

ДОДАТОК 1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТАЙМ АТТАК 2020 РОКУ

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. До участі у Чемпіонаті допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах по класах для участі у Чемпіонаті України з тайм аттак 2020 року».

Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний.

1.2. КЛАСИ

Група Pro (автомобілі з необмеженими можливостями доопрацювань):

- клас **R1** (для автомобілів з приводом 4WD, RWD і FWD)

- клас **R2** (тільки для автомобілів з приводом RWD і FWD)

*Учасник змагань може заявляти свій автомобіль до участі у декількох класах, у відповідності з технічним регламентом.

1.4. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з Промоутером. Директор змагання має право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

2. БЕЗПЕКА

2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та інш.) безпеки свого автомобіля.

2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

Pro. Каркас безпеки обов'язковий. Це повинен бути вварений каркас безпеки.

Примітка: каркас безпеки обов'язковий для групи Pro у відповідності із ст.253 додатку «J» МСК ФІА.

2.1.1 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 п. 8 додатка «J» МСК.ФІА»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 253-35А	Малюнок 253-36А або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 253-35С	Малюнок 253-36 або симетричний

2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНІ СИДІННЯ

Pro. Обов'язкові спортивні ремені безпеки, мінімум 5 точок. В відповідності з технічним листом FIA \ системи підтримки шиї та голови: Hans, FHR – обов'язкові у відповідності до технічних листів FIA.

2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Pro. Обов'язкова наявність вогнегасника(ків) загальним об'ємом 4 кг поблизу від водія. Рекомендована система пожежогасіння в відповідності технічного листа №16 ФІА.

2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Шолом обов'язковий.

Pro. Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття – обов'язкові. У ВІДПОВІДНОСТІ ДО СТАНДАРТУ FIA 8856-2000.

Примітка: Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ

3. КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ

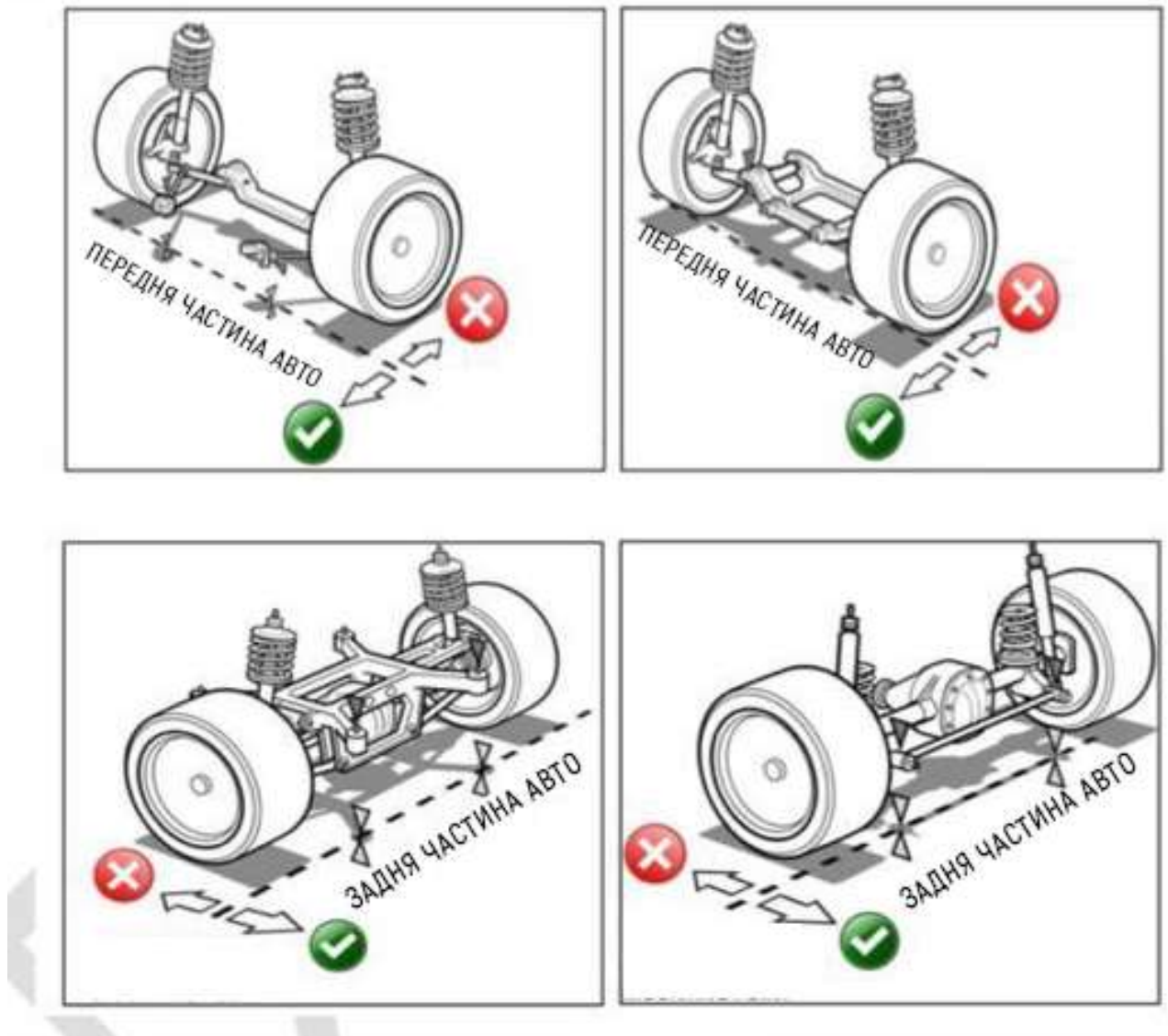
3.1.

