

ПОГОДЖЕНО

Комітет Тайм Атак FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від 09.03.2020 року

Додаток №1

До загального регламенту  
Національної серії з тайм атак  
«UNITED TIME ATTACK SERIES» 2020 рАВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕ ТАЙМ АТТАКТЕХНІЧНІ ВИМОГИ  
ДО АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У  
НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ ТАЙМАТТАК  
ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2020  
(UNITED TIME ATTACK SERIES 2020 )

## Загальні положення

1.1 До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, які мають свідоцтво про реєстрацію або технічний паспорт ФАУ, відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та даного Додатку.

1.1.1. При використанні в якості палива газової суміші ПЕРЕОБЛАДНАННЯ повинно бути зареєстровано в свідоцтві про державну реєстрацію транспортного засобу або мати сертифікат відповідності на обладнання та роботи по переобладнанню.

1.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Потужність ДВС	Електричні автомобілі	Тип приводу
<b>JUNIOR 1600</b>	до 1600 куб. см			(монопривідні)
<b>GT180</b>	до 3500 куб. см	<180 к.с.	150 kWt	(монопривідні)
<b>GT300</b>	до 3500 куб. см	<300 к.с.	300 kWt	(монопривідні)
<b>2WD</b>	до 8000 куб. см.		416 kWt	(монопривідні)
<b>AWD light</b>	до 8000 куб. см.	<500 к.с.	416 kWt	(повний привід)
<b>PROSPORT</b>	до 8000 куб. см.		416 kWt	(монопривідні)
<b>AWD</b>	до 8000 куб. см.		416 kWt	(повний привід)
<b>SUPERSPORT</b>	до 8000 куб. см.		416 kWt	(повний привід та монопривідні)

Визначення потужності двигуна відбувається за характеристиками МОДЕЛІ двигуна, згідно даних виробника.

Визначення Ваги згідно ресурсу <https://www.automobile-catalog.com/>

- 1.3.** Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.4, компресору 1.3. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.9, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.2, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CRDI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.0. Еквівалентний робочий об'єм двигуна електричних і гібридних автомобілів визначається відповідно таблиці п 1.2.
- 1.4.** Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у всіх залікових групах. Визначення залікової групи, електричних і гібридних автомобілів, буде вважатися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.
- 1.5.** Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).
- 1.6.** Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якої залікової групи. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
JUNIOR 1600**

**ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ**

Допускаються монопривідні автомобілі з 8-ми клапанним двигуном об'ємом не більше 1600 куб.см, (автомобілі ВАЗ 2101-2108, ЗАЗ 1102 (та їх модифікації) та автомобілі інших виробників), що відповідають наступним технічним вимогам .

**Двигун:**

1. **Забороняється** встановлювати двигун з інших марок авто, також заборонено використання двигуна з системами подачі повітря під тиском (надув, компресор, та інше)
2. Система запалення: без обмежень.
3. Паливо повинно бути тільки товарних сортів, тобто тільки таке, яке реалізується через роздрібну мережу АЗС.  
Забороняється використання високооктанового палива (RON 102) та додавання спеціальних присадок.
4. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
5. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені, при умові, що робочий об'єм двигуна буде не більше 1600 куб.см.
6. Забороняється встановлення спортивних паливних баків та зміна розташування трубопроводів.
7. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм,
8. Система впуску дозволена з 2-ома дросельними заслінками для карбюратора, та 1-ою заслінкою для системи впорскування палива.
9. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.
10. Впускний колектор повинен відповідати моделі двигуна.
11. Система охолодження – рідинна. Радіатор системи охолодження двигуна вільний. Його первісне місце розташування повинне бути збережено.

**ТРАНСМІСІЯ:**

У заліковій групі Дозволяється:

1. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
2. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
3. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
4. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
5. Заміна зчеплення на керамічне.
6. Піввісі, приводні вали, шарніри - вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
7. Привід перемикачів КПП не обмежений, але послідовне перемикачів передач (секвентальні КПП) - заборонено.

## КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ ТА ПІДВІСКА

### Кермове управління

1. Повинен бути збережений стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником).
2. Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково.
3. Зміни типу, конструкції або точок кріплення виконавчих механізмів системи кермового управління - заборонена.

### Амортизатори:

1. Кількість амортизаторів - по одному на колесо . Використання спарених амортизаторів – заборонено.
2. Застосування амортизаторів з виносними газовими камерами, а також амортизаторів з будь-якими елементами зовнішнього регулювання характеристик опору - заборонено.
3. Встановлювати штуцери для підкачки газу - дозволяється
4. У випадку зміни конструкції амортизатора, конструкція корпусу повинна бути розбірною
5. Дозволяється заміна верхньої опори амортизатора на більш тверду, із застосуванням ШС..

### Пружини:

1. Пружини вільні при дотриманні їх принципу дії (спіральні працюючі на стиск). Дозволяються підпружинники.
2. Дозволяється зменшення кількості витків стандартної пружини за умови забезпечення її встановлення на місцях, передбачених заводом виробником.

### Важелі та підрамники:

1. Встановлення підрамників та «А» образних важелів заборонено. Крім тих випадків, коли така конструкція передбачена заводом-виробником.
2. Якщо заводом-виробником передбачена конструкція підвіски з підрамником, то заміна конструкції важелів або підрамника - заборонена
3. Встановлення багатоважільної підвіски заборонено. Крім тих випадків, коли така конструкція передбачена заводом-виробником.
4. Якщо заводом-виробником передбачена конструкція багато важільної підвіски , то заміна конструкції важелів - заборонена
5. Дозволяється встановлення додаткових реактивних тяг задньої підвіски. заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
6. Дозволяється зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

### ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

1. Деталі і вузли гальмівної системи повинні мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником.
2. Дозволяється використання більш потужних виконавчих механізмів від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
3. Дозволяється видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.
4. Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» - заборонено

5. Дозволяється адаптування важеля стоянкового гальма для зручності користування пілотом, але конструкція, та принцип роботи системи стоянкового гальма, передбачені заводом-виробником, повинні бути збережені.

## КОЛЕСА ТА ГУМА

### Дозволяється використання тільки шин:

Виробник \ модель	Параметри шин (згідно маркування борту на шині)
Premiorri Solazo	185/60 R14
Rosava Itegro	185/60 R14

Автомобілям ВАЗ 2108 та ЗАЗ 1102 (та їх модифікації) що відповідають технічним вимогам до залікової групи **8с** дозволено використання шин також розміру (185/60 R14) але виробника і моделі що визначені як моношини на 2020 рік (у додатку до регламенту Чемпіонату України з кільцевих гонок).

1. Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса, та залишком протектора менше 1.6мм (згідно ПДР).
2. **Забороняється** розширення колії більше ніж на 40 мм від вказаної виробником авто.
3. Дозволено змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.
4. Запасні колеса не обов'язкові, але в разі використання запасного колеса допускається використання не більше одного яке повинно бути надійно зафіксовано.

## Кузов

1. Кузов повинний бути стандартний та не змінний.
2. Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником.
3. Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та повинен бути безпечним при контакті з третіми особами. Замінені деталі повинні повторювати форму оригіналу, та мати вагу не легшу за оригінальну деталь.
4. При розширенні колії автомобіля повинні використовуватись накладки на крила автомобіля для того щоб верхня частина комплектного колеса не виходила за кузов.
5. Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.
6. Дозволяється заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
7. Дозволяється демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).
8. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
9. Дозволяється встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів
10. Дозволяється використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі

- 11.** Дозволяється зміна місця розташування буксирувального крока. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

## **САЛОН**

Дозволяється:

- Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умови збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар. Такі сидіння можуть використовуватись як зі штатними ременями безпеки, так і з багатоточковими спортивними ременями безпеки
- Встановлювати спортивні передні сидіння типу «ківш», які знаходяться у справному стані, та були омоологовані. Такі сидіння повинні використовуватись тільки разом з кронштейнами їхнього кріплення, які відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК ФІА, та спортивними багатоточковими ременями безпеки.
- Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
- Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
- Вилучати, матеріал оббивки салону.
- Вилучати оббивку багажника.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
- Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту
- Встановлення в Салоні автомобіля захисного каркаса безпеки з фіксацією за допомогою зварювання

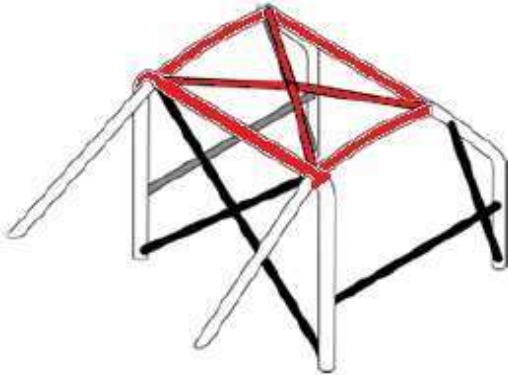
В разі встановлення захисної дуги, або каркасу безпеки обов'язкова заміна стандартних сидінь на спортивні передні сидіння типу «ківш», які знаходяться у справному стані, та були омоологовані. Такі сидіння повинні використовуватись тільки разом з кронштейнами їхнього кріплення, які відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК ФІА, та спортивними багатоточковими ременями безпеки. Забороняється видаляти дверні обшивки. В разі використання захисної дуги або каркасу безпеки дверні обшивки можуть бути модифіковані для забезпечення безперешкодного та надійного замикання дверей, також вони можуть бути замінені на листовий негорючий матеріал товщиною не менш 2мм.

## **КАРКАС БЕЗПЕКИ**

Каркас може бути побудований на загальних вимогах (Ст. 253-8 Додатки J до МСК ФІА) або бути омоологований ФІА (діюча омоологація), або сертифікований ФАУ, або іншими НАФ.

У місцях, де шолом водія, може контактувати з каркасом безпеки і виділених червоним (у версії з одним водієм - половину виділеного, тобто зліва від вертикальної поздовжньої площини симетрії автомобіля) на мал. 5,

пропонується відповідно до статті 253-8.3. 5 Додатки J до МСК FIA установка захисних накладок, які відповідають стандарту ФІА 8857-2001 тип А (див. технічний лист №23



мал. 5

«омологованим ФІА накладки для каркасів безпеки»). Накладки повинні бути надійно зафіксовані від провертання (наприклад за допомогою двосторонньої липкої стрічки). У місцях, де інші частини тіла водія, який сидить на місці та пристебнутий ременями безпеки, можуть контактувати з каркасом безпеки, рекомендована установка захисних накладок з м'якого матеріалу, що не підтримує горіння.

### **ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

- Приписи безпеки для автомобілів викладені в Статті 253 Додатка «J» до МСК ФІА, мають силу на території України.
- Водії, що беруть участь у змаганнях з автомобільного спорту на території України повинні носити захисний одяг та екіпіровку, як це дозволено Додатком «L» до МСК ФІА. В Офіційних національних (не включених у спортивний календар ФІА) змаганнях і національних класах, що входять у спортивний календар змагань ФАУ дозволяється використовувати наступну спортивну екіпіровку (якщо інше не передбачене Регламентом змагання).

### **Захисні шоломи:**

Шоломи, що допускаються ФІА та відповідають Стандартам (технічні аркуші FIAN<sup>o</sup>№ 25, 33, 41).

Шолом не може підлягати ніякої модернізації, не передбаченої виробником. Будь-які зміни, внесені в конструкцію шолома, роблять його непридатним для використання в автомобільних змаганнях. Допускається фарбування шолома фарбами, які добре тримаються на поверхні шолома й не впливають на його захисні якості (див. вказівки виробника шолома). Забороняється використовувати методи нанесення фарбування, що потребують нагрівання шолома, понад припустиму для нього температуру. Необхідно дотримуватись інструкцій виробника при використанні наклейок. Забороняється змінювати, зафарбовувати, заклеювати, переносити або робити маркування (шильник, бирку, наклейку й т.п.) шолома, які важко ідентифікувати.

- Не допускаються до використання шоломи, у яких є пошкодження структури (сколки, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості і ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.), несправність елементів системи захисту голови й шиї типу HANS.

- Застосування додаткового захисного обладнання HANS® □ наполегливо рекомендоване для всіх класів. Використання обладнання HANS® (Стандарт ФІА 8858 - 2002) можливо тільки разом із сумісними з ним шоломами, зазначеними в Технічному аркуші ФІА № 29 та № 36. Водіям наполегливо рекомендовано використовувати шоломи із кріпленнями лямок, що встановлені виробником, як оригінальні. Такі шоломи можна упізнати по сріблястій етикетці ФІА з голограмою, проілюстрованою в Технічному аркуші ФІА № 29 - мал.1. Також наполегливо рекомендується використовувати омологовані лямки, які можна упізнати по пришитих до них бирках ФІА 8858-2002.
- На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати захисні шоломи Стандартів ФІА термін дії яких закінчився + два роки та без будь-яких пошкоджень.

### **Ремені безпеки**

- Ремені безпеки, що допускаються ФІА (відповідно до діючих Стандартів ФІА на ремені безпеки 8853-1998 і 8854-1998) і встановлені відповідно до технічних вимог п. 253-6 Додатка «J» до МСК ФІА.
- На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати ремені безпеки термін дії яких закінчився + два роки на розгляд Технічного комісара.

