

РОЗРОБЛЕНО

Комітет треккових гонок ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 06.04.2017 р.

Додаток
до Загального регламенту
Чемпіонату України з треккових
гонок 2017 року

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ АВТОГОНОК 2017 РОКУ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

До участі в змаганнях з Трекових автомобільних гонок допускаються автомобілі, омологовані в групі А та інших у відповідності з вимогами додатку „J” НСК FIA по підготовці автомобілів до автокросу.

Автомобіль повинен представляти собою модель з жорстко закріпленим не відкидним дахом.

До участі в змаганнях з Трекових гонок допускаються автомобілі з переднім розміщенням двигуна і приводом на одну вісь, тобто може бути тільки 2 ведучі колеса.

1.1. Мінімальна вага.

Автомобілі повинні мати наступну мінімальну вагу в залежності від робочого об'єму двигуна:

1000 см³ – 680 кг1300 см³ – 775 кг1600 см³ – 850 кг2000 см³ – 920 кг

1.2. Задні ліхтарі.

Кожен автомобіль обладнується двома задніми ліхтарями червоного кольору з лампами протитуманного типу, площа кожного ліхтаря - не менше 60 см², потужність кожної лампи - не менше 15 Ватт.

Ліхтарі використовуються разом з оригінальними гальмівними ліхтарями автомобіля або замість них. Ліхтарі повинні розміщуватись на висоті 1,15 – 1,50 м відносно рівня землі. Вони повинні встановлюватись в одній площині, симетричного відносно повздовжньої вісі автомобіля.

1.3. Буксирувальна петля.

Спереду і ззаду автомобіль обладнується буксирувальною петлею. Петлі не повинні виступати за периметр кузова при виді зверху. Вони можуть бути розфарбовані в помаранчевий, червоний, яскраво жовтий кольори, щоб на випадок аварії рятувальна команда змогла їх легко знайти.

1.4. Сидіння водія.

Встановлюється сидіння, омологоване FIA. Таке сидіння не може бути зміненим ні в якому разі.

Основа сидіння може бути закріплена так, щоб вона могла хоча б зберігати свою оригінальну міцність. Обробка сидіння повинна захищати ремені від найменшого ризику перетирання.

Сидіння водія повинно надійно закріплюватись, якщо сидіння встановлене на салазки або має регульовану спинку, необхідно передбачити додаткову фіксацію для забезпечення повної нерухомості і жорсткості. Сидіння повинно бути оснащене підголівником. Розміри підголівника повинні бути такими, щоби виключити попадання голови водія між дугою каркасу безпеки та підголівником. Сидіння пасажирів дозволяється демонтувати.

1.5. Вітрове (лобове) скло.

Вітрове скло повинно бути виготовлене з слоїстого або полікарбонатного скла, для інших вікон автомобіля також обов'язкове використання безпечних типів скла або пластика. При використанні пластика його товщина повинна бути не менше ніж 5 мм.

Автомобілі із слоїстим вітровим склом, пошкодженим до такої ступені, що це серйозно заважає видимості, або при існуючій ймовірності руйнування скла на протязі змагань, до участі в змаганнях не допускаються. В автомобілях із слоїстим склом водії повинні користуватися забралом шолому або захисними окулярами.

1.6. Запасні колеса.

Заборонені.

1.7. Колеса і шини.

Спарені колеса і колеса, обладнані ланцюгами, - заборонені.

Шиповані шини – можуть використовуватись в залежності від покриття та настанови регламенту проведення змагання.

Не дозволяється використання шин з „випуклими” протекторами або протекторами з резиновими шипами, якщо на зустрічі спортивних комісарів не прийнято рішення, що погані погодні умови можуть піддавати ризику нормальний хід змагань.

Шини не розглядаються як такі, що мають „випуклі” або резинові шипи, якщо:

- Інтервал між двома блоками ,замірний перпендикулярно або паралельно до протектора, не перевищує 15 мм. У випадку зносу чи стирання колеса заміри повинні проводитися відносно основи блока. У випадку круглих чи овальних блоків, заміри проводяться відносно дотичної до блоку.