Pro. Можливе посилення точок кріплення підвіски, а також вузлів кузова. Заборонено полегшувати чи видаляти несучі частини кузова/лонжеронів/рами.

3.2. КУЗОВНІ ПАНЕЛІ, ДВЕРІ, КАПОТ, КРИЛА, БАГАЖНИК

Pro. Можлива заміна оригінальних деталей на альтернативні або деталі із іншого матеріалу, але при цьому повинна зберігатися оригінальна форма деталі. Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки відповідно до ст.253 МСК ФІА додаток «J». Суворо рекомендовано застосування енергопоглинаючих матеріалів при змінній конструкції дверей, відповідно до технічного листу FIA 58.

Дозволяється видалення елементів кузова згідно схеми але при цьому силові та несучі конструкції повинні бути зв'язані з собою круглої холоднотягнутої безшовної трубою діаметром не менше 38 мм стінка 2,5 мм або 40 мм стінка 2 мм, з нелегованої вуглецевої сталі що містить не більше 0,3 % вуглецю.



4. СКЛО

Pro. Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм +/- 0,25 мм. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.

5. ДЗЕРКАЛА

Обов'язкова наявність бокових дзеркал. Можлива заміна оригінальних дзеркал на альтернативні. Мінімальна площа дзеркала 90 см.кв.

6. БУКСИРОВОЧНІ КРЮКИ

Pro. Обов'язкова наявність буксирувального крюка в конструктивно можливому місці. Місце кріплення буксирувального крюка повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий).

Примітка: комплект стрілок можливо отримати у Промоутера.

7. СИДІННЯ

Pro. Можливе видалення усіх сидінь, крім водійського. Це повинно бути спортивне сидіння встановлене з спортивними ременями безпеки, мінімум 5 точок.

8. ІНТЕР'ЄР

Pro. Можливе видалення всіх панелей, дверних карт, обшивки та кондиціонера. Обов'язкова наявність оригінального торпедо і наявні сит пічки обов'язкова, дозволена заміна на альтернативну.

При видаленні дверних карт обов'язкова їх заміна на не горючий пластик мінімальною товщиною 2 мм або алюміній мінімальною товщиною 0,5 мм або вуглепластик з мінімальною товщиною 1 мм.

9. ДВИГУН

Pro Можливі будь-які доопрацювання двигуна. Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі.

R1 Немає обмежень потужності. (тільки авто з приводом 4WD і RWD)

R2 Потужність до 350 к.с. на колесах (тільки авто з приводом RWD і FWD)

Коефіцієнти

Бензинові двигуни:

Турбіна = 1.7 до об'єму двигуна.