### **Сидіння**

- Допускається використання сидінь, відповідних до Стандарту ФІА 8855-1999, 8862-2009 та сидінь, омологованих іншим НАФ.
- На Чемпіонатах, Кубках України, у національних класах дозволяється використовувати сидіння на протязі 5 років, рахуючи від дати випуску, зазначеної на обов'язковому ярлику + два роки на розгляд Технічного комісара змагань.

### **Екіпірування**

- Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту CIK FIA).
- Застосування спортивного взуття закритого типу, рукавичок, підшоломників та білизни.
- Заборонено відкриті частини тіла (крім обличчя).

### **Протипожежне устаткування**

- Обов'язкові ручні вогнегасники. Допускається застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омологованих ФІА та/або порошкових закачаного типу (з манометром) ОП. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись так, щоб вони були легкодоступні для водія. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля (витримувати навантаження 25g), а також забезпечувати, якщо буде потреба, швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Кріплення вогнегасників допускаються тільки швидко роз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками. Дозволене застосування вогнегасників, з моменту виробництва або повторного огляду яких пройшло не більше 2-х років. На корпусі кожного



вогнегасника повинне бути нанесене маркування із зазначенням найменування підприємства - виробника, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторного огляду.

- Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається.
- Рекомендується застосування ручних вогнегасників і систем пожежогасіння відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка «J» до МСК ФІА.

### **ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ.**

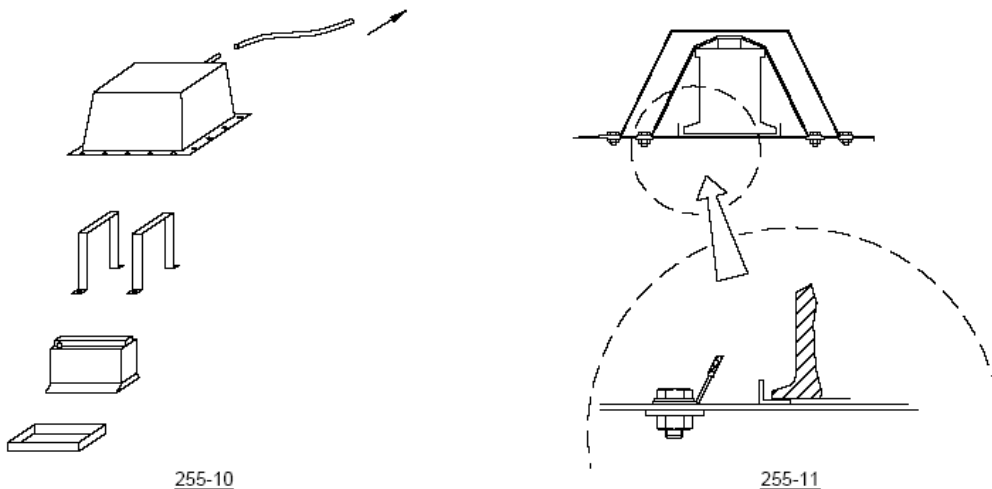
Електроустаткування повинно бути стандартним.

Всі дроти, повинні бути упаковані в «тубінг», та надійно закріплені

Дозволяється:

- Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- Встановлення будь яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
- Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.
- Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
- Зміна місця розташування АКБ дозволена лише у випадку встановлення каркасу безпеки.

При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 п. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
GT 180**

**Двигун:**

1. Забороняється встановлювати двигун з інших марок авто
2. Якщо на двигун встановлена та система наддуву яка серійно не встановлювалась на такий двигун , такий автомобіль не може приймати участь у цьому
3. Забороняється заміна систем наддуву на більш продуктивні
4. Якщо двигун серійно не встановлювався на модельний ряд. То обов'язкове обмеження максимального внутрішнього діаметру при використанні одного дроселя має бути не більше 60 мм. При використанні двох і більше дроселів 40 мм для кожного.
5. Система запалення: вільна.
6. Дозволяється встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
7. Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
8. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
9. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
10. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
11. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів.
12. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм, при відсутності автоматичної системи пожежогасіння та повного комплекту омологованого екіпірування для пілота.
13. Дозволяється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
14. Система впуску: вільна
15. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

**ТРАНСМІСІЯ:**

У залікових групах Дозволяється:

1. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
2. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
3. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
4. Встановлення самоблокуючого диференціалу
5. Заміна зчеплення.
6. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
7. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником( приклад DSG, SST)
8. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
9. Привід перемикання КПП не обмежений, але послідовне перемикання передач (секвентальні КПП) заборонено.

### ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

1. Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
2. Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
3. Дозволяється зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.
4. Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.
5. Заміна конструкції важелів або підрамника заборонена

### ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

1. Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
2. Використання «гідручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

### Дозволяється

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:

1. Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.
2. Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

### КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«GT180»	225 мм	Більше 230
Гума лише із таблиці нижче або гума із позначкою ТВ 230 і більше згідно бокового напису		
Federal	RS-R, RS RR, PRO, SS	
Advan	AD08r, 08 RS	
Race GC		
Extreme	VR1	
Toyo	R1R	
Hankook	RS3, RS4	
Primmax		

1. Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

2. Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.
3. Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

**Забороняється:**

1. Розширення колії більше ніж на 40 мм від вказаної виробником авто.
2. Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. та залишком протектора не менше 1.6мм (згідно ПДР)
3. Застосування шипів

**КУЗОВ**

Дозволяється:

1. Панелі Кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.
2. Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
3. Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.
4. Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.
5. Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.
6. Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов
7. Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).
8. Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
9. Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

**САЛОН**

Дозволяється:

1. Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умові збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
2. Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.
3. Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
4. Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
5. Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.

