

РОЗРОБЛЕНО

Комітет треккових гонок ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Протокол від 17.02.2022 р.

Додаток
до Загального регламенту
Чемпіонату України з
трекових гонок 2022 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З ТРЕКОВИХ ГОНОК 2022 РОКУ
«НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ»
ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

До участі у Чемпіонаті України допускаються спортивні автомобілі, що відповідають цим технічним вимогам, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту у заліковій групі ТН9.

Залікова група ТН9 – спортивні автомобілі класів 7, 8, 9, підготовлені до участі у змаганнях з автомобільного кросу, згідно Технічних вимог до автомобілів Чемпіонату та Кубка України з кросу на 2022 р., та автомобілі, підготовлені для треккових гонок з об'ємом двигуна до 2000 см³ з приводом на одну вісь.

Автомобіль повинен представляти собою модель з жорстко закріпленим не відкидним дахом і з розміщенням двигуна, передбаченим заводом-виробником

Дозволено двигуни з системою VTEC.

Заборонено двигуни з наддувом (тільки атмосферні двигуни).

1.1. Мінімальна маса.

Автомобілі повинні мати таку мінімальну масу залежно від робочого об'єму двигуна:

до 1000 см ³	670кг
понад 1000 см ³ до 1400 см ³	760кг
понад 1400 см ³ до 1600 см ³	850кг
понад 1600 см ³ до 2000 см ³	930кг

1.2. Задні ліхтарі.

Кожен автомобіль обладнується двома задніми ліхтарями червоного кольору з лампами протитуманного типу, площа кожного ліхтаря – не менше 60 см², потужність кожної лампи – не менше 15 Вт

Ліхтарі використовуються разом з оригінальними гальмівними ліхтарями автомобіля або замість них. Ліхтарі повинні розміщуватись на висоті 1,15 – 1,50 м відносно рівня землі. Вони повинні встановлюватись в одній площині, симетричного відносно повздовжньої осі автомобіля.

1.3. Буксирувальна петля.

Спереду і ззаду автомобіль обладнується буксирувальною петлею. Петлі не повинні виступати за периметр кузова при виді зверху. Вони **мають** бути розфарбовані

в помаранчевий, червоний, яскраво жовтий кольори, щоб на випадок аварії рятувальна команда змогла їх легко знайти.

1.4. Сидіння водія.

Встановлюється сидіння, омолозоване ФІА без модифікації.

Основа сидіння може бути закріплена відповідно до вимог ст. 253.16 Додатку J до МСК ФІА. Сидіння пасажирів дозволяється демонтувати.

1.5. Вітрове (лобове) скло.

Вітрове скло повинно бути виготовлене з слоїстого (багатошарового) скла або полікарбонату, для інших вікон автомобіля також обов'язкове використання безпечних типів скла або полікарбонату. При використанні пластика його товщина повинна бути щонайменше 6 мм.

Допускається використання захисної металевої сітки за вимогами Технічних вимог до автомобілів Чемпіонату та кубка України з кросу на 2022 р.

Автомобілі із слоїстим вітровим склом, пошкодженим до такого ступеня, що це серйозно заважає видимості, або при існуючій ймовірності руйнування скла під час змагання, до участі в змаганнях не допускаються. В автомобілях із сіткою замість лобового скла водії повинні користуватися захисним забралом шолому або захисними окулярами мотоциклетного типу.

1.6. Запасні колеса.

Заборонені.

1.7. Колеса і шини.

Спарені колеса і колеса, обладнані ланцюгами, - заборонені. Шиповані шини заборонені

Не дозволяється використання шин, не призначених для автомобілів, з протекторами з гумовими шипами, якщо на зустрічі спортивних комісарів не прийнято рішення, що погані погодні умови можуть піддавати ризику нормальний хід змагань.

Шини не розглядаються як такі, що мають «випуклі» або гумові шипи, якщо:

- Інтервал між двома блоками, заміряний перпендикулярно або паралельно до протектора, не перевищує 15 мм. У випадку зносу чи стирання колеса заміри повинні проводитися відносно основи блока. У випадку круглих чи овальних блоків, заміри проводяться відносно дотичної до блоку.

- Глибина протектора не перевищує 15 мм. Дані заміри проводяться на відстані не менше ніж 30 мм від краю на кожній стороні протектора, окрім того блоки не можуть виступати за вертикальну площину стінок шини.

- Шини типу KX 20, 40 дозволено застосовувати тільки на ґрунтових треках.

- Комітет треккових гонок ФАУ залишає за собою право обов'язкового застосування на автомобілях залікової групи TN9 моношини посадочного розміру 14 дюймів, яку можна буде придбати й безкоштовно встановити на власні диски та відбалансувати безпосередньо перед змаганнями у пункті мобільного шиномонтажу партнера Промоутера чемпіонату.

