіатів водіїв та членів ФАУ.

3. ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

З часом, нажаль, стали очевидними певні недоліки попереднього етапу розвитку:

- відсутність оприлюдненої програми організації, яка охоплює всі напрямки діяльності;
- відсутність системності, плановості та комплексного підходу до вирішення статутних завдань;
- неналежний рівень співробітництва з центральними органами виконавчої влади та місцевого самоврядування, з метою забезпечення процесу реформування соціально-економічного життя країни;
- слабкий рівень участі у громадських акціях з важливих питань розвитку автомобілізації та мобільності населення держави;
- зосередженість виключно на діяльності, пов'язаної з автомобільним спортом;
- недостатній рівень самоокупності організації та відсутність дієвих механізмів залучення ресурсів;
- недостатнє використання наданих повноважень для створення синергетичного ефекту діяльності великої організації;
- відсутність системних заходів залучення та програм підтримки членів, механізмів співпраці з іншими автомобільними організаціями;
- відсутність постійного міжнародного співробітництва та залучення досвіду міжнародних організацій для досягнення мети діяльності;
- недостатність інформаційної політики та активної співпраці з засобами масової інформації;
- відсутність дієвої комплексної співпраці з державними органами;
- відсутність системи залучення та підготовки спортсменів, суддів, інших фахівців автоспорту.

4. МЕТА ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у створенні умов для всебічного розвитку автомобільного спорту та автомобільного руху в сучасних умовах, зокрема приведення організаційного, регламентного, інформаційного та маркетингового механізмів у відповідність до вимог сучасного світу та створення фундаменту для **ПЕРЕТВОРЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ В МАСОВЕ ОБ'ЄДНАННЯ, ЯКЕ ЕФЕКТИВНО ПРЕДСТАВЛЯЄ ІНТЕРЕСИ ВСІХ АВТОМОБІЛІСТІВ УКРАЇНИ.**

ОСНОВНІ ЦІЛІ ДІЯЛЬНОСТІ ФАУ НА НАСТУПНІ 4 РОКИ:

- Забезпечення матеріально-технічної стабільності діяльності Федерації, в тому числі за рахунок залучення системних партнерів у всіх напрямках для забезпечення виконання Програми діяльності;
- Підвищення суспільної значимості організації шляхом фокусування громадського інтересу на необхідності вирішення найбільш проблемних питань дорожнього руху та його безпеки, автоспорту та автотуризму, діяльності автомобілістів та автоспортсменів України;

- Створення механізмів виявлення та захисту прав та законних інтересів автомобілістів і підвищення, таким чином, цінності членства в ФАУ;
- Формування механізмів врахування позиції ФАУ та участі її представників у виробленні проектів нормативно-правових актів органів державної влади та місцевого самоврядування, що стосуються законних прав та інтересів автомобілістів, громадського контролю їх реалізації.

5. МІСІЯ ФАУ - АКТУАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ

В сучасному цивілізованому світі одним з головних досягнень демократичного суспільства вважається реалізація права людини на свободу пересування. Саме тому місією ФАУ повинно стати формування такого об'єднання громадян, суб'єктів громадянського суспільства та підприємницької діяльності, здатного у партнерстві з органами державної влади та місцевого самоврядування, забезпечити права автомобілістів на вільне пересування, як в Україні, так і за її межами, в тому числі:

- розвиток та популяризація автомобільного спорту та туризму, розширення можливостей для занять автотуризмом і автоспортом, в межах всієї території Європи;
- захист прав споживачів товарів та послуг для автомобілістів;
- забезпечення права громадян на свободу пересування та сприяння безпеці дорожнього руху;
- представництво та захист законних прав та інтересів членів організації та всіх автомобілістів України;
- забезпечення надання учасникам дорожнього руху всіх видів необхідної комплексної допомоги, повної та достовірної інформації;
- громадський контроль за дотриманням прав автомобілістів та активна участь у вдосконаленні законодавчо-нормативного регулювання забезпечення прав автомобілістів;
- сприяння екологічній безпеці та інформації;
- належна оцінка ролі автомобілістів у забезпеченні сталого суспільного розвитку та реалізації загальнонаціональних проектів.

