

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ПО КЛАСАХ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ CARRERA TIME ATTACK 2020 РОКУ

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. В національній серії «CARRERA TIME ATTACK» можуть приймати участь тільки автомобілі PORSCHE. Автомобіль повинен мати 4 колеса. Привід – передній, задній, повний.

1.2. КЛАСИ

P-Sport (автомобілі з повним приводом та моно приводом):

- Cayenne, Macan, Panamera - всі покоління та версії;
- Cayman - всі покоління та версії, крім усіх версій GT4;
- 911:
 - 996 та старші - всі версії;
 - 997 - всі покоління та версії, крім, Turbo S, GT3, GT3 RS, GT2, GT2 RS; версія 997.mk1 Turbo допускається тільки у разі відсутності модифікацій двигуна, блока управління двигуном та підвіски
 - 991.mk1 - тільки версія Carrera та Targa (базовий двигун);

P-SuperSport (автомобілі з повним приводом та моно приводом):

- автомобілі, що допущені до змагання, які по технічним вимогам не допускаються в клас P-Sport.

Клас P-SuperSport являється старшим по відношенню до P-Sport. Тому автомобілі, що допускаються в клас P-Sport також можуть бути допущені в клас P-SuperSport.

*Учасник змагань може заявляти свій автомобіль до участі у декількох класах, з відповідністю технічного регламенту.

1.4. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ ВСІХ КЛАСІВ

Всі автомобілі повинні мати оригінальний кузов/шасі. Всі модифікації кузова/шасі повинні бути узгоджені з Промоутером. Офіційні особи змагання мають право провести контроль відповідності автомобіля вимогам відповідного класу перед та після заїзду.

2. БЕЗПЕКА

2.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Учасник заїздів гарантує справний технічний стан активної і пасивної (ремені безпеки, подушки безпеки та інш.) безпеки свого автомобіля.

2.2. КАРКАС БЕЗПЕКИ

У класах «P-Sport», «P-SuperSport» застосування каркасів безпеки дозволено.

2.1.1 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «J» МСК.ФІА»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омоологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 253-35А	Малюнок 253-36А або симетричний
Між 01/01/2005 і 31/12/2005	Малюнок 253-35В	Малюнок 253-36В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 253-35С	Малюнок 253-36С або симетричний

2.3. РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ/СПОРТИВНІ СИДІННЯ

Обов'язкова наявність оригінальних ременів безпеки.

Примітка: при встановленні спортивного керма, видалені подушок безпеки Airbag спортивні ремені безпеки, мінімум 4 точки, обов'язкові. Спортивні ремені безпеки встановлюються тільки разом з спортивним сидінням або якщо сидіння оригінальної комплектації автомобіля мають спеціальні отвори в районі підголівника. Кріплення спортивних ременів повинно відповідати п.6 ст. 253 МСК ФІА додаток J».

2.4. СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Обов'язкова наявність вогнегасника об'ємом не менше 2 кг. Рекомендовано закріпити поблизу від водія. Кріплення відповідно до п.7 ст. 253 МСК ФІА додаток «J».

2.5. ЕКІПРУВАННЯ

Шолом обов'язковий.

Комбінезон, рукавиці, спортивне взуття рекомендовані.

Примітка: Відповідно до вимог статті про «Обладнання та вимоги безпеки» в розділі «документи по спортивній техніці» на офіційному сайті ФАУ

2.6. ГУМА

У класах «P-Sport» та «P-SuperSport» дозволено застосування тільки дорожніх шин, з наявним відповідним маркуванням (E, DOT) та залишком протектора не менше 1.6 мм (згідно ПДД). Максимальна ширина шин – заводська (з урахуванням осей) плюс 20 мм. Мінімальний ТВ 140. Для усіх груп забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. Заборонене використання наварної гуми всіх виробників.