1.8. Дросельна заслонки.

Повинен бути передбачений надійний спосіб запирання дросельної заслонки (у випадку відмови в роботі з'єднання дросельної заслонки з педаллю акселератора) за допомогою зовнішньої пружини, що діє на кожну заслінку, або на вісь заслонки.

1.9. Стояночне гальмо.

Не обов'язкове.

1.10. Паливний бак.

Якщо встановлюється непередбачений заводом-виробником паливний бак, то він повинен бути розміщений на відстані щонайменше 30 см від обшивки кузова як у боковому, так і в поздовжньому напрямках, поза відсіком водія, і повинен бути відділений від цього відсіку вогнетривким щитом, або ж поміщеним у спеціальний вогнетривкий контейнер.

Контейнер, як і стінки, повинен бути виготовлений з вогнетривких негорючих матеріалів.

1.11. Розміщення баків для палива, мастила й охолоджувальної рідини.

Баки повинні бути ізольовані від відсіку водія за допомогою перегородок так, щоб у випадку проливання, вибігу чи пошкоджень бака рідина не змогла потрапити у водійський відсік. Заправочна горловина повинна бути розташована поза межами відсіку водія і моторного відсіку. Кришка горловини паливного баку має бути герметичною і не повинна виступати за обриси кузова.

1.12. Рульова колонка.

Протиугоні прилади повинні бути знятими. Рульове керування на чотири колеса заборонене.

Кермовий вал повинен бути безпосередньо з'єднаний з рульовим механізмом без застосування будь-яких проміжних редукторів.

Не передбачені заводом-виробником підсилювачі керма – заборонені, за винятком підсилювачів з електричним приводом.

1.13. Паси безпеки.

Обов'язкові, з кріпленням щонайменше у 4-х місцях, відповідно до ст. 253.6 Додатку J МСК FIA. Два плечових паси повинні мати окремі місця кріплення.

1.14. Болотникові щитки.

Обов'язкове встановлення болотників, виготовлених згідно ст. 252.7 додатку J МСК FIA з еластичного матеріалу товщиною щонайменше 5 мм, позаду всіх коліс. Вони повинні опускатись щонайменше на 5 см нижче від осі колеса, і закривати щонайменше ширину комплектного колеса; при цьому вони повинні бути щонайбільше на 5 см ширшими від встановленого комплектного колеса.

1.15. Бампери.

Бампери забороняється знімати і підсилювати. Дозволені виключно підсилювачі бамперів, виготовлені заводом-виробником. Дозволене застосування бамперів з підсилювачами заводського виготовлення від інших моделей і марок автомобілів.

1.16. Радіатор водяного охолодження.

Конструкція радіатора і його об'єм не обмежені. Його розміщення – будь-яке при умові, що він не проникає у відсік водія. Дозволяється встановлення допоміжного охолоджувального вентилятора. Можливе встановлення захисного екрану радіатора при умові його кріплення на кріплення радіатора всередині моторного відсіку. Зовнішні екрани захисту радіатора (крім виготовлених із пластмаси або з сітки) – заборонені.

1.17. Зовнішні ліхтарі.

Штатні зовнішні ліхтарі можуть бути зняті. Отвори в кузові, які утворилися в результаті цього, повинні бути закриті. Ковпаки, які закривають отвори, повинні відповідати загальному оригінальному силуету. Тоді обов'язковим є встановлення

щонайменше одного додаткового заднього габаритного ліхтаря і двох стоп-сигналів (згідно п. 1.2). Габаритні ліхтарі під час заїзду повинні бути увімкнені постійно.

1.18. Каркас безпеки.

Для автомобілів залікової групи ТН9 допускаються цільносварні каркаси з мінімальним розміром труб каркасу 38x2,5 мм. або 40x2,0 мм мінімальної конфігурації, встановленої FAU для треккових гонок на 2022 рік згідно схеми додатку 1 даного Регламенту (згідно схеми ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА, п.8.3. до схеми 253-36 з обов'язковим використанням бокового захисту по схемі 253-9). Додаткові елементи, якими повинні бути доповнені (модифіковані) наявні на автомобілях залікової групи ТН9 до встановленої мінімальної конфігурації згідно схеми додатку 1, повинні бути виготовлені з цілнотягнутої труби з сталі марки «сталь 20» мінімального діаметру 40мм з мінімальною товщиною стінки 2мм.

1.19. Системи пожежогасіння і вогнегасники.

Не обов'язкові.

1.20. Покриття підлоги.

Забрати із салону.

2. КУЗОВ – ШАСІ

2.1. Кузов.

Повинна бути збережена оригінальна конструкція кузова, за виключенням того, що стосується крил і дозволених аеродинамічних приладів. Дозволяється знімати оздоблювані смуги, молдінги тощо. Склоочисники вітрового скла можуть бути будь-якого типу, але принаймні один повинен знаходитись у робочому стані.