6. ШЛЯХИ І СПОСОБИ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ

Програма передбачає її реалізацію при повній взаємодії з заінтересованими центральними органами державної влади, зокрема: Міністерством молоді і спорту, Міністерством внутрішніх справ; Міністерством інфраструктури, Міністерством економічного розвитку і торгівлі, Міністерством охорони здоров'я, Міністерством освіти і науки.

Організаційні принципи, які потребують запровадження:

- Оцінка діяльності структурних підрозділів організації повинна базуватись на їх впливі на розширення кола залучених членів ФАУ, промоутерів змагань та інших заходів в межах ФАУ, команд, партнерів.
- Виконавчі, робочі та спортивні органи, відокремлені підрозділи ФАУ, повинні будувати свою діяльність в межах Статуту ФАУ з метою задоволення потреб членів ФАУ, промоутерів змагань та інших заходів в межах ФАУ, команд, партнерів, збільшуючи таким чином цінність членства ФАУ та партнерських відносин з ФАУ;
- Функціонування виконавчих органів ФАУ повинно забезпечуватись з організаційним розподілом поточної діяльності з використанням сучасних комунікаційних технологій для доступу членів до можливостей ФАУ, та використання програмно-цілевих методів проектного менеджменту.

7.ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

Завдання і заходи з виконання Програми наведені в додатку 1.

8. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОГРАМИ

Виконання Програми забезпечить:

- Мінімальну кількість членів - 5% автомобілістів України;
- Наявність та стабільна діяльність мережі відокремлених підрозділів ФАУ у великих населених пунктах (з населенням понад 100 тис. осіб) на території України.
- Збільшення до 20 відсотків загальної чисельності осіб, які займаються автоспортом та кількість заходів, що проводить ФАУ, в тому числі заходів для автомобілістів-аматорів;
- Формування сучасної системи підготовки спортсменів та всіх фахівців автомобільного спорту;
- Створення умов доступності для самостійних занять автоспортом та автотуризмом та підготовки та участі у змаганнях;
- Створення системи інформаційного обміну в межах ФАУ та для всіх осіб, зацікавлених у розвитку автоспорту та автомобілізму;

Досягнення вказаних показників дасть можливість залучити ресурси, необхідні для подальшого розвитку організації.

9. ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, які щороку передбачаються кошторисом витрат Федерації, що формується від членських внесків, внесків промоутерів змагань та спонсорської допомоги, кошторисами відокремлених підрозділів, місцевих осередків, а також інших джерел.

З метою забезпечення фінансування заходів Програми передбачається створення Благодійного Фонду безпеки та розвитку автомобільного спорту та автомобілізації (Фонду розвитку) – (найменування робоче), за участі членів та партнерів ФАУ.

У порядку, передбаченому законодавством, Федерація сприяє залученню на виконання Програми коштів, що передбачені державним бюджетом та місцевими бюджетами для використання на програми розвитку фізичної культури і спорту.

Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту кошторису Федерації на відповідний рік з урахуванням їх можливостей.

10. ОРГАНІЗАЦІЯ І КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ, ЗВІТНІСТЬ

Організація виконання Програми покладається на Президію, Виконавчу дирекцію та Ревізійну комісію Федерації в межах їх повноважень, встановлених Статутом Федерації.

Забезпечення моніторингу і оцінки ходу виконання Програми доручається Виконавчій дирекції Федерації з залученням представників відокремлених підрозділів Федерації.