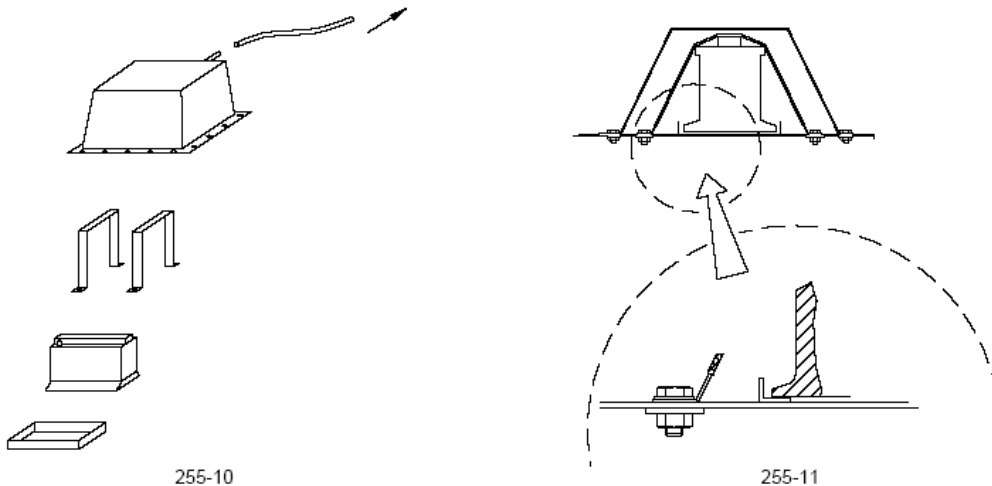
6. Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
7. Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.
8. Вилучати оббивку багажника.
9. Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
10. Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
11. Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

### ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

Дозволяється:

1. Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
2. Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
3. Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.
4. Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
5. Зміна місця розташування АКБ дозволена
6. При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



### ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

## ЕКІПРУВАННЯ

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

1. дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standard Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).
2. Взуття закритого типу. Заборонено відкриті частини ніг.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
GT 300**

**Двигун:**

1. Забороняється встановлювати двигун з інших марок авто
2. Виняток Автомобілі в яких змінено роторний двигун, можуть приймати участь в заліковій групі
3. Дозволяється заміна систем наддуву на інші якщо вони серійно встановлювались на даний двигун виробником
4. Система запалення: вільна.
5. Дозволяється встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
6. Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
7. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
8. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
9. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
10. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм, при відсутності автоматичної системи пожежогасіння та повного комплекту омологованого екіпірування для пілота.
11. Дозволяється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
12. Система впуску: вільна
13. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

**ТРАНСМІСІЯ:**

У залікових групах Дозволяється:

1. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
2. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
3. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
4. Встановлення самоблокуючого диференціалу
5. Заміна зчеплення.
6. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
7. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником( приклад DSG, SST)
8. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
9. Привід перемикання КПП не обмежений, але послідовне перемикання передач (секвентальні КПП) заборонено.

## ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

Заміна конструкції важелів або підрамника заборонена

## ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

**ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:**

Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

## КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Забороняється:

розширення колії більше ніж на 40 мм від вказаної виробником авто.

Гума типу наварка.

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Застосування шипів

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«GT300»	255 мм	Більше 230
Гума лише із таблиці нижче або гума із позначкою ТВ 230 і більше згідно бокового напису		
Federal	RS-R, RS RR, PRO, SS	
Advan	AD08r, 08 RS	



**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ТАЙМ АТТАК ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2020**

Michelin	Cup2	
Race GC		
Extreme	VR1	
Toyo	R1R	
NANKANG	NS-2R Race Street 180	
Hankook	RS3, RS4	
Primmax		

**ВАГА**

Мінімальна вага автомобілю для залікової групи 915 кг

**Кузов**

Дозволяється:

Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.

Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.

Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов

Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

**САЛОН**

Дозволяється:

Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умов збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.

Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.

Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати оббивку багажника.

Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

## **ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

Дозволяється:

Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

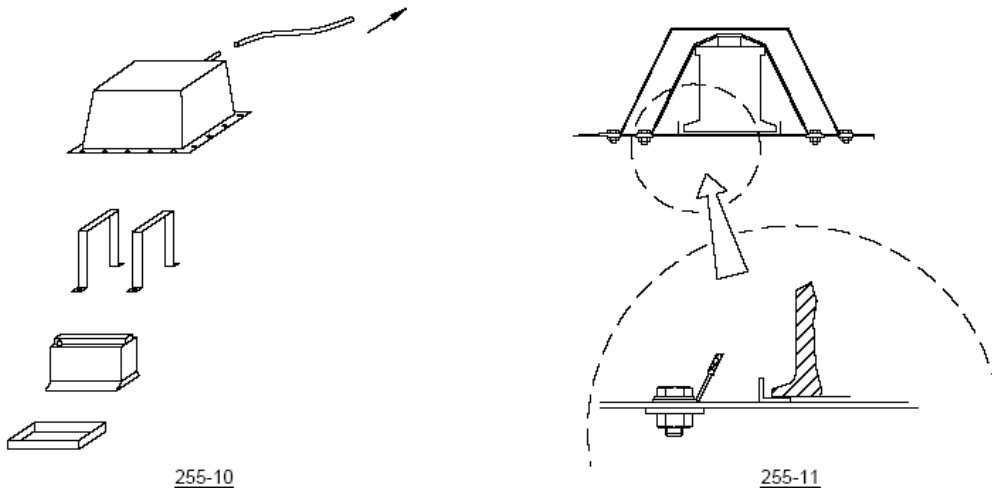
Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.

Зміна місця розташування АКБ дозволена

При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



## **ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

## **ЕКІПРУВАННЯ**

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ремня та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та билизни.

Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standard Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ» ).

Обов'язково взуття закритого типу. Заборонені відкриті частини ніг.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
2WD**

**Загальні положення:**

До участі у класі не допускаються серійні легкові автомобілі марки Porsche GT2, GT3, GT4, Spyder та RS. Будь які авто McLaren та Ferrari 458, 488

**Двигун:**

1. Дозволяється заміна систем наддуву, що встановлювались серійно на модельний ряд
2. Система запалення: вільна.
3. Дозволяється встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
4. Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
5. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
6. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
7. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
8. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм, при відсутності автоматичної системи пожежогасіння та повного комплекту омологованого екіпірування для пілота.
9. Дозволяється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
10. Система впуску: вільна
11. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

**ТРАНСМІСІЯ:**

1. У залікових групах Дозволяється:
2. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
3. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
4. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
5. Встановлення самоблокуючого диференціалу
6. Заміна зчеплення.
7. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
8. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником( приклад DSG, SST)
9. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
10. Привід перемикання КПП не обмежений, але послідовне перемикання передач (секвентальні КПП) заборонено.

## ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

Заміна конструкції важелів або підрамника заборонена

## ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ: Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

## КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«2WD»	335 мм	Більше 140
Дозволяється гума із таблиці нижче		
Race GC		
Extreme	VR1	
NANKANG	NS-2R Race Street 180	
Primmax		

Забороняється:

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса та залишком протектора не менше 1.6мм (згідно ПДР) Застосування шипів

## **Кузов**

Дозволяється:

Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.

Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.

Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов

Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

## **САЛОН**

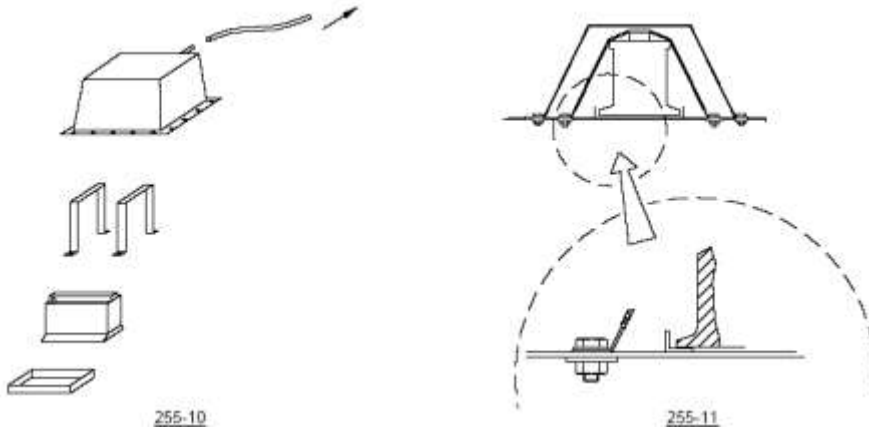
Дозволяється:

1. Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умови збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
2. Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.
3. Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
4. Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
5. Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
6. Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
7. Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.
8. Вилучати оббивку багажника.
9. Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
10. Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
11. Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
12. Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

## ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

Дозволяється:

1. Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
2. Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
3. Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.
4. Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
5. Зміна місця розташування АКБ дозволена  
При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



## ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля. Для залікових груп «PROSPORT» та «SUPERSPORT» рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

## ЕКІПРУВАННЯ

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).

Обов'язково взуття закритого типу. Заборонені відкриті частини ніг.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
AWD LIGHT****Двигун:**

1. Забороняється встановлювати двигун який серійно не встановлювався на модельний ряд свого року.
2. Забороняється встановлювати двигун з інших марок авто. Та авто з потужністю більше 500 к.с. згідно технічних даних заводом виробником.
3. Дозволяється заміна турбіни систем наддуву (турбонагнітача або компресора) лише на ті які серійно встановлені були на цей модельний ряд. В цій заліковій групі на автомобілях Mitsubishi Lancer Evolution 7-8-9 генерацій заборонено встановлювати турбіни від моделі Evolution 10 генерації або змінювати турбіни на моделі: FQ, Mhi, Hta ,Owen та заборонені корпуси без ідентифікації.
4. Система запалення: вільна.
5. Дозволяється встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
6. Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
7. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
8. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
9. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
10. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм, при відсутності автоматичної системи пожежогасіння та повного комплекту омологованого екіпірування для пілота.
11. Дозволяється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
12. Система впуску: вільна
13. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

**ТРАНСМІСІЯ:**

Дозволяється:

1. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
2. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
3. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
4. Встановлення самоблокуючого диференціалу
5. Заміна зчеплення.
6. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
7. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником( приклад DSG, SST)
8. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).



9. Привід перемикачів КПП не обмежений, але послідовне перемикачів передач (секвентальні КПП) заборонено.

### ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

Заміна конструкції важелів або підрамника заборонена

### ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

**ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:** Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

### КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Забороняється:

розширення колії більше ніж на 40 мм від вказаної виробником авто.

**Дозволяється:**

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«AWD Light»	255 мм	Більше 230
Для автомобілів марки Porsche виняток : ширина гуми передня вісь не більше 235 задня вісь не більше 305 мм		

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ТАЙМ АТТАК ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2020**

Гума лише із таблиці нижче або гума із позначкою ТВ 230 і більше згідно бокового напису		
Federal	RS-R, RS RR, PRO, SS	
Advan	AD08r, 08 RS	
Michelin	Cup2	
Race GC		
Extreme	VR1	
Toyo	R1R	
NANKANG	NS-2R Race Street 180	
Hankook	RS3, RS4	
Primmax		

У усіх залікових групах Забороняється:

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса і застосування шипів

**Кузов**

Дозволяється:

1. Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.
2. Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів.
3. підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
4. Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.
5. Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.
6. Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.
7. Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов
8. Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).
9. Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
10. Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

**САЛОН**

Дозволяється:

1. Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умові збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
2. Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.
3. Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

4. Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
5. Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
6. Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
7. Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.
8. Вилучати оббивку багажника.
9. Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
10. Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
11. Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
12. Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

### **ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

Змінювати місце розташування АКБ Заборонено.

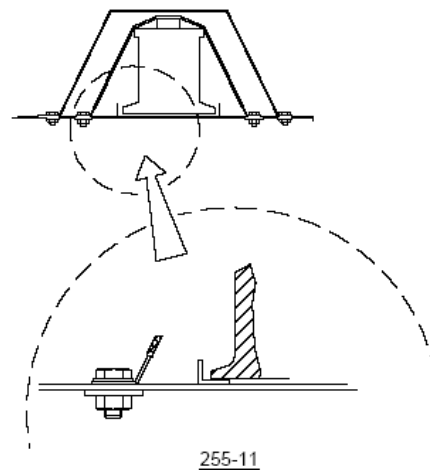
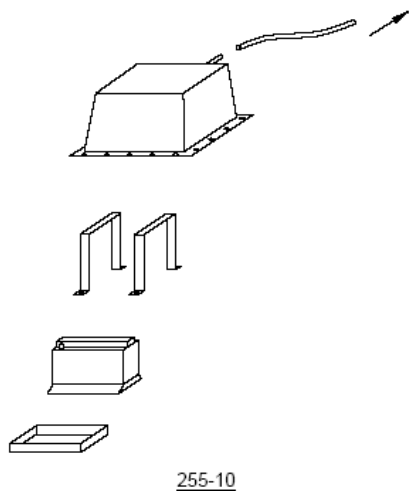
Дозволяється:

Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

Зміна стартера, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.



### **ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля. Для залікових груп «PROSPORT» та «SUPERSPORT» рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

## ЕКІПРУВАННЯ

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

В Автомобілі обладнаному каркасом безпеки Обов'язкове застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА) для інших рекомендовано але обов'язково взуття закритого типу. Заборонені відкриті частини ніг.