Компресор = 1.24 до об'єму двигуна.

Роторний двигун = 1.5 до об'єму двигуна

Дизельні двигуни:

Дизельний двигун = 1 до об'єму двигуна.

Турбіна = 1.5 до об'єму двигуна.

Система безпосереднього впорскування = 1.2 до об'єму двигуна.

10. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання.

11. ОХОЛОДЖЕННЯ

Можливі будь-які доопрацювання.

12. ВПУСК

Pro. Можливі будь-які доопрацювання.

13. ЗАПАЛЮВАННЯ/ПРОВІДКА

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання.

14. ПАЛИВНА СИСТЕМА

Pro. Можливі встановлення оригінального або спортивного баку у відповідності технічним листом ФІА.

Pro. Дозволено встановлення системи впорскування метанолу серійного виробництва.

Pro. Дозволено встановлення противідливної системи у багажному відсіку, система повинна бути встановлена правильно та укомплектована бензостійкими шлангами та фітингами, обов'язкова наявність не горючої перегородки (firewall).

15. ПІДВІСКА

Pro. Можливі будь-які доопрацювання. Забороняється переносити оригінальні місця кріплення підвіски.

16. ТРАНСМІСІЯ

Pro. Допускаються будь-які доопрацювання.

17. ЕЛЕКТРИКА

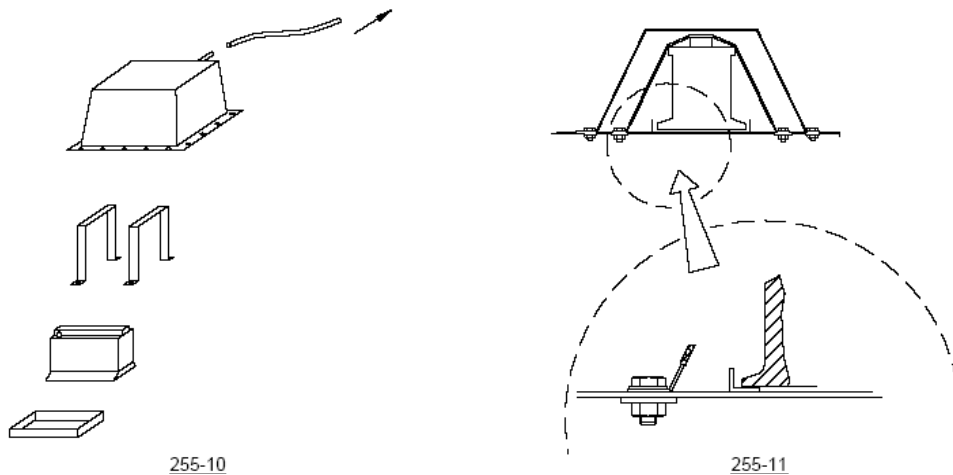
17.1. ОПТИКА

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів.

17.2. АККУМУЛЯТОР

Pro. Рекомендовано гелійовий акумулятор і вимикач маси, що знаходиться у близькості від водія. Можливе встановлення акумулятора у місці передбаченому виробником або в іншому місці із дотриманням правил безпеки FIA. (обов'язково пластмасова або алюмінієва кришка акумулятора, зафіксована тільки металічним фіксатором).

Схема встановлення акумулятора згідно Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСКФІА».



17.3. ПРИБОРНА ПАНЕЛЬ

Можливе встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів.

18. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Можлива заміна гальмівних дисків, магістралей, супортів, колодок на альтернативні.

19. КОЛЕСА

19.1. ДИСКИ

Допускається заміна оригінальних дисків на альтернативні.

Примітка: дотримуватися правил відношення ширини диска та гуми встановлених виробником дисків.

19.2. ГУМА

Pro. Дозволене використання будь якої гуми. Наварна гума забороняється.

20. ВАГА

Клас R1 Мінімальна вага авто повинна бути не менше 1000 кг. (без водія, повного баку, але з технічними рідинами).

Клас R2 Мінімальна вага авто повинна бути не менше 900 кг. (без водія, повного баку, але з технічними рідинами).

21. ПАЛИВО

Pro. Дозволений будь-який вид палива, метанол та нітро-оксид.