Додаток 1
до Програми діяльності громадської
організації «Автомобільна федерація
України» на період до 2023 року

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ З ВИКОНАННЯ

№ п/п	Найменування напрямку діяльності та завдання	Найменування заходу	терміни виконання					
			2019	2020	2021	2022	2023	
1. В СФЕРІ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ФЕДЕРАЦІЇ								
А	1.1. Організаційно-технічне забезпечення діяльності статутних органів ФАУ	Запровадити електронних систем вступу у ФАУ, отримання спортивних документів та ведення Реєстру членів ФАУ з використанням мережі Інтернет.	*	*	*	*	*	
В		Забезпечення належного фінансування діяльності Федерації за рахунок створення комерційних структур при ФАУ та залучення партнерів до виконання спільних проектів.				*	*	
Г		Розробити та реалізувати маркетингову програму Федерації, з врахуванням потреб реалізації Комплексної програми	*	*	*	*	*	
Д		Розробити внутрішню грантову програму для реалізації окремих завдань програми на базі ВП ФАУ, Промоутерів змагань, партнерських організацій				*	*	
Є		Розробити та визначити критерії оцінки ефективності роботи ФАУ та ВП з розвитку автоспорту та інших напрямків діяльності.				*	*	
Ж		Оцінка матеріально-технічних ресурсів, залучених всіма учасниками автоспортивного процесу для обґрунтування маркетингової програми				*		
З		Розробка впровадження стандартів для нагородження на змагання-етапах Чемпіонатів та Кубків України				*	*	
І		Залучення ресурсів програм міжнародного автомобільного співтовариства, партнерських автомобільних організацій, інших джерел для реалізації програм;	*	*	*	*	*	
А		1.2. Забезпечення виконання Комплексної програми діяльності	Уточнення щорічних планів.	*	*	*	*	
Б			Аналіз виконання заходів Програми за звітні періоди.		*	*	*	*
В	Підготовка публічного звіту, затвердження та публікація в порядку, встановленому Статутом. Звіт Конференції ФАУ 2021 року.				*		*	
Г	Проведення засідань органів згідно вимог Статуту.		*	*	*	*	*	

ПРОГРАМА ДІЯЛЬНОСТІ ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ» до 2023р.

Б	1.3. Забезпечення діяльності статутних органів	Розробка планів діяльності з врахуванням участі у реалізації Комплексної програми діяльності	*	*	*	*	*
В		Забезпечення організаційно-технічних умов проведення діяльності згідно плану затвердженого Радою ветеранів ФАУ за її зверненнями.	*	*	*	*	*
Г		Збір інформації. Заходи щодо вшанування ветеранів. Організаційна робота.	*	*	*	*	*
Д		Забезпечення організаційно-технічних умов проведення діяльності згідно плану затвердженого Ревізійною комісією за її зверненнями	*	*	*	*	*
Е		Підготовка звітів про діяльність статутних органів за рік та до Конференції ФАУ 2017 року.	*	*	*	*	*
А	1.4. Забезпечення діяльності робочих органів	Проведення засідань органів згідно вимог Статуту.	*	*	*	*	*
Б		Розробка планів діяльності з врахуванням участі у реалізації Комплексної програми діяльності	*	*	*	*	*
В		Підготовка звітів про діяльність робочих органів за рік.	*	*	*	*	*
А	1.5. Удосконалення структури робочих органів	Забезпечення діяльності КІТЗ ФАУ	*	*	*	*	*
Б		Вдосконалення прийнятної нормативної бази (регламент, класифікація заходів, вимоги, системи оцінки та пеналізації).				*	*
В		Супроводження процедур законодавчо-нормативного регулювання в сфері історичних транспортних засобів			*	*	*
Г		Створення єдиного нормативного поля для заходів пов'язаних з ретро-автомобілями. Об'єднання, на основі європейської практики, в єдину систему ретро-авто-руху в Україні.				*	*
Д		Організація серійних (Чемпіонат, Кубок) заходів для ІТЗ в Україні.	*	*	*	*	*
Є		Створення та забезпечення діяльності Комісій ФАУ за всіма напрямками діяльності	*	*	*	*	*
А	1.6. Налагодити роботу відокремлених підрозділів у відповідності до вимог Статуту ФАУ.	Проведення навчання та атестації співробітників ВП ФАУ щодо забезпечення реалізації обов'язків ФАУ на території діяльності та програм ФАУ	*	*	*	*	*
Б		Розробка та реалізація заходів з адміністративної, методичної та організаційно-технічної підтримки та супроводження діяльності ВП	*	*	*	*	
В		Розробка системи звітності та контролю за діяльністю ВП згідно положення про ВП	*	*	*	*	*
Г		Запровадити систему визначення кращих серед ВП ФАУ та нагородження переможців.				*	*

