

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ATV що приймають участь у змаганнях з хард-ендуру

1. Всі ATV повинні бути серійного виробництва з колісної формули 4x4 або 4x2, мати варіатор.

2. Кожен водій на ATV має буди екіпірований.

2.1. До обов'язкового екіпірування водія на ATV входять:

2.1.1. Захисний шолом з повним захистом скроні та потилиці;

2.1.2. Захисні рукавички;

2.1.3. Захисні окуляри;

2.1.4. Взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу.

2.1.5. Захист пліч, спіни, грудей – обов'язково.

2.1.6. Налокітники, наколінники – рекомендовано.

2.1.7. Захист шиї – рекомендовано.

Устаткування ATV.

3. ATV для участі в змаганнях з хард-ендуру повинні бути обладнані і укомплектовані:

3.1. звуковий сигнал - рекомендовано

3.2. дзеркало заднього обзору - заборонено

3.3. справна гальмівна система

3.4. шипування – заборонено

3.5. загальна ширина – не регламентується

3.6. мотоциклетна ручка приводу дроселя – не регламентується

3.7. акумулятор – не регламентується

3.8. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується

3.9. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.

3.10. рестриктор – не регламентується.

3.11. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні ATV які використовують товарне пальне.

3.12. забороняється перевезення пального поза основним або додатковим баком. Ємність основного та додаткових баків не регламентується

3.13. наявність радіостанцій – не регламентується

3.14. допускається використання відремонтованого пластику

3.15. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується

3.16. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі

3.17. автомобільна медична аптечка - рекомендована

3.18. порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - рекомендовано

3.19. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів заводського виробництва

3.20. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником

3.21. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.22. допускається зміна ступіню стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.23. забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін.

3.24. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.25. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.26. амортизатори – не регламентуються

3.27. посилення важелів підвіски – не регламентується

3.28. порталні мости заборонені, крім класу «ATV-SUPER»

3.28. Розподіл ATV по класах згідно встановленої гуми:

1	ATV-Light	діаметр коліс – не більше 30 дюймів ITP BlackWater Evolution ITP Baja Cross ITP Terra Cross Kenda Bear Claw Maxxis Big Horn
2	ATV-Hard	діаметр коліс – не більше 30 дюймів HighLifter Outlaw Interco SwampLite Interco Vampires ITP Mayhem ITP MudLite Kenda Executioner Axle Gorilla
3	ATV-Super	діаметр коліс – більше 30 дюймів

3.29. Якщо наATV встановлена гума якої немає в переліку – розподіл даного екіпажу у клас – на рішення Директора змагання.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО UTV що приймають участь у змаганнях з хард-ендуру

1. Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральної площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіатор.

1.2. Всі UTV повинні бути серійного виробництва.

2. Кожен водій на UTV має буди екіпірований.

2.1. До обов'язкового екіпірування водія на UTV входять:

2.1.1. Захисний шолом з повним захистом скроні та потилиці;

2.1.2. Захисні рукавички;

2.1.3. Захисні окуляри;

2.1.4. Захист пліч, спини, грудей – рекомендовано.

2.1.5. Налокітники, наколінники – рекомендовано.

2.1.6. Захист шиї – рекомендовано.

Устаткування UTV.

3. UTV для участі в змаганнях з хард-ендуру повинні бути обладнані і укомплектовані:

3.1. звуковий сигнал - рекомендовано

3.2. дзеркало заднього обзору – не регламентується

3.3. справна гальмівна система

3.4. шипування – заборонено

3.5. загальна ширина – не регламентується

3.6. привід дроселя – не регламентується

3.7. акумулятор – не регламентується

3.8. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується

3.9. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.

3.10. рестриктор – не регламентується.

3.11. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне пальне.

3.12. забороняється перевезення пального поза основним або додатковим баком. Їмність основного та додаткових баків не регламентується

3.13. наявність радіостанцій – не регламентується

3.14. допускається використання відремонтованого пластику

3.15. механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується

3.16. варіатор повинен бути в оригінальному корпусі

3.17. автомобільна медична аптечка - рекомендована

3.18. порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - рекомендовано

3.19. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів заводського виробництва

3.20. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником

3.21. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.22. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.23. забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін.

3.24. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.25. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.26. амортизатори – не регламентуються

3.27. посилення важелів підвіски – не регламентується

3.28. порталні мости заборонені, крім класу «UTV-SUPER»

3.28. Розподіл UTV по класах згідно встановленої гуми:

1	UTV-Light	діаметр коліс – не більше 30 дюймів ITP BlackWater Evolution ITP Baja Cross ITP Terra Cross Kenda Bear Claw Maxxis Big Horn
2	UTV-Hard	діаметр коліс – не більше 30 дюймів HighLifter Outlaw Interco SwampLite Interco Vampires ITP Mayhem ITP MudLite Kenda Executioner Axle Gorilla
3	UTV-Super	діаметр коліс – більше 30 дюймів

3.29. Якщо наUTV встановлена гума якої немає в переліку – розподіл даного екіпажу у клас – на рішення Директора змагання.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ що приймають участь у змаганнях з хард-ендууро

1. Автомобіль може бути серійним, модифікованим або виробленим в одиничному екземплярі. Автомобіль повинні мати державний технічний паспорт або спортивний технічний паспорт ФАУ.

2. Екіпірування членів екіпажу:

2.1. Захисний шолом з повним захистом скроні та потилиці;

2.2. Захисні рукавички;

2.3. Захисні окуляри;

2.4. Місце сидіння в автомобілі повинно бути обладнане підголівником та пасом безпеки не менш ніж з трьох точковим кріпленням.

2.5. Захист шиї – рекомендовано.

3. Устаткування автомобіля. Автомобіль для участі в змаганнях з хард-ендууро повинні бути обладнані і укомплектовані:

3.1. звуковий сигнал - рекомендовано

3.2. дзеркало заднього обзору – не регламентується

3.3. справна гальмівна система

3.4. шипування – заборонено

3.5. загальна ширина – не регламентується

3.6. привід дроселя – не регламентується

3.7. акумулятор – не регламентується

3.8. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується

3.9. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.

3.10. рестриктор – не регламентується.

3.11. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні автомобілі які використовують товарне пальне. Якщо автомобіль використовує газ, балон повинен бути повністю пустим.

3.12. забороняється перевезення пального поза основним або додатковим баком. Ємність основного та додаткових баків не регламентується

3.13. наявність радіостанцій – не регламентується

3.14. автомобільна медична аптечка -рекомендована

3.15. порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - обов'язковий

3.16. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів заводського виробництва

3.17. допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником

3.18. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива

3.19. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору

3.20. не забороняється встановлення механічних нагнітачів та турбін.

3.21. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

3.22. не дозволяється використання прямоточних глушників (без бочонка)

3.23. амортизатори – не регламентуються

- 3.24. посилення важелів підвіски – не регламентується
- 3.25. Каркас безпеки – рекомендовано.
- 3.26. порталні мости заборонені, крім класу «UTV-SUPER»
- 3.27. Розподілаавтомобілів по класах згідно встановленої гуми:

1	AUTO-Light	діаметр коліс – не більше 30 дюймів
2	AUTO-Hard	діаметр коліс – не більше 33 дюймів
3	AUTO-Super	діаметр коліс – більше 33 дюймів