- Глибина протектора не перевищує 15 мм. Дані заміри проводяться на відстані не менше ніж 30 мм від краю на кожній стороні протектора ,окрім того блоки не можуть виступати за вертикальну площину стінок шини.

1.8. Дросельна заслонка.

Повинен бути передбачений надійний спосіб запирання дросельної заслонки (у випадку відмови в роботі з'єднання дросельної заслонки з педаллю акселератора) за допомогою зовнішньої пружини, діючої на кожну заслонку, або вісь заслонки.

1.9. Стоянівні гальма.

Не обов'язкові.

1.10. Паливний бак:

Якщо встановлюється не передбачений заводом-виробником паливний бак, то він повинен бути розміщений на відстані не менше 30 см від обшивки кузова, як в боковому, так і в поздовжньому напрямках, поза відсіком водія, і повинен бути відділеним від цього відсіку вогнетривким щитом, або ж поміщеним в спеціальний вогнетривкий контейнер.

Контейнер, як і стінки, повинен бути виготовлений з вогнетривких, не горючих матеріалів.

1.11. Баки для палива, масла і охолоджуючої рідини.

Повинні бути ізольовані від відсіку водія за допомогою перегородок так, щоб у випадку проливання, вибігу чи пошкодженнь баку рідина не змогла потрапити у водійський відсік. Кришка горловини паливного баку має бути герметичною не повинна виступати за межі кузова.

1.12. Рульова колонка.

Протиугінні прилади повинні бути знятими. Рульове управління на чотири колеса – заборонене.

1.13. Паси безпеки.

Обов'язкові, з кріпленням по крайній мірі в 4-х місцях, у відповідності з визначеннями Статті 253.6 Додатку J НСК FIA. Два плечових паси повинні мати окремі місця кріплення.

1.14. Болотникові щитки.

Обов'язкове встановлення болотників, виготовлених згідно з ст. 252.7 додатку J НСК FIA з еластичного матеріалу товщиною не менше 5мм, позаду всіх коліс. Вони повинні опускатись не менше, ніж на 5 см нижче осі колеса і закривати не менше ширини комплектного колеса; при цьому вони повинні бути не більше, чим на 5 см ширше даного комплектного колеса.

1.15. Бампери.

Бампери забороняється знімати і підсилювати.

1.16. Радіатор водяного охолодження.

Конструкція радіатора і його об'єм не обмежені. Його розміщення – любе, при умові, що він не втручається в відділ водія . Дозволяється встановлення допоміжного охолоджувального вентилятора. Можливе встановлення захисного екрану радіатора, який створює умови кріплення радіатора всередині моторного відсіку. Зовнішні екрани захисту радіатора заборонені.

1.17. Зовнішні ліхтарі.

Зовнішні ліхтарі можуть бути зняті. Отвори в кузові, які утворились в результаті цього, повинні бути закриті. Ковпаки, які закривають отвори, повинні відповідати загальному оригінальному силуету.

1.18. Каркас безпеки.

Необхідно встановлювати, згідно ст. 253.8 Додатку J НСК FIA.

1.19. Системи пожежогасіння і вогнегасники.

Не обов'язкові.

1.20. Покриття підлоги.

Забрати із салону.

2. КУЗОВ –ШАССИ**2.1. Кузов.**

Повинна бути збережена оригінальна конструкція кузова, за виключенням того, що стосується крил і дозволених аеродинамічних приладів. Дозволяється знімати оздоблювані смуги, молдинги і т.і. Склоочисники вітрового скла можуть бути любого типу, але хоча б один повинен знаходитись в робочому стані.

2.2. Двері, капоти і кришки багажників.