Д		Приведення мережі ВП у відповідність до потреб реалізації Комплексної програми			*	*	*
А	1.7. Створення умов для комплексного використання можливостей та захисту прав автомобілістів, в тому числі членів ФАУ та власників ліцензій ФАУ	Розширення співпраці з страховим партнером для забезпечення спеціальних умов страхування членів ФАУ, власників ліцензій ФАУ, Промоутерів змагань. Створення комплексної системи страхового захисту в автомобільному спорті та страхових продуктів для членів ФАУ				*	*
В		Заходи по розширенню співпраці з юридичним партнером для створення спеціальних умов для членів ФАУ при виникненні необхідності юридичної допомоги.	*	*	*	*	*
А	1.8. Створення цілісної системи підготовки фахівців для автомобільного спорту та безпеки змагань.	Створення та забезпечення діяльності «Навчально-методичного центру з безпеки змагань з автомобільного спорту та підготовки учасників спортивного процесу» (назва попередня): організація підготовки всіх офіційних осіб, фахівців з безпеки змагань, володарів ліцензій, розробка методичних матеріалів, проведення атестацій для отримання ліцензій ФАУ;				*	*
Б		Проведення щорічних навчальних та атестаційних заходів по всім напрямкам діяльності		*	*	*	*
А	1.9. Створення системи обліку та контролю відповідності автоспортивної техніки вимогам безпеки, надання допомоги власникам спортивної техніки у її підготовці	Створення та забезпечення діяльності «Технічного центру ФАУ» (назва попередня): організація підготовки технічних комісарів та контролерів, інших фахівців з автомобільної техніки, проведення щорічних технічних оглядів, спортивної сертифікації транспортних засобів, обладнання безпеки, обліку і контролю технічного стану транспортних засобів, консультування при підготовці транспортних засобів для автомобільного спорту, розробка відповідних методичних матеріалів та рекомендацій, проведення атестацій для отримання ліцензій ФАУ;				*	*
Б		Розробка умов створення та діяльності технічних комісій автомобільних клубів та кваліфікаційних вимог до технічних контролерів				*	*
В		Супроводження законодавчо-нормативного регулювання реєстрації перегонових та спортивних транспортних засобів				*	*
А	1.10. Залучення до діяльності ФАУ	Виявлення потенційного кола партнерських організацій, зацікавлених у співпраці на всім	*	*	*	*	*