2.2. Двері, капоти і кришки багажників.

Обшивку дверей водія, якщо їх внутрішнє оздоблення знімається, слід замінити негорючим пластиком з мінімальною товщиною 2 мм, алюмінієвим листом з мінімальною товщиною 0,5 мм, або вуглепластиком товщиною щонайменше 1 мм. Матеріал, використаний для виготовлення дверей, капотів і кришок багажників, – будь-який, при умові, що зберігається їхня зовнішня оригінальна форма. Дверні завіси і зовнішні дверні ручки – будь-які, але вони мають бути в робочому стані. Дозволяється заміна оригінальних дверних замків, але нові замки повинні забезпечувати ефективне запирання. Задні двері можна приварити за допомогою зварки. Повинно бути забезпечено можливість відкривання передніх дверей ззовні.

Фіксувальні защіпки капотів і кришок багажника повинні кріпитися у чотирьох точках, при цьому кожна кришка повинна відкриватися ззовні автомобіля. Оригінальні запираючі системи повинні бути зняті.

2.3. Вентиляційні отвори салону.

У салоні можна робити отвори для вентиляції при умові що вони розташовуються перед заднім краєм даху над заднім вікном і/або між задніми боковими вікнами.

2.4. Передні і задні крила.

Оригінальні передні і задні крила можна замінити пластиковими, проте вони повинні зберігати оригінальну форму та повністю закривати ширину шини.

У капоті дозволяється робити отвори або повітрозбірники для допоміжної вентиляції двигуна.

Допускається розширення крил на 5 см в обидві сторони автомобіля. Виміри проводяться відповідно Додатку J МСК ФІА.

2.5. Підсилювальна накладка.

Забороняється підсилення порогового пройому підсилювальною накладкою, якщо вона не повторює оригінальну форму кузова.

2.6. Дзеркала заднього виду

Автомобілі усіх залікових груп повинні бути обладнані лівим і правим боковими дзеркалами заднього виду мінімальною площею 90 см² кожне.

3. ДВИГУН.

Група ТН9 – згідно з класом до 2000 см³.

- Об'єм не більше 2000 см³ (група ТН9).
- Наддув (турбіни) у групі ТН9 заборонено.
- Ширина фази і висота підйому кулачків розподільного валу – довільні.
- Двигуни Ванкеля (роторні) – заборонені.
- Впускна та випускна системи **довільні. (для чотирициліндрових двигунів діаметр заслінок не повинен перевищувати 45 мм).**
- Двигун – будь-який, блок двигуна – будь-який.
- Двигун має бути розміщений в оригінальному моторному відсіку. Спарені двигуни не допускаються.
- Використання титану забороняється, за винятком шатунів, клапанів і тарілок клапанів. Не дозволяється використання магнію в рухомих деталях. Заборонено використання будь-яких керамічних деталей.
- Забороняється зовнішнє або внутрішнє розпилення або вприскування води, або будь-якої субстанції (крім палива, необхідного для нормального згорання у двигуні).
- Тунелі, які використовуються для проходження вихлопної труби, повинні залишатися відкритими зовні щонайменше на двох третинах їхньої довжини.
- Вприскування води забороняється, навіть якщо воно навіть передбачене в омологованому блоці.

3.1. Типи коробок передач.

У заліковій групі ТН9 дозволяється використання виключно коробки передач з пошуковим механізмом вибору. Дозволено самоблокувальний диференціал або диференціал підвищеного тертя за умови, що оригінальний корпус головної передачі залишається без змін. Заборонено **повне блокування диференціалу** та застосування пристроїв протиковзання.

3.2. Трансмісія.

Матеріал приводів – любий.

3.3. Механічні елементи.

Механічні елементи не повинні виступати за обриси оригінального кузова.

3.4. Гальма.

Довільні, але двоконтурні, які керуються однією педаллю і відповідають наступним умовам: педаль повинна нормально керувати гальмами усіх коліс. У випадку протікання в будь-якій точці труб гальмівної системи або відмові в роботі (пошкодженню) в системі приводу гальм, педаль повинна керувати щонайменше гальмами двох коліс.

Антиблокувальні системи гальм – заборонені.

Гальмівні диски повинні бути виготовлені з матеріалів на основі заліза.

3.5. Інтер'єр.

Внутрішнє оздоблення та панель приладів – без обмежень. Панель приладів повинна бути травмобезпечною.

3.6. Вимикач маси.

Вимикач маси має бути доступним для водія, пристебнутого ременями безпеки, і зовні – для офіційних осіб. Вимикач маси повинен бути відповідно позначений.

3.7. Підвіска.

Автомобілі мають бути обладнані підвіскою, передбаченою заводом-виробником.