Двері водія – стандартні. За виключенням дверей водія, матеріал, використаний для виготовлення дверей, капотів і кришок багажників, – любий, при умові, що зберігається їхня зовнішня оригінальна форма. Дверні завіси і зовнішні дверні ручки – любі, але мають бути в робочому стані. Дозволяється заміна оригінальних дверних замків, але нові замки повинні забезпечувати ефективно запирання. Оригінальні двері водія повинні бути збереженими, **внутрішнє оздоблення дверей можна зняти**. Задні двері можна запаяти за допомогою зварки. Повинна бути забезпечено можливість відкривання дверей ззовні. **Якщо внутрішнє оздоблення дверей знімається, то внутрішню обшивку дверей треба замінити на негорючий пластик мін товщина 2мм або алюміній 0.5 мм або вуглепластик товщиною не менше 1мм.**

Фіксуючі заціпки капотів і кришок багажника повинні кріпитися в чотирьох точках і кожна кришка повинна відкриватися ззовні автомобіля. Оригінальні запираючі системи повинні бути зняті.

2.3. Вентиляційні отвори салону.

В салоні можна робити отвори для вентиляції при умові:

- що вони розміщуються перед заднім краєм даху над заднім вікном і\або в районі між заднім і задніми боковими вікнами,
- що вони не виступають за оригінальну лінію кузова при вигляді з переду.

2.4. Крила передні і крила задні.

Крила передні і задні можуть бути замінені на пластикові, проте повинні зберігати оригінальну форму та повністю закривати ширину шини.

В капоті дозволяється робити отвори або повітрязабірники для допоміжної вентиляції двигуна.

Допускається розширення крил на 5 см в обидві сторони автомобіля. Виміри проводяться відповідно **Додатку J НСК FIA.**

2.5. Підсилююча накладка.

Забороняється підсилення порогового пройому підсилюючою накладкою, якщо вона не повторює оригінальну форму кузова.

3. ДВИГУН.

- Об'єм не більше 2000 см³
- Всякого роду наддув (турбіни, компресори) – заборонені!
- Ширина фази і висота підйому кулачків розподільного валу – довільний
- Система паливного забезпечення – довільна
- Двигуни Ванкеля (роторні) – заборонені
- Впускна та випускна система довільна.
- Двигун – будь-який, блок двигуна – будь який .
- Двигун має бути розміщений в оригінальному моторному відсіку. Форми спарених двигунів не допускаються.
- Використання титану забороняється, за виключенням шатунів, клапанів, тарілок клапанів. Не дозволяється використання магнію в рухомих деталях. Заборонено використання любых керамічних деталей.
- Забороняється зовнішнє або внутрішнє розпилення або сприск води, або будь якої субстанції (крім палива необхідного для нормального згорання в двигуні).
- Тунелі, використовуються для проходження вихлопної труби, повинні залишатися відкритими вздовж зовні не менш ніж на дві третини їх довжини.
- Сприск води забороняється, навіть якщо він початково існує у омологованому блоці.

3.1. Типи коробок передач.

Дозволяється використання механічного самоблокуючого диференціалу, при умові, що оригінальний корпус головної передачі залишається без змін.

Використання 100% заблокованого диференціалу – заборонено.

3.2. Трансмісія.

Матеріал приводів – любий.

3.3. Механічні елементи.

Механічні елементи не повинні виступати за межі оригінального кузова.

3.4. Гальма.

Довільні, але двоконтурні, які керуються однією педаллю і відповідають наступним умовам: педаль повинна нормально керувати всіма колесами. У випадку протікання в любій точці труб гальмівної системи або відмові в роботі (пошкодженню) в системі приводу гальм, педаль повинна керувати по крайній мірі двома колесами.

Анти блокувальні системи гальм – заборонені.

Гальмівні диски повинні бути виготовлені з матеріалів на основі заліза.

3.5. Інтер'єр.

Внутрішнє оздоблення та панель приборів – без обмежень.

Панель приборів повинна бути травмобезпечною.

3.6. Вимикач маси.

Вимикач маси має бути доступним для водія, пристебнутому ременями безпеки, і зовні – для офіційних осіб. Вимикач маси повинен бути позначений.

3.7. Підвіска.

Автомобілі мають бути обладнані пружною підвіскою.