	партнерських організацій	напрямок досягнення мети діяльності ФАУ					
Б		Розробка та реалізація плану співпраці з партнерськими організаціями з метою реалізації Комплексної програми.				*	*
А	1.11. Забезпечення гармонізації умов автомобільного руху в Україні та країнах ЄС (в тому числі в рамках ФІА)	Участь у заходах ФІА з метою накопичення, вивчення, адаптації та запровадження методичних напрацювань ФІА та клубів – членів ФІА	*	*	*	*	*
Б		Реалізація зобов'язань за грандами ФІА		*	*	*	*
В		Залучення міжнародної технічної допомоги, у тому числі грантів Європейського Союзу, програм підтримки з боку окремих клубів Європи				*	*
Г		Встановлення прямих партнерських відносин в галузі розвитку автотуризму і дорожньої допомоги між ФАУ та клубами Європи;				*	*
2. В СФЕРІ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПІДТРИМКИ ДІЯЛЬНОСТІ							
А	2.1. Комплексне інформаційне забезпечення поточної діяльності ФАУ	Створення та забезпечення діяльності прес-служби ФАУ		*	*	*	*
Б		Розробити програму співпраці зі ЗМІ на повний календарний рік, з урахуванням публікацій.		*	*	*	*
В		Встановити взаємовигідну співпрацю з спеціалізованими, загально тематичними та фізкультурно-спортивними засобами масової інформації.	*	*	*	*	*
Г		Створення Прес-клубу ФАУ для налагодження стабільного зв'язку зі ЗМІ у справі висвітлення діяльності ФАУ.	*	*	*	*	*
Д		Укладання договорів про співпрацю з громадськими організаціями журналістів, зі спільними статутними завданнями	*	*	*	*	*
Е		Накопичення інформації про спортивні та автомобільні видання України для встановлення співпраці та обміну інформацією	*	*	*	*	*
Є		Проведення регулярних тематичних навчань для представників засобів масової інформації, які висвітлюють події автоспорту	*	*	*	*	*
Ж		Провести модернізацію (кастомізацію) інтернет – сайту ФАУ за напрямками реалізації Комплексної програми.	*	*	*	*	*
З		Системне використання соціальних мереж	*	*	*	*	*
И		Розробити систему заходів для популяризації бренда ФАУ.			*	*	*
І	Інформування громадськості через засоби масової інформації про події та особистостей, досягнення автоспорту України, зокрема	*	*	*	*	*	

		шляхом застосування соціальної реклами масового спорту як важливого чинника здорового способу життя з метою залучення широких верств населення до регулярних занять спортом.						
І		Формування бібліотеки-архіву ФАУ, в тому числі архіву автомобільного спорту в Україні, з доступом до нього членів ФАУ та фахівців.	*	*	*	*	*	*
К		Створення системи накопичення історичної інформації розвитку автомобілізму в Україні		*	*	*		
В	2.3. Інформування громадськості про досягнення членів ФАУ у спорті та діяльності ФАУ	Проведення церемонії нагородження кращих за підсумками року, спортсменів, промоутерів, офіційних осіб, меценатів та інших діячів в галузі автомобільного спорту та автомобілізації в цілому, видання святкових щорічників.	*	*	*	*	*	*
Г		Видання щорічників «Автомобільний спорт України»		*	*	*	*	*
А	2.4. Формування (планових та по факту) загального календаря всіх заходів, у яких представлена ФАУ та партнери ФАУ (спорт, туризм, виставки, семінари, офіційні зустрічі)	Критерії включення, система збору, оперативної публікації на сайті	*	*	*	*	*	*
Б		Щорічні нагородження Чемпіонів	*	*	*	*	*	*
Д		Міжнародний день добровольців в ім'я економічного і соціального розвитку (Всесвітній день волонтерів), Всесвітній день захисту прав споживачів, Міжнародний день спорту на благо миру та розвитку, День Європи в Україні, Міжнародний Олімпійський день				*	*	
Е		День фізичної культури і спорту України Всесвітній день туризму День автомобіліста Всесвітній день пам'яті жертв дорожніх аварій				*	*	
3. В СФЕРІ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ								
А	3.1. Розвиток системи змагань з автомобільного спорту	Планове оновлення регламентної бази автомобільного спорту згідно вимог законодавства України, регламентуючих документів ФІА, поточному стану розвитку конкретних дисциплін автомобільного спорту, побажанням членів ФАУ.	*	*	*	*	*	*
Б		Проведення навчальних семінарів для промоутерів змагань, обміну досвідом підготовки змагань.	*	*	*	*	*	*
В		Проведення Чемпіонатів (Кубків) України, національних серій змагань у всіх дисциплінах автомобільного спорту.	*	*	*	*	*	*
Г		Виконання обов'язків національної спортивної федерації з автомобільного спорту відповідно до Закону України "Про фізичну	*	*	*	*	*	*