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ AWD

### Двигун:

1. Забороняється встановлювати двигун з інших марок авто для автомобілів. Дозволяється встановлення турбін аналогів та тих, що не встановлювались серійно на ці моделі, але що відповідають наступним параметрам:
  - Compressor Wheel Exducer: не більше 71мм
  - Turbine Wheel Inducer: не більше 58мм

Приклади турбін, що підпадають цим параметрам:

Turbo	Compressor Exducer	Turbine Inducer	Compressor Inducer	Turbine Exducer	Flow
Blouch 16G XTR	<b>64.30</b>	<b>54.00</b>	48.30	49.40	38.0
Blouch 18G XTR	<b>68.00</b>	<b>56.50</b>	49.80	51.70	43.0
Blouch 20G XTR	<b>68.00</b>	<b>56.50</b>	52.00	51.70	47.0
BorgWarner EFR 6258	<b>62.00</b>	<b>58.00</b>	49.60	51.00	44.0
BorgWarner EFR 6758	<b>67.00</b>	<b>58.00</b>	53.90	51.00	49.0
Garrett GT 2867R	<b>67,00</b>	<b>54.00</b>	50,00	47,00	49,00
Garrett GT 2871R	<b>71,00</b>	<b>54.00</b>	50,00	49,40	46,00
Garrett G25	<b>67,00</b>	<b>54.00</b>	48.00	49,00	50,00
MHI TD05H 16G	<b>68.00</b>	<b>56.00</b>	48.30	49.10	37.9
MHI TD05H 18G	<b>68.00</b>	<b>56.00</b>	50.50	49.10	43.7
MHI TD05H 20G	<b>68.00</b>	<b>56.00</b>	52.50	49.10	47.4

2. Система запалення: вільна.
3. Дозволяється встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
4. Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
5. Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
6. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
7. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
8. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів.
9. Забороняється встановлювати паливний бак в Салоні поруч із водієм, при відсутності автоматичної системи пожежогасіння та повного комплексу омологованого екіпірування для пілота.
10. Дозволяється використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
11. Система впуску: вільна
12. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

### **ТРАНСМІСІЯ:**

1. У залікових групах Дозволяється:
2. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
3. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
4. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
5. Встановлення самоблокуючого диференціалу
6. Заміна зчеплення.
7. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
8. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником( приклад DSG, SST)
9. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
10. Привід перемикання КПП не обмежений, але послідовне перемикання передач (секвентальні КПП) заборонено.

### **ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ**

Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління(передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

Заміна конструкції важелів або підрамника заборонена

### **ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

**ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:** Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

### **КОЛЕСА ТА ГУМА**

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Забороняється:

розширення колії більше ніж на 40 мм від вказаної виробником авто.

Гума типу наварка.

У усіх залікових групах Забороняється:

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Застосування шипів

Таблиця відповідності шин у залікових групах

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«AWD»	255 мм	Більше 140
Для автомобілів марки Porsche виняток : ширина гуми передня вісь не більше 255 задня вісь не більше 305 мм		
Виняток , також дозволена гума із таблиці		
Race GC		
Extreme	VR1	
Extreme	VR2	R7 . R9
NANKANG	NS-2R Race Street 180	
Primmax		

### **Кузов**

Дозволяється:

Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.

Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.

Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов

Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

## САЛОН

Дозволяється:

Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умови збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузову. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш", але які на думку технічного комісара, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.

Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.

Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати оббивку багажника.

Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги електроустаткування

Дозволяється:

Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

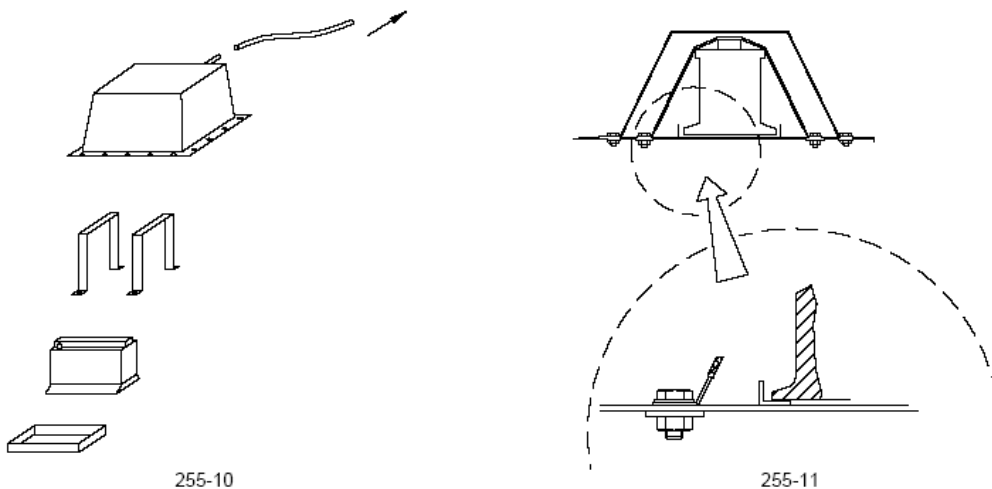
Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.

Зміна місця розташування АКБ дозволена

При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».





## **ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля. Для залікових груп «PROSPORT» та «SUPERSPORT» рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

## **ЕКІПРУВАННЯ**

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).

Обов'язково взуття закритого типу. Заборонені відкриті частини ніг.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
PROSPORT**

**Двигун:**

Дозволено зміну розташування радіаторів охолодження

Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі.

Доопрацювання системи вихлопу необмежено

**ТРАНСМІСІЯ:**

Дозволяється:

Зміна типу приводу

Можлива заміна оригінальної КПП на КПП з автомобіля іншого виробника та моделі.

Встановлення кулачкової КПП з послідовним вибором передач (секвентальна)

**ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ**

Застосування деталей кермового управління вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Заміна конструкції важелів або підрамника.

Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки.

установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

**ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ: Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

**КОЛЕСА ТА ГУМА**

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Дозволяється:

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути збільшено.

Застосування спортивної шини.

Застосування гуми типу наварка.

У усіх залікових групах Забороняється:

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Застосування шипів

Таблиця відповідності шин у залікових групах

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«PROSPORT»	335 мм	Необмежено

### **Кузов**

Дозволяється:

Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.

Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.

Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов

Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.

Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей (можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки).

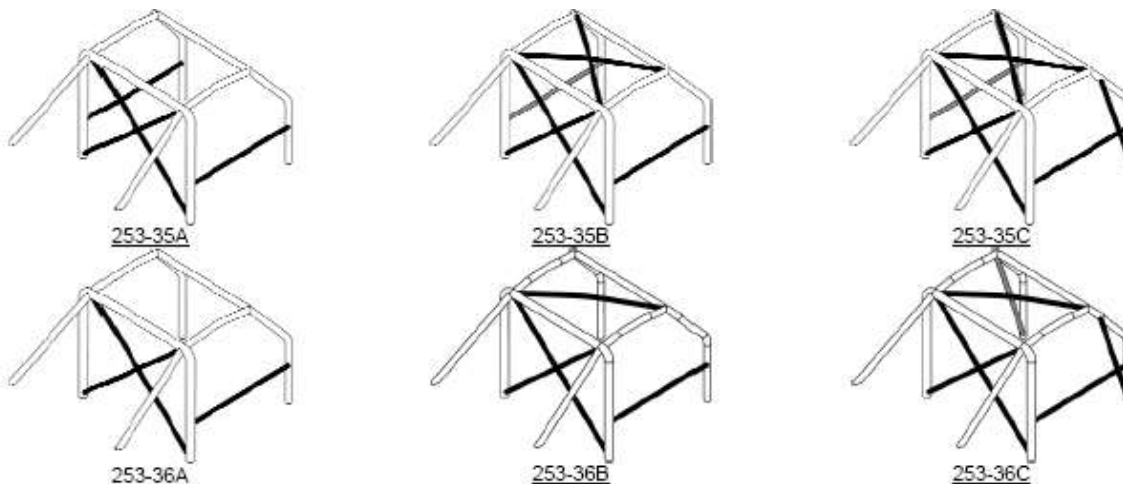
Використання каркасу безпеки, який має бути безпечним, виготовленим з дозволених матеріалів, та відповідати мінімальним вимогам ст. 253 додатка «J» МСК.