		культури і спорт”, договору з Мінмолодьспорту.					
Д		Участь у заходах, організованих НОК та СКУ	*	*	*	*	*
Е		Підтримка освіти у галузі автоспорту: методична, технічна та матеріальна підтримка діючим ДЮСШ по автоспорту, пропозиції по створенню нових, створення шкіл вдосконалення водійської майстерності, шкіл гонщиків з використанням багаторічного досвіду найдосвідченіших спортсменів, підтримка вищій школі у підготовці спеціалістів автоспорту;				*	*
Є		Забезпечення діяльності КАС ФАУ та Комітетів з підтримки сучасної регламентної бази автоспорту у відповідності до регламентуючих документів ФІА, з врахуванням законодавства;	*	*	*	*	*
А	3.3. Кадрове забезпечення автомобільного спорту	Ініціювання організації підготовки та перепідготовки фахівців з безпеки змагань ФАУ, що мають право виконувати відповідні обов'язки по забезпеченню безпеки змагань і виконувати інспекцію спортивних об'єктів	*	*	*	*	*
Є		Залучення до вирішення проблеми провідних закладів початкової підготовки водіїв ФАУ, шкіл контраварійної підготовки, а також ветеранів автомобільного спорту				*	*
А	3.4. Медичне забезпечення допуску водіїв до занять автомобільним спортом	Оновити медичні вимоги до водіїв відповідно до чинного законодавства й вимог ФІА, форми медичних документів для водіїв, а також методику організації медичної служби автомобільних змагань	*	*	*	*	*
Б		Призначення Головного лікаря ФАУ – далі – Голови незалежної медичної комісії ФАУ				*	
В		Забезпечення направлення фахівців ФАУ до регіональних центрів ЛФСУ для вивчення стану проблеми, підписання відповідних договорів та інструктажу персоналу відділень ЛФСУ,				*	*
Г		придбання й виготовлення відповідного спорядження й апаратури для медичних обстежень водіїв ФАУ				*	*
Д	3.5. Науково обґрунтовані методичні вказівки стосовно організації забезпечення комплексних заходів безпеки під	Забезпечити розробку програм навчання та атестації фахівців з безпеки змагань всіх рівнів з використанням опублікованих методичних матеріалів.			*	*	

	час проведення змагань							
А	3.6. Розвиток масового автомобільного спорту	Проведення щорічних багатоетапних змагань для спортсменів-початківців на серійних автомобілях, в тому числі ралі та слалому, картингових змагань.	*	*	*	*	*	
Б		Запровадження тестування на знання регламентів НСК ФАУ та Правил чесної гри (комп'ютерні та он-лайн).		*	*	*	*	
В		Розробка системи навчання спортсменів початківців на базі ВП ФАУ та Промоутерів змагань для початківців. Програми, система заохочення.				*	*	
Г		Врегулювання діяльності закладів підготовки водіїв, які використовують програми ФАУ. Оновлення програм, система заохочення, обов'язковість при отриманні ліцензії.				*	*	
Є		Організаційно-технічне та адміністративне сприяння Промоутерам, які пропонують проведення в Україні міжнародних змагань, особливо проведенню етапів європейських чемпіонатів та кубків.				*	*	
З		Забезпечення постійного контролю за дотриманням вимог регламентуючих документів з безпеки при проведенні автомобільних змагань.	*	*	*	*	*	
І		Організаційно-технічне та адміністративне сприяння створенню нових спортивних об'єктів та трас для змагань.	*	*	*	*	*	
И		Розробка стандартного організаційно-методичного пакету документів та процедур для підготовки проектів та отримання ліцензії, в тому числі для взаємодії з місцевими органами влади.	*	*	*	*	*	
А		3.7. Підтримка спорту високих досягнень	Повне використання можливостей чинного законодавства України щодо спорту, громадських організацій, постійний моніторинг та участь у розробці та впровадженні державних регламентуючих документів шляхом тісної співпраці з Мінмолодьспорту, МВС, іншими державними органами;	*	*	*	*	*
Б			Проведення ліцензування спортивних об'єктів, проведення постійного моніторингу за їх станом, розробка рекомендацій щодо створення нових спортивних об'єктів;	*	*	*	*	*
В	Розробка та затвердження рекомендацій для місць проведення		*	*				

		змагань та процедури узгодження проектів					
Г		Залучення до комплексного проведення Чемпіонатів, кубків та інших багатоетапних змагань партнерських організацій, які можуть забезпечити якісне та безпечне комплексне проведення змагань, з забезпеченням спортивного нагляду ФАУ, на підставі багаторічних договорів;	*	*	*	*	*
В	3.9. Відновлення в Україні системи встановлення рекордів у автомобільному спорті згідно вимог ФІА	Розробка таблиці національних рекордів на базі даними ФІА				*	*
Г		Включення рекордів у автоспорті до таблиці рекордів України, який веде Мінмолодьспорту				*	*
А	3.10. Створення системи залучення, підготовки та заохочення волонтерів	Вивчити існуючий в федерації досвід залучення волонтерів та розробити з використанням цього досвіду програму залучення волонтерів				*	*
Б		Реалізація Програми залучення, в тому числі через сайт ФАУ				*	*
В		Розробка та впровадження Програми підготовки волонтерів, регламентуючі документи щодо спортивного волонтерського руху				*	*
Г		Запровадження системи співпраці Промоутерів змагань та членів руху волонтерів ФАУ				*	*
А	3.11. Співпраця з Мінмолодьспорту	Ініціювання встановлення медико-біологічного та фармацевтичного забезпечення підготовки спортсменів вищої кваліфікації збірних команд з автоспорту	*	*	*	*	*
Б		Здійснити заходи по співпраці з лабораторією Національного антидопінгового центру	*	*	*	*	*
В		Звіт перед Мінмолодьспорту згідно Договору про надання повноважень національної федерації	*	*	*	*	*
Г		Участь у робочих групах Мінмолодьспорту	*	*	*	*	*
Д		Здійснення заходів по включенню всіх всеукраїнських змагань з автомобільного спорту до Єдиного календарного плану фізкультурно-масових заходів Мінмолодьспорту	*	*	*	*	*
Е		Розробити пропозиції щодо відбору спортсменів до збірних команд України з автомобільного спорту.	*	*	*	*	*
Є		Сприяти підготовці та участі збірних команд України Чемпіонатах світу та Європи, інших офіційних міжнародних змаганнях з автоспорту.	*	*	*	*	*
Ж		Започаткувати щорічну загальнодержавну та регіональну рейтингову оцінку спортсменів, тренерів, спортивних організацій,					*

		місцевих осередків, промоутерів змагань, клубів з автоспорту, з відзначенням переможців						
З		Забезпечити виконання зобов'язань в рамках участі у експерименті з прямого фінансування заходів з автоспорту за рахунок Держбюджету згідно Постанови Кабінету Міністрів України N 573 від 5 серпня 2015 року (в редакції від 03.04.2019 р.)	*	*	*	*	*	*
4. В СФЕРІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТУРИЗМУ								
А	4.2. Розвиток системи комунікаційного виховання дітей та підлітків.	Розробка методики проведення спеціальних змагань на знання правил дорожнього руху орієнтованих на різні вікові групи з використанням досвіду ФІА.						*
Б		Підготовка та участь представників – переможців всеукраїнських змагань для участі у міжнародних змаганнях, які проводить ФІА		*	*	*	*	*
В		Проведення інформаційних заходів підтримки проведення конкурсів з залученням партнерів та ВП ФАУ						*
А	4.3. Забезпечення індивідуальних потреб автомобілістів - членів ФАУ	Запровадження комплексної Дисконтної програми на базі рекомендацій ФАУ якісних та корисних товарів та послуг				*	*	*
Б		Інформаційне супроводження дисконтної мережі з використанням можливостей партнерів, ВП та заходів ФАУ.				*	*	*
В		Створення комплексної інформаційно-довідкової служби для забезпечення членів ФАУ, членів партнерських закордонних клубів та всіх автомобілістів корисною та актуальною інформацією щодо товарів та послуг для автомобілістів та рекомендацій ФАУ.						*
Г		Загальноорганізаційне та методичне забезпечення функціонування пунктів розповсюдження туристичних документів партнерських організацій у ВП						*
Д		Інформаційно-пропагандистські заходи щодо важливості покращення водійської майстерності для зменшення аварійності на шляхах.	*	*	*	*	*	*
5. В ІНШИХ СФЕРАХ ДІЯЛЬНОСТІ								
А	5.1. Організація широкого громадського обговорення шляхів реформування, комплексу питань, що представляють інтерес для автомобілістів	Організація та проведення загальнонаціонального опитування автомобілістів, забезпечення максимального освітлення опитування в ЗМІ;				*	*	*
Б		Формування при ФАУ «всеукраїнського експертної ради» з питань автомобілізації України;		*	*	*	*	*
В		Визначення та включення до переліку основних напрямків діяльності - переліку найбільш актуальних питань розвитку				*	*	*