«8.3.2.3 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «J» МСК.»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 25335А	Малюнок 25336А або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 25335В	Малюнок 25336В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 25335С	Малюнок 25336С або симетричний

Дверні розпірки й підсилювачі даху можуть мати різну конструкцію, у відповідності зі Статтями 2538.3.2.1.2 і 2538.3.2.1.3.



### 8.3.3 Вимоги до матеріалів

Дозволені тільки труби круглого перетину.

Специфікації використовуваних труб: Матеріал	Мінімальна сила розтягання	Мінімальні розміри (мм)	застосування
Холоднотягнена, нелегована вуглецева сталь (безшовна труба), що вміщує максимум 0,3% вуглецю	350 N/мм <sup>2</sup>	45 X 2,5(1,75" X 0,095") або 50 X 2,0(2,0" X 0,083")	Головна дуга або Поздовжні дуги і їх з'єднання залежно від конструкції
		38 X 2,5(1,5" X 0,095") або 40 X 2,0(1,6" X 0,083")	Поздовжні півдуги і інші елементи каркаса безпеки

Примітка:

Труби повинні бути зігнуті методом холодної гнучкі, і радіус згину по осьовій лінії повинен бути рівний, принаймні, трьом діаметрам труби.

Якщо перетин труби в процесі гнучкі ухвалює овальну форму (сплющується), відношення мінімального до максимального діаметру повинне бути не менш 0,9.

Поверхня труби в місці вигину повинна бути гладкої й однорідної, без складок і тріщин.

Зварений шов повинен повністю оперізувати периметр труби (або контур поверхонь, що зварюються).

У місцях де можливий контакт частин тіла члена екіпажу з каркасом безпеки, необхідно застосовувати для захисту незаймисті накладки на каркас.

У місцях де можливий контакт захисного шолома члена екіпажу з каркасом безпеки, захисні накладки повинні задовольняти Стандарту ФІА 88572001, тип "А".

## **САЛОН**

Дозволяється:

Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умові збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузову. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.

Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.

Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати оббивку багажника.

Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. Та пасажирське сидіння.

Вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.

Змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.

Змінювати кожух рульової колонки.

Вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати скло підйомники задніх дверей та Механізми скло підйомників.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації

Участь автомобілів, які мають технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого ФАУ, обладнанні каркасами безпеки, при умові що засоби безпеки відповідають ст.253 Додатку «J» МСК ФІА.

## ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

Дозволяється:

Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

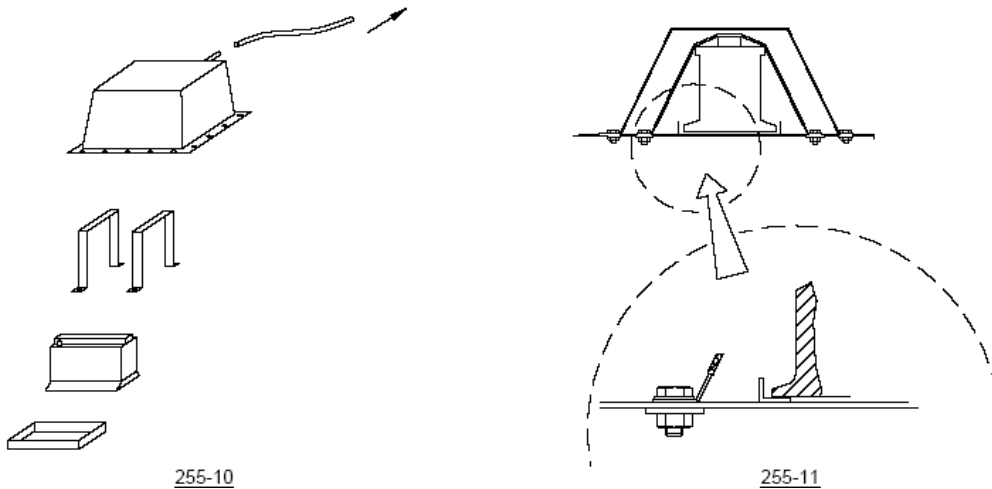
Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.

Зміна місця розташування АКБ дозволена

При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно «Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



Будь-який тип та характеристики акумулятора (ів)

Клема «+» АКБ повинна бути закрыта діелектричним матеріалом.

Марка і ємність акумулятора (ів) вільні для

Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.

Кількість акумуляторів, установлених виготовлювачем, повинне бути збережене для «GT180» «AWD light»

Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.

Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см<sup>2</sup>, розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.

Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.

Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною (див. малюнки 25510 і 25511

Якщо акумулятор, розташований у кабіні суха батарея, то він повинен бути повністю ізолюваний діелектричним кожухом.

## **ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля. Для залікових груп «PROSPORT» та «SUPERSPORT» рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

## **ЕКІПРУВАННЯ**

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).

застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ  
SUPERSPORT**

**Двигун:**

Дозволено зміну розташування радіаторів охолодження. Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі. Система вихлопу довільна.

**ТРАНСМІСІЯ:**

Дозволяється:

Зміна типу приводу

Можлива заміна оригінальної КПП на КПП з автомобіля іншого виробника та моделі.

Встановлення кулачкової КПП з послідовним вибором передач (секвентальна)

**ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ**

Застосування деталей кермового управління вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Заміна конструкції важелів або підрамника.

Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки.

установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

**ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА**

Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

**ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:** Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

**КОЛЕСА ТА ГУМА**

**Дозволяється:**

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.

Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.

Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути збільшено.



Застосування спортивної шини.  
Застосування гуми типу наварка.

**Забороняється:**

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Застосування шипів

Таблиця відповідності шин у залікових групах

Залікова група	Максимальна ширина протектору (згідно бокового напису на гумі)	Мінімальний показник Treadwear/UTQG згідно бокового напису на гумі
«SUPERSPORT»	315 мм	Необмежено

**Кузов**

**Дозволяється:**

Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.

Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.

Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.

Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов

Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

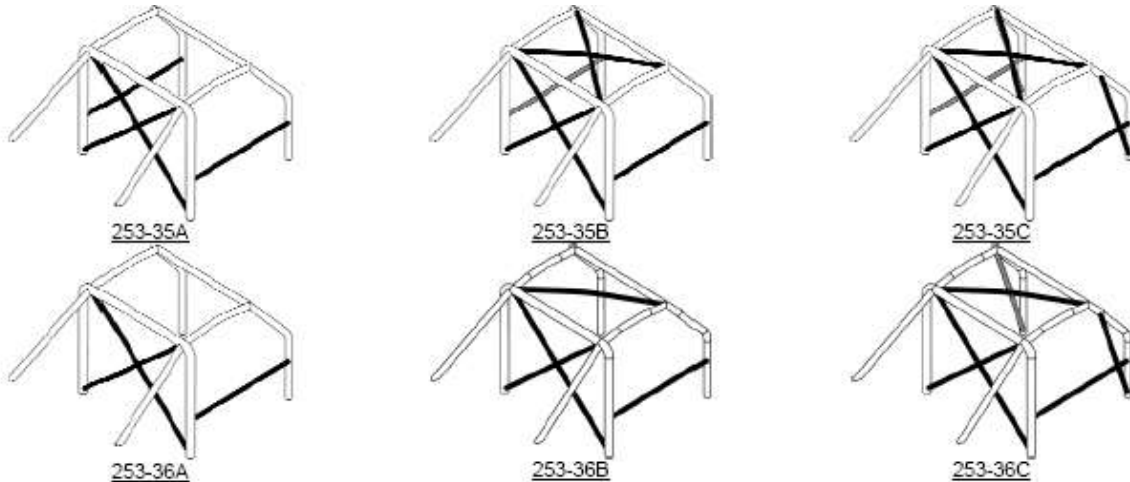
Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.

Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей (можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки).

Використання каркасу безпеки, який має бути безпечним, виготовленим з дозволених матеріалів, та відповідати мінімальним вимогам ст. 253 додатка «J» МСК.

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 25335А	Малюнок 25336А або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 25335В	Малюнок 25336В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 25335С	Малюнок 25336С або симетричний

Дверні розпірки й підсилювачі даху можуть мати різну конструкцію, у відповідності зі Статтями 2538.3.2.1.2 і 2538.3.2.1.3.



### 8.3.3 Вимоги до матеріалів

Дозволені тільки труби круглого перетину.

Специфікації використуваних труб: Матеріал	Мінімальна сила розтягання	Мінімальні розміри (мм)	застосування
Холоднотягнена, нелегована вуглецева сталь (безшовна труба), що вміщує максимум 0,3% вуглецю	350 N/мм <sup>2</sup>	45 X 2,5(1,75" X 0,095") або 50 X 2,0(2,0" X 0,083")	Головна дуга або Поздовжні дуги і їх з'єднання залежно від конструкції
		38 X 2,5(1,5" X 0,095") або 40 X 2,0(1,6" X 0,083")	Поздовжні півдуги і інші елементи каркаса безпеки

**Примітка:**

Труби повинні бути зігнуті методом холодної гнучкі, і радіус згину по осьовій лінії повинен бути рівний, принаймні, трьом діаметрам труби.

Якщо перетин труби в процесі гнучкі ухвалює овальну форму (сплющується), відношення мінімального до максимального діаметру повинне бути не менш 0,9.

Поверхня труби в місці вигину повинна бути гладкої й однорідної, без складок і тріщин.

Зварений шов повинен повністю оперізувати периметр труби (або контур поверхонь, що зварюються).

У місцях де можливий контакт частин тіла члена екіпажу з каркасом безпеки, необхідно застосовувати для захисту незаймисті накладки на каркас.

У місцях де можливий контакт захисного шолома члена екіпажу з каркасом безпеки, захисні накладки повинні задовольняти Стандарту ФІА 88572001, тип "А".

## **САЛОН**

### **Дозволяється:**

Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умові збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузову. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

Встановлення в Салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.

Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.

Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.

Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати оббивку багажника.

Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. Та пасажирське сидіння.

Вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.

Змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.

Змінювати кожух рульової колонки.

Вилучати, матеріал оббивки салону.

Вилучати скло підйомники задніх дверей та Механізми скло підйомників.

Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.

Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації

Участь автомобілів, які мають технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого ФАУ, обладнанні каркасами безпеки, при умові що засоби безпеки відповідають ст.253 Додатку «J» МСК ФІА.

## **ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**

### **Дозволяється:**

Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

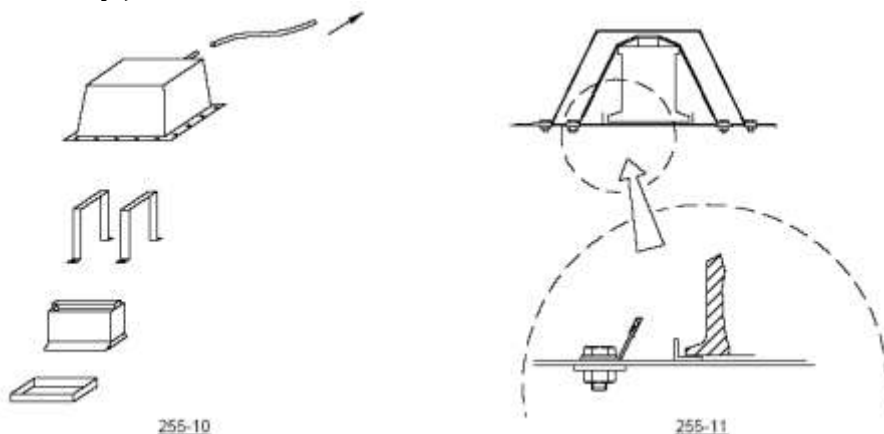
Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.

Зміна місця розташування АКБ дозволена

При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно «Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку J МСК ФІА».



Будь-який тип та характеристики акумулятора (ів)

Клема «+» АКБ повинна бути закрита діелектричним матеріалом.

Марка і ємність акумулятора (ів) вільні для

Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.

Кількість акумуляторів, установлених виготовлювачем, повинне бути збережене для «GT180» «AWD light»

Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.

Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см<sup>2</sup>, розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.

Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.

Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною (див. малюнки 25510 і 25511

Якщо акумулятор, розташований у кабіні суха батарея, то він повинен бути повністю ізольований діелектричним кожухом.

### **ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ**

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

**ЕКІПРУВАННЯ:**

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

**Обов'язково:**

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standart Intuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ»).

застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).