		автомобілізму в Україні та можливих шляхів їх вирішення на основі аналізу загальнонаціонального опитування автомобілістів, моніторингу громадської думки;					
Г		Формування за результатами діяльності, програми розробки законодавчих ініціатив, що відповідають запитам громади автомобілістів				*	*
А	5.2. Забезпечення активної участі представників ФАУ в діяльності громадських та експертних структур органів державної влади та місцевого самоврядування:	Ініціювання включення в плани робіт органів державної влади проблемних питань, що мають високий суспільний інтерес у сфері автомобілізму;				*	*
Б		Участь, співпраця в якості експертів, у діяльності громадських радах при центральних та місцевих органах державної влади та інших громадських органах, які утворюються згідно законодавства.				*	*
В		надання допомоги державним інститутам у вирішенні конкретних завдань соціально-економічного та адміністративного реформування з використанням структур та партнерів ФАУ по всій території України,				*	*
Г		забезпечення загальнонаціональної системи зворотного зв'язку в питаннях взаємодії держави та автомобілістів;				*	*
Д		підготовка пропозицій для розгляду органами державної влади та місцевого самоврядування, забезпечення безпосередньої участі ФАУ в реалізації зазначених завдань;				*	*
Е		відбір і навчання активістів-членів ФАУ для організації здійсненню поставлених завдань на місцях;				*	*
Є		моніторинг відповідності дій органів влади потребам автомобілістів, надання інформаційної та юридичної підтримки членам ФАУ				*	*
А	5.3. Безпека дорожнього руху – вдосконалення підготовки учасників дорожнього руху	Співпраця з громадськими об'єднаннями, зацікавленими у співпраці: АСМАП, Спілка автомобілістів, ТСОУ. Реалізація планів спільних заходів.				*	*
Б		Укласти договори про співпрацю з державними органами, в тому числі з Національною поліцією, щодо спільних заходів по вдосконаленню водійської майстерності та контраварійної підготовки водіїв підрозділів поліції. Розробка плану спільних заходів.				*	*
В		Організація дитячих гуртків з безпеки дорожнього руху та залучення до діяльності у автомобільному спорті.				*	*

ПРОГРАМА ДІЯЛЬНОСТІ ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ» до 2023р.

Г		Розробка та випуск методичних матеріалів з залученням досвіду членів ФІА та фахівців ФАУ та партнерських організацій, дитячих психологів.					*
Д		Організація теоретичних та практичних семінарів, підготовки кваліфікованих інструкторів.					*
Е		Створення дитячих гуртків для дітей та батьків,					*
Є		складання роз'яснювальних та інформативних матеріалів					*
Ж		Проведення на базі гуртків відбіркових змагань з безпеки руху для участі у змаганнях